

臺北市政府交通會報111年第9次會議

本市交通執法及事故分析報告案

提報單位：臺北市政府警察局
交通警察大隊

大綱

壹、交通事故分析

貳、執法績效分析

參、近期工作重點

壹、交通事故分析

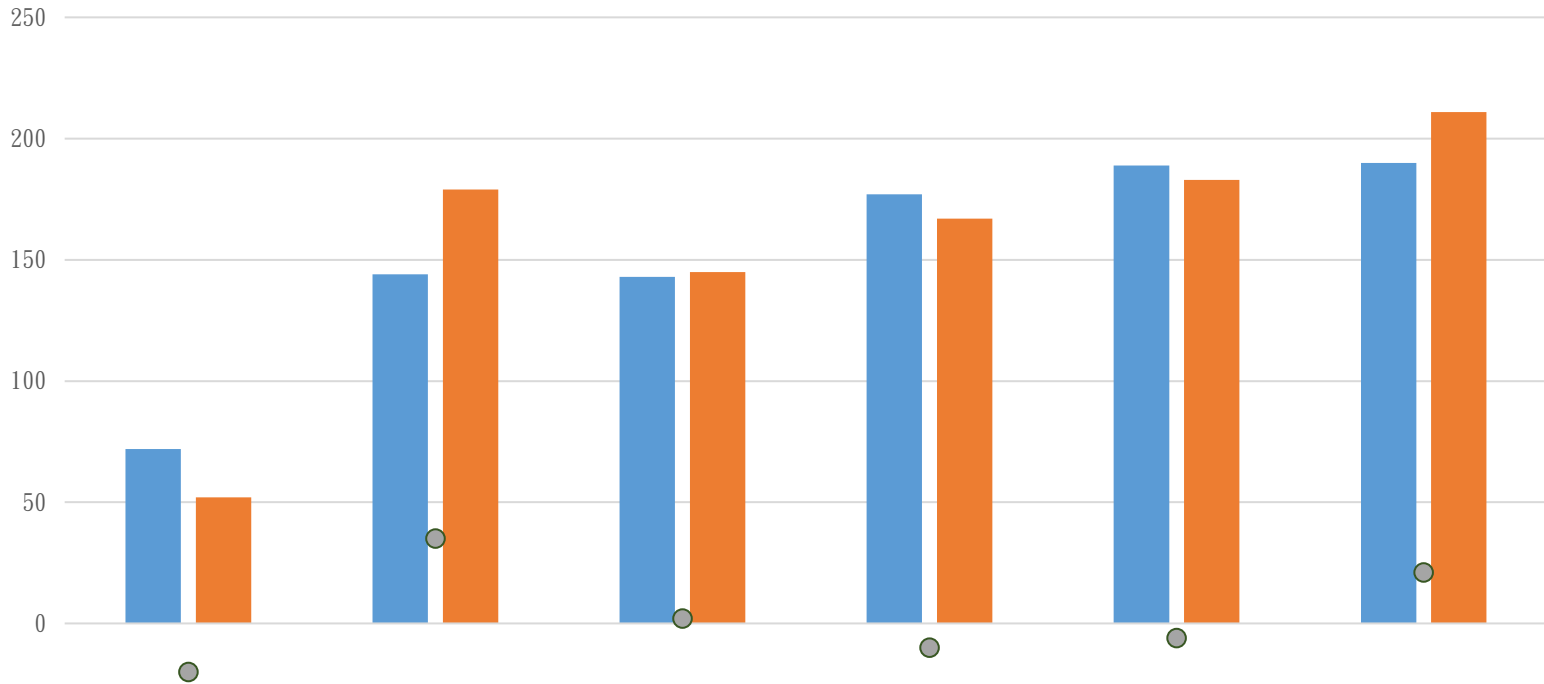
一、六都交通事故統計

六都	111年1-8月
臺北市	1.27
新北市	2.84
桃園市	4.05
臺中市	4.73
臺南市	5.42
高雄市	4.52

	111年1-8月	110年1-8月	增減人數
臺北市	32	48	-16
新北市	114	100	+14
桃園市	92	114	-22
臺中市	133	118	+15
臺南市	101	130	-29
高雄市	124	114	+10

- (一) 本市111年1-8月每十萬人口A1死亡人數1.27人，為六都最低，臺南市5.42人最高。
- (二) 本市111年1-8月A1死亡人數32人為六都最少，最高為臺中市133人；本市與去年同期相比減少16人。

