

臺北市政府交通會報 109 年第 5 次會議

報告機關：警察局交通警察大隊

壹、案由：警察局 109 年 1 至 4 月交通執法及事故分析報告

貳、說明：

一、交通事故分析：

(一) 六都交通事故統計：

本市 109 年 1 至 4 月每十萬人口 A1 事故死亡人數 0.68 人，為六都最低。另 109 年 1 至 4 月六都 A1 事故死亡人數以高雄 85 人最多、臺中 79 人次之、本市 18 人為最低；較去年同期本市減少 16 人，除新北市外，其餘四都均增加。

六都每十萬人交通事故死亡人數統計表		六都A1交通事故死亡人數		
六都	109年1-4月	108年1-4月	109年1-4月	增減人數
臺北市	0.68	34	18	-16
新北市	1.22	53	49	-4
桃園市	2.62	50	59	+9
臺中市	2.81	58	79	+21
臺南市	3.46	58	65	+7
高雄市	3.06	82	85	+3

(二) A1、A2 類交通事故監測燈號分析：

1、肇事狀況整體分析：109 年 1 至 4 月 A1、A2 類交通事故發生 7,590 件，死亡 18 人、受傷 10,257 人，較前 3 年基準值肇事事件數增加 293 件(紅燈)、死亡人數減少 6.6 人(綠燈)、受傷人數增加 703 人(紅燈)；總指標監測燈號為紅燈。

2、依據交通部統計 109 年 1 至 3 月交通事故 30 日內死亡人數為 21 人，與 108 年同期 35 人相比，減少 14 人(-40%)。

總指標	中指標	109 年 1-4 月	前 3 年基準值	增減情形
	肇事事件數 	7,590	7,297	增加 293 件
	死亡人數 	18	24.6	減少 6.6 人
	受傷人數 	10,257	9,554	增加 703 人

註：監測燈號係以前三年各月平均肇事發生情形為基準，依本年資料落點之百分等級區間給予燈號，●0-50%、●50%-60%、●60%-80%、●80%-100%。

(1) 肇事件數分析：109 年 1 至 4 月 A1、A2 類交通事故發生 7,590 件，以「車種」區分，汽車發生 3,446 件、機車 3,856 件、行人 120 件、慢車 168 件；與前 3 年基準值相比，監測燈號顯示機車及行人肇事件數為紅燈，其餘車種肇事件數為綠燈。

中指標	小指標	燈號	109 年 1-4 月	前 3 年基準值	增減情形
肇事件數 ●	汽車	●	3,446	3,604	減少 158 件
	機車	●	3,856	3,429	增加 427 件
	行人	●	120	95	增加 25 件
	慢車	●	168	170	減少 2 件

(2) 肇事死亡人數分析：109 年 1 至 4 月 A1 類交通事故死亡人數 18 人，以「車種」區分，機車 12 人、行人 6 人，與前 3 年基準值相比，監測燈號顯示所有車種死亡人數為綠燈。

中指標	小指標	燈號	109 年 1-4 月	前 3 年基準值	增減情形
死亡人數 ●	汽車	●	0	1.6	減少 1.6 人
	機車	●	12	12.2	減少 0.2 人
	行人	●	6	9.2	減少 3.2 人
	慢車	●	0	1.6	減少 1.6 人

(3) 肇事受傷人數分析：109 年 1 至 4 月 A1、A2 類交通事故受傷人數 10,257 人，以「車種」區分，汽車 462 人、機車 8,756 人、行人 670 人、慢車 369 人；與前 3 年基準值相比，監測燈號顯示機車受傷人數為紅燈，汽車受傷人數為黃燈，其餘車種受傷人數為綠燈。

中指標	小指標	燈號	109 年 1-4 月	前 3 年基準值	增減情形
受傷人數 ●	汽車	●	462	459	增加 3 人
	機車	●	8,756	8,038	增加 718 人
	行人	●	670	681	減少 11 人
	慢車	●	369	375	減少 6 人

