

臺北市政府交通會報111年第11次會議

本市交通執法及事故分析報告案

提報單位：臺北市政府警察局
交通警察大隊

大綱

壹、交通事故分析

貳、執法績效分析

參、近期工作重點

壹、交通事故分析

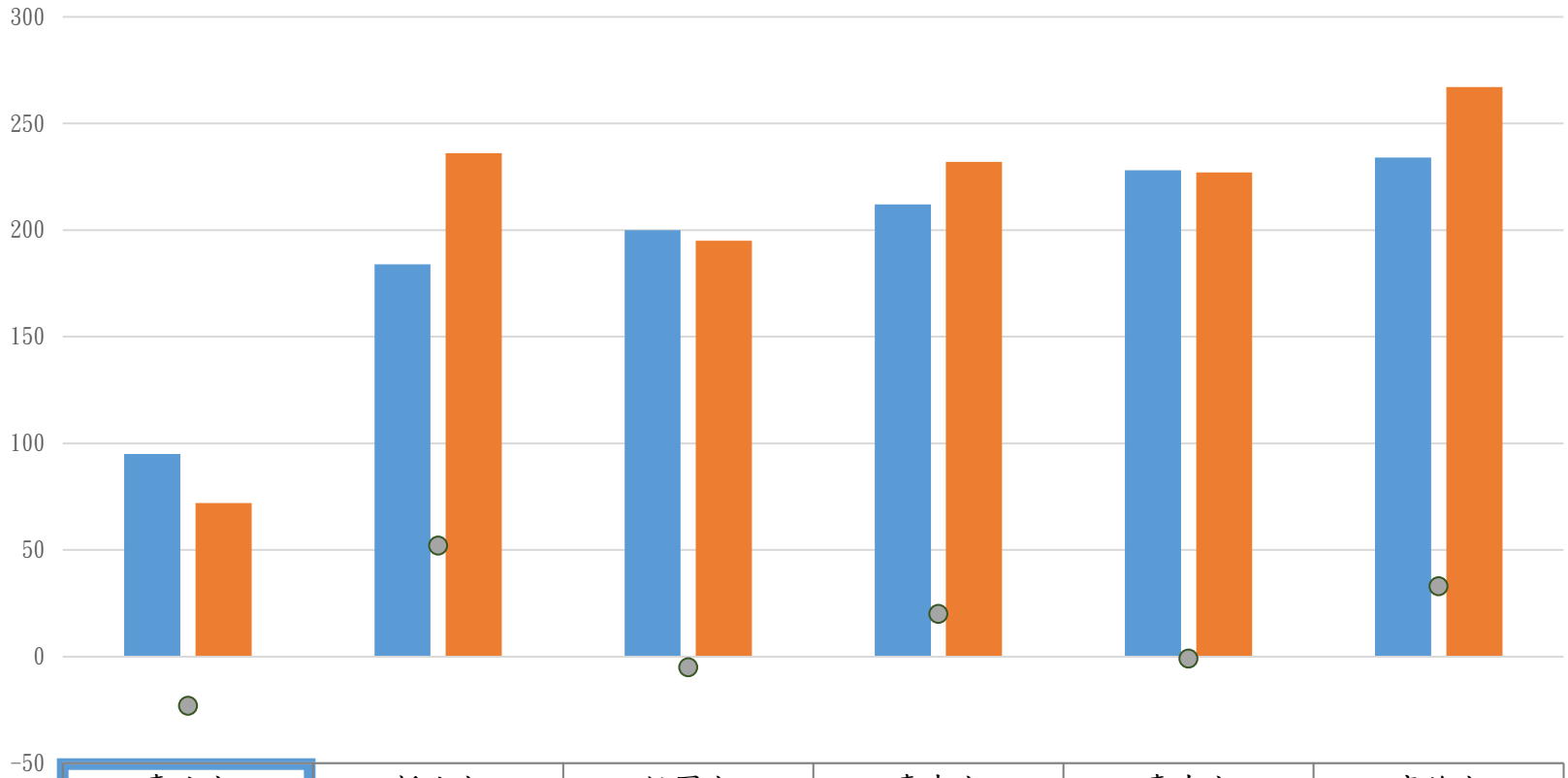
一、六都交通事故統計

六都	111年1-10月
臺北市	1.98
新北市	3.74
桃園市	5.50
臺中市	5.86
臺南市	6.61
高雄市	5.65

	111年1-10月	110年1-10月	增減人數
臺北市	50	58	-8
新北市	150	124	+26
桃園市	125	140	-15
臺中市	165	157	+8
臺南市	123	155	-32
高雄市	155	156	-1

- (一) 本市111年1-10月每十萬人口A1死亡人數1.98人，為六都最低，臺南市6.61人最高。
- (二) 本市111年1-10月A1死亡人數50人，為六都最少，最高為臺中市165人；本市與去年同期相比減少8人。

