

臺北市政府交通會報109年第11次會議

本市交通執法及事故分析報告案

提報單位：臺北市政府警察局
交通警察大隊

大綱

壹、交通事故分析

貳、執法績效分析

參、宣導作為

壹、交通事故分析

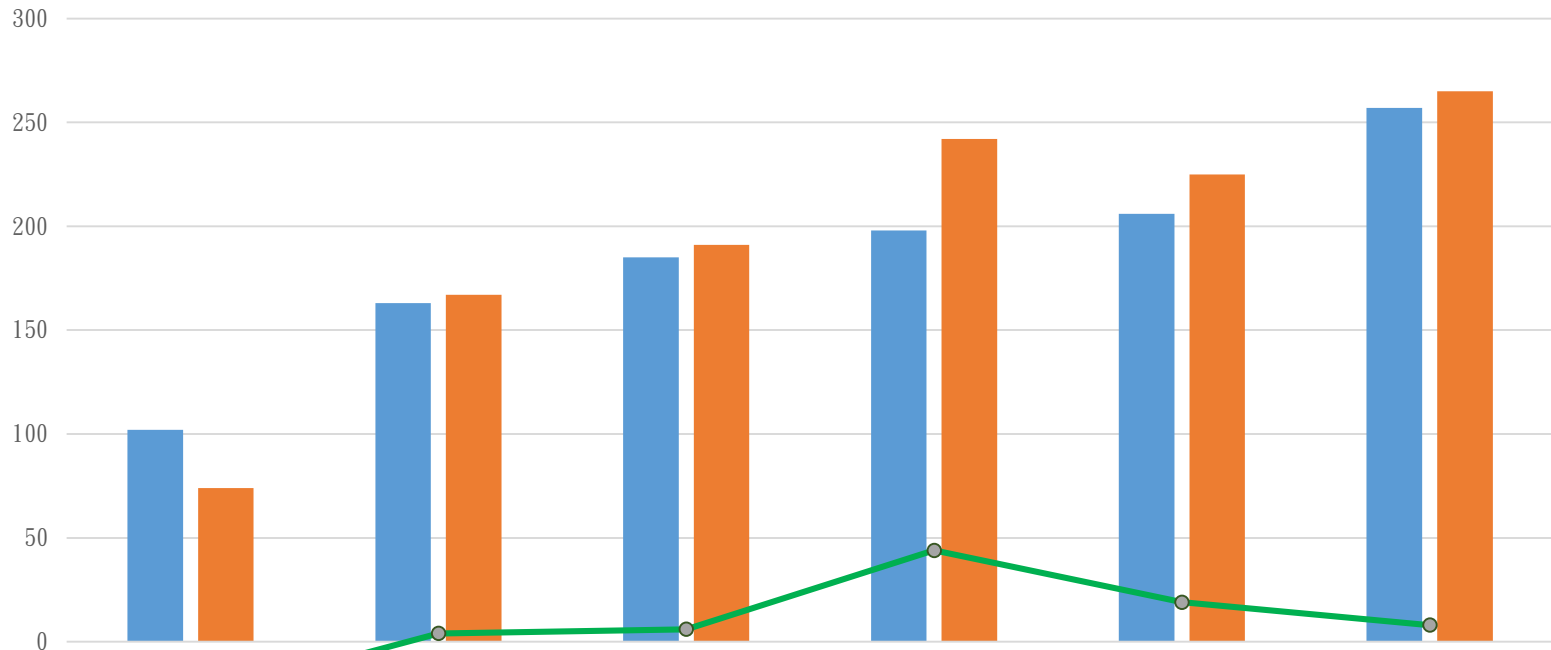
一、六都交通事故統計

六都每十萬人交通事故 死亡人數統計表	
六都	109年1-10月
臺北市	1.93
新北市	2.76
桃園市	6.05
臺中市	5.72
臺南市	7.76
高雄市	6.09

六都A1交通事故死亡人數			
	108年 1-10月	109年 1-10月	增減人數
臺北市	71	51	-20
新北市	136	111	-25
桃園市	122	136	+14
臺中市	160	161	+1
臺南市	141	146	+5
高雄市	169	169	0

- (一) 本市109年1至10月每十萬人口A1死亡人數1.93人，為六都最低，臺南市7.76人最高。
- (二) 本市109年1至10月A1死亡人數51人為六都最少，最高為高雄市169人；本市與去年同期相比減少20人。

