

臺北市政府交通會報109年第12次會議

本市交通執法及事故分析報告案

提報單位：臺北市政府警察局
交通警察大隊

大綱

壹、交通事故分析

貳、執法績效分析

參、宣導作為

壹、交通事故分析

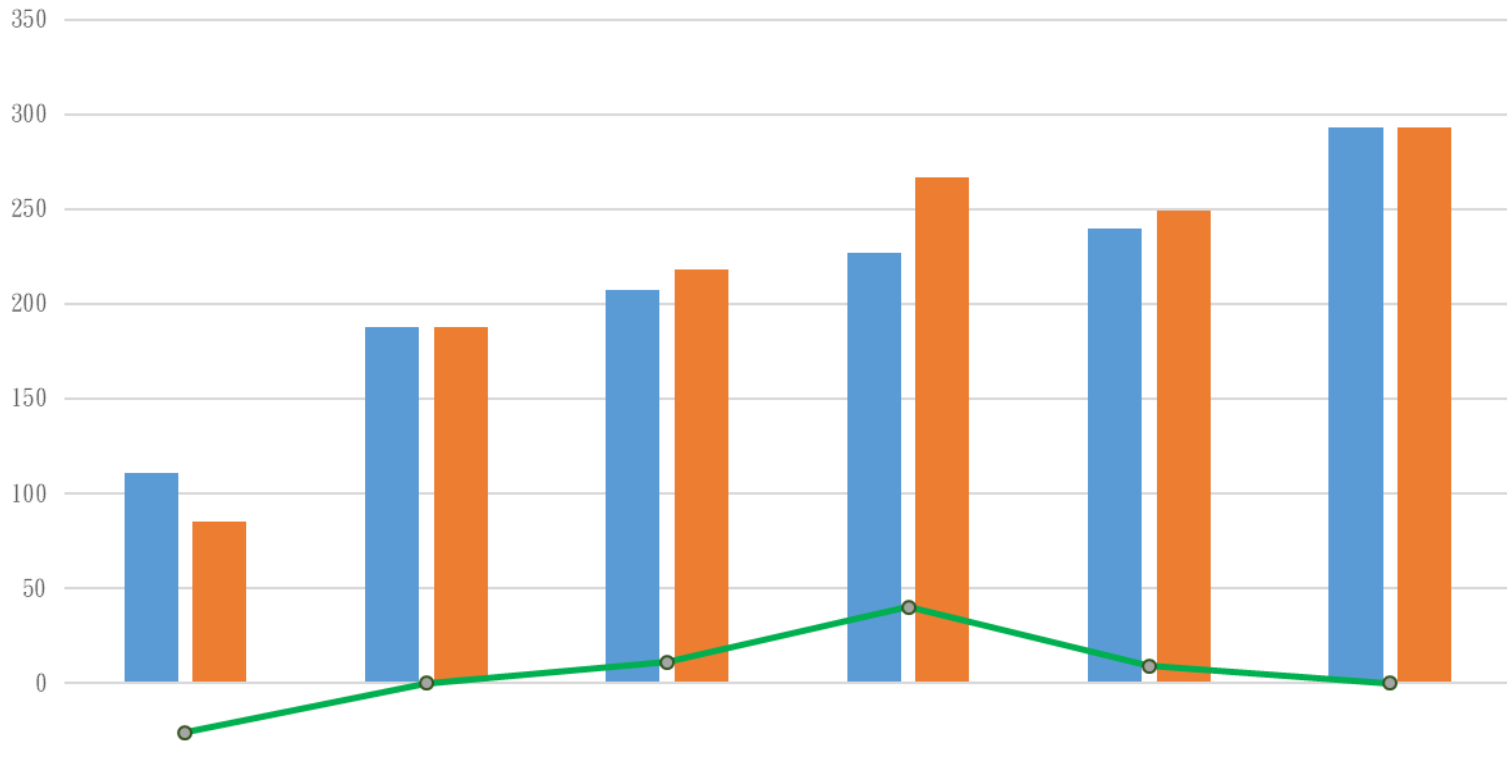
一、六都交通事故統計

六都	109年1-11月
臺北市	2.08
新北市	3.09
桃園市	6.54
臺中市	6.36
臺南市	8.83
高雄市	6.49

	108年 1-11月	109年 1-11月	增減人數
臺北市	79	55	-24
新北市	151	124	-27
桃園市	135	147	+12
臺中市	171	179	+8
臺南市	162	166	+4
高雄市	180	180	0

- (一) 本市109年1至11月每十萬人口A1死亡人數2.08人，為六都最低，臺南市8.83人最高。
- (二) 本市109年1至11月A1死亡人數55人為六都最少，最高為高雄市180人；本市與去年同期相比減少24人。