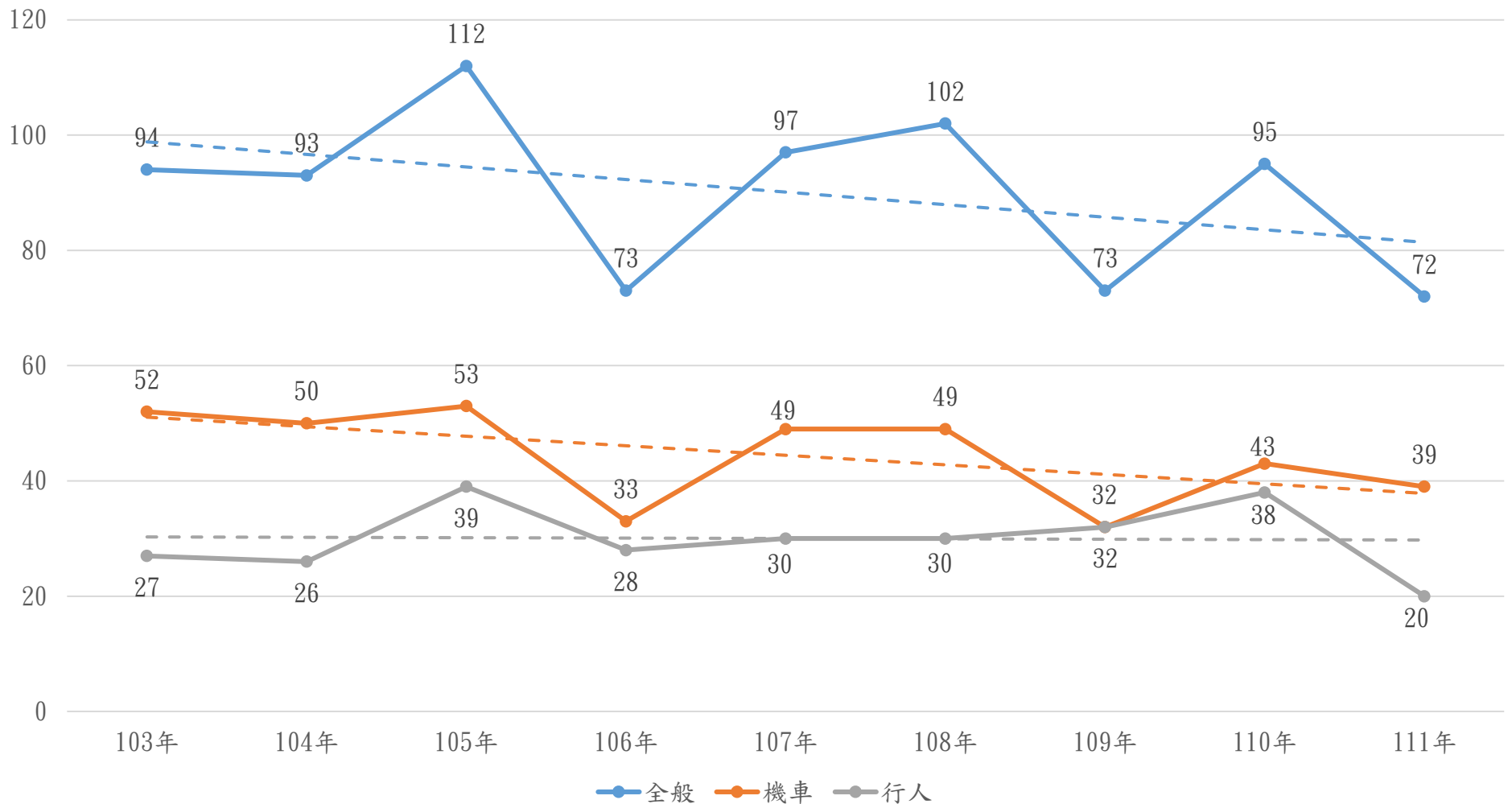
30日交通事故死亡人數統計



	臺北市	新北市	桃園市	臺中市	臺南市	高雄市
■ 110年1-9月	95	184	200	212	228	234
■ 111年1-9月	72	236	195	232	227	267
● 相較	-23	+52	-5	+20	-1	+33

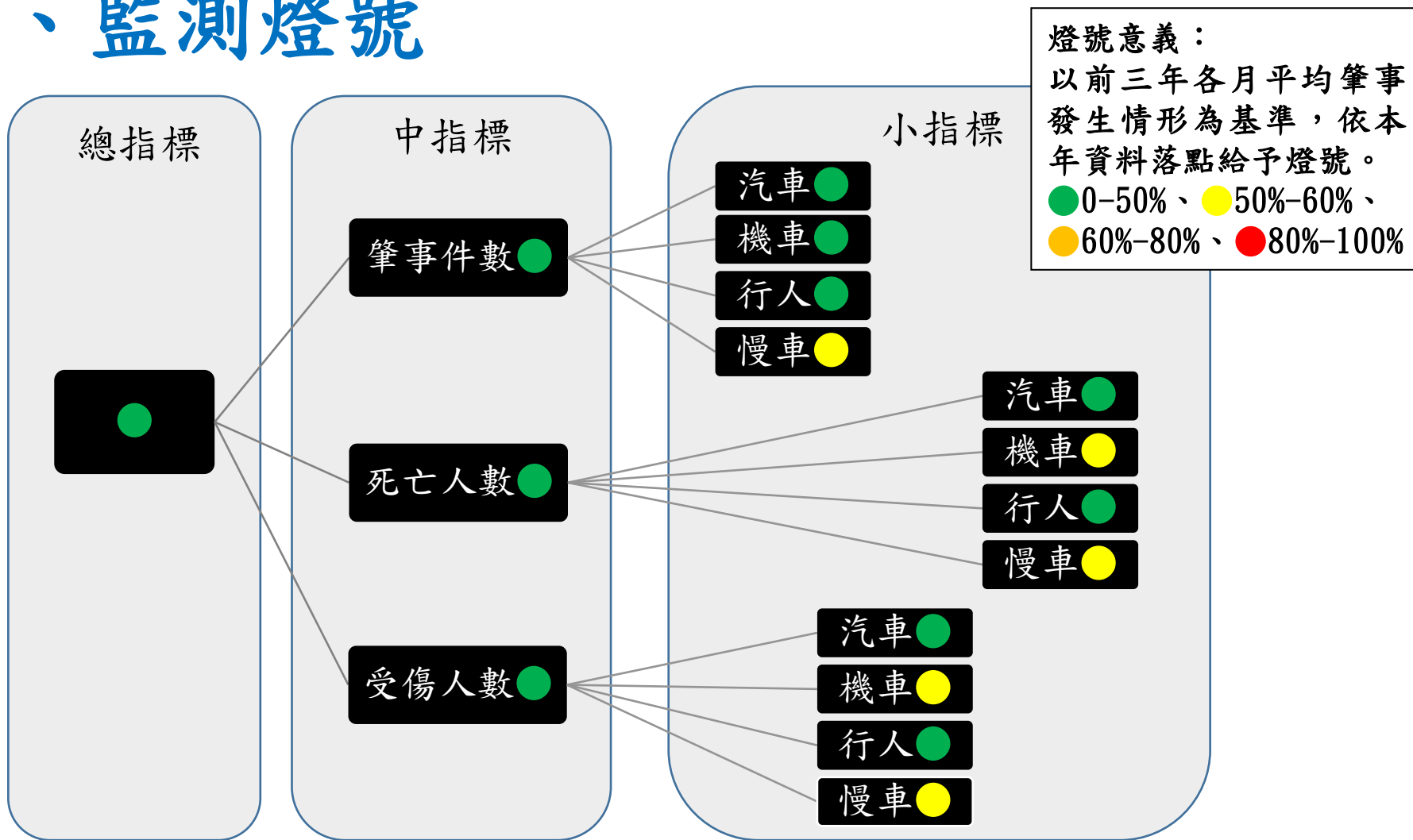
(三) 依據交通部統計111年1-9月交通事故30日內死亡人數，本市為72人，為六都最低，與110年同期95人比較，減少23人。