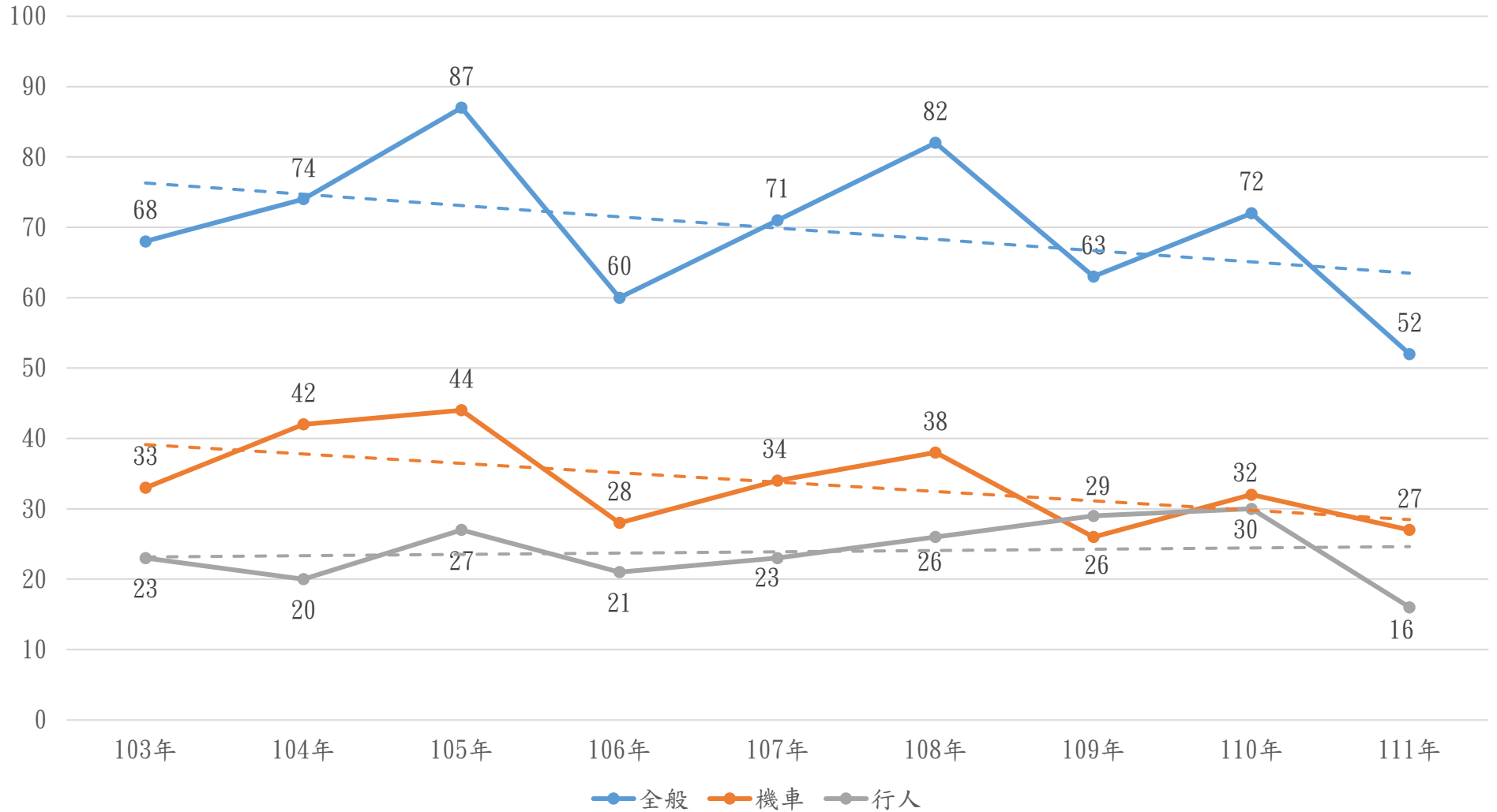
30日交通事故死亡人數統計



	臺北市	新北市	桃園市	臺中市	臺南市	高雄市
■ 110年1-7月	72	144	143	177	189	190
■ 111年1-7月	52	179	145	167	183	211
● 相較	-20	+35	+2	-10	-6	+21

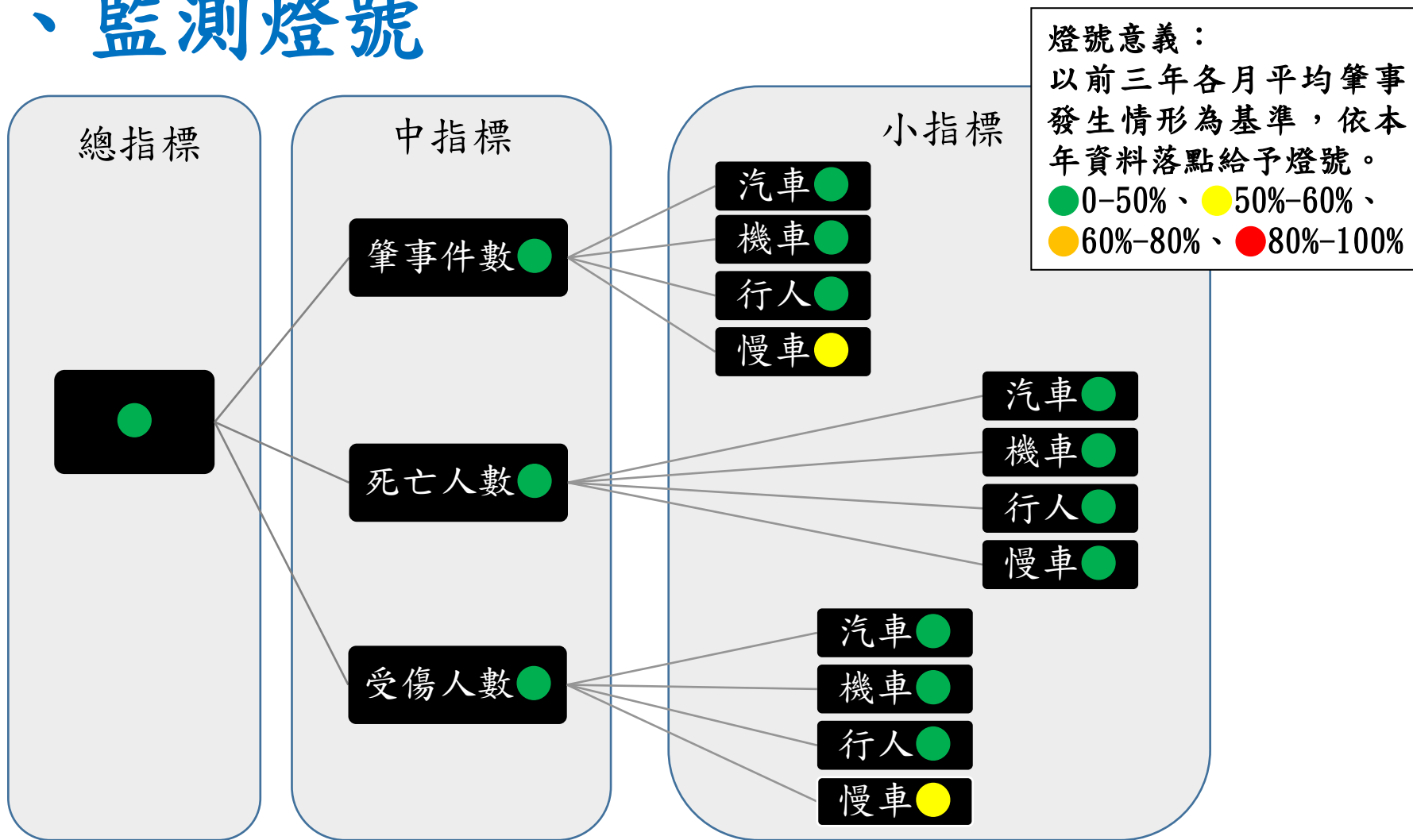
(三) 依據交通部統計111年1-7月交通事故30日內死亡人數，本市為52人，為六都最低，與110年同期72人比較，減少20人。