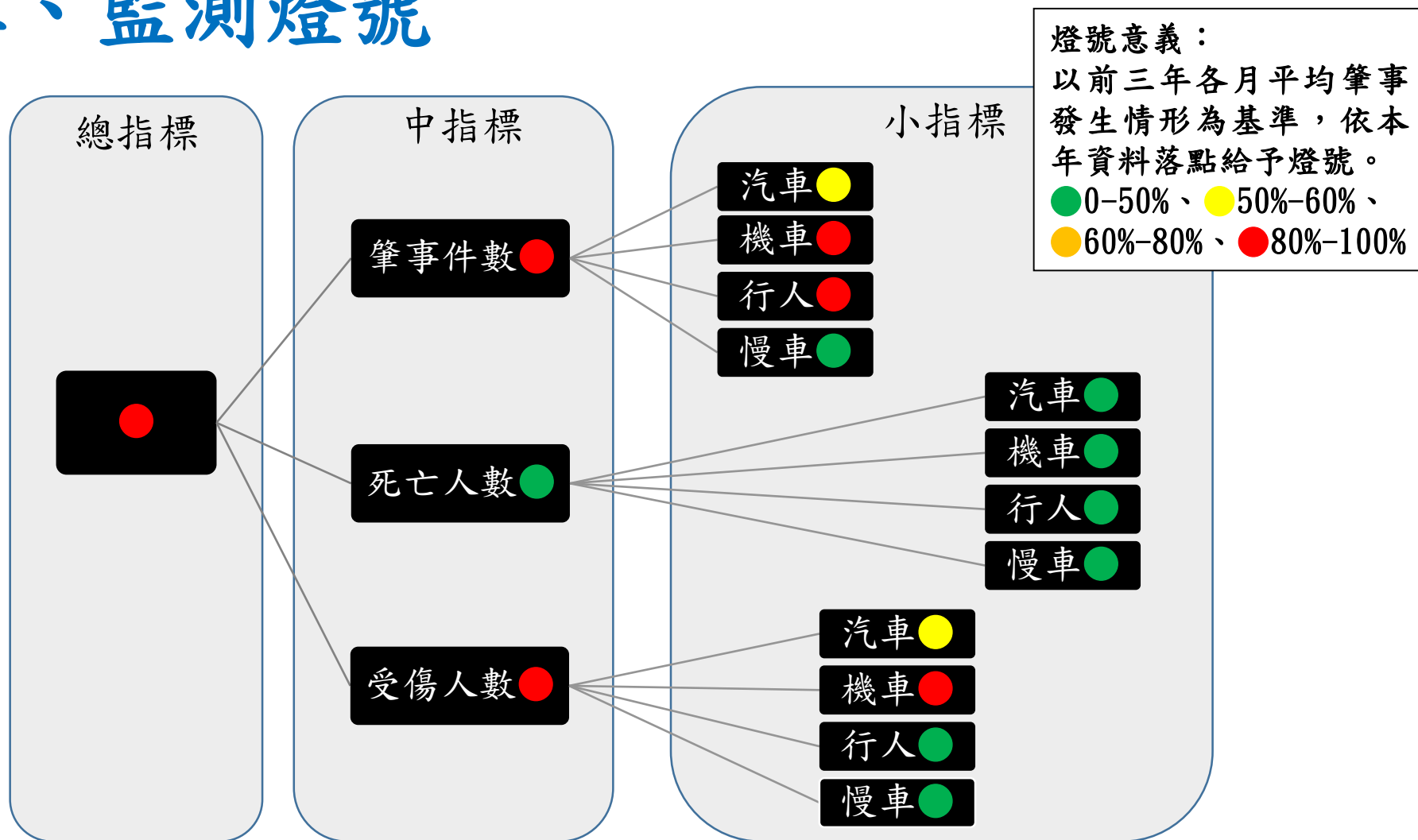
30日交通事故死亡人數統計



	臺北市	新北市	桃園市	臺中市	臺南市	高雄市
108年1-10月	111	188	207	227	240	293
109年1-10月	85	188	218	267	249	293
相較	-26	0	+11	+40	+9	0

(三)依據交通部統計109年1至10月交通事故30日內死亡人數，本市為85人，與108年同期111人比較，減少26人(-23.42%)，為六都最低。



二、監測燈號



109年1至11月交通事故監測燈號總指標為紅燈，中指標肇事件數為紅燈、死亡人數為綠燈、受傷人數為紅燈，另小指標機車、行人肇事件數及機車受傷人數為紅燈(為警戒燈號)。

三、交通事故死傷數據

109年1至11月A1、A2類交通事故發生22,072件，死亡55人、受傷30,005人，較前3年基準值肇事件數增加2,006件(紅燈)、死亡人數減少12.5人(綠燈)、受傷人數增加3,732人(紅燈)；**總指標監測燈號為紅燈**。

總指標	中指標	109年1-11月	前3年基準值	增減情形
	肇事件數 	22,072	20,066	增加2,006件
	死亡人數 	55	67.5	減少12.5人
	受傷人數 	30,005	26,273	增加3,732人