本市歷年(1-9月)30日交通事故死亡人數趨勢分析



(四) 交通事故30日內死亡人數、機車及行人死亡人數呈下降趨勢。

二、監測燈號



備註：警戒燈號為紅燈及橘燈

111年1-10月交通事故監測燈號總指標為綠燈，中指標肇事事件數、死亡人數及受傷人數為綠燈。

三、交通事故死傷數據

111年1-10月A1、A2類交通事故發生20,188件，死亡50人、受傷27,014人，較前3年基準值肇事件數減少187件(綠燈)、死亡人數減少5.9人(綠燈)、受傷人數減少107人(綠燈)；**總指標監測燈號為綠燈**。

總指標	中指標	111年1-10月	前3年基準值	增減情形
	肇事件數 	20,188	20,375	減少187件
	死亡人數 	50	55.9	減少5.9人
	受傷人數 	27,014	27,121	減少107人

備註:各項目統計車種為汽車、機車、行人、慢車

近三個月(111年8-10月)單月監測燈號：

111年10月肇事件數及受傷人數為黃燈、死亡人數為紅燈。

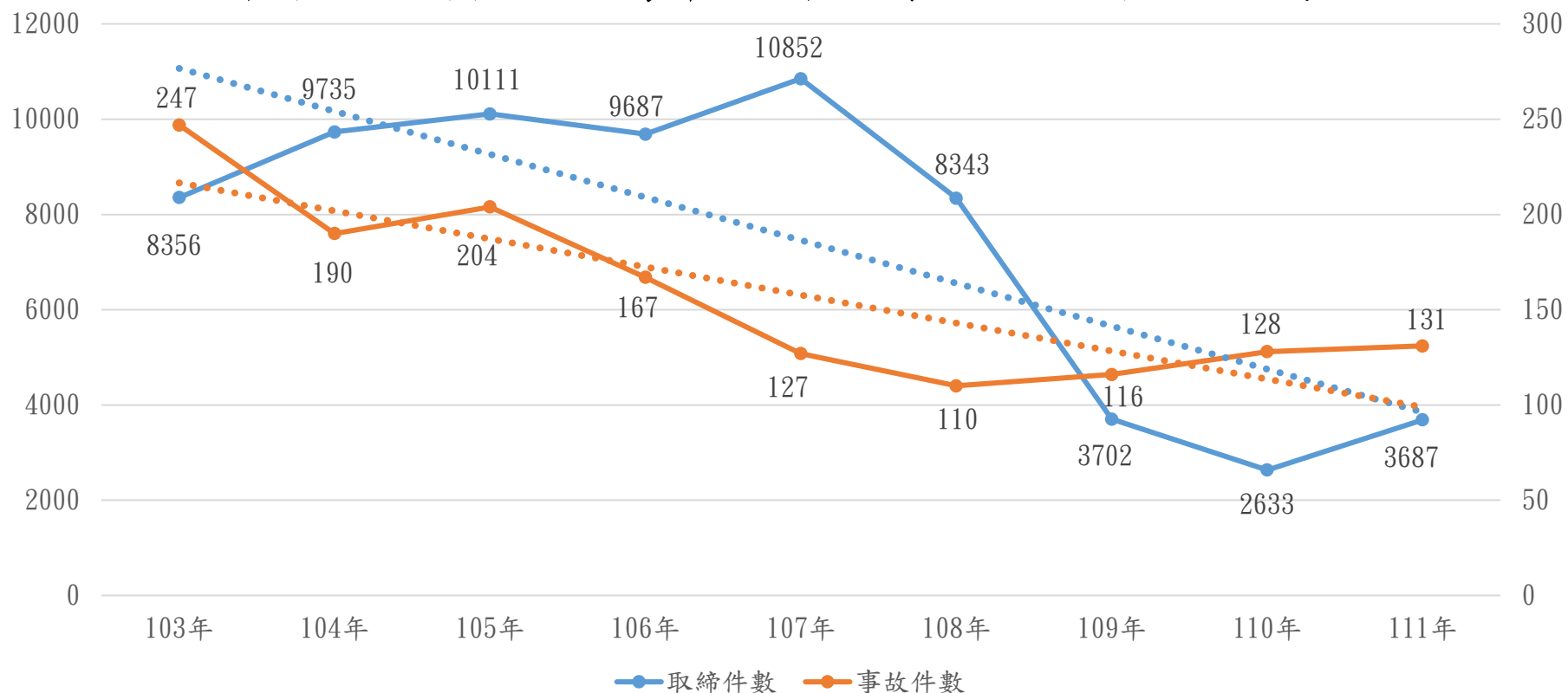
中指標	單月燈號		
	111年8月	111年9月	111年10月
肇事件數	●	●	●
死亡人數	●	●	●
受傷人數	●	●	●