本市歷年(1-7月)30日交通事故死亡人數趨勢分析



(四) 交通事故30日內死亡人數及機車死亡人數呈下降趨勢，行人死亡人數呈上升趨勢，其中111年1-7月行人死亡人數較去年同期減少14人。

二、監測燈號



備註：警戒燈號為紅燈及橘燈

111年1-8月交通事故監測燈號總指標為綠燈，中指標肇事事件數、死亡人數及受傷人數為綠燈。

三、交通事故死傷數據

111年1-8月A1、A2類交通事故發生15,913件，死亡32人、受傷21,304人，較前3年基準值肇事件數減少387件(綠燈)、死亡人數減少12.0人(綠燈)、受傷人數減少393人(綠燈)；**總指標監測燈號為綠燈**。

總指標	中指標	111年1-8月	前3年基準值	增減情形
	肇事件數 	15,913	16,300	減少387件
	死亡人數 	32	44.0	減少12.0人
	受傷人數 	21,304	21,697	減少393人

備註:各項目統計車種為汽車、機車、行人、慢車

近三個月(111年6-8月)單月監測燈號：

111年8月肇事件數為黃燈、死亡人數及受傷人數為綠燈。

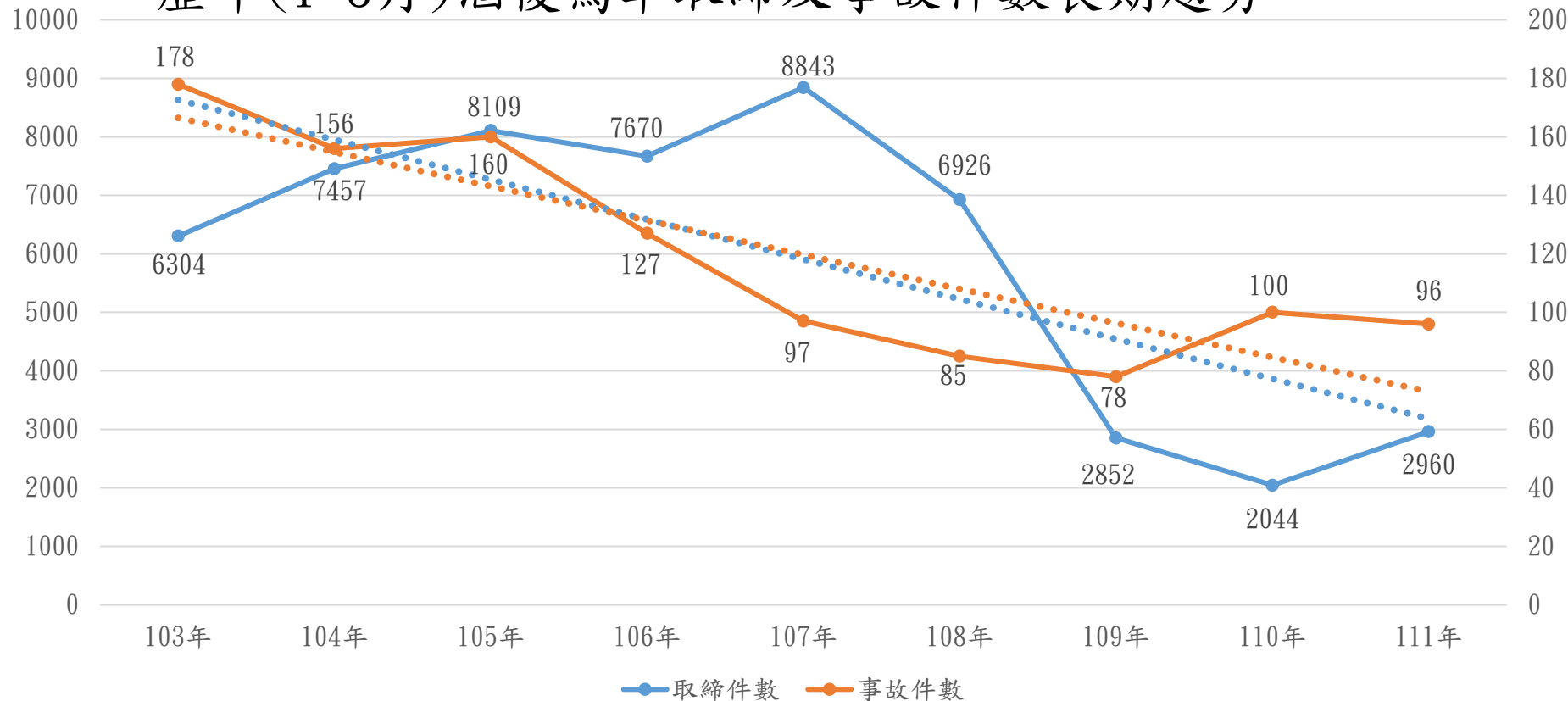
中指標	單月燈號		
	111年6月	111年7月	111年8月
肇事件數	●	●	●
死亡人數	●	●	●
受傷人數	●	●	●