備註:各項目統計車種為汽車、機車、行人、慢車

四、異常燈號分析與策進

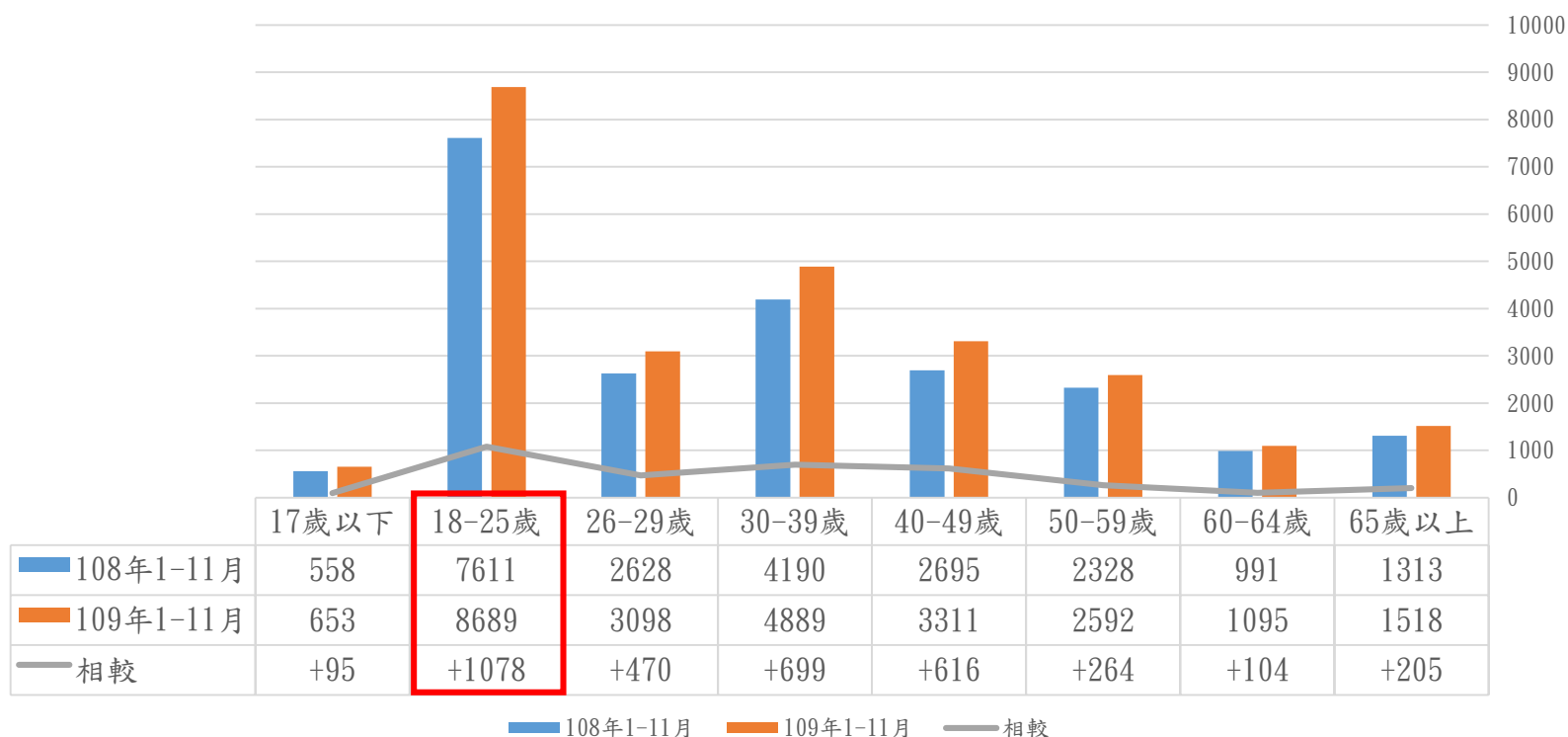
機車

小指標	燈號	109年1-11月	前3年基準值	增減情形
機車肇事	●	11,383	9,429	增加1,954件
機車死亡	●	28	33.6	減少5.6人
機車受傷	●	25,845	22,105	增加3,741人

肇事件數及受傷人數中指標呈現紅燈，主要均為機車燈號異常，109年1至11月機車A1、A2類交通事故，肇事11,383件，死亡28人、受傷25,845人，較前3年基準值肇事件數增加1,954件(紅燈)、死亡人數減少5.6人(綠燈)、受傷人數增加3,741人(紅燈)。

(一)分析：

1. 109年1至11月機車受傷25,845人，年齡層以18至25歲年輕機車族群所占比例最高，與去年同期相較，以18-25歲之族群增加最多。
2. 109年1至11月外送平台機車事故中，造成受傷人數(該起事故中各車種全部受傷人數)1,315人，占所有機車事故受傷人數4.88%；外送員自身受傷計799人(以30-39歲所占比例較高)。