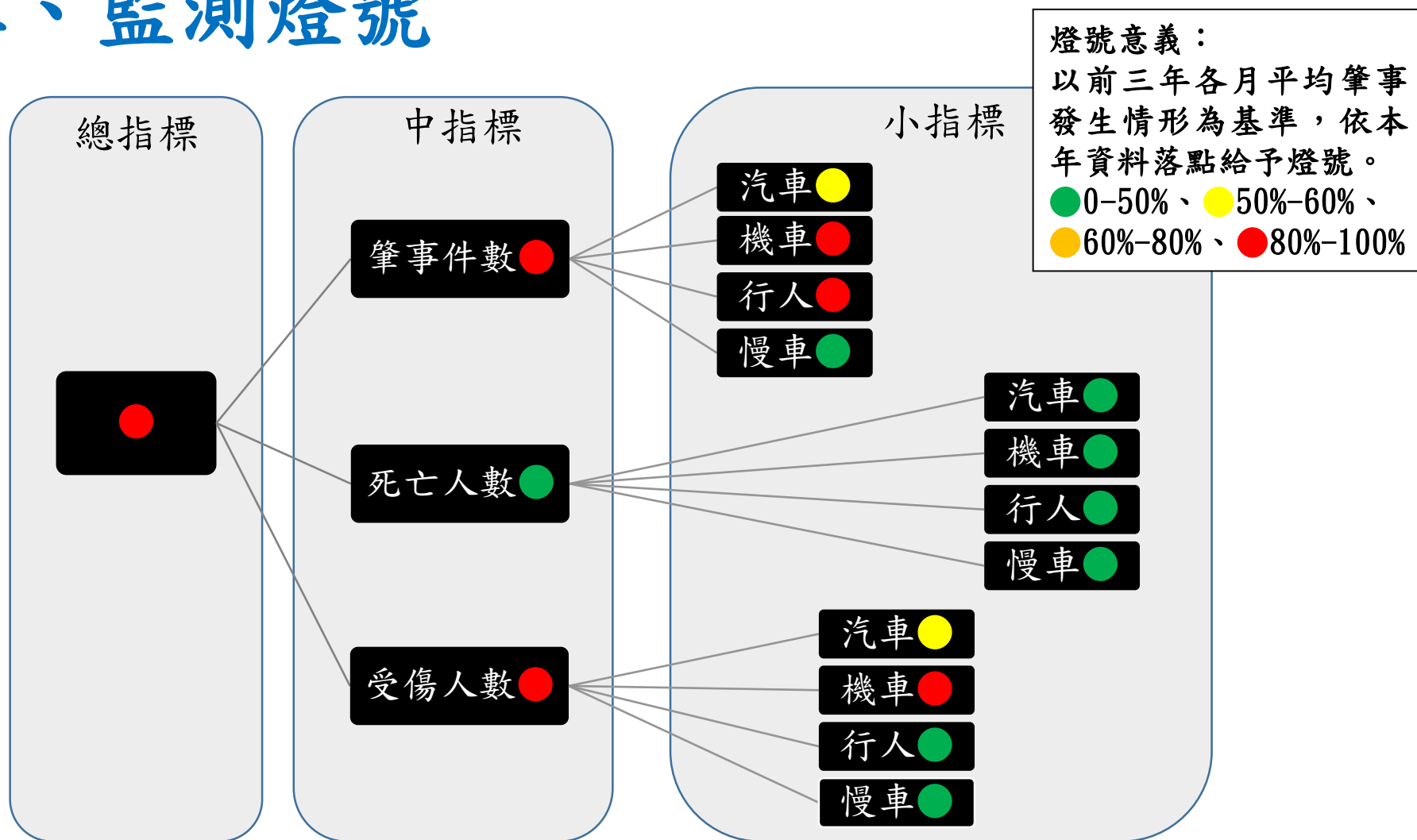
30日交通事故死亡人數統計



	臺北市	新北市	桃園市	臺中市	臺南市	高雄市
108年1-9月	102	163	185	198	206	257
109年1-9月	74	167	191	242	225	265
相較	-28	+4	+6	+44	+19	+8

(三)依據交通部統計109年1至9月交通事故30日內死亡人數，本市為74人，與108年同期102人比較，減少28人(-27.45%)，為六都最低。


二、監測燈號



109年1至10月交通事故監測燈號總指標為紅燈，中指標肇事事件數為紅燈、死亡人數為綠燈、受傷人數為紅燈，另小指標機車、行人肇事事件數及機車受傷人數為紅燈(為警戒燈號)。

三、交通事故死傷數據

109年1至10月A1、A2類交通事故發生19,853件，死亡51人、受傷26,739人，較前3年基準值肇事件數增加1,611件(紅燈)、死亡人數減少10.4人(綠燈)、受傷人數增加2,854人(紅燈)；**總指標監測燈號為紅燈**。

總指標	中指標	109年1-10月	前3年基準值	增減情形
	肇事件數 	19,853	18,242	增加1,611件
	死亡人數 	51	61.4	減少10.4人
	受傷人數 	26,739	23,885	增加2,854人