3、異常燈號分析與策進

(1) 機車：

- A. 分析：109年1至4月機車A1、A2類交通事故，肇事3,856件，死亡12人、受傷8,756人，較前3年基準值肇事件數增加427件(紅燈)、死亡人數減少0.2人(綠燈)、受傷人數增加718人(紅燈)。

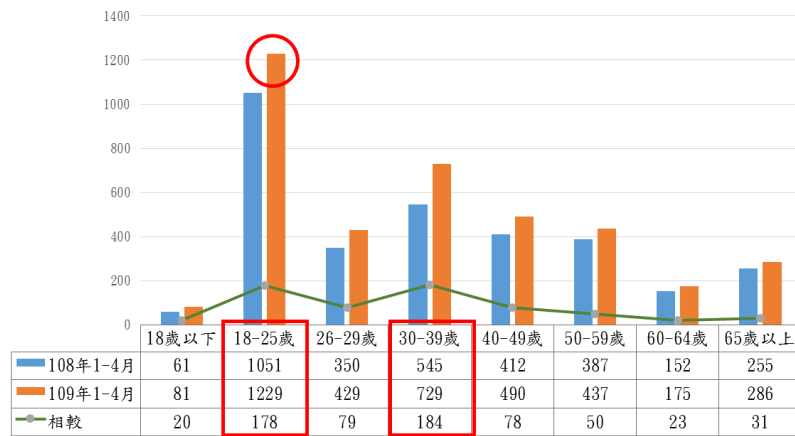
小指標	燈號	109年1-4月	前3年基準值	增減情形
機車肇事	●	3,856	3,429	增加427件
機車死亡	●	12	12.2	減少0.2人
機車受傷	●	8,756	8,038	增加718人

- a. 外送平台事故分析：109年1至4月外送平台機車事故中，造成機車受傷人數413人，占所有機車受傷人數4.02%；外送員自身受傷計273人。外送員受傷年齡層以30-39歲最多、18-25歲次之；外送員自身肇事原因則以「未依規定讓車」最多、「未注意車前狀況」次之、「超速失控」再次之。

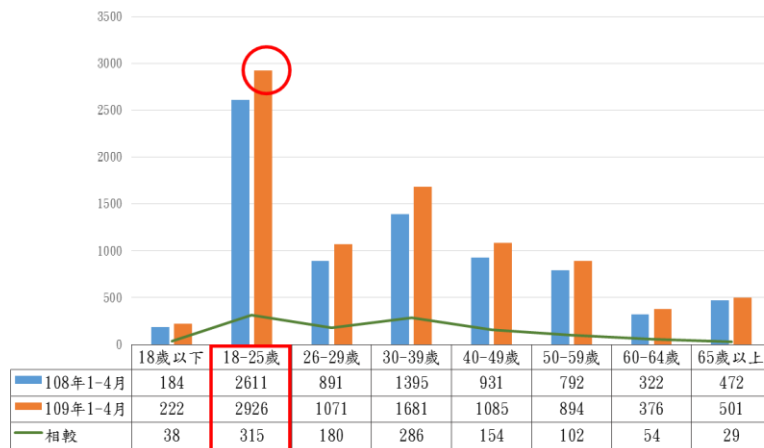
年齡層	人數
18-25歲	75
26-29歲	47
30-39歲	88
40-49歲	47
50-59歲	11
60-64歲	4
65歲以上	1
合計	273

肇事原因	件數
未依規定讓車	39
未注意車前狀況	38
超速失控	23

- b. 機車肇事分析：109年1至4月機車肇事3,856件，肇事原因以「未注意車前狀況」、「未依規定讓車」及「變換車道或方向不當」為主。肇事者年齡層以18至25歲年輕機車族群所占比例最高，與去年同期相較，以30-39歲及18-25歲族群增加最多。