(二) 策進作為

1. 加強高風險族群執法：

(1) 年輕機車族群：

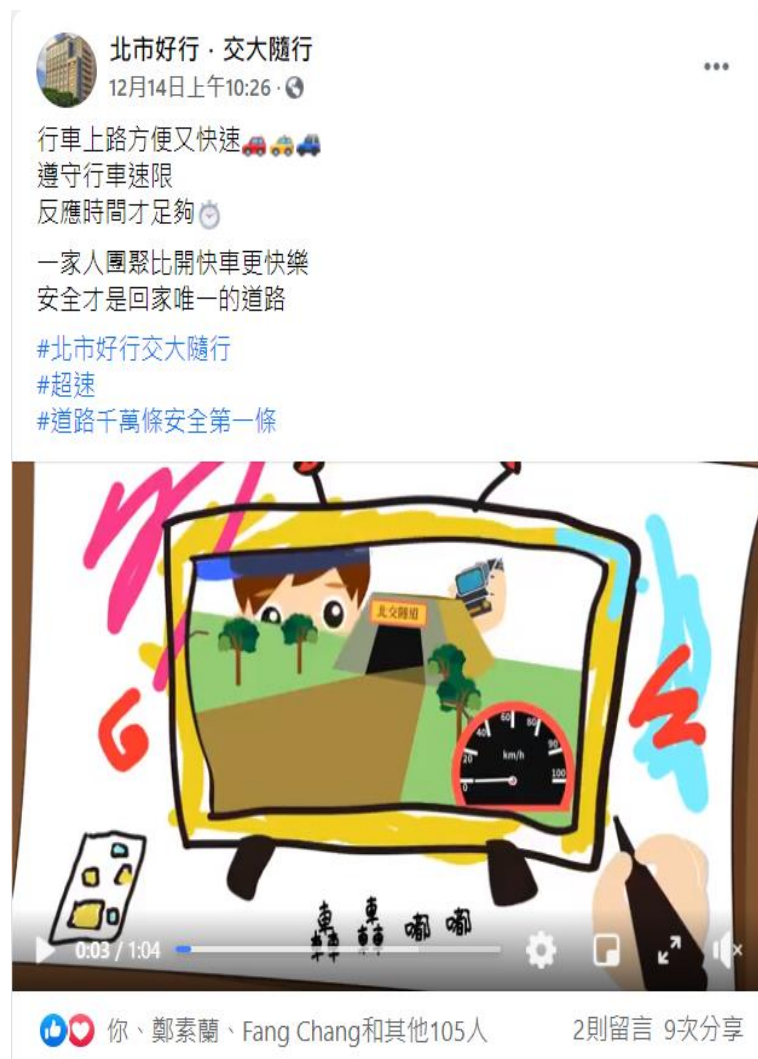
分析今年1至11月年輕機車族群，自身肇事原因前2名為「未注意車前狀況」、「超速失控」，均與速度有關，持續要求各分局加強機車超速取締，統計109年1至11月取締20萬9,028件。

(2) 外送平台：

外送平台機車事故率偏高，持續要求各分局加強外送員事故熱區事故防制勤務，提升見警率，並針對外送員易肇事違規(如超速、未依規定轉彎或變換車道等)加強執法取締，統計109年1至11月取締外送平台違規6,791件。

2. 加強宣導作為：

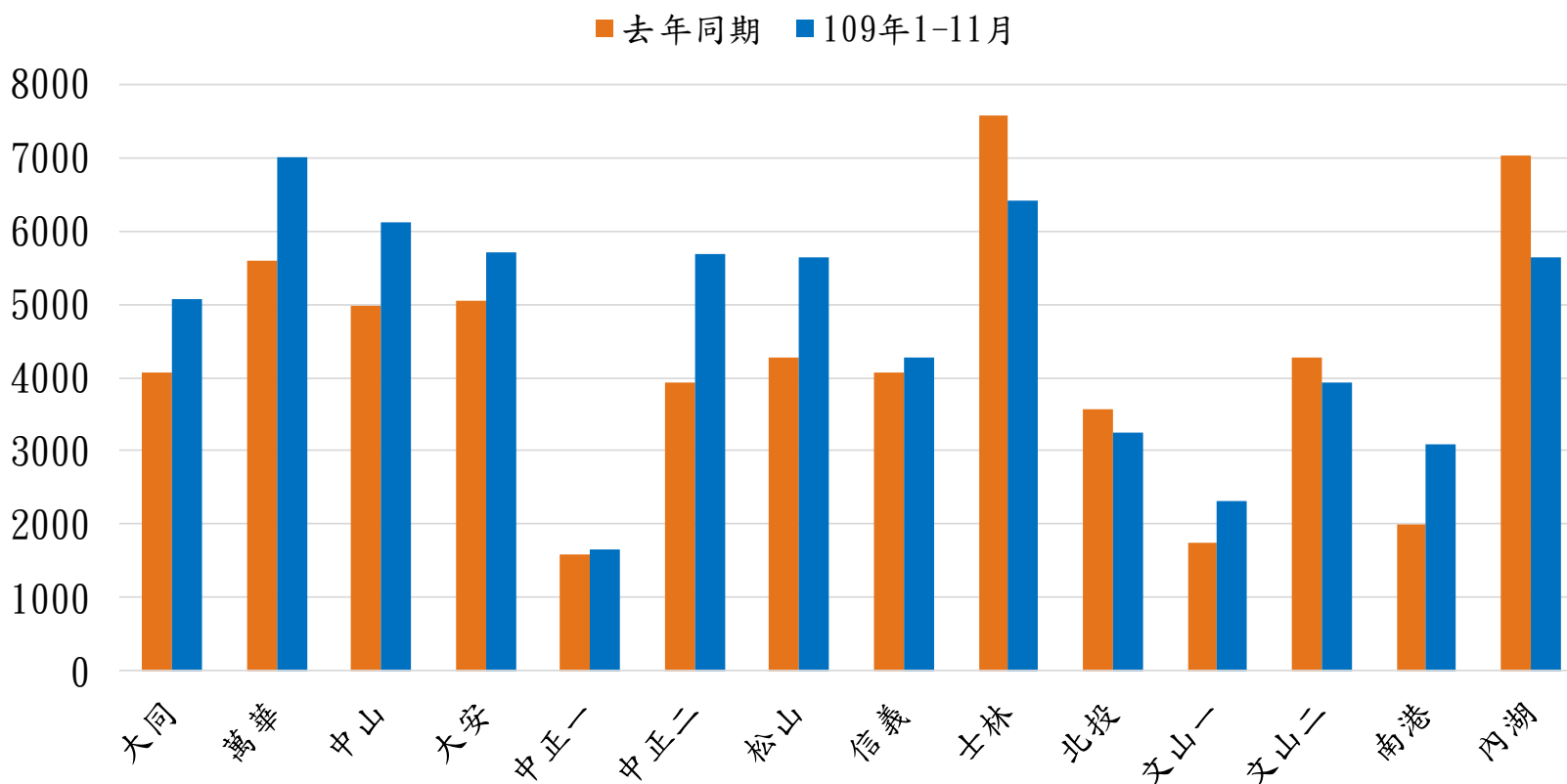
- (1) 持續透過「交通安全守護團」至高中職及大專院校等進行交通安全宣導，宣導防禦駕駛觀念，並派員赴外送平台業者舉辦交通安全講習課程，以實際外送員事故案例，提醒外送員防禦駕駛及守法觀念。
- (2) 於12月14日「北市好行 交大隨行」臉書發布貼文及影片，呼籲駕駛「遵守行車速限，反應時間才足夠」的用路觀念。