備註:各項目統計車種為汽車、機車、行人、慢車

貳、執法績效分析

一、酒後駕車

歷年(1-8月)酒後駕車取締及事故件數長期趨勢

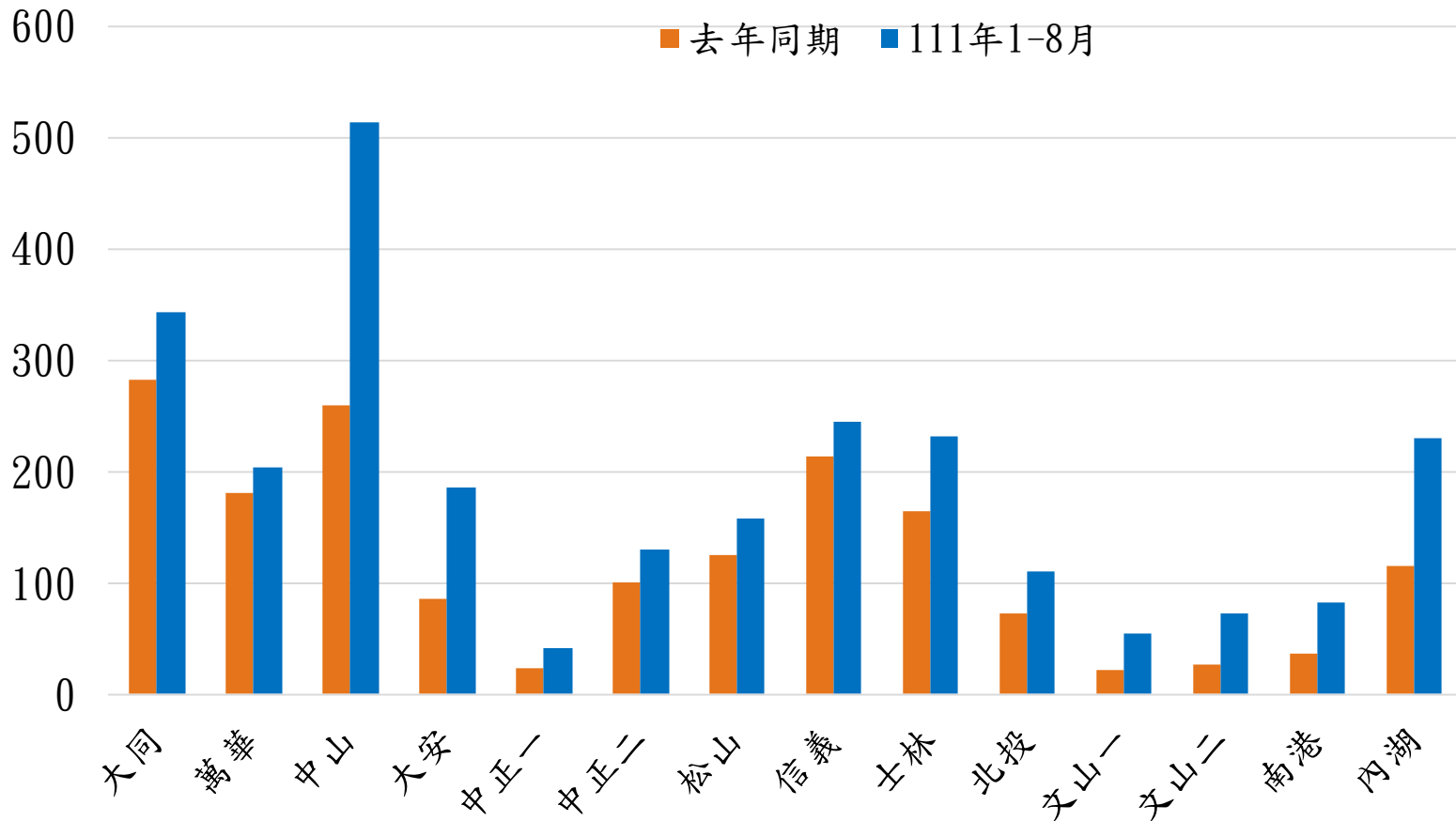


備註:事故類別為A1、A2類。酒後駕車肇事因調查研判時程，統計期間為1-7月。

配合交通部道安會統計基準，酒後駕車事故採任一駕駛人經檢測呼氣酒精濃度超過0.15mg/L或血液檢測超過0.03%而發生事故者，即列入統計。

酒後駕車事故長期呈下降趨勢，惟110年有回升增加情形，經分析以深夜時段0-6時增加較多，本局業依事故特性針對提供飲酒場所周邊加強規劃防制勤務及宣導作為。

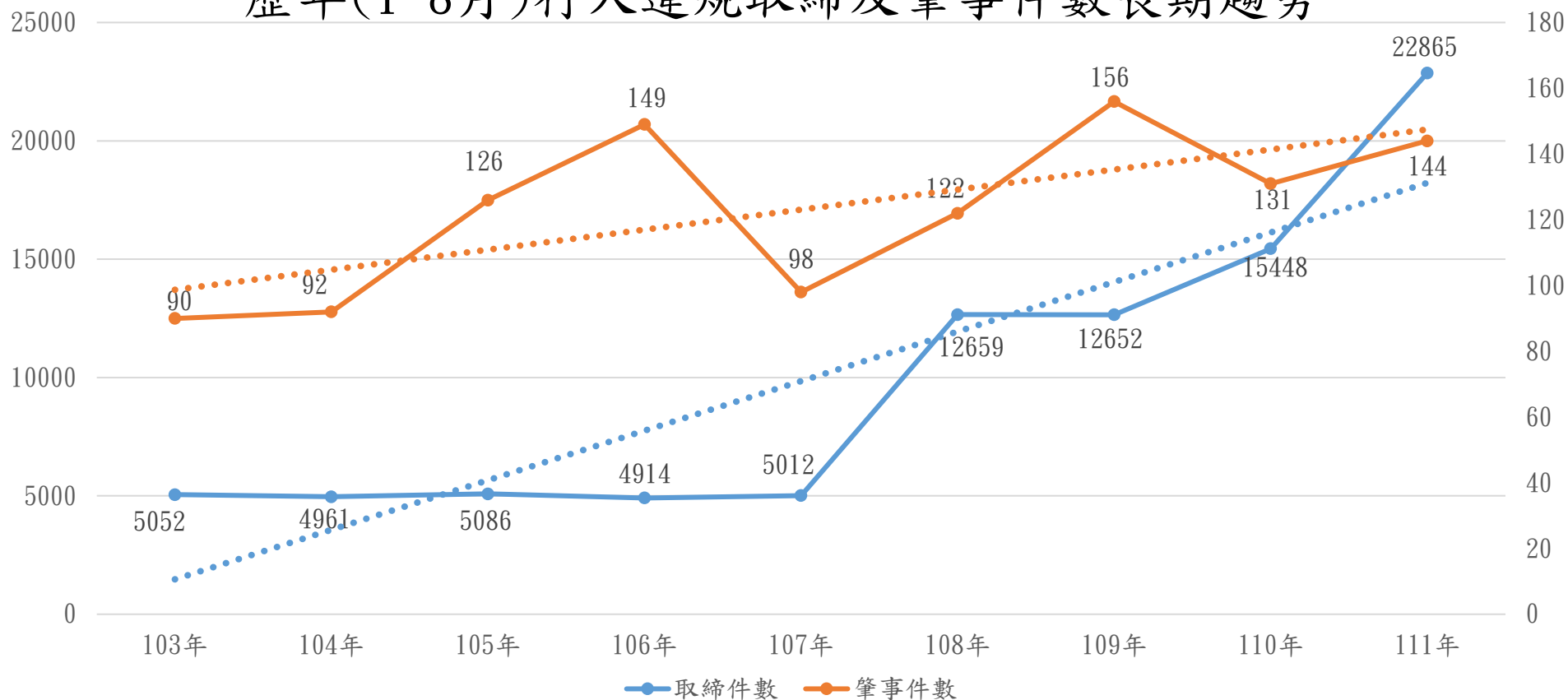