- c. 機車受傷分析：109年1至4月機車受傷8,756人，年齡層以18至25歲年輕機車族群所占比例最高，與去年同期相較，亦以該年齡層之族群增加最多。



B. 策進：

- 加強執法作為：加強超速取締，分析今年1至4月年輕機車族群，自身肇事原因前2名為「未注意車前狀況」、「超速失控」，均與速度有關，持續要求各分局加強機車超速取締，統計109年1至4月取締9萬1,742件，較去年同期增加1萬4,129件(+18.2%)。加強違反號誌，今年1至4月發生3件「車輛違反號誌」，造成機車騎士死亡事故，本局統計易肇事路口請各分局加強取締，統計109年1至4月取締4萬1,324件，較去年同期增加8,086件(+24.3%)。
- 加強宣導作為：剪輯機車過彎失控事故影片，於本局臉書播放，呼籲用路人「轉彎、過彎及下雨天時，務必放慢車速」。發布「交通『嘉玲』新運動 北市警籲

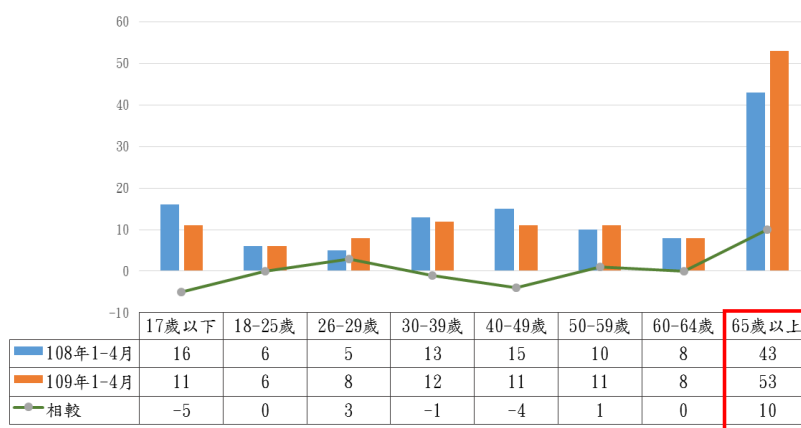
請民眾共同遵守號誌」新聞，呼籲民眾不論開車、騎車、走路，行近路口務必確認號誌燈號、遵守號誌管制。

(2) 行人：

A. 分析：109年1至4月行人A1、A2類交通事故，肇事120件，死亡6人、受傷670人，較前3年基準值肇事件數增加25件(紅燈)、死亡人數減少3.2人(綠燈)、受傷人數減少11人(綠燈)。

小指標	燈號	109年1-4月	前3年基準值	增減情形
行人肇事	●	120	95	增加25件
行人死亡	●	6	9.2	減少3.2人
行人受傷	●	670	681	減少11人

- 109年1至4月行人肇事120件，行人肇事原因以「未依規定行走行人設施」、「行人未依標誌、標線、號誌或手勢指揮穿越道路」為主。
- 肇事者年齡層以65歲以上高齡族群所占比例最高，與去年同期相較，亦以該年齡層增加最多。



B. 策進：

- 加強執法作為：加強行人違規取締：持續要求各分局加強行人違規取締，統計109年1至4月取締5,273件，較去年同期增加493件(+10.3%)。
- 加強宣導作為：於4月24日發布「北市交大剪輯事故案例短片呼籲行人穿越道路遵守號誌指示」新聞，並於「北市好行 交大隨行」臉書發布貼文及影片，提醒行人穿越道路時，切勿闖紅燈。

(三)本市肇事防制工作小組會議 109 年 4 月逐案 A1 報告
(主政單位：交通局)