備註:各項目統計車種為汽車、機車、行人、慢車

四、異常燈號分析與策進

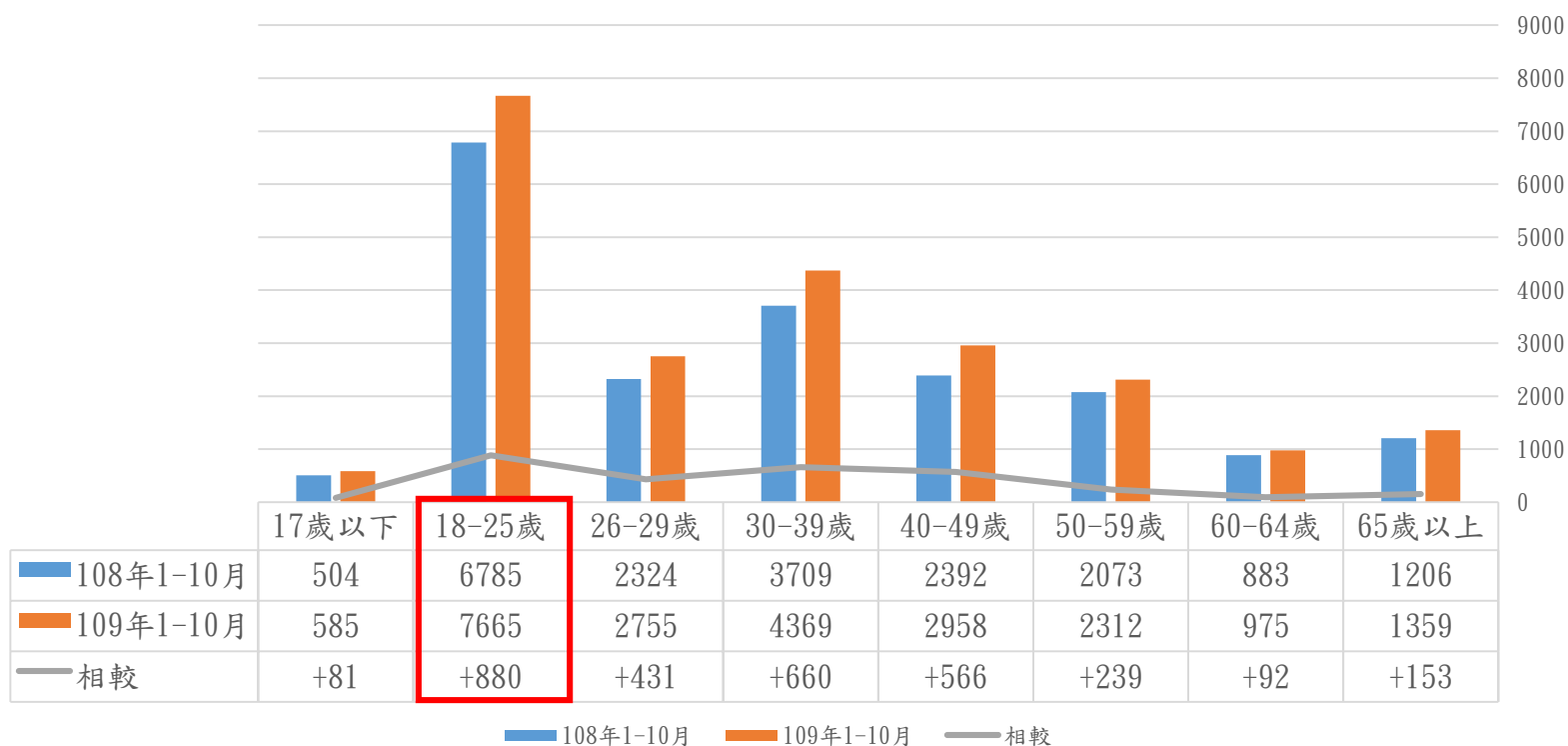
機車

小指標	燈號	109年1-10月	前3年基準值	增減情形
機車肇事	●	10,099	8,572	增加1,527件
機車死亡	●	27	30.6	減少3.6人
機車受傷	●	22,978	20,095	增加2,883人

肇事件數及受傷人數中指標呈現紅燈，主要均為機車燈號異常，109年1至10月機車A1、A2類交通事故，肇事10,099件，死亡27人、受傷22,978人，較前3年基準值肇事件數增加1,527件(紅燈)、死亡人數減少3.6人(綠燈)、受傷人數增加2,883人(紅燈)。

(一)分析：

1. 109年1至10月機車受傷22,978人，年齡層以18至25歲年輕機車族群所占比例最高，與去年同期相較，以18-25歲之族群增加最多。
2. 109年1至10月外送平台機車事故中，造成受傷人數(該起事故中各車種全部受傷人數)1,123人，占所有機車事故受傷人數4.68%；外送員自身受傷計691人(以30-39歲所占比例較高)。