備註:各項目統計車種為汽車、機車、行人、慢車

貳、執法績效分析

一、酒後駕車

歷年(1-10月)酒後駕車取締及事故件數長期趨勢

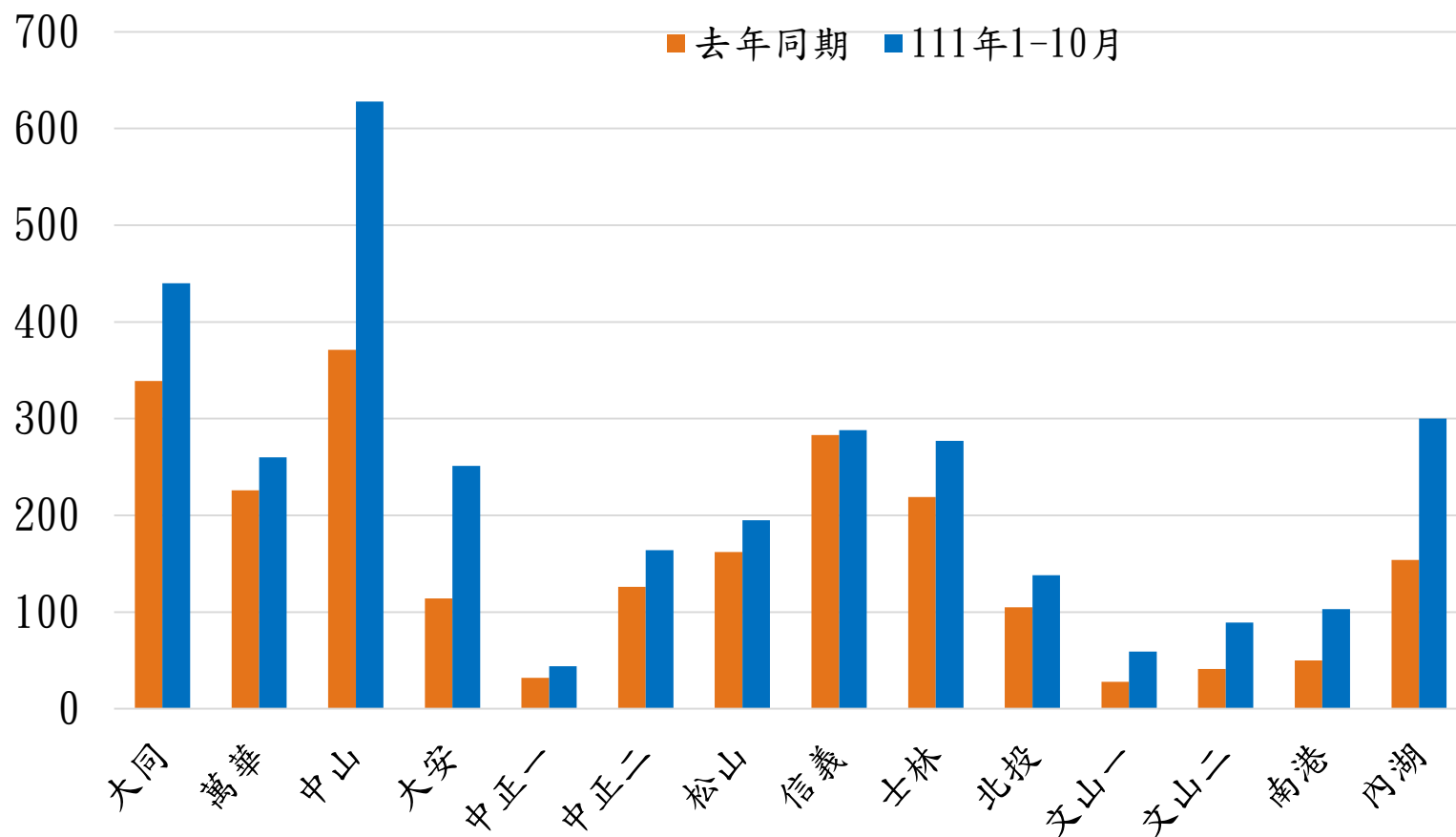


備註: 事故類別為A1、A2類。酒後駕車肇事因調查研判時程，統計期間為1-9月。

配合交通部道安會統計基準，酒後駕車事故採任一駕駛人經檢測呼氣酒精濃度超過0.15mg/L或血液檢測超過0.03%而發生事故者，即列入統計。

年末為冬令進補時節，民眾聚餐飲宴機會大增，本局將防制酒後駕車列為重點工作，業依事故特性針對提供飲酒場所周邊加強規劃勤務及宣導作為。

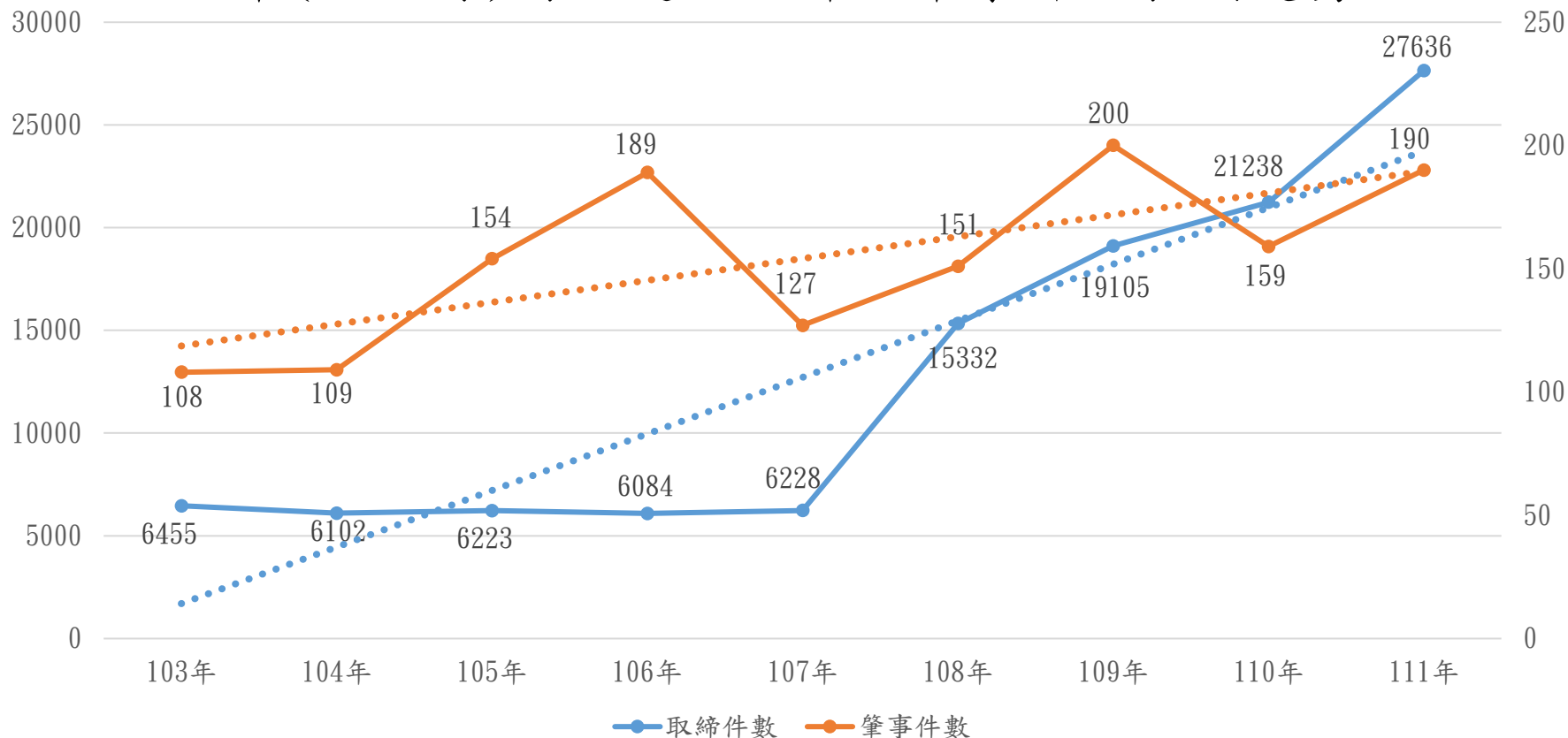
