

臺北市政府交通會報 109 年第 6 次會議

報告機關：警察局交通警察大隊

壹、案由：警察局 109 年 1 至 5 月交通執法及事故分析報告

貳、說明：

一、交通事故分析：

(一) 六都交通事故統計：

本市 109 年 1 至 5 月每十萬人口 A1 死亡人數 1.03 人，為六都最低。本市 109 年 1 至 5 月 A1 較去年同期減少 13 人。

六都	109年1-5月		
臺北市	1.03		
新北市	1.44		
桃園市	3.37		
臺中市	3.44		
臺南市	4.26		
高雄市	3.39		
六都	108年1-5月	109年1-5月	增減人數
臺北市	40	27	-13
新北市	71	58	-13
桃園市	59	76	+17
臺中市	80	97	+17
臺南市	67	80	+13
高雄市	96	94	-2

(二) A1、A2 類交通事故監測燈號分析：

1、肇事狀況整體分析：109 年 1 至 5 月 A1、A2 類交通事故發生 9,484 件，死亡 27 人、受傷 12,776 人，較前 3 年基準值肇事事件數增加 363 件(紅燈)、死亡人數減少 3.7 人(綠燈)、受傷人數增加 834 人(紅燈)；總指標監測燈號為紅燈。

2、依據交通部統計 109 年 1 至 4 月交通事故 30 日內死亡人數本市為 29 人，與 108 年同期 51 人相比，減少 22 人(-43%)。

總指標	中指標	109 年 1-5 月	前 3 年基準值	增減情形
	肇事事件數 	9,484	9,121	增加 363 件
	死亡人數 	27	30.7	減少 3.7 人
	受傷人數 	12,776	11,942	增加 834 人

註：監測燈號係以前三年各月平均肇事發生情形為基準，依本年資料落點之百分等級區間給予燈號，●0-50%、●50%-60%、●60%-80%、●80%-100%。

(1) 肇事件數分析：109 年 1 至 5 月 A1、A2 類交通事故發生 9,484 件，以「車種」區分，汽車發生 4,338 件、機車 4,789 件、行人 147 件、慢車 210 件；與前 3 年基準值相比，監測燈號顯示機車及行人肇事件數為紅燈，其餘車種肇事件數為綠燈。

中指標	小指標	燈號	109 年 1-5 月	前 3 年基準值	增減情形
肇事件數 ●	汽車	●	4,338	4,505	減少 167 件
	機車	●	4,789	4,286	增加 503 件
	行人	●	147	118	增加 29 件
	慢車	●	210	212	減少 2 件

(2) 肇事死亡人數分析：109 年 1 至 5 月 A1 類交通事故死亡人數 27 人，以「車種」區分，機車 15 人、行人 10 人、慢車 1 人、其他車 1 人，與前 3 年基準值相比，監測燈號顯示所有車種死亡人數為綠燈。

中指標	小指標	燈號	109 年 1-5 月	前 3 年基準值	增減情形
死亡人數 ●	汽車	●	0	1.9	減少 1.9 人
	機車	●	15	15.3	減少 0.3 人
	行人	●	10	11.5	減少 1.5 人
	慢車	●	1	1.9	減少 0.9 人

(3) 肇事受傷人數分析：109 年 1 至 5 月 A1、A2 類交通事故受傷人數 12,776 人，以「車種」區分，汽車 573 人、機車 10,893 人、行人 834 人、慢車 476 人；與前 3 年基準值相比，監測燈號顯示機車受傷人數為紅燈，慢車受傷人數為黃燈，其餘車種受傷人數為綠燈。

中指標	小指標	燈號	109 年 1-5 月	前 3 年基準值	增減情形
受傷人數 ●	汽車	●	573	574	減少 1 人
	機車	●	10,893	10,048	增加 845 人
	行人	●	834	851	減少 17 人
	慢車	●	476	469	增加 7 人