(二) 策進作為

1. 加強高風險族群執法：

(1) 年輕機車族群：

分析今年1至10月年輕機車族群，自身肇事原因前2名為「未注意車前狀況」、「超速失控」，均與速度有關，持續要求各分局加強機車超速取締，統計109年1至10月取締19萬2,196件。

(2) 外送平台：

外送平台機車事故率偏高，持續要求各分局加強外送員事故熱區事故防制勤務，提升見警率，並針對外送員易肇事違規(如超速、未依規定轉彎或變換車道等)加強執法取締，統計109年1至10月取締外送平台機車違規6,011件。

2. 加強宣導作為：

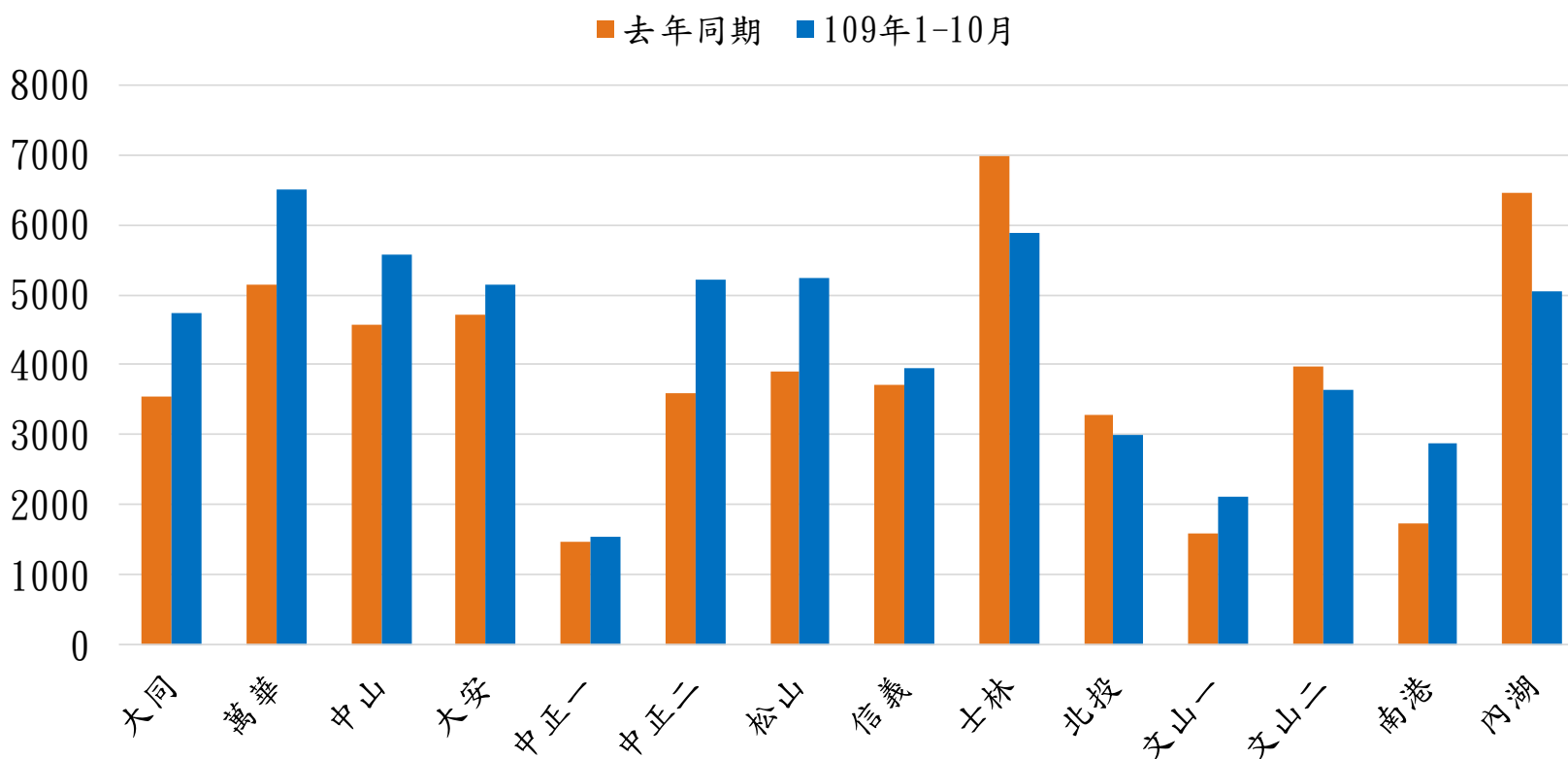
- (1) 持續要求各分局利用轄區各里、社區等公共場所辦理電視牆影片託播，並透過「交通安全守護團」派員前往各級機關、高中職及大專院校等進行交通安全，宣導防禦駕駛觀念。
- (2) 於10月22日「北市好行 交大隨行」臉書發布貼文及影片，呼籲機車騎士遵循速限規定，切勿超速的用路觀念。