本局取締酒後駕車件數統計表



111年1-10月取締酒後駕車計3,687件，較去年同期增加1,054件，本局將持續依轄區特性落實取締。

二、行人違規

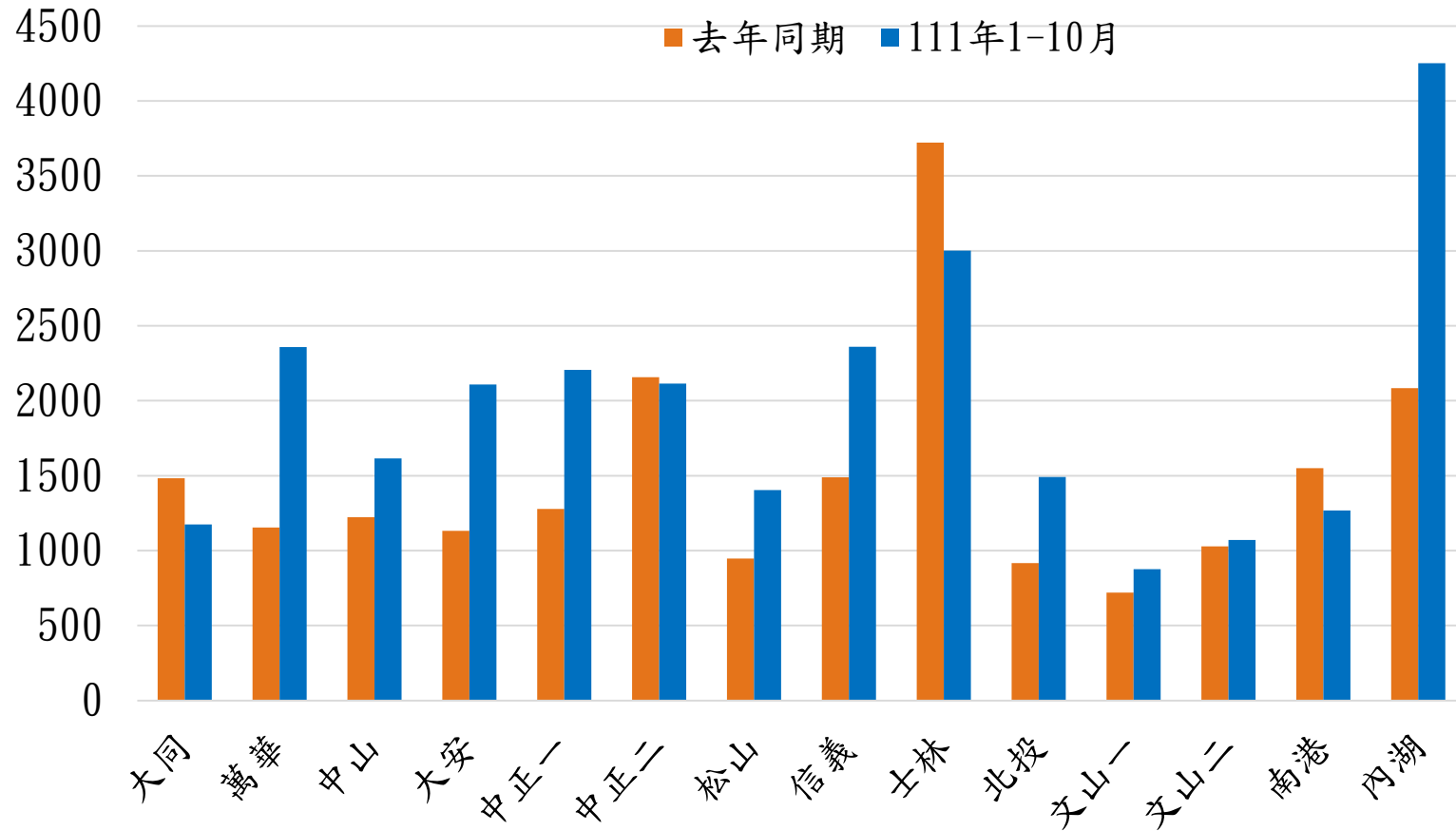
歷年(1-10月)行人違規取締及肇事件數長期趨勢



備註:事故類別為A1、A2類。行人違規肇事因調查研判時程，統計期間為1-9月。

行人違規肇事呈上升趨勢，以65歲以上高齡長者所占比例最高，因應入冬後日照時間縮短，為加強長者行人行走安全，本局如發現有高齡長者於天色昏暗情況下在道路上行走或穿越行為，將主動發送安全閃光配件，並配合交安宣導，111年高齡行人肇事比例已下降(110年43%下降至111年37%)，將持續加強交安宣導作為。

