

# 臺北市政府交通會報 109 年第 10 次會議

報告機關：警察局交通警察大隊

壹、案由：警察局 109 年 9 月交通執法及事故分析報告

貳、說明：

一、交通事故分析：

(一) 六都交通事故統計：

1、本市 109 年 1 至 9 月每十萬人口 A1 死亡人數 1.66 人，為六都最低。本市 109 年 1 至 9 月 A1 較去年同期減少 21 人。


六都	109年1-9月
臺北市	1.66
新北市	2.54
桃園市	5.42
臺中市	5.26
臺南市	6.91
高雄市	5.48

	108年1-9月	109年1-9月	增減人數
臺北市	65	44	-21
新北市	120	102	-18
桃園市	110	122	+12
臺中市	144	148	+4
臺南市	117	130	+13
高雄市	152	152	0

2、依據交通部統計 109 年 1 至 8 月交通事故 30 日內死亡人數本市為 66 人，與 108 年同期 92 人相比，減少 26 人(-28.26%)，為六都最低。

(二) A1、A2 類交通事故監測燈號分析：

肇事狀況整體分析：109 年 1 至 9 月 A1、A2 類交通事故發生 17,654 件，死亡 44 人、受傷 23,875 人，較前 3 年基準值肇事事件數增加 1,236 件(紅燈)、死亡人數減少 11.3 人(綠燈)、受傷人數增加 2,379 人(紅燈)；總指標監測燈號為紅燈。

總指標	中指標	109年1-9月	前3年基準值	增減情形
	肇事事件數 	17,654	16,418	增加 1,236 件
	死亡人數 	44	55.3	減少 11.3 人
	受傷人數 	23,875	21,496	增加 2,379 人

註：監測燈號係以前三年各月平均肇事發生情形為基準，依本年資料落點之百分等級區間給予燈號，●0-50%、●50%-60%、●60%-80%、●80%-100%。

(1) 肇事件數分析：109 年 1 至 9 月 A1、A2 類交通事故發生 17,654 件，以第一當事人之「車種」區分，汽車發生 8,137 件、機車 8,891 件、行人 246 件、慢車 380 件；與前 3 年基準值相比，監測燈號顯示機車及行人肇事件數為紅燈，汽車肇事件數為黃燈，慢車肇事件數為綠燈。

中指標	小指標	燈號	109 年 1-9 月	前 3 年基準值	增減情形
肇事件數 ●	汽車	●	8,137	8,109	增加 28 件
	機車	●	8,891	7,715	增加 1,176 件
	行人	●	246	213	增加 33 件
	慢車	●	380	382	減少 2 件

(2) 死亡人數分析：109 年 1 至 9 月 A1 類交通事故死亡人數 44 人，以「車種」區分，汽車 1 人、機車 22 人、行人 17 人、慢車 3 人、其他車 1 人，與前 3 年基準值相比，監測燈號顯示汽車、機車、行人及慢車死亡人數為綠燈。

中指標	小指標	燈號	109 年 1-9 月	前 3 年基準值	增減情形
死亡人數 ●	汽車	●	1	3.5	減少 2.5 人
	機車	●	22	27.5	減少 5.5 人
	行人	●	17	20.8	減少 3.8 人
	慢車	●	3	3.5	減少 0.5 人

(3) 受傷人數分析：109 年 1 至 9 月 A1、A2 類交通事故受傷人數 23,875 人，以「車種」區分，汽車 1,092 人、機車 20,450 人、行人 1,481 人、慢車 852 人；與前 3 年基準值相比，監測燈號顯示機車受傷人數為紅燈，汽車、慢車受傷人數為黃燈，行人受傷人數為綠燈。

中指標	小指標	燈號	109年1-9月	前3年基準值	增減情形
受傷人數 ●	汽車	●	1,092	1,034	增加58人
	機車	●	20,450	18,086	增加2,365人
	行人	●	1,481	1,532	減少51人
	慢車	●	852	845	增加7人

### 3、異常燈號分析與策進

#### (1) 機車：

A. 分析：109年1至9月機車A1、A2類交通事故，肇事8,891件，死亡22人、受傷20,450人，較前3年基準值肇事件數增加1,176件(紅燈)、死亡人數減少5.5人(綠燈)、受傷人數增加2,364人(紅燈)。

小指標	燈號	109年1-9月	前3年基準值	增減情形
機車肇事	●	8,891	7,715	增加1,176件
機車死亡	●	22	27.5	減少5.5人
機車受傷	●	20,450	18,086	增加2,364人

- a. 109年1至9月機車受傷20,450人，年齡層以18至25歲年輕機車族群所占比例最高，與去年同期相較，以18-25歲之族群增加最多。
- b. 109年1至9月外送平台機車事故中，造成受傷人數1,022人，占所有機車事故受傷人數4.8%；外送員自身受傷計624人。