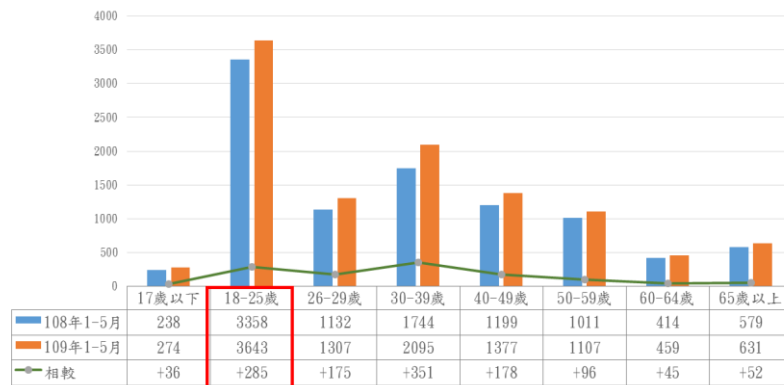
3、異常燈號分析與策進

(1) 機車：

- A. 分析：109年1至5月機車A1、A2類交通事故，肇事4,789件，死亡15人、受傷10,893人，較前3年基準值肇事件數增加503件(紅燈)、死亡人數減少0.3人(綠燈)、受傷人數增加845人(紅燈)。

小指標	燈號	109年1-5月	前3年基準值	增減情形
機車肇事	●	4,789	4,286	增加503件
機車死亡	●	15	15.3	減少0.3人
機車受傷	●	10,893	10,048	增加845人

- a. 109年1至5月機車受傷10,893人，年齡層以18至25歲年輕機車族群所占比例最高，與去年同期相較，以30-39歲及18-25歲之族群增加最多。
- b. 109年1至5月外送平台機車事故中，造成機車受傷人數523人，占所有機車受傷人數4.8%；外送員自身受傷計344人。



B. 策進：

- a. 加強執法作為：加強超速取締，分析今年1至5月年輕機車族群，自身肇事原因前2名為「未注意車前狀況」、「超速失控」，均與速度有關，持續要求各分局加強機車超速取締，統計109年1至5月取締10萬8,716件，較去年同期增加8,990件(+9.0%)。加強違反號誌取締，今年1至5月發生3件「車輛違反號誌」機車騎士死亡事故，本局統計易肇事路口請各分局加強取締，統計109年1至5月取締5萬1,431件，較去年同期增加8,814件(+20.7%)。
- b. 加強宣導作為：持續要求各分局利用轄區各里、社區

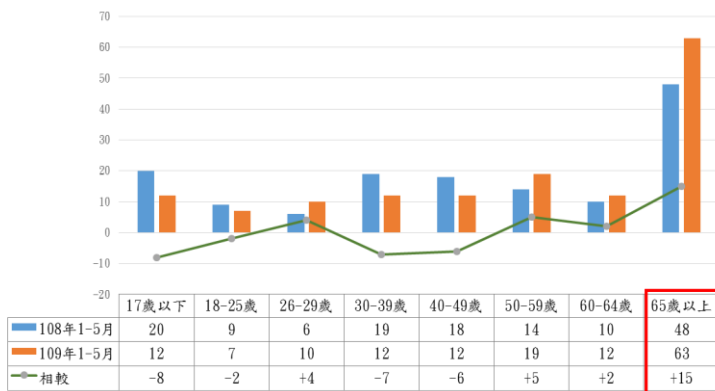
等公共場所辦理電視牆影片託播，並透過「交通安全守護團」前往各大專院校加強交通安全宣導及防禦駕駛觀念。

(2) 行人：

A. 分析：109年1至5月行人A1、A2類交通事故，肇事147件，死亡10人、受傷834人，較前3年基準值肇事件數增加29件(紅燈)、死亡人數減少1.5人(綠燈)、受傷人數減少17人(綠燈)。

小指標	燈號	109年1-5月	前3年基準值	增減情形
行人肇事	●	147	118	增加29件
行人死亡	●	10	11.5	減少1.5人
行人受傷	●	834	851	減少17人

- a. 109年1至5月行人肇事147件，行人肇事原因以「未依規定行走行人設施」、「行人未依標誌、標線、號誌或手勢指揮穿越道路」為主。
- b. 肇事者年齡層以65歲以上高齡族群所占比例最高，與去年同期相較，亦以該年齡層增加最多。