一、 4/10(五) 15:09 南港區南深路50號前 (1/2) 南港分局



肇事經過：A普重機沿南深路南往北直行至肇事處，不明原因自摔而肇事，造成A騎士死亡。

12

一、 4/10(五) 15:09 南深路50號前 (2/2) 南港分局



會勘結論：

- 請交工處協助辦理下列事項：
 - 請於案址適當地點增設太陽能警示燈。
 - 請補繪案址行人穿越道線等標線。
 - 請修復案址歪斜之反射鏡。
- 請新工處協助改善南深路沿線路面及側溝高低落差。
- 請公園處協助修剪南深路沿線遮蔽標誌牌面之路樹。

13

二、

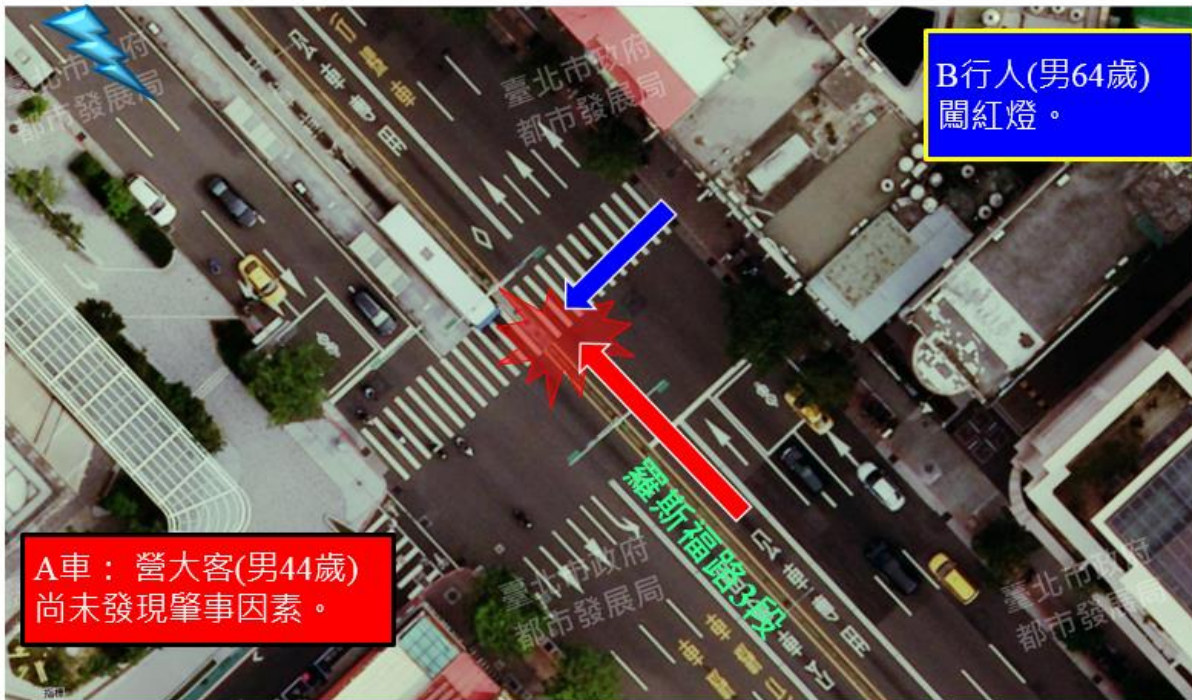
4/11(六)

22:32

羅斯福路3段297號前

(1/2)

大安分局



B行人(男64歲)
闖紅燈。

A車：營大客(男44歲)
尚未發現肇事因素。

肇事經過：A營大客沿羅斯福路3段東往西第1車道直行至肇事處，其前車頭碰撞沿羅斯福路3段297號前行走行人穿越道北往南方向之B行人身體而肇事，造成B行人死亡。

14

二、

4/11(六)

22:32

羅斯福路3段297號前

(2/2)