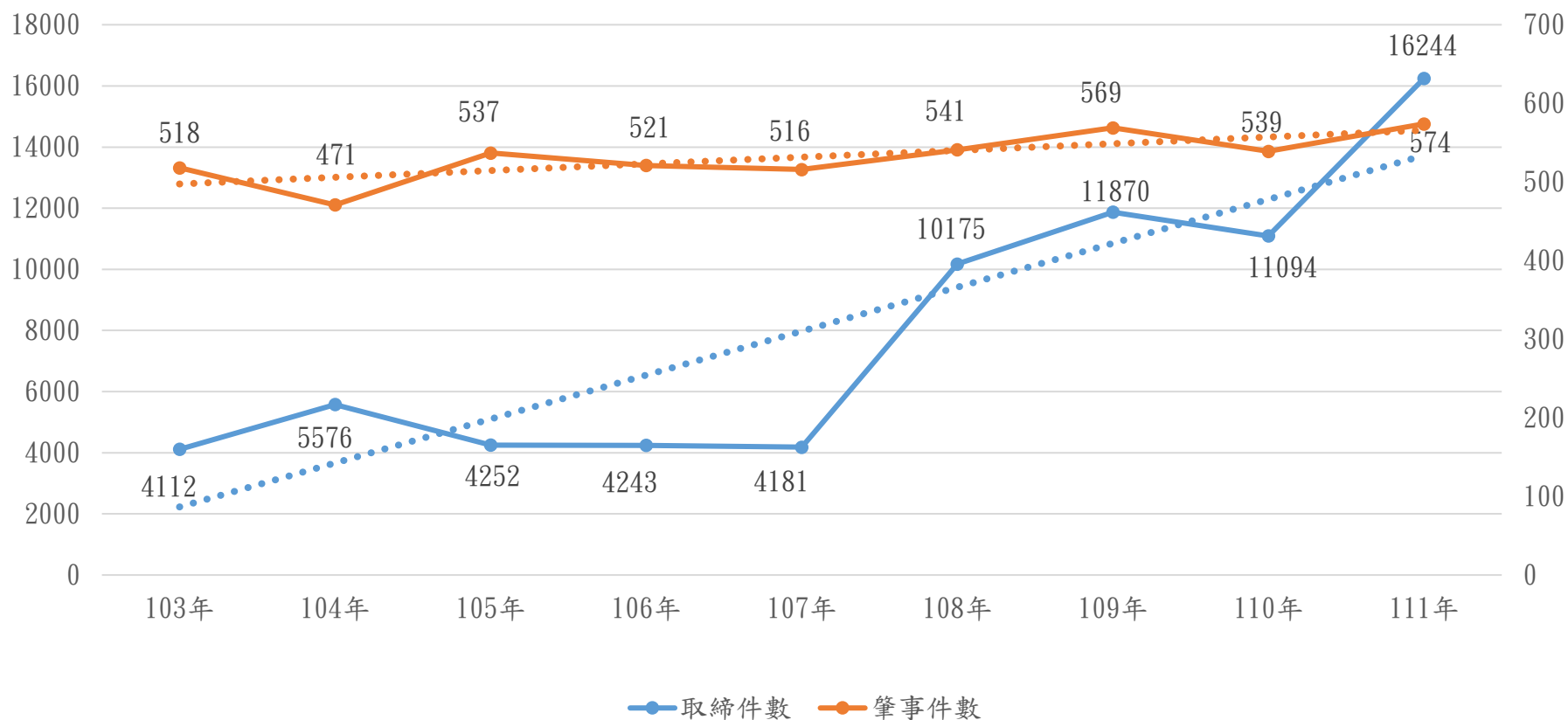
本局取締行人違規件數統計表



111年1-10月取締行人違規計27,636件，較去年同期增加6,398件，本局將持續依轄區特性落實取締。

三、車輛不停讓行人

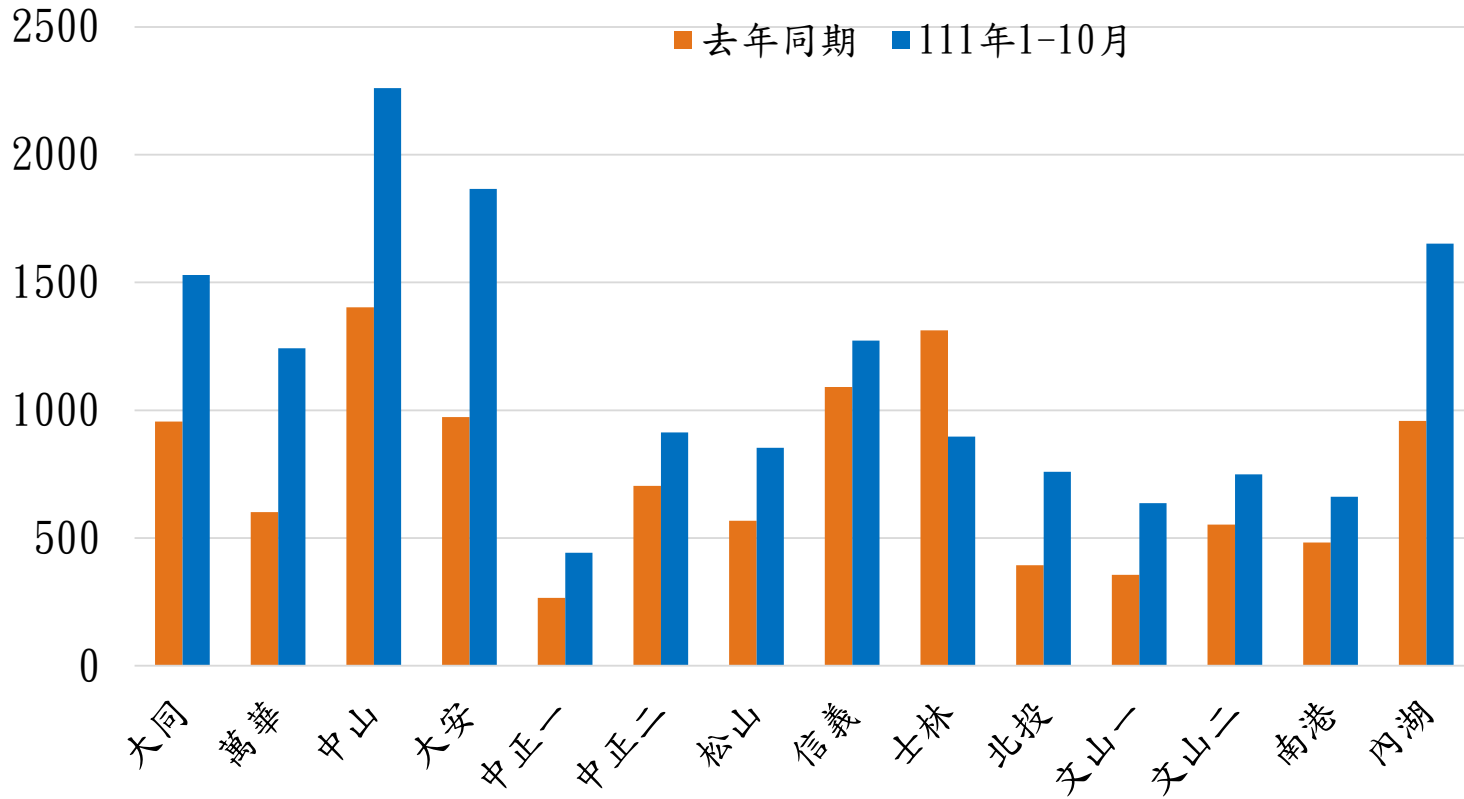
歷年(1-10月)車輛不停讓行人取締及肇事件數長期趨勢



備註:事故類別為A1、A2類。車輛不禮讓行人肇事因調查研判時程，統計期間為1-9月。

車不停讓行人肇事件數呈微幅上升趨勢，本局除配合交通部推動「**車輛慢看停 行人停看聽**」觀念，並將**車輛不停讓行人**列為執法重點，經交通外貌實際觀察，駕駛人普遍已有停讓行人觀念，將持續宣導推動路口安全觀念及加強執法強度。