B. 策進：

- a. 加強執法作為：加強行人違規取締，持續要求各分局加強行人違規取締，統計109年1至5月取締7,077件，較去年同期增加664件(+10.4%)。
- b. 加強宣導作為：6月1日於「北市好行 交大隨行」臉書發布貼文及影片，提醒行人穿越道路時，切勿違規。

(三)本市肇事防制工作小組會議 109 年 5 月逐案 A1 報告
(主政單位：交通局)

一、	05/04(一)	9:45	林森北路與德惠街口	(1/2)	中山分局
----	----------	------	-----------	-------	------

A車：自小客(女34歲)
轉彎時除禁止行人穿越路段外，未禮讓行人優先通行。

C行人(女94歲)
尚未發現肇事因素。

林森北路

德惠街

肇事經過：A自小客沿德惠街西向北左轉林森北路口，撞及沿林森北路北側東向西方向行走行人穿越道上之B行人與C行人而肇事，造成C行人死亡。

1

一、	05/04(一)	9:45	林森北路與德惠街口	(2/2)	中山分局
----	----------	------	-----------	-------	------

西往東方向拍攝

東往西方向拍攝

會勘結論：

- 請交工處協助將林森北路與德惠街口周邊行人穿越道線縮減50公分。

交工處辦理進度：

- 增設太陽能警示燈、補繪標線，預計於7月31日前完成。
- 反射鏡修復，預計於6月30日前完成。

2

二、 5/5(二) 17:29 新安路56巷口 (1/2) 士林分局



肇事經過：A農用搬運車沿新安路東向西下山方向行駛，不明原因自撞電線桿而肇事，造成A駕駛死亡。

3

二、 5/5(二) 17:29 新安路56巷口 (2/2) 士林分局



會勘結論：

- 請交工處協助辦理下列事項：
 - 本路口反射鏡桿件毀損，請修復。
 - 本路口既有安全方向導引標誌（輔2）遭反射鏡遮蔽，請調整。
 - 本路口分向限制線剝落，請補繪。
- 本路口電線桿毀損，請台電公司協助處理。

台電公司辦理進度：

- 查該桿為中華電信木桿，已洽請中華電信改善完妥。

4

三、	05/10(日)	18:44	延平北路7段106巷358號旁 (社子大橋南側上橋處)	(1/2)	士林分局
----	----------	-------	--------------------------------	-------	------



B車：普重機(男72歲)
尚未發現肇事因素。

A車：普重機(男18歲)
1.闖紅燈。
2.無照駕駛。

肇事經過：A普重機沿延平北路7段106巷南往北行駛至肇事處，與對向沿延平北路8段2巷北往南行駛之B普重機發生碰撞而肇事，造成A普重機駕駛死亡。

5

三、	5/10(日)	18:44	延平北路七段106巷358號旁 (社子大橋南側上橋處)	(2/2)	士林分局
----	---------	-------	--------------------------------	-------	------

會勘結論：

- 請交工處協助辦理下列事項：
 - 請於本路口行車管制號誌加掛路名牌，以利用路人辨識。
 - 請於本路口適當位置設置太陽能閃光警示燈及警示牌面。
 - 請評估於本路口行車管制號誌增設行車倒數計時顯示器。
 - 請於本路口南往北近路口處路面繪設減速標線。
 - 請補繪本路口周邊脫落之標線。
- 請水利處協助順平社子島抽水站前截水溝。
- 請士林分局協助辦理下列事項：
 - 請加強案址沿線超速及違反號誌違規取締。
 - 請評估於本路口適當位置設置監視器。
 - 請主動與台北海洋科技大學(士林校區)洽詢辦理學生交通安全宣導事宜。



6

四、 05/14(四) 5:45 中華路2段與西藏路口 (1/2) 中正二分局



A車：普輕機(男45歲)
闖紅燈。

B車：自小貨(男63歲)
駕駛執照業經註銷仍駕車

肇事經過：A輕機車沿中華路2段南往北行駛至西藏路口時，撞及沿西藏路東往西行駛之B自小貨車而肇事，造成A輕機車駕駛死亡。

7

四、 05/14(四) 5:45 中華路2段與西藏路口 (2/2) 中正二分局



東往西方向拍攝

實勘結論：
● 請中正第二分局加強中華路2段與西藏路口違反號誌違規取締。

中正第二分局辦理進度：
➢ 將加強中華路2段與西藏路沿線違反號誌管制取締。

8

五、 05/14(四) 12:50

萬大路346號

(1/2)