貳、執法績效分析

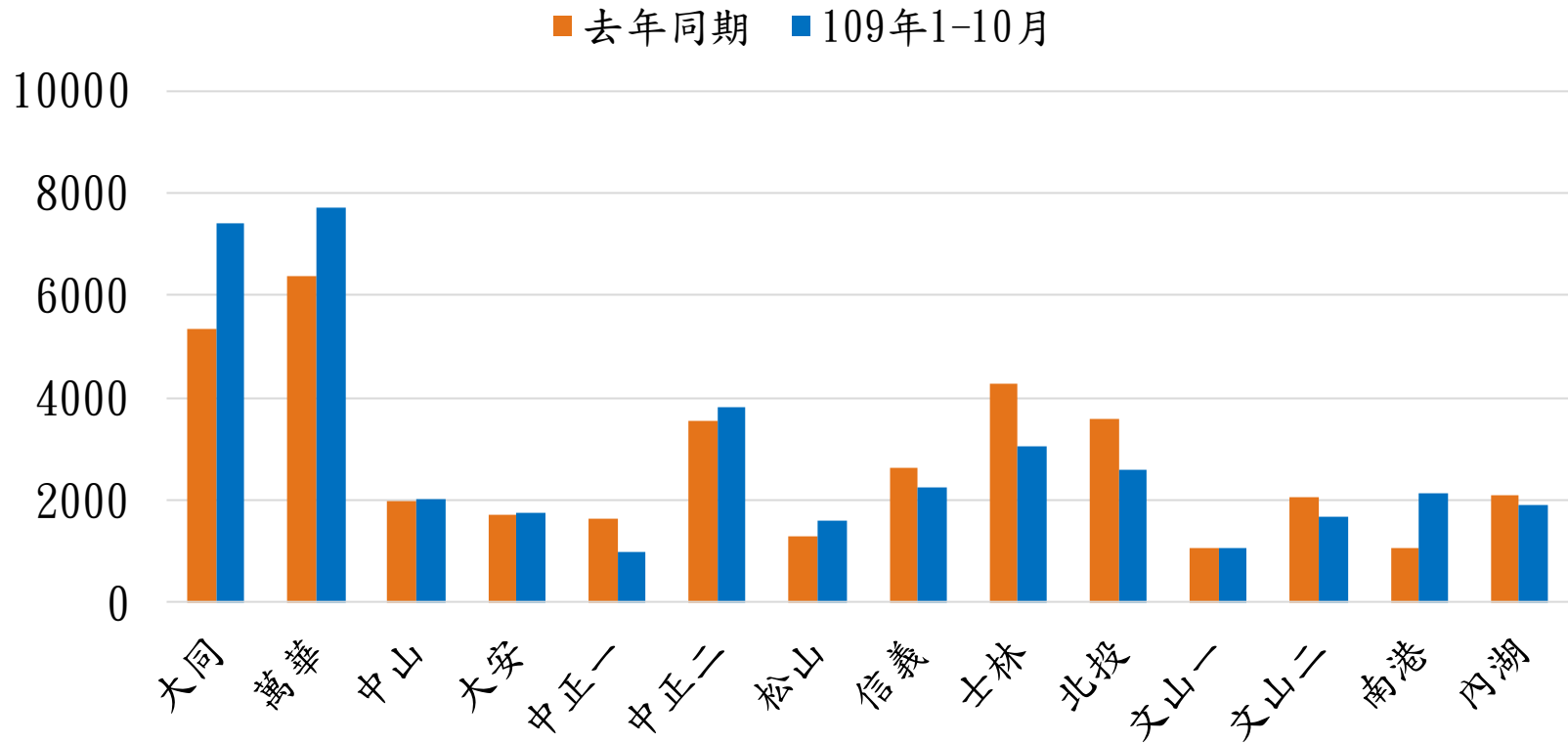
一、機車違規取締

本局取締機車違反號誌管制件數統計表



109年1-10月取締機車違反號誌管制60,743件，較去年同期增加5,634件，本局將持續依轄區特性落實取締。

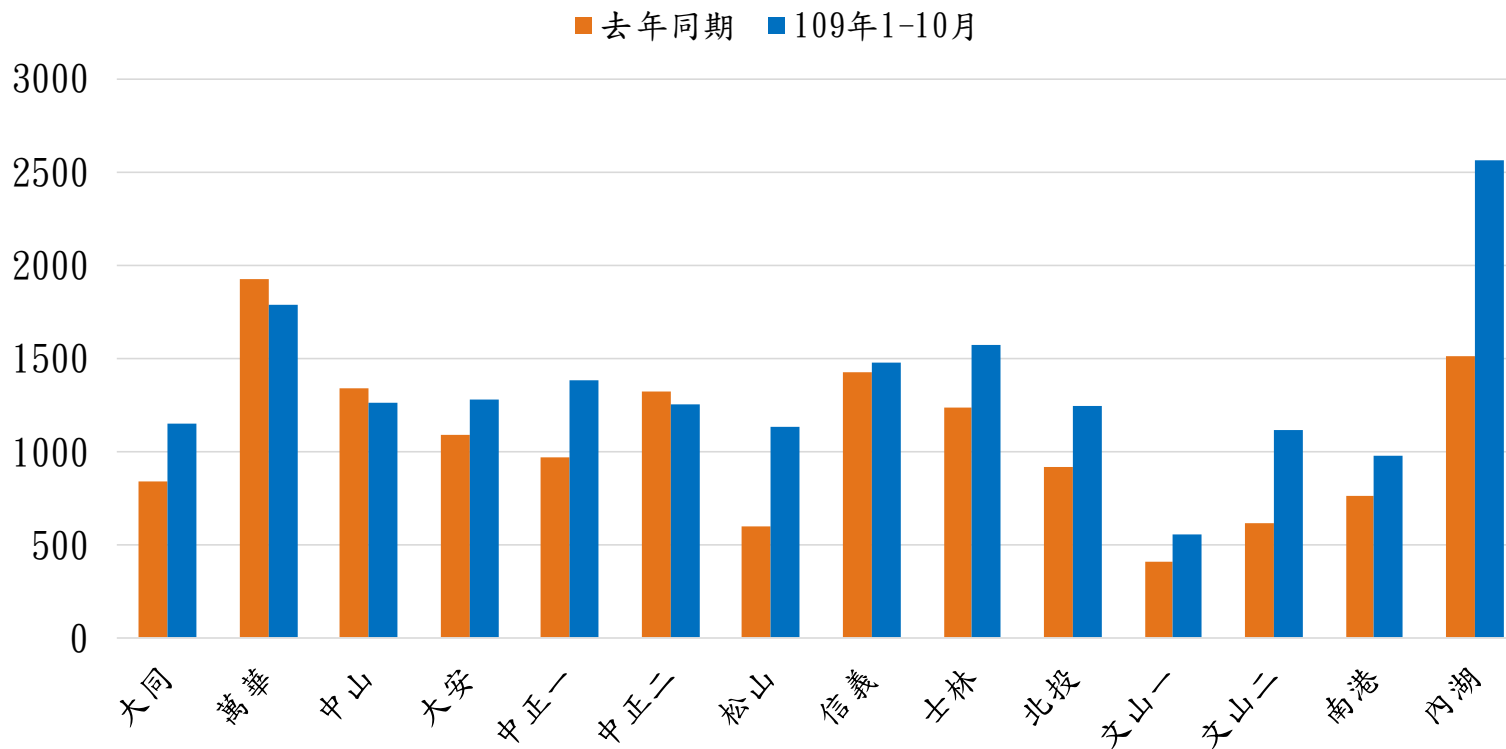
本局取締機車無照駕駛件數統計表



109年1-10月取締機車無照駕駛41,828件，較去年同期增加1,935件，本局將持續依轄區特性落實取締。

二、行人違規取締

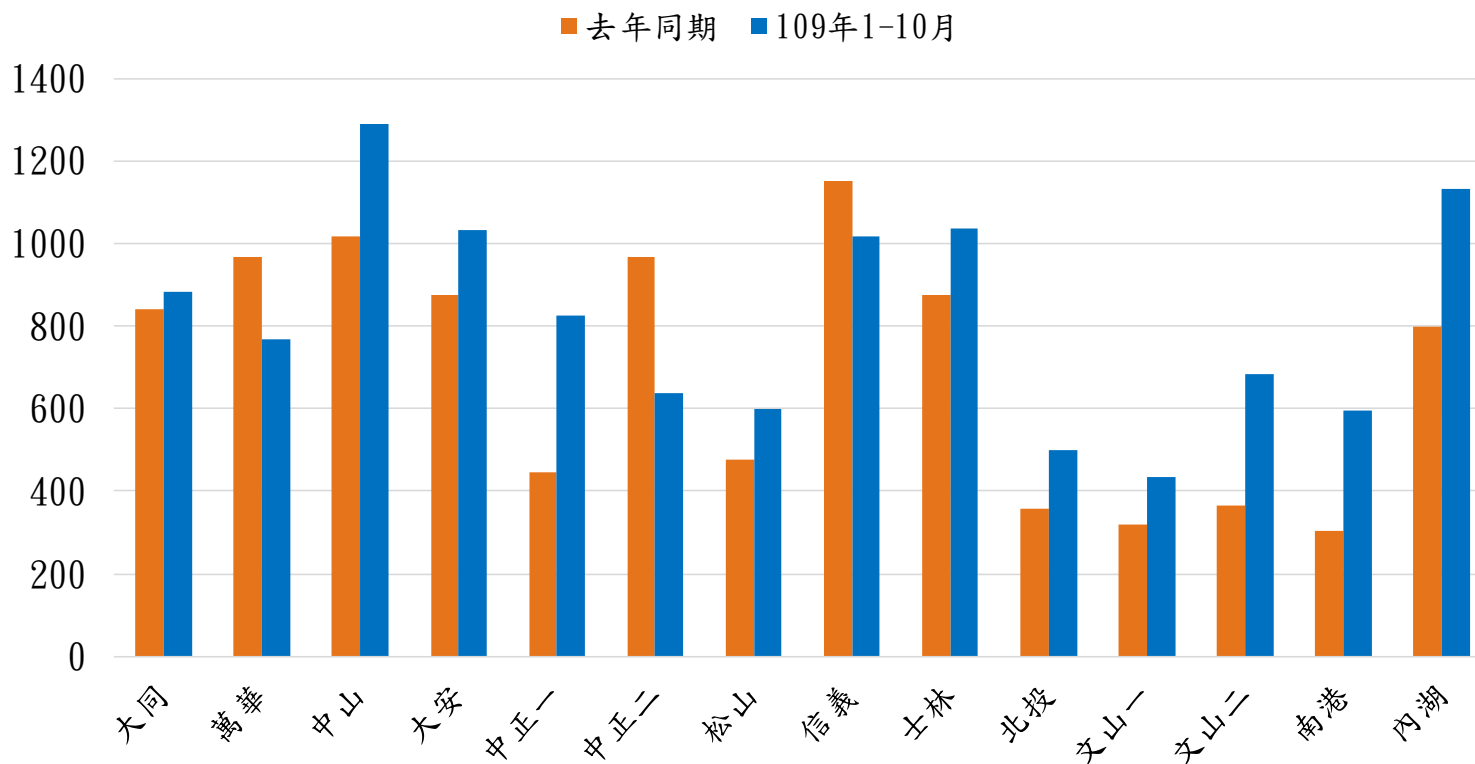
本局取締行人違規件數統計表