貳、執法績效分析

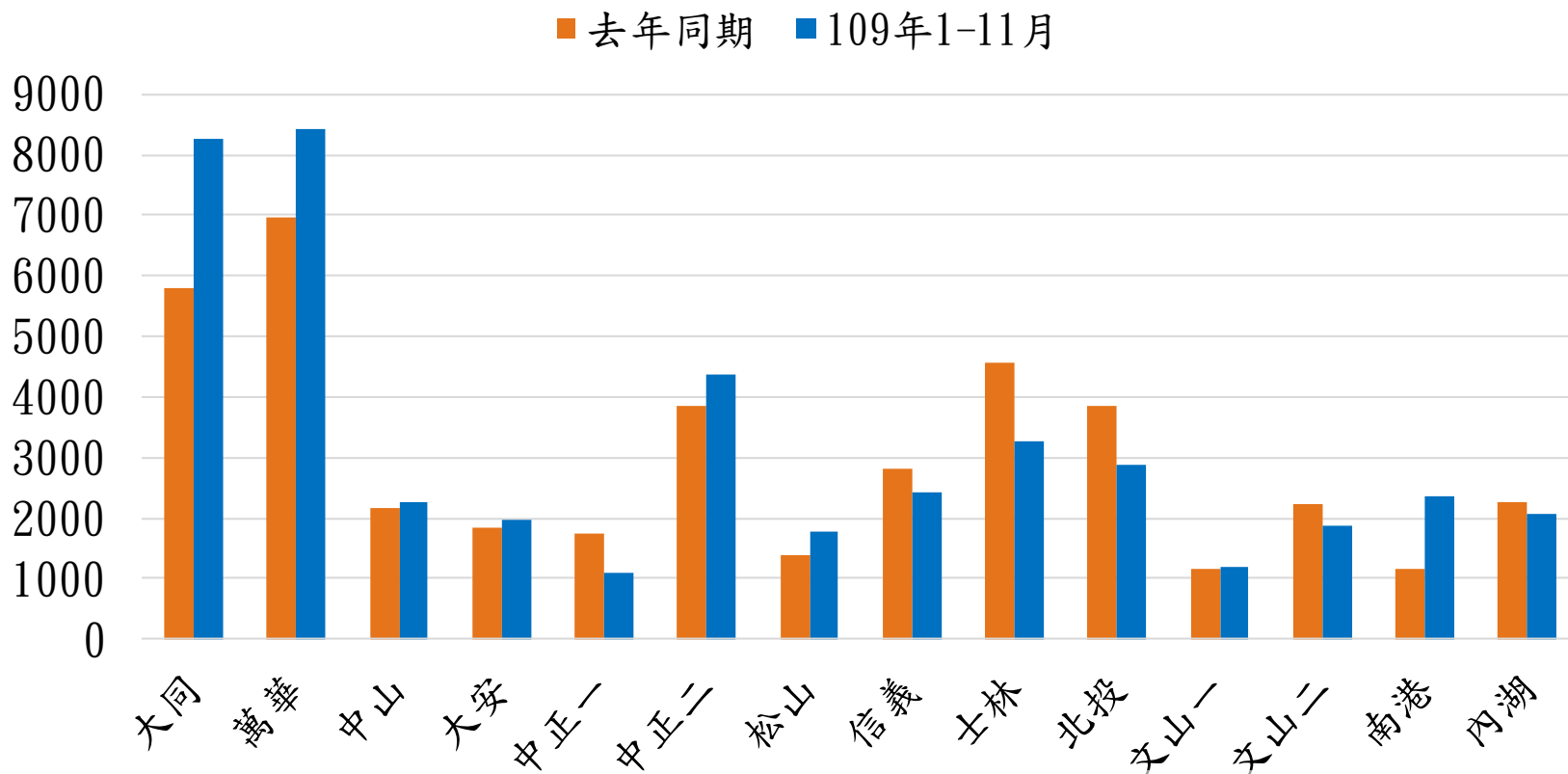
一、機車違規取締

本局取締機車違反號誌管制件數統計表



109年1-11月取締機車違反號誌管制66,076件，較去年同期增加5,883件，本局將持續依轄區特性落實取締。

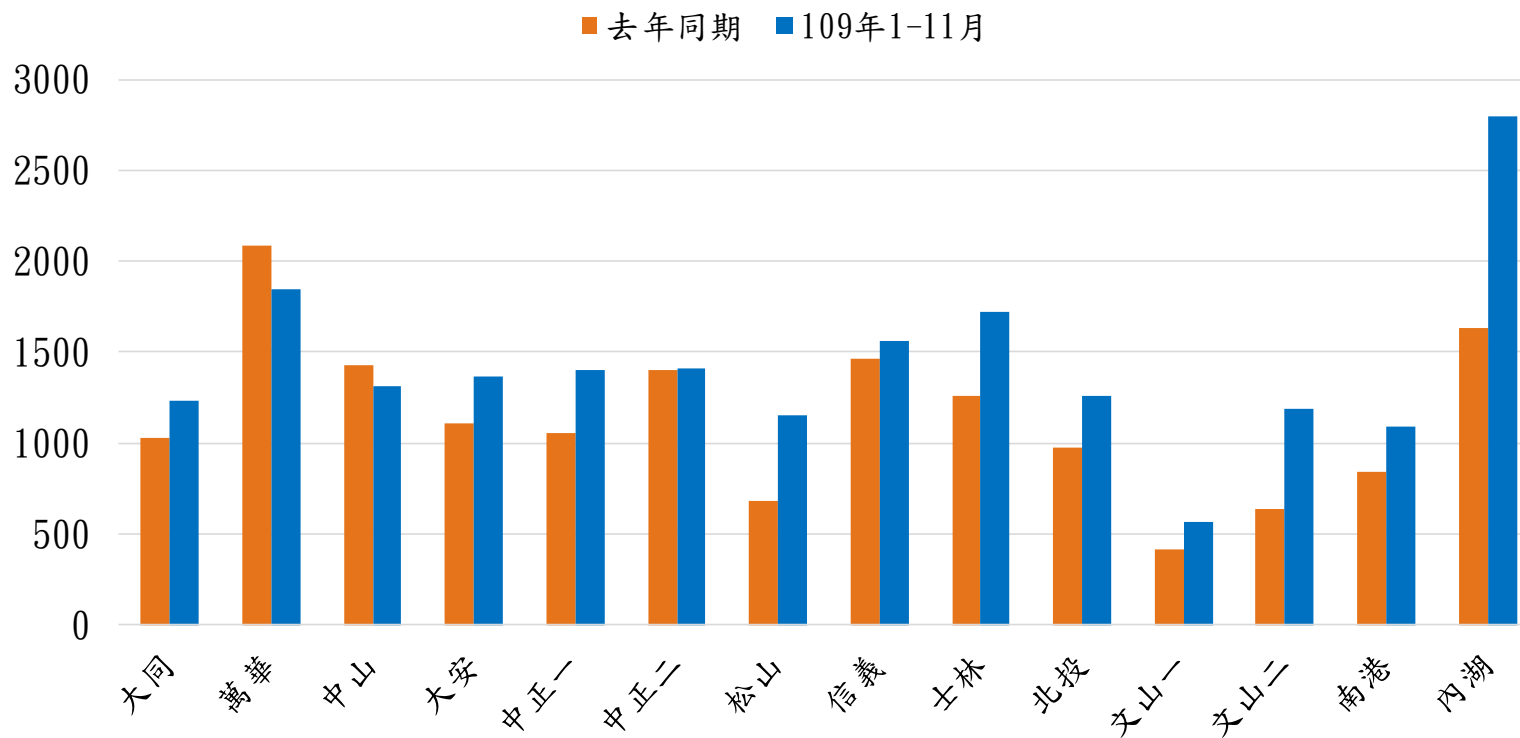
本局取締機車無照駕駛件數統計表



109年1-11月取締機車無照駕駛46,256件，較去年同期增加3,139件，本局將持續依轄區特性落實取締。

二、行人違規取締

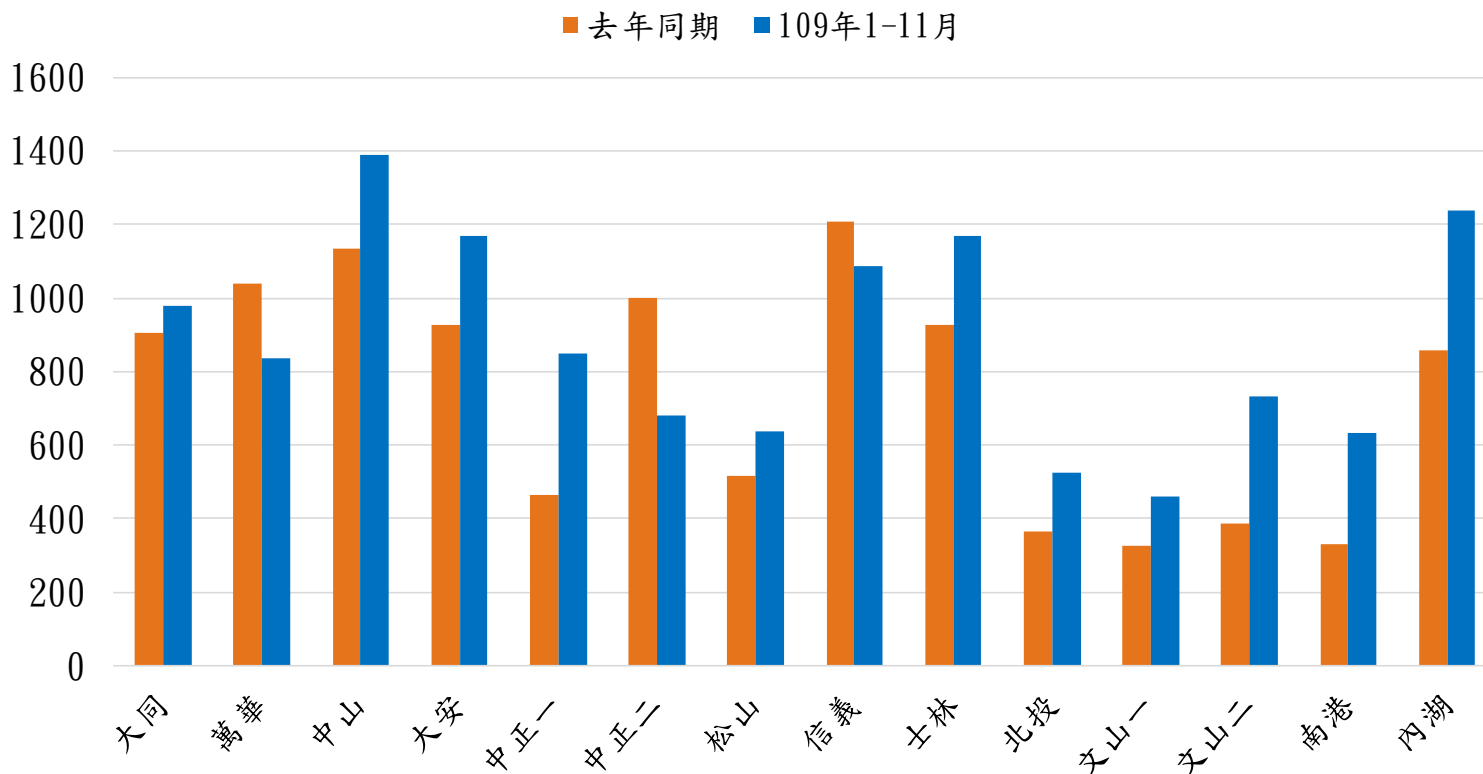
本局取締行人違規件數統計表



109年1-11月取締行人違規20,320件，較去年同期增加3,889件，本局將持續依轄區特性落實取締。

三、車輛不禮讓行人取締

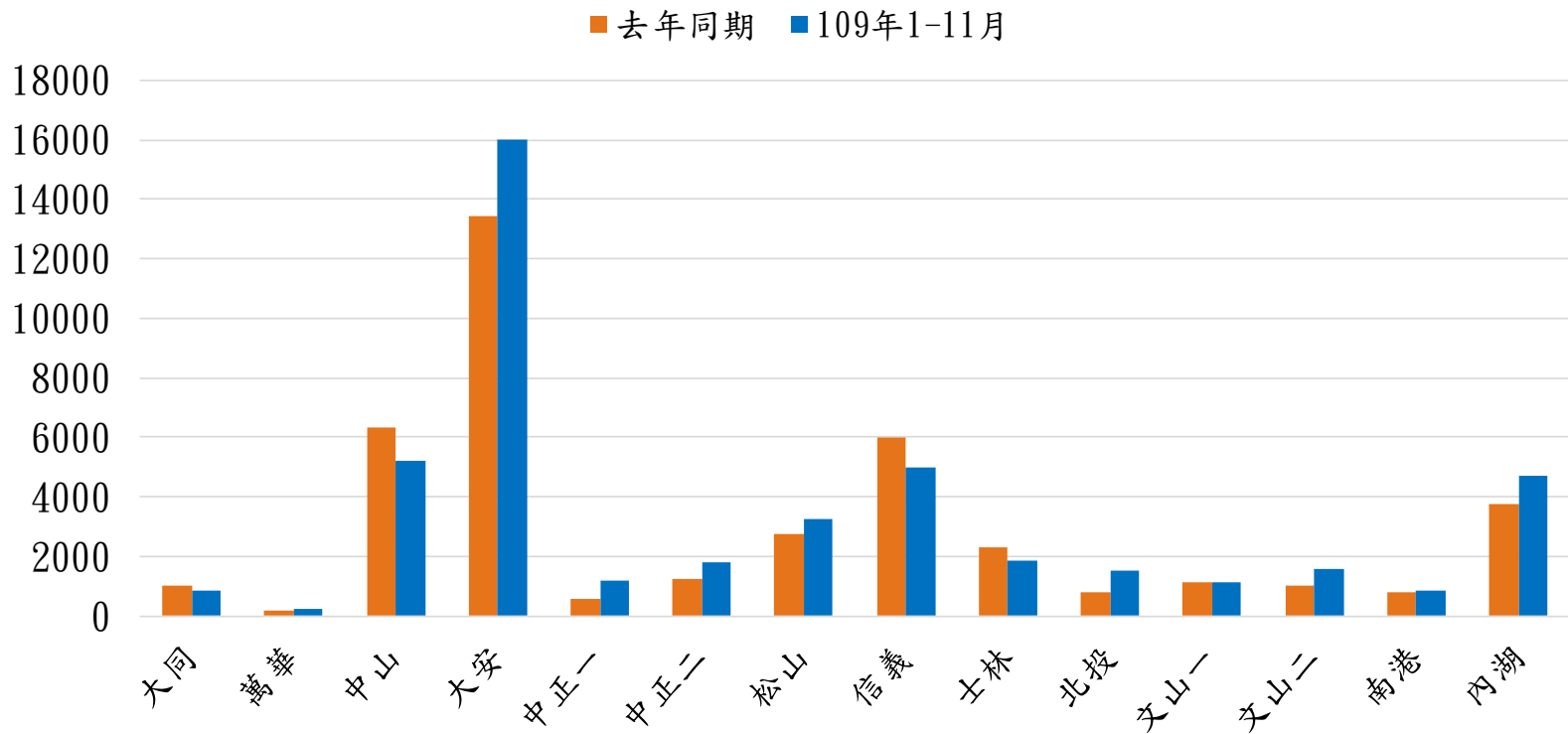
本局取締車輛不禮讓行人件數統計表