萬華分局



肇事經過：B普重機沿萬大路北往南行駛第二車道至肇事處，前車頭碰撞沿萬大路東往西穿越行人穿越道之A行人身體而肇事，造成A行人死亡。

9

五、 05/14(四) 12:50

萬大路346號

(2/2)

萬華分局

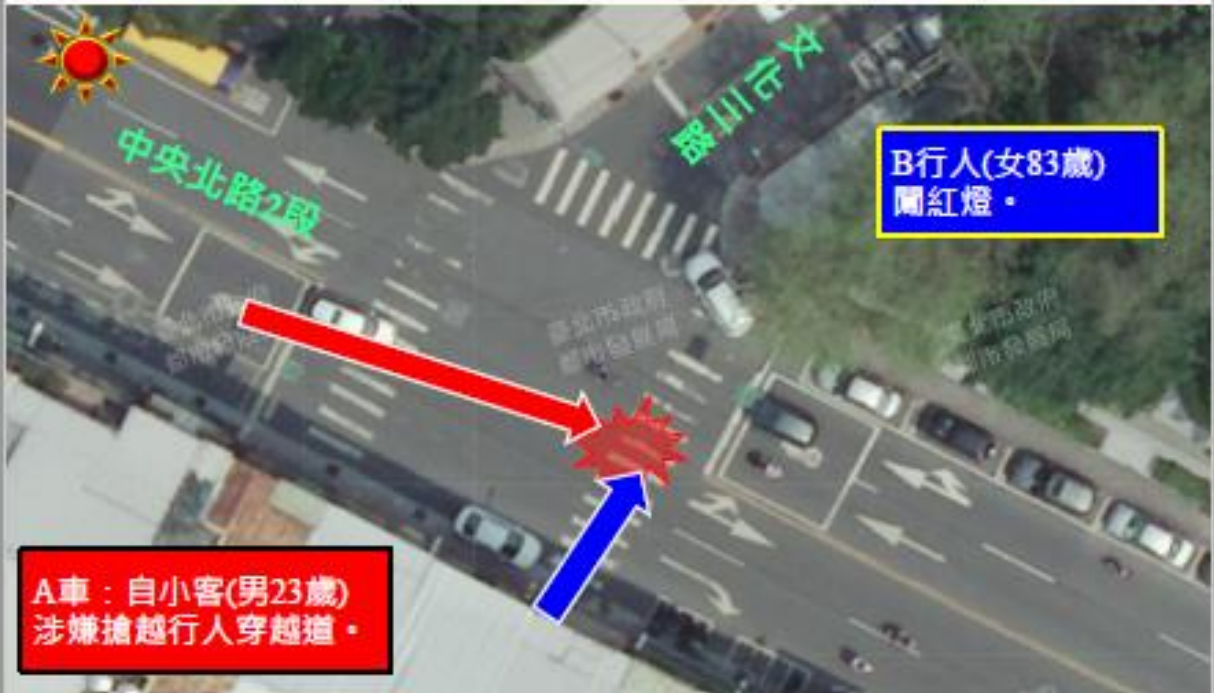


會勘結論：

- 請捷運局二工處於萬大路346號前雙向增設「行人請依號誌行止」標誌牌面。
- 請萬華分局加強行人違規執法。

10

六、 5/20(三) 13:32 中央北路2段與文化三路口 (1/2) 北投分局



肇事經過：A自小客沿中央北路2段北往南第2車道行駛至文化三路口變換至第1車道時，其前車頭與沿文化三路南側行人穿越道西往東穿越之B行人發生碰撞而肇事，造成B行人死亡。