109年1-10月取締行人違規19,105件，較去年同期增加3,773件，本局將持續依轄區特性落實取締。

三、車輛不禮讓行人取締

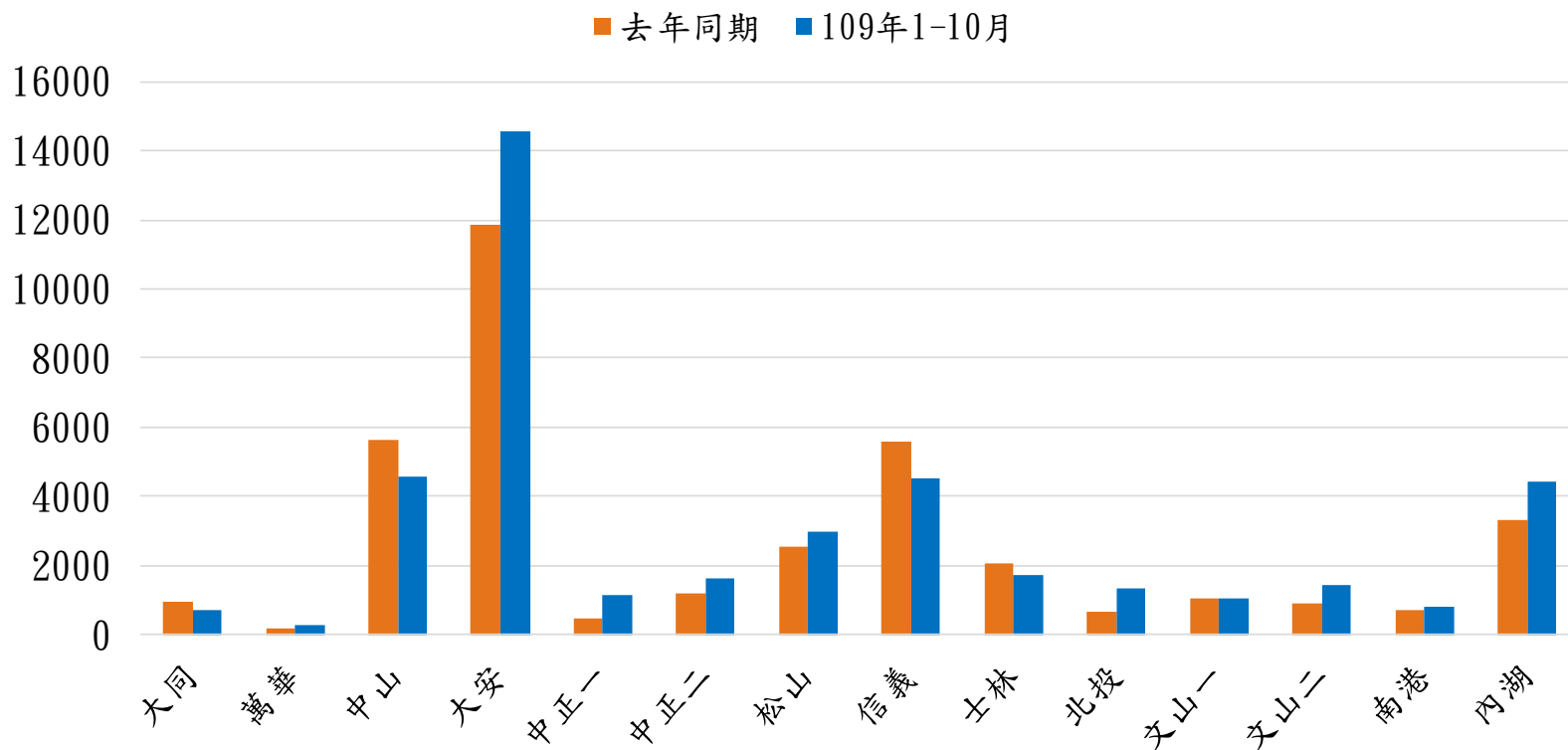
本局取締車輛不禮讓行人件數統計表



109年1-10月取締車輛不禮讓行人違規11,870件，較去年同期增加1,695件，本局將持續依轄區特性落實取締。

四、鄰里交通環境改善

本局取締標線型人行道違規件數統計表



109年1-10月取締標線型人行道違規計41,266件，較去年同期增加4,023件，本局將持續依轄區特性落實取締。

參、宣導作為

一、交安宣導-與警廣合作播送插播稿