本局取締酒後駕車件數統計表



111年1-8月取締酒後駕車計2,960件，較去年同期增加916件，本局將持續依轄區特性落實取締。

二、行人違規

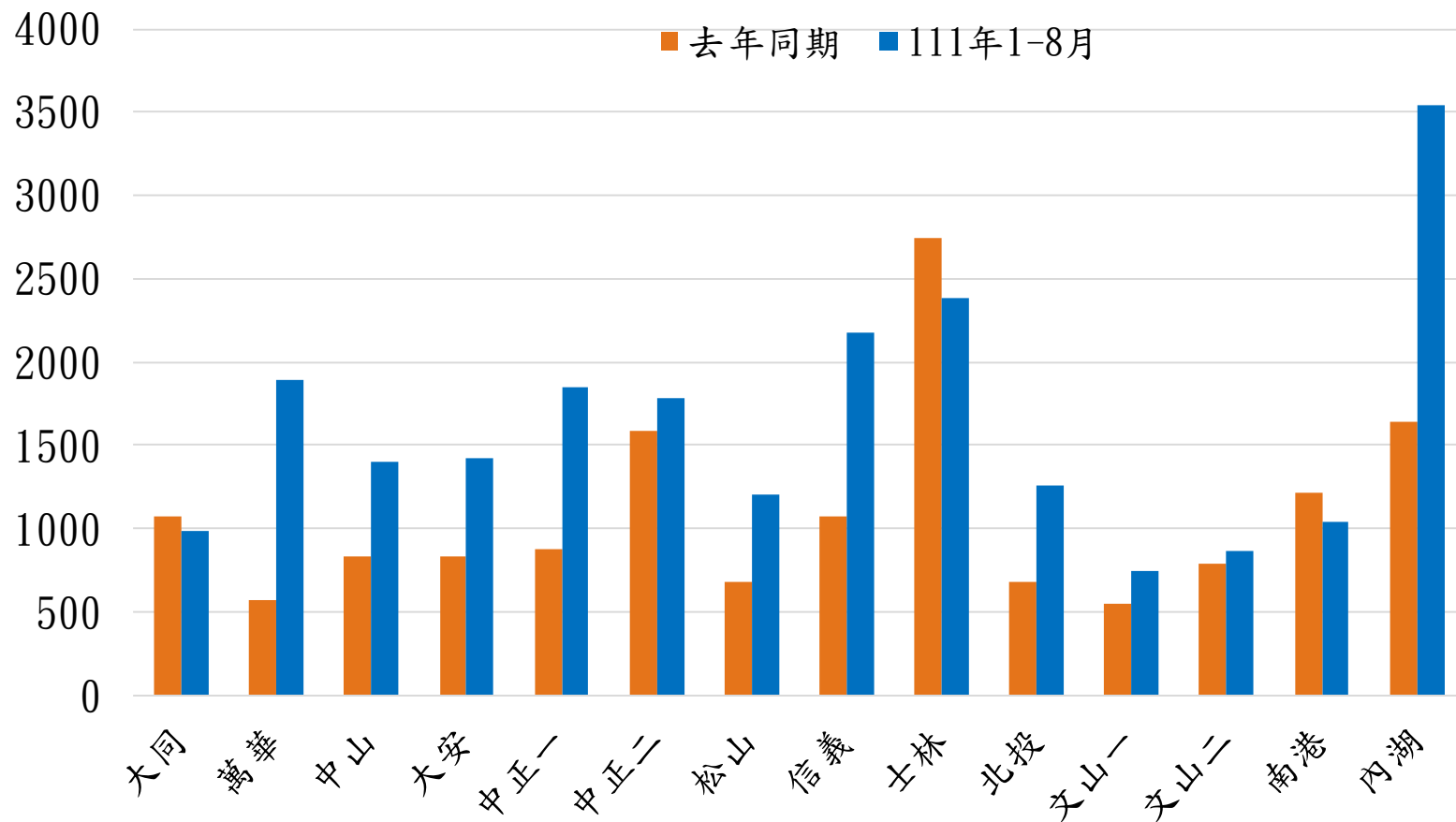
歷年(1-8月)行人違規取締及肇事事件數長期趨勢



備註：事故類別為A1、A2類。行人違規肇事因調查研判時程，統計期間為1-7月。

行人違規肇事呈上升趨勢，以65歲以上高齡長者所占比例最高，本局要求各分局透過地區年長者活動團體LINE群組，依據轄區特性提供交通事故宣導案例，建立高齡長者正確用路觀念，111年高齡行人肇事比例已下降(110年42%下降至111年37%)，將持續加強交安宣導作為。