11

六、 5/20(三) 13:32 中央北路2段與文化三路口 (2/2) 北投分局



南往北方向拍攝



西往東方向拍攝

會勘結論：

- 請北投分局加強行人違規及違規停車取締。

12

七、 05/21(四) 14:12 光明路121號前 (1/2) 北投分局



A車：普重機(男18歲)
未注意車前狀況。

B行人(女70歲)
於禁止行人穿越路段(雙黃線)違規穿越道路。

肇事經過：A普重機沿光明路北向南方向行駛至肇事處，與沿光明路121號前東向西方向穿越道路之B行人身體發生碰撞而肇事，造成B行人死亡。

13

七、 05/21(四) 14:12 光明路121號前 (2/2) 北投分局



會勘結論：

- 請交通局及交通警察大隊加強宣導外送平台安全駕駛觀念。
- 請北投分局加強行人違規及違規停車取締。

14

八、 05/29(五) 10:33 西園路2段140巷48-1號前 (1/2) 萬華分局



A車：腳踏自行車(女73歲)
未注意車前狀況。

B車：普重機(女44歲)
尚未發現肇事因素。

肇事經過：A腳踏自行車沿西園路2段140巷西向東方向行駛至肇事處，右側車身擦撞停於路邊之B普重機後車尾置物籃而肇事，造成A腳踏自行車騎士死亡。

15

八、 05/29(五) 10:33 西園路2段140巷48-1號前 (2/2) 萬華分局



會勘結論：

- 請停管處補繪西園路2段140巷48-1號前路段之機車停車格，並協助交工處調整案址前禁停紅線改繪機車停車格。

16



會勘結論：

- 請**交工處**協助辦理下列事項：
 - 檢討民生東路4段西往東方向號誌連鎖性。
 - 試辦民生東路4段東往西方向號誌綠燈遲閉，視實施成效再評估後續事宜。
 - 調整增加民生東路4段與光復北路口清道時間。
- 請**公運處**加強公車駕駛左轉注意教育訓練，並針對該路口加強落實。
- 請**松山分局**於民生東路4段西往東方向設置固定測速照相。



二、執法績效分析：

(一)機車違規取締

- 1、機車違反號誌管制違規部分，本局 109 年 1-5 月取締 27,796 件，各分局以士林分局取締 3,008 件最多、萬華分局取締 2,858 件次之、中正第二分局取締 2,499 件再次之。
- 2、機車無照駕駛違規部分，本局 109 年 1-5 月取締 18,880 件，各分局以大同分局取締 3,488 件最多、萬華分局取締 3,398 件次之、中正第二分局取締 1,584 件再次之。
- 3、109 年 1-5 月發生機車交通事故死亡 15 人、受傷 10,893 人，本局將持續加強機車交通事故防制作為。

單位	109 年 1-5 月 機車交通事故		機車違反號誌管制 舉發件數		機車無照駕駛 舉發件數	
	死亡 人數	受傷 人數	109 年 1-5 月	與去年 同期相較	109 年 1-5 月	與去年 同期相較
合計	15	10,893	27,796	4,696	18,880	-1,868
大同分局	1	793	2,287	884	3,488	776
萬華分局	0	811	2,858	280	3,398	-215
中山分局	1	1,308	2,350	430	955	-158
大安分局	1	1,148	2,074	404	725	-25
中正第一分局	0	611	515	-117	548	-319
中正第二分局	2	391	2,499	1,209	1,584	-394
松山分局	1	544	2,380	795	768	150
信義分局	2	896	1,698	11	1,207	-179
士林分局	3	809	3,008	-336	1,277	-762
北投分局	0	1,152	1,340	-26	1,220	-806
文山第一分局	0	543	867	179	505	-40
文山第二分局	0	478	1,914	386	754	-190
南港分局	3	467	1,454	751	946	325
內湖分局	1	942	2,425	-140	869	-149
其他	-	-	127	-14	636	118

(二)行人違規取締

- 1、行人違規部分，本局 109 年 1-5 月取締 7,273 件，各分局以內湖分局取締 886 件最多、中山分局取締 695 件次之、松山

分局取締 630 件再次之。

- 2、車輛不禮讓行人違規部分，本局 109 年 1-5 月取締 4,579 件，各分局以內湖分局取締 493 件最多、士林分局取締 463 件次之、信義分局取締 415 件再次之。
- 3、109 年 1-5 月發生行人交通事故死亡 10 人、受傷 834 人，本局將持續加強行人交通事故防制作為。