B. 策進：

a. 加強高風險族群執法：

- (a) 年輕機車族群：分析今年1至9月年輕機車族群，自身肇事原因前2名為「未注意車前狀況」、「超速失控」，均與速度有關，持續要求各分局加強機車超速取締，統計109年1至9月取締17萬8,302件。
- (b) 外送平台：外送平台機車事故率偏高，持續要求各分局加強外送員事故熱區事故防制勤務，提升見警率，並針對外送員易肇事違規(如超速、未依規定轉彎或變換車道等)加強執法取締，統計109年1至9月取締外送平台違規5,408件。

b. 加強宣導作為：

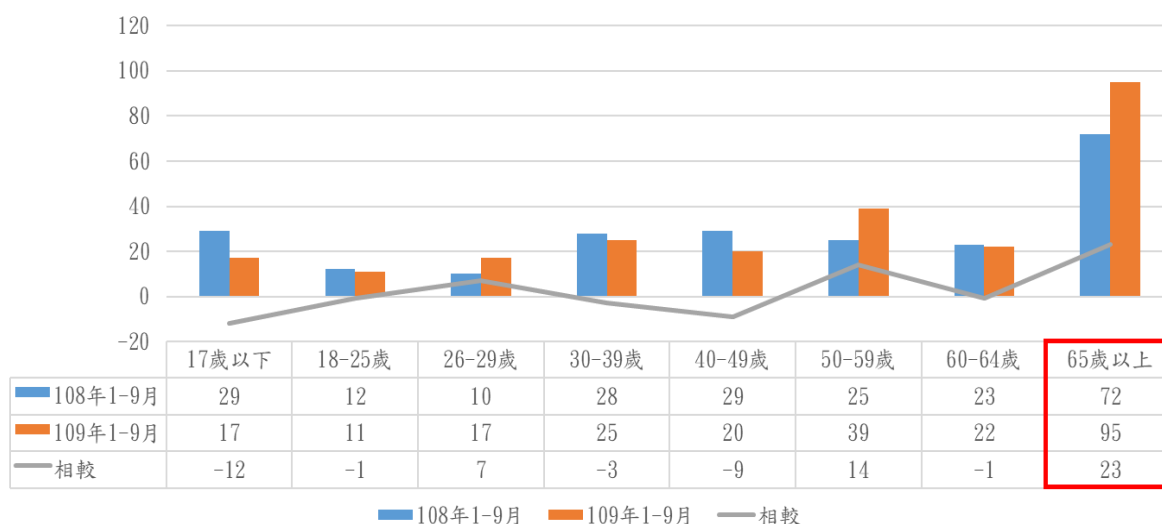
- (a) 持續要求各分局利用轄區各里、社區等公共場所辦理電視牆影片託播，並透過「交通安全守護團」派員前往各級機關、高中職及大專院校等進行交通安全，宣導防禦駕駛觀念。
- (b) 於10月14日「北市好行 交大隨行」臉書發布貼文及影片，呼籲機車騎士駕駛過程時切勿使用手機的用路觀念。

(2) 行人：

- A. 分析：109年1至9月行人A1、A2類交通事故，肇事246件，死亡17人、受傷1,481人，較前3年基準值肇事件數增加33件(紅燈)、死亡人數減少3.8人(綠燈)、受傷人數減少51人(綠燈)。

小指標	燈號	109年1-9月	前3年基準值	增減情形
行人肇事	●	246	213	增加33件
行人死亡	●	17	20.8	減少3.8人
行人受傷	●	1,481	1,532	減少51人

- a. 109年1至9月行人肇事246件，行人肇事原因以「未依規定行走行人設施」、「行人未依標誌、標線、號誌或手勢指揮穿越道路」為主。
- b. 肇事者年齡層以65歲以上高齡族群所占比例最高，與去年同期相較，亦以該年齡層增加最多。



## B. 策進：

- a. 加強執法作為：加強行人違規取締，持續要求各分局加強行人違規取締，統計 109 年 1 至 9 月取締 17,868 件。
- b. 加強宣導作為：於 9 月 10 日發布「北市警公布路口安全大執法首週防制事故成效」新聞稿，呼籲汽、機車駕駛人行經路口或轉彎時，應減速慢行、禮讓行人，行人也應依規定行走行人穿越道，不闖越車道行走，並遵守號誌、標誌、標線及指揮規定。

## 二、執法績效分析：

### (一) 機車違規取締

- 1、機車違反號誌管制違規部分，本局 109 年 1-9 月取締 55,610 件，各分局以萬華分局取締 5,940 件最多、士林分局取締 5,482 件次之、中山分局取締 5,021 件再次之。
- 2、機車無照駕駛違規部分，本局 109 年 1-9 月取締 37,815 件，各分局以萬華分局取締 7,057 件最多、大同分局取締 6,616 件次之、中正第二分局取締 3,424 件再次之。
- 3、109 年 1-9 月發生機車交通事故死亡 22 人、受傷 20,450 人，本局將持續加強機車交通事故防制作為。