109年1-11月取締車輛不禮讓行人違規12,870件，較去年同期增加2,037件，本局將持續依轄區特性落實取締。

四、鄰里交通環境改善

本局取締標線型人行道違規件數統計表



109年1-11月取締標線型人行道違規計45,399件，較去年同期增加3,960件，本局將持續依轄區特性落實取締。

參、宣導作為

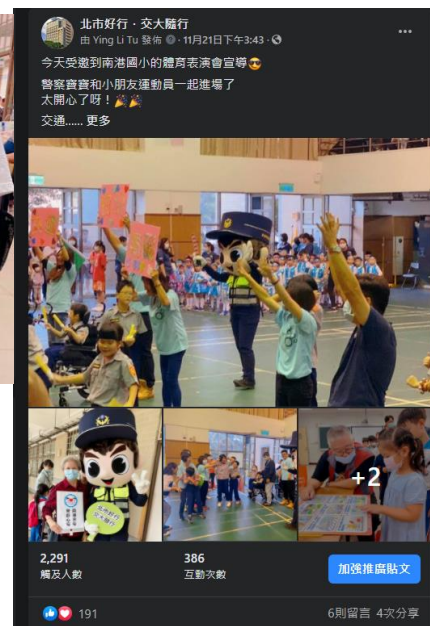
一、創新作為-邀請TVBS新聞臺合作「大型車交通安全」專題報導

為加強大型車事故防制作為，本局交通警察大隊主動邀請TVBS新聞臺合作「大型車交通安全」專題報導，搭配訪談及現場實作(視覺死角、內輪差)等豐富內容，獲該新聞臺製作2則報導，並於重點時段播出，成效卓著。另該大隊搭配警察寶寶拍攝精美宣導海報，上傳「北市好行交大隨行」粉絲專頁及發布新聞稿，獲得觸及人數4,837次及多家電子媒體報導，廣獲民眾好評。



二、交安教育深入各年齡層-向下紮根向上結果