單位	109 年 1-5 月 行人交通事故		行人違規 舉發件數		車輛不禮讓行人違規 舉發件數	
	死亡 人數	受傷 人數	109 年 1-5 月	與去年 同期相較	109 年 1-5 月	與去年 同期相較
合計	10	834	7,077	664	4,579	156
大同分局	1	43	486	208	316	-88
萬華分局	2	67	574	-179	204	-150
中山分局	1	103	695	270	378	65
大安分局	1	89	424	19	301	-59
中正第一分局	1	43	527	269	329	130
中正第二分局	0	30	280	-320	234	-260
松山分局	0	38	630	366	308	140
信義分局	0	103	493	-148	415	-39
士林分局	1	72	585	-41	463	19
北投分局	2	76	393	-28	84	-80
文山第一分局	0	31	280	111	233	63
文山第二分局	0	39	362	-8	338	136
南港分局	1	33	255	-62	254	145
內湖分局	0	67	886	212	493	127
其他	-	-	207	-5	229	7

(三) 酒後駕車取締

- 1、本局 109 年 1-5 月取締計 1,700 件，各分局以中山分局取締 229 件最多、信義分局取締 189 次之、士林分局取締 162 件再次之。
- 2、109 年 1-5 月發生酒駕肇事致人死亡人數 1 人、致人受傷人數 26 人，本局將持續加強酒駕交通事故防制作為。

分局	109年 1-5月 取締件數	與去年 同期相較	109年1-5月 酒駕肇事 致人死亡人數	109年1-5月 酒駕肇事 致人受傷人數
合計	1,700	-2,760	1	26
大同分局	120	-279	-	4
萬華分局	124	-314	-	1
中山分局	229	-124	-	2
大安分局	98	-111	-	2
中正第一分局	10	-112	-	0
中正第二分局	102	-175	-	1
松山分局	84	-95	-	4
信義分局	189	-29	1	2
士林分局	162	-141	-	4
北投分局	95	-117	-	3
文山第一分局	29	-21	-	0
文山第二分局	20	-63	-	0
南港分局	26	-140	-	1
內湖分局	98	-118	-	2
其他	314	-921	-	-

(四) 鄰里交通環境改善

本局 109 年 1-5 月取締標線型人行道違規停車及移動式道路障礙(含攤販)計 21,281 件，以大安分局取締 7,499 件最多、中山分局取締 2,519 件次之、內湖分局取締 2,374 件再次之。

單位	109年1-5月 取締件數	與去年 同期相較
合計	21,281	3,690
大同分局	349	-156
萬華分局	106	27
中山分局	2,519	-221
大安分局	7,499	2,375
中正第一分局	800	590
中正第二分局	802	72
松山分局	1,502	69
信義分局	2,063	-734
士林分局	918	-42
北投分局	622	336
文山第一分局	558	99
文山第二分局	708	222
南港分局	382	40
內湖分局	2,374	1,044
其他	79	-31

參、宣導作為

一、安全駕駛觀念宣導—參與電視臺節目錄影

本局派員參與 JET 綜合臺「跨界大贏家」節目錄影，於現場播放事故案例影片，探討常見的危險駕駛行為，同時宣導民眾梅雨季行車應注意事項及預防事故之安全用路觀念，節目於 6 月 7 日播出。

二、與愛心導護隊合作宣導—交安宣導導護旗

本局製作內含交通安全宣導標語之交安宣導導護旗，協請義交大隊所屬愛心導護隊，於本市 131 間小學周邊，上、放學時間執行校園導護工作時，舉旗向民眾宣導「不酒駕」、「不超速」、「慢看停」、「禮讓行人」等交通安全觀念。

三、加強交安宣導影片託播

為加強宣導車輛駕駛人禮讓行人，本局於西門町六號廣場及臺北車站等處加強託播「驚世交通劇場—禮讓行人篇」交安宣導微電影，有效提醒駕駛人行經路口注意「慢、看、停」，並禮讓行人「一個車道寬」；亦提醒行人過馬路時防衛自保的安全觀念。

四、事故案例短片—呼籲民眾注意用路安全

針對行人穿越道路遵守號誌等議題，本局剪輯製作事故案例宣導短片《小斑馬♥的叮嚀》，上傳「北市好行 交大隨行」臉書粉絲專頁及 Youtube 頻道，影片由交通警察大隊分隊長手繪 Q 版動畫，搭配交通安全觀念講解。