本局交通警察大隊大隊長與警察廣播電臺合作，以「年底事故高峰期」為題，錄製各式插播稿及上線節目「涂大交安讚」，提醒駕駛人應注意車前狀況並遵守速限行駛、行人則應謹記「3要2不」口訣，透過廣播重複播送及網路社群平台強力放送，宣導民眾正確的事故防制觀念。



二、交安教育深入各年齡層-向下紮根讓民眾有感

本局交通警察大隊積極參與各級學校校慶及園遊會等活動，深入各年齡層落實交安教育向下紮根，解說各項交通安全法令、交通執法重點、事故防制觀念等，透過遊戲互動有獎問答及創意宣導品發送，有效吸引民眾主動參與及強化正確用路觀念，活動成果發布於網路社群平台，親民形象廣獲民眾好評。



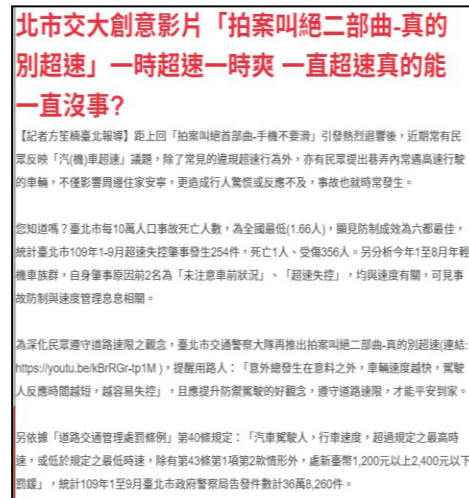
三、創意宣導影片-駕車不當使用手機，讓人想見你卻再也見不到你！

為深化民眾駕車時應專心注意前方路況觀念，本局交通警察大隊構思創意劇情，拍攝製作「拍案叫絕首部曲-不要滑手機」，搭配新聞露出及上傳「北市好行交大隨行」粉絲專頁和YOUTUBE頻道等，獲得1,936人次觀看及電子媒體報導，本片幽默呈現網路世界看來便利，實則駕車使用手機是危險的情況，提醒用路人應注意車前狀況，以提升交通安全。



四、創意宣導影片- 一時超速一時爽 一直超速 真的能一直沒事?

為深化民眾遵守道路速限之觀念，本局交通警察大隊再推出系列宣導片，拍攝製作「拍案叫絕二部曲-真的別超速」，搭配新聞露出及上傳「北市好行交大隨行」粉絲專頁和YOUTUBE頻道等，獲得1,622人次觀看及電子媒體報導，本片不改幽默方式，提醒用路人應提升防禦駕駛的好觀念，遵守道路速限，才能平安到家。



報告完畢 敬請指教