本局交通警察大隊積極參與各級學校校慶及園遊會活動，深入各年齡層落實交安教育向下紮根，解說各項交通安全法令、交通執法重點、事故防制觀念等，透過遊戲互動有獎問答及創意宣導品發送，有效吸引民眾主動參與及強化正確用路觀念，活動成果發布於網路社群平台，親民形象廣獲民眾及學校師生好評。



三、創意宣導影片-拍案叫絕三部曲之「喝酒誤事 悔不當初」

為深化民眾杜絕酒後駕車之觀念，本局交通警察大隊再推出系列宣導片，拍攝製作「拍案叫絕三部曲-喝酒誤事 悔不當初」，搭配新聞露出及上傳「北市好行交大隨行」粉絲專頁和YOUTUBE頻道，提醒用路人喝酒開車是大忌，想平安到家，您有更好的選擇。



防制酒駕加強攔查 北市警拍片宣導

最新更新：2020/11/11 17:06



喝酒誤事悔不當初 北市警局防制酒駕宣導

民眾日報 2020-11-11 17:30:44

【記者方宜檢臺北報導】為防制酒駕事故，臺北市政府警察局交通警察大隊特製「拍案叫絕三部曲-喝酒誤事悔不當初」宣導影片(影片網址：<https://youtu.be/wjlyEeUzAs>)，提醒用路人切勿酒後上路，讓自己保持意識清醒，才能避免發生交通事故。