大安分局



北往南方向拍攝



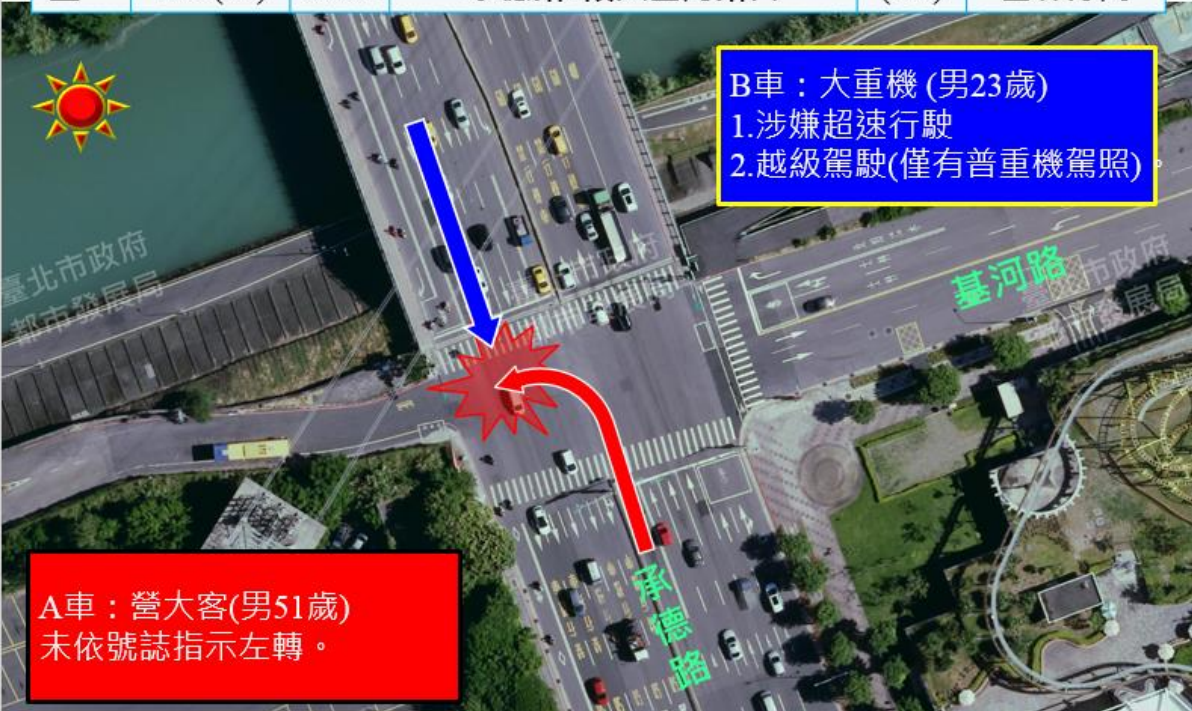
北往南方向拍攝

會勘結論：

- 請交工處協助辦理下列事項：
 - 請更新羅斯福路3段（新生南路3段至辛亥路1段）沿線座式反光導標。
 - 請補繪案址前禁止臨時停車紅線。
- 請新工處協助更新羅斯福路3段297號前行人穿越道線上車阻反光條。
- 請公運處加強公車駕駛教育訓練，行經路口請減速慢行並注意車前狀況。

15

三、 4/24(五) 20:41 承德路5段與基河路口 (1/2) 士林分局



B車：大重機(男23歲)
1.涉嫌超速行駛
2.越級駕駛(僅有普重機駕照)

A車：營大客(男51歲)
未依號誌指示左轉。

肇事經過：A營大客沿承德路5段第1車道南向北行駛至肇事路口向西左轉時，其右後側車身與沿承德路5段北向南第5車道直行之B大型重機前車頭發生碰撞而肇事，造成B騎士死亡。