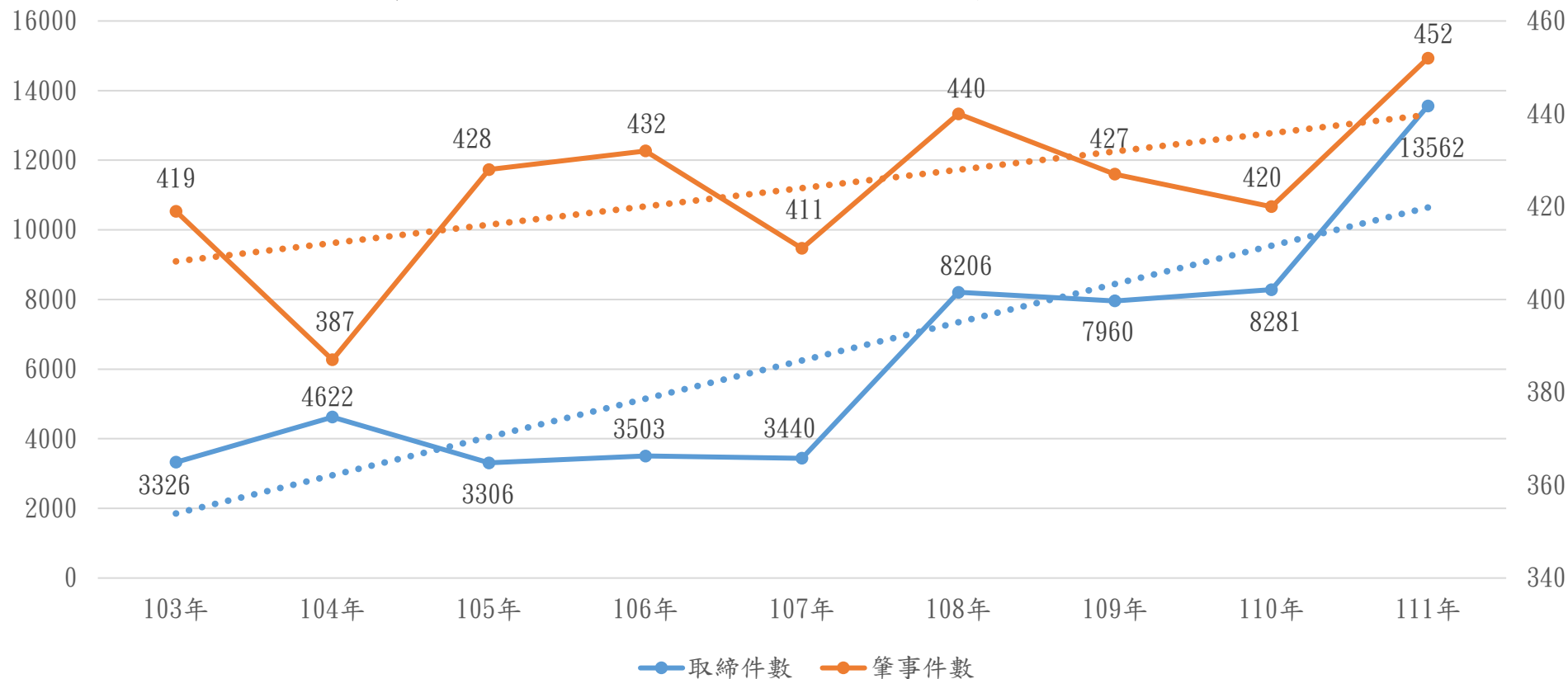
本局取締行人違規件數統計表



111年1-8月取締行人違規計22,865件，較去年同期增加7,417件，本局將持續依轄區特性落實取締。

三、車輛不停讓行人

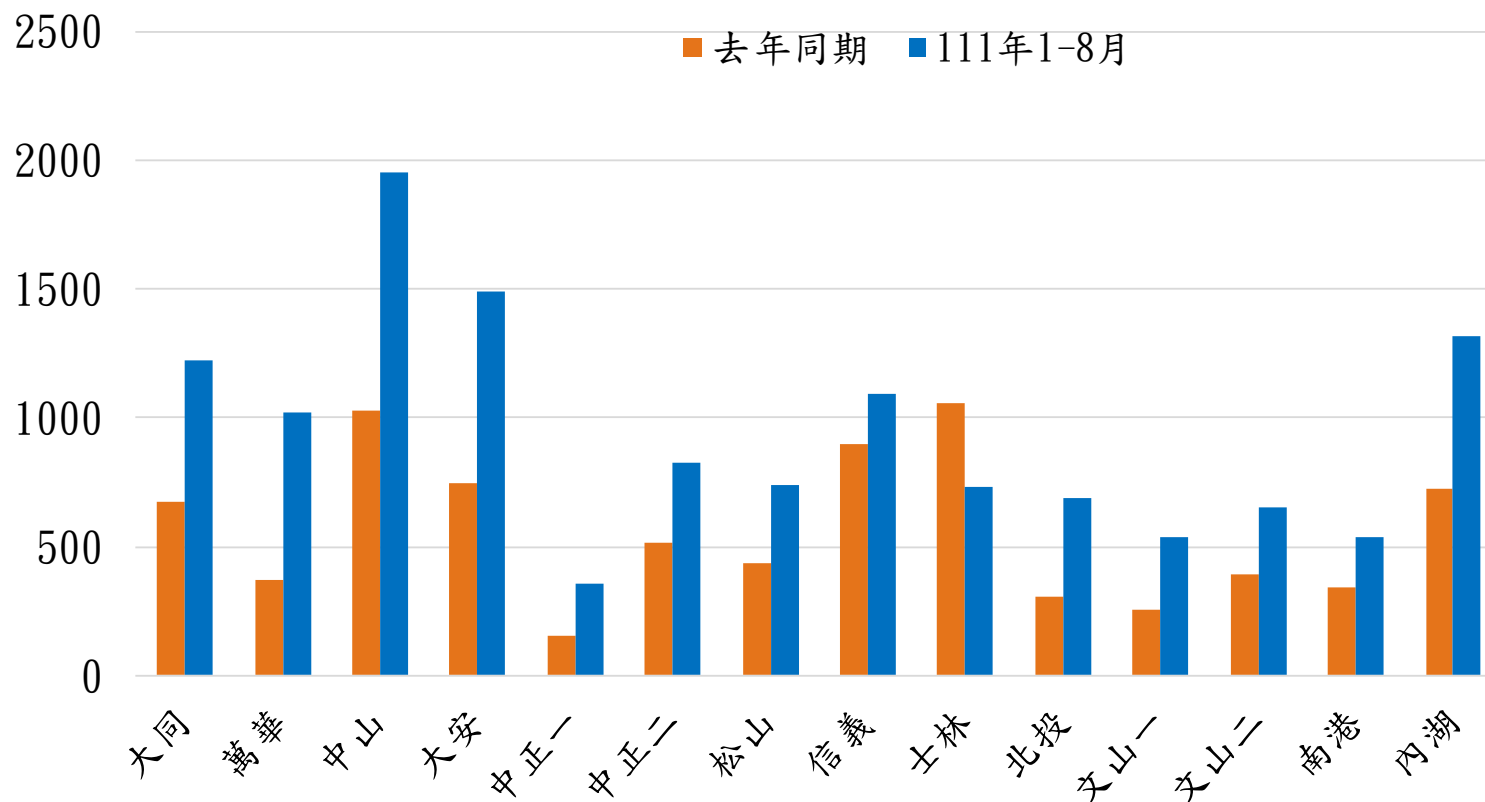
歷年(1-8月)車輛不停讓行人取締及肇事件數長期趨勢



備註:事故類別為A1、A2類。車輛不禮讓行人肇事因調查研判時程，統計期間為1-7月。

車輛不停讓行人肇事件數呈上升趨勢，分析肇事車輛行駛狀態以轉彎為主(左轉彎61%、右轉彎13%)，多為轉彎未確實查看A柱視線死角所致。本局加強車輛不停讓行人執法外，並配合交通部推動「車輛慢看停 行人停看聽」觀念，持續推動路口安全觀念。