同時呼籲民眾如有飲酒需求，應以適量為宜，喝酒前不開車，並遵守飲酒後以指定駕駛、朋友接送、搭乘計程車或大眾運輸工具等方式，絕對不可酒後駕車，才能平平安安出門，快快樂樂回家。

每年12月至次年3月正值補冬時節，國定連假及春節等民俗節慶，民眾尚未餐飽及過節歡聚，跨有飲酒助興之情形，臺北市政府警察局將針對易發生酒駕肇事之時段及路段(如酒店、KTV及餐飲店等易飲酒場所周邊地區)安插機動勤務部增加攔檢稽查，提高執法強度及頻率，有效防制酒駕事故發生。

為貫徹「酒駕零容忍」政策，持續展現打擊酒駕違規決心，臺北市政府警察局持續加強酒後駕車取締，以嚴正執法方式遏止酒後駕車人違規，並再次呼籲駕駛朋友尊重自己及其他用路人的生命安全，「喝酒不開車，開車不喝酒」，避免荷包損失又造成不必要之傷亡發生。



為防制酒駕事故發生，除針對易肇事時段及路段加強攔檢外，七導。(台北市警察局交通警察大隊提供) 中央社記者黃麗芸傳



拍案叫絕三部曲-喝酒誤事 悔不當初
觀看次數：516次，上傳日期：2020年11月11日

報告完畢 敬請指教