16

三、 4/24(五) 20:41 承德路5段與基河路口 (2/2) 士林分局



南往北方向拍攝



北往南方向拍攝

- 會勘結論：**
- 請交工處協助辦理下列事項：
 - 評估於本路口（南往北方向）適當位置增設遠端號誌，以利南往西左轉車輛辨識。
 - 請於本路口西側機車專用道繪設機車導引虛線。
 - 請公運處加強公車駕駛教育訓練，並於公車肇事防制會議要求各業者確實依號誌燈號行駛、行經路口減速慢行。
 - 請士林分局及北投分局加強承德路5段及承德路6段沿線（北往南方向）超速違規執法。

17

二、執法績效分析：

(一)機車違規取締

- 1、機車移動式測速部分，本局 109 年 1-4 月取締 30,204 件，各分局以中正第一分局取締 4,728 件最多、萬華分局取締 4,235 件次之、文山第二分局取締 3,806 件再次之。
- 2、機車無照駕駛違規部分，本局 109 年 1-4 月取締 14,632 件，各分局以萬華分局取締 2,707 件最多、大同分局取締 2,683 件次之、中正第二分局取締 1,230 件再次之。
- 3、109 年 1-4 月發生機車交通事故死亡 12 人、受傷 8,756 人，本局將持續加強機車交通事故防制作為。

單位	109 年 1-4 月 機車交通事故		機車移動式測速 舉發件數		機車無照駕駛 舉發件數	
	死亡 人數	受傷 人數	109 年 1-4 月	與去年 同期相較	109 年 1-4 月	與去年 同期相較
合計	12	8,756	30,204	5,410	14,632	-1,527
大同分局	1	638	1,407	-466	2,683	564
萬華分局	0	675	4,235	1,060	2,707	-134
中山分局	1	1,041	2,178	670	748	-106
大安分局	1	938	2,113	1,274	561	1
中正第一分局	0	489	4,728	668	413	-261
中正第二分局	1	327	1,305	689	1,230	-347
松山分局	0	435	1,327	311	636	140
信義分局	2	704	118	-483	928	-110
士林分局	2	645	1,643	-1,144	956	-612
北投分局	0	901	1,426	345	933	-696
文山第一分局	0	446	2,795	932	398	-38
文山第二分局	0	406	3,806	982	574	-154
南港分局	3	352	2,364	1,142	687	197
內湖分局	1	759	755	-568	679	-67
其他	-	-	4	-2	499	96

(二)行人違規取締

- 1、行人違規部分，本局 109 年 1-4 月取締 5,273 件，各分局以內湖分局取締 601 件最多、中山分局取締 468 件次之、萬華

分局取締 448 件再次之。

- 2、車輛不禮讓行人違規部分，本局 109 年 1-4 月取締 3,530 件，各分局以內湖分局取締 361 件最多、士林分局取締 346 件次之、信義分局取締 324 件再次之。
- 3、109 年 1-4 月發生行人交通事故死亡 6 人、受傷 670 人，本局將持續加強行人交通事故防制作為。

單位	109 年 1-4 月 行人交通事故		行人違規 舉發件數		車輛不禮讓行人違規 舉發件數	
	死亡 人數	受傷 人數	109 年 1-4 月	與去年 同期相較	109 年 1-4 月	與去年 同期相較
合計	6	670	5,273	493	3,530	214
大同分局	1	35	430	220	266	-51
萬華分局	1	54	448	-127	166	-115
中山分局	0	82	468	154	279	64
大安分局	1	67	323	48	250	47
中正第一分局	1	37	435	232	283	127
中正第二分局	0	23	246	-188	176	-188
松山分局	0	33	429	208	211	72
信義分局	0	75	340	-143	324	-56
士林分局	1	64	418	-76	346	-2
北投分局	0	62	260	-62	52	-79
文山第一分局	0	27	197	94	167	30
文山第二分局	0	33	297	54	276	153
南港分局	1	25	216	-45	182	89
內湖分局	0	53	601	123	361	93
其他	-	-	165	1	191	30