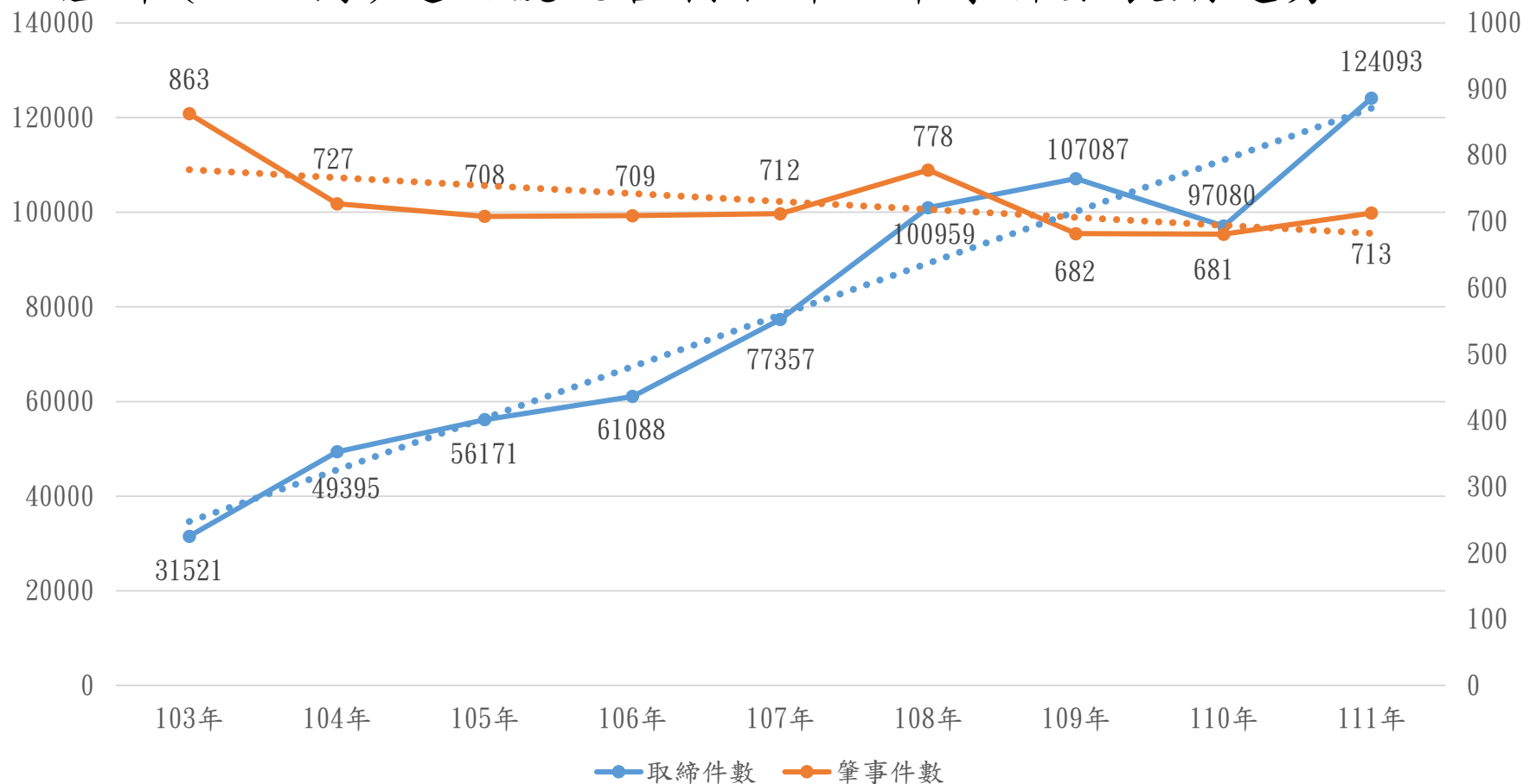
本局取締車輛不停讓行人件數統計表



111年1-10月取締車輛不停讓行人計16,244件，較去年同期增加5,150件，本局將持續依轄區特性落實取締。

四、違反號誌管制

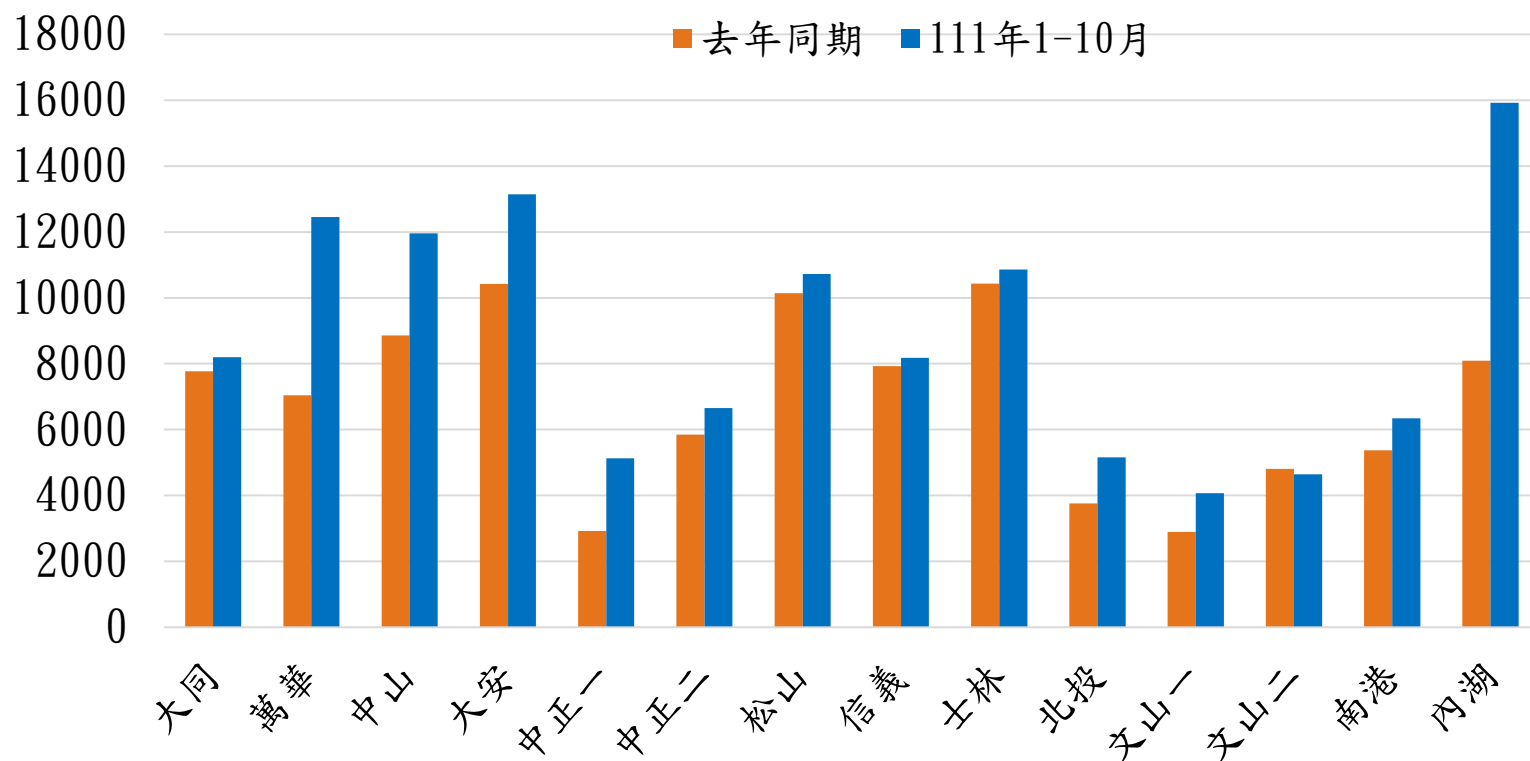
歷年(1-10月)違反號誌管制取締及肇事事件數長期趨勢



備註: 事故類別為A1、A2類。違反號誌管制肇事因調查研判時程，統計期間為1-9月。

違反號誌管制肇事呈下降趨勢，本局持續針對易肇事路口加強違規執法，遏止駕駛人僥倖違規心態。

本局取締違反號誌管制件數統計表

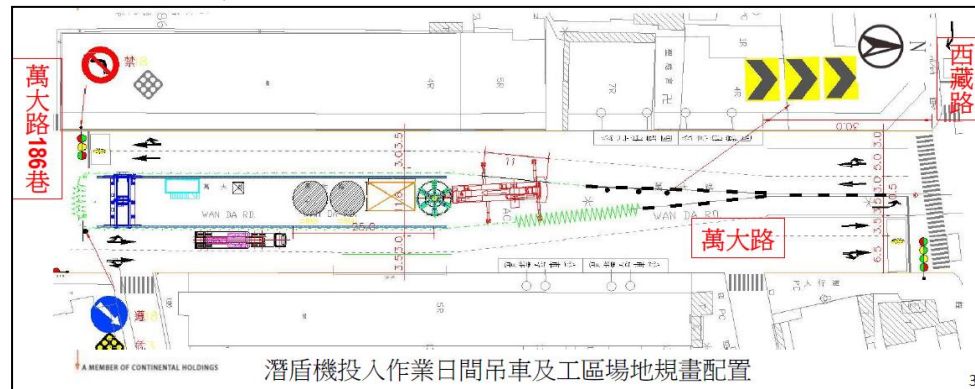


111年1-10月取締違反號誌管制計124,093件，較去年同期增加27,013件，本局將持續依轄區特性落實取締。

參、近期工作重點

因應捷運萬大線潛盾機吊運作業，加強周邊道路交通疏導及路況查報作為