單位	109年1-9月 機車交通事故		機車違反號誌管制 舉發件數		機車無照駕駛 舉發件數	
	死亡 人數	受傷 人數	109年 1-9月	與去年 同期相較	109年 1-9月	與去年 同期相較
合計	22	20,450	55,610	7,093	37,815	1,596
大同分局	1	1,511	4,325	1,222	6,616	1,839
萬華分局	1	1,378	5,940	1,388	7,057	1,226
中山分局	2	2,397	5,021	962	1,860	59
大安分局	1	2,147	4,719	487	1,572	57
中正第一分局	0	1,284	1,439	124	904	-639
中正第二分局	2	720	4,782	1,639	3,424	178
松山分局	1	1,069	4,770	1,478	1,470	307
信義分局	2	1,794	3,634	367	2,109	-262
士林分局	4	1,574	5,482	-691	2,858	-1,058
北投分局	3	2,072	2,772	-45	2,317	-986
文山第一分局	0	1,034	1,932	494	971	2
文山第二分局	0	750	3,295	-240	1,503	-377
南港分局	3	898	2,670	1,117	1,896	945
內湖分局	2	1,822	4,608	-1,087	1,725	-176
其他	-	-	221	-120	1,533	481

## (二) 行人違規取締

- 1、行人違規部分，本局 109 年 1-9 月取締 17,868 件，各分局以內湖分局取締 2,258 件最多、萬華分局取締 1,713 件次之、士林分局取締 1,454 件再次之。
- 2、車輛不禮讓行人違規部分，本局 109 年 1-9 月取締 10,933 件，各分局以中山分局取締 1,206 件最多、內湖分局取締 1,034 件次之、大安分局取締 978 件再次之。
- 3、109 年 1-9 月發生行人交通事故死亡 17 人、受傷 1,481 人，本局將持續加強行人交通事故防制作為。

單位	109年1-9月 行人交通事故		行人違規 舉發件數		車輛不禮讓行人違規 舉發件數	
	死亡 人數	受傷 人數	109年 1-9月	與去年 同期相較	109年 1-9月	與去年 同期相較
合計	17	1,481	17,868	3,788	10,933	1,748
大同分局	2	74	1,042	365	773	11
萬華分局	4	112	1,713	-74	689	-154
中山分局	1	188	1,201	-3	1,206	299
大安分局	1	154	1,209	171	978	188
中正第一分局	1	90	1,334	464	779	355
中正第二分局	0	53	1,133	-76	603	-297
松山分局	0	69	1,105	553	566	152
信義分局	1	172	1,418	72	938	-61
士林分局	1	120	1,454	253	935	125
北投分局	2	134	1,220	348	452	107
文山第一分局	0	57	535	148	420	125
文山第二分局	1	66	1,007	438	610	273
南港分局	1	71	886	216	552	269
內湖分局	2	121	2,258	908	1,034	329
其他	-	-	353	5	398	27

### (三) 鄰里交通環境改善

本局 109 年 1-9 月取締標線型人行道違規停車及移動式道路障礙（含攤販）計 37,862 件，以大安分局取締 13,325 件最多、中山分局取締 4,206 件次之、信義分局取締 4,184 件再次之。

單位	109年1-9月 取締件數	與去年 同期相較
合計	37,862	4,853
大同分局	611	-235
萬華分局	239	111
中山分局	4,206	-839
大安分局	13,325	2,984
中正第一分局	1,091	700
中正第二分局	1,504	400
松山分局	2,690	341
信義分局	4,184	-943
士林分局	1,583	-199
北投分局	1,151	582
文山第一分局	933	41
文山第二分局	1,331	527
南港分局	723	84
內湖分局	4,138	1,325
其他	153	-26

## 參、宣導作為

### 一、連假交安宣導-與警廣合作播送插播稿

本局交通警察大隊與警察廣播電臺合作，以「中秋國慶連假疏導交安」為題，錄製插播稿，於連假期前宣達提早到崗措施，並加強宣導民眾切勿酒後駕車、外出搭乘大眾運輸工具，同時呼籲駕駛人行經路口應養成「慢、看、停」的禮讓習慣，行人亦應快步通過路口，以免影響路口順暢。

### 二、交通安全教育深入各年齡層-大手牽小手親子園遊會

本局交通警察大隊利用本市長立健康樂活協會舉辦「大手牽小手親子園遊會」活動機會，宣導不同年齡層各項交通安全法令、交通執法重點、肇事防制觀念等，透過遊戲互動有獎問答及創意宣導品發送，有效吸引民眾主動參與及強化正確用路觀念。

### 三、時事梗融入交安宣導-北市好行交大隨行

搭配時事主題，本局交通警察大隊製作「與交通有關的日常」創意梗圖，上傳「北市好行 交大隨行」臉書粉絲專頁，宣導主題包含：嚴禁危險駕駛、行車開頭燈、後座未繫安全帶、車輛安全檢查等，單篇觸及人數達 2,619 人，獲民眾留言肯定。

### 四、事故案例短片—呼籲民眾車禍處理 5 步驟

針對 A3 車禍處理 5 步驟、變換車道請注意、遵守號誌等議題，本局交通警察大隊剪輯製作事故案例宣導短片計 3 部，上傳「北市好行 交大隨行」臉書粉絲專頁及 Youtube 頻道，影片由該大隊分隊長手繪 Q 版動畫，搭配交通安全觀念講解，觸及人數達數萬人，持續加強影音平臺宣導推播。