(三) 酒後駕車取締

- 1、本局 109 年 1-4 月取締計 1,429 件，各分局以中山分局取締 189 件最多、信義分局取締 142 次之、士林分局取締 137 件再次之。
- 2、109 年 1-4 月發生酒駕肇事致人死亡人數 1 人、致人受傷人數 19 人，本局將持續加強酒駕交通事故防制作為。

分局	109年 1-4月 取締件數	與去年 同期相較	109年1-4月 酒駕肇事 致人死亡人數	109年1-4月 酒駕肇事 致人受傷人數
合計	1,429	-2,199	1	19
大同分局	97	-239	0	4
萬華分局	113	-241	0	1
中山分局	189	-88	0	0
大安分局	78	-88	0	2
中正第一分局	10	-91	0	0
中正第二分局	89	-132	0	1
松山分局	78	-60	0	3
信義分局	142	-36	1	0
士林分局	137	-105	0	4
北投分局	82	-92	0	1
文山第一分局	28	-15	0	0
文山第二分局	18	-50	0	0
南港分局	24	-108	0	1
內湖分局	84	-85	0	2
其他	260	-769	-	-

(四) 鄰里交通環境改善

本局 109 年 1-4 月取締標線型人行道違規停車及移動式道路障礙(含攤販)計 17,141 件，以大安分局取締 6,106 件最多、中山分局取締 2,191 件次之、內湖分局取締 1,885 件再次之。

單位	109年1-4月 取締件數	與去年 同期相較
合計	17,141	3,466
大同分局	306	-114
萬華分局	89	22
中山分局	2,191	-11
大安分局	6,106	2272
中正第一分局	673	504
中正第二分局	631	53
松山分局	1,123	-66
信義分局	1,572	-486
士林分局	782	-7
北投分局	512	297
文山第一分局	432	88
文山第二分局	499	133
南港分局	275	-9
內湖分局	1,885	813
其他	65	-23

參、宣導作為

一、安全駕駛觀念宣導—參與電視臺節目錄影

本局派員參與 JET 綜合臺「跨界大贏家」節目錄影，於現場播放事故案例影片，探討常見的危險駕駛行為，同時宣導民眾轉彎及變換車道應打方向燈、開啟車門前先確認後方有無來車及勿超速、勿逆向行駛等安全用路觀念，節目於 5 月 24 日播出。

二、外送員交安宣導—警廣影音新聞

因應民眾利用外送平臺叫餐蔚為風氣，外送員交通事故頻仍，本局 5 月 18 日於警察廣播電臺「警政報馬仔」網路影音新聞平臺，分析外送員肇事原因，並宣導外送業者確實遵守交通規則。

三、即時回應不實網路資訊，並宣導正確觀念

針對網路流傳之「從左後車門下車，就會被開罰單」不實消息，本局於 5 月 9 日即時派員接受新聞媒體電話連線訪問澄清，並製作宣導圖文於 5 月 11 日上傳「北市好行 交大隨行」臉書粉絲專頁，向民眾說明乘客下車之正確規定。

四、加強交安宣導影片託播

為加強宣導高齡行人用路安全，及車輛駕駛人注意「行車視線死角」，本局持續於西門町六號廣場、臺北車站及捷運月臺電視等處加強託播「轉彎車與行人」、「長輩們過馬路的危機」交安宣導影片，有效提醒駕駛人轉彎務必放慢速度，傾斜身體或擺動頭部避開 A 柱死角範圍；亦提醒行人過馬路時防衛自保的安全觀念。

五、事故案例短片—呼籲民眾注意用路安全

針對轉彎時的視線死角、行人穿越道路遵守號誌等議題，本局剪輯製作事故案例宣導短片計 4 部，上傳「北市好行 交大隨行」臉書粉絲專頁及 Youtube 頻道，影片由交通警察大隊分隊長手繪 Q 版動畫，搭配交通安全觀念講解，觸及人數達數萬人。