捷運萬大線CQ840區段標預定於11月28日至12月2日調整萬大路交維佈設，更換東側圍籬為型鋼護欄，並於12月3日（星期六）至12月5日開始投入潛盾機及其後續配件，已協調施工單位派遣義交協助疏導，因潛盾機及其配件投入需使用400噸吊車配合，投入階段須佔用萬大路西側內側車道及東側內側半個車道，已協調於假日及上班日離峰時段施工，本局交通警察大隊持續偕同萬華分局妥為規劃交通疏導及路況查報勤務，並觀察實際交通狀況，滾動式檢討及調整交通疏導崗位。



因應百貨公司週年慶活動，加強周邊道路交通疏導及違停取締

京站時尚廣場自11月16日起至12月12日止、SOGO百貨天母店訂於11月30日起至12月11日、新光三越站前店訂於12月1日起至12月18日止舉辦週年慶活動，將吸引大量人、車潮前往，本局交通警察大隊業偕同大同、中正第一及士林分局妥適規劃交通疏導管制勤務，除編排員警、義交針對活動周邊重要路段（口）加強指揮疏導、保持淨空及路況查報外，亦請相關分局透過CCTV監控活動周邊交通狀況，遇有道路異常狀況發生時，增派警力或啟動交通快打疏處，避免發生連鎖性交通壅塞。



報告完畢 敬請指教