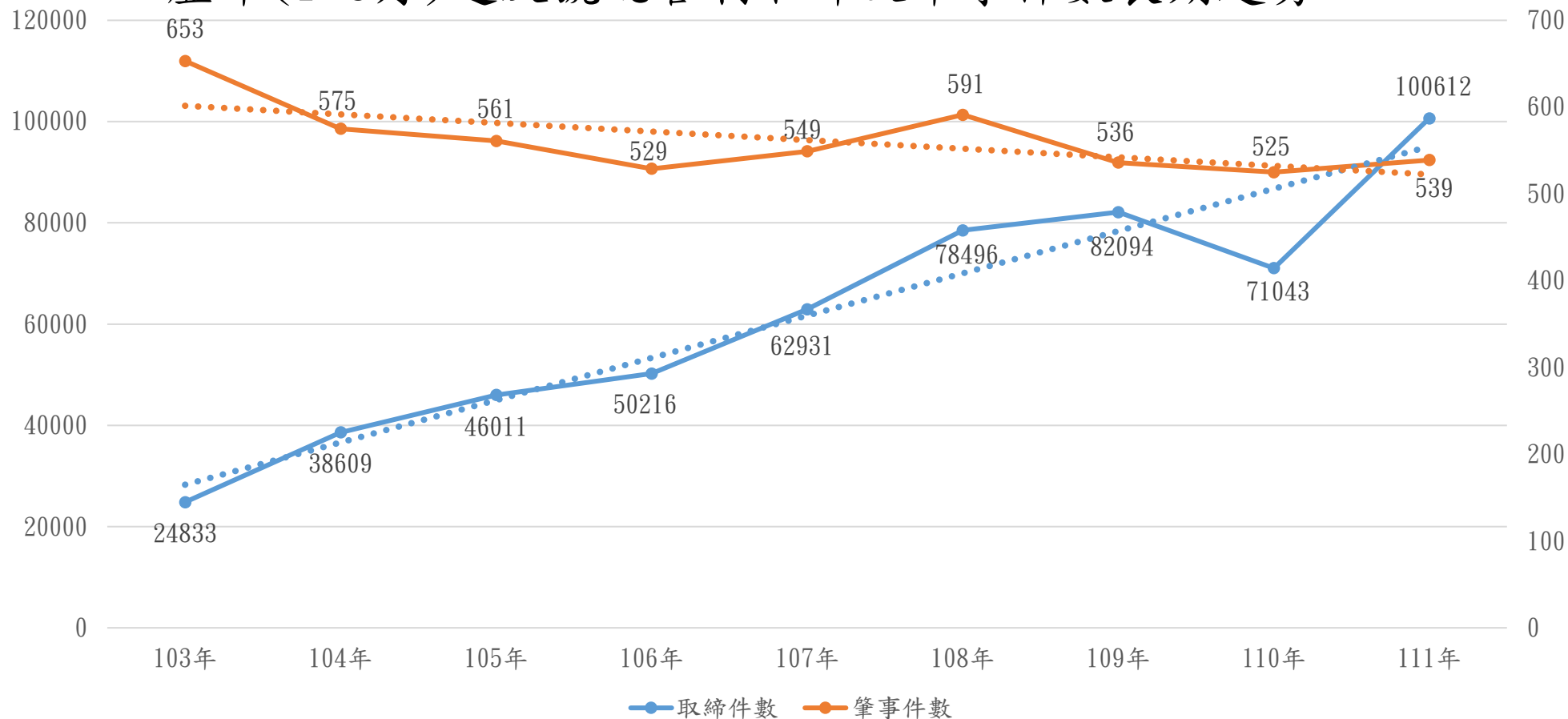
本局取締車輛不停讓行人件數統計表



111年1-8月取締車輛不停讓行人計13,562件，較去年同期增加5,281件，本局將持續依轄區特性落實取締。

四、違反號誌管制

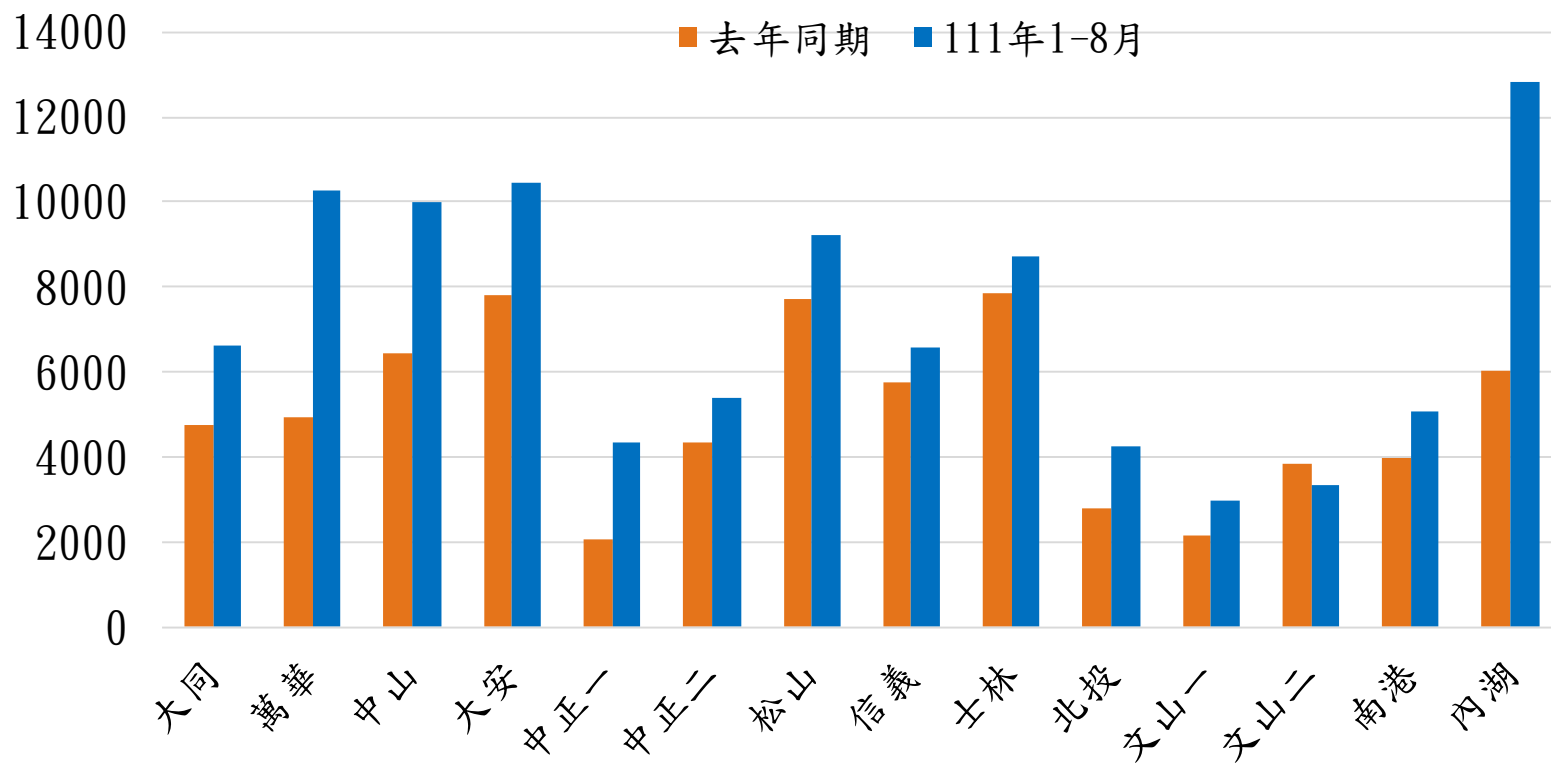
歷年(1-8月)違反號誌管制取締及肇事事件數長期趨勢



備註: 事故類別為A1、A2類。違反號誌管制肇事因調查研判時程，統計期間為1-7月。

違反號誌管制肇事呈下降趨勢，分析原因多為駕駛人貪圖一時之快，未遵守號誌指示行駛所致，本局業針對易肇事路口加強防制及宣導作為。

本局取締違反號誌管制件數統計表



111年1-8月取締違反號誌管制計100,612件，較去年同期增加29,569件，本局將持續依轄區特性落實取締。

參、近期工作重點

因應「民權大橋改建工程」，本局交通警察大隊偕同轄區松山分局監控周邊路況

「民權大橋改建工程」業於9月25日17時完成交維轉換，交通維持便橋PT7橋墩施工期程，預計自9月24日至12月31日，封閉民權東路、塔悠路口南往北內側一車道約60公尺長。為維持原道路容量，塗銷塔悠路南往北交維佈設路段部分路邊停車格，並於交維佈設完成後一週內，24小時派遣義交疏導，本局交通警察大隊業偕同松山分局規劃派員加強路況查報，全力維持周邊交通順暢。



報告完畢 敬請指教