

臺北市政府交通會報112年第3次會議

本市交通執法及事故分析報告案

提報單位：臺北市政府警察局
交通警察大隊

大綱

壹、交通事故分析

貳、執法績效分析

參、近期工作重點

壹、交通事故分析

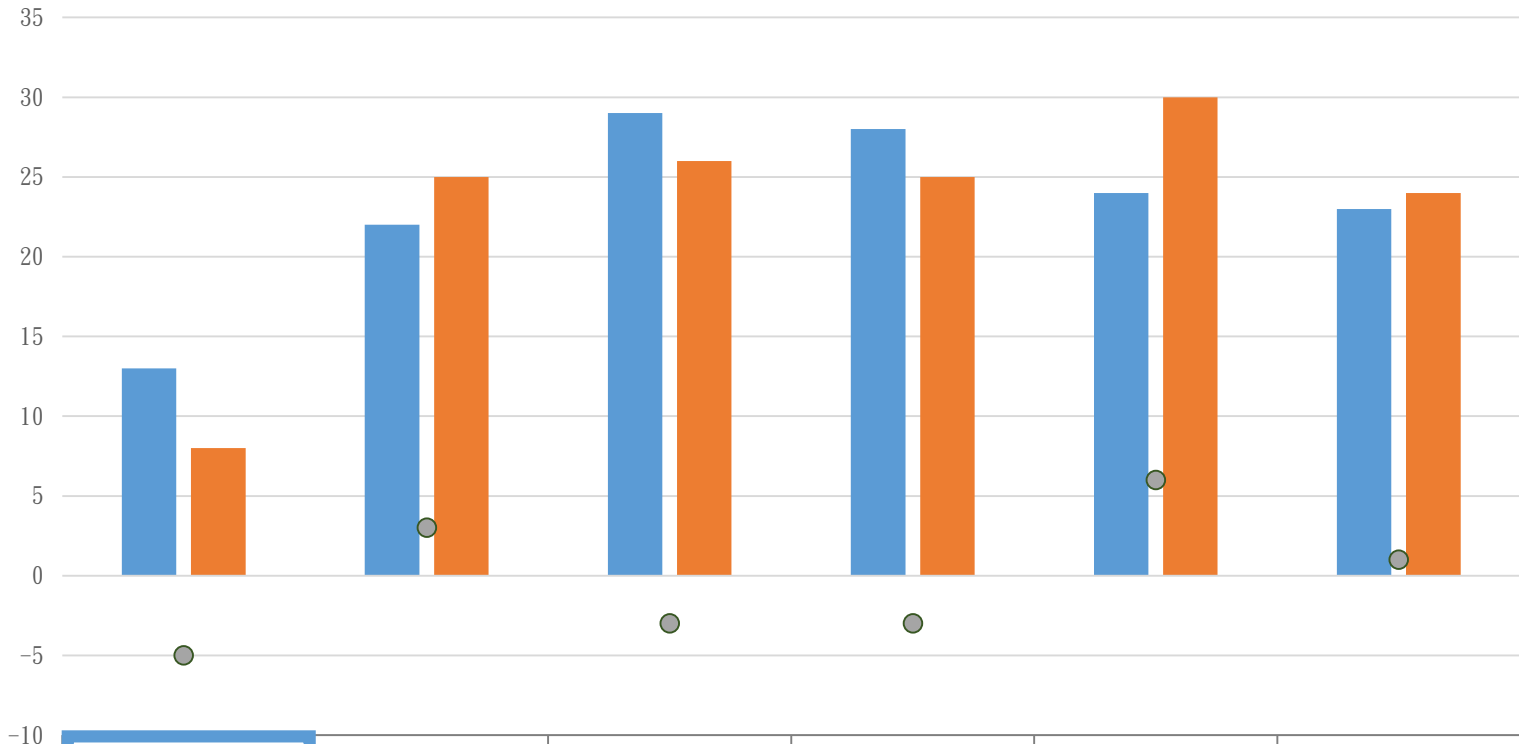
一、六都交通事故統計

六都	112年1-2月
臺北市	0.64
新北市	0.55
桃園市	1.14
臺中市	0.89
臺南市	2.54
高雄市	1.14

六都	112年1-2月	111年1-2月	增減人數
臺北市	16	11	+5
新北市	22	23	-1
桃園市	26	27	-1
臺中市	25	33	-8
臺南市	47	25	+22
高雄市	31	32	-1

- (一) 本市112年1-2月每十萬人口A1死亡人數0.64人。
- (二) 本市112年1-2月A1死亡人數16人，與去年同期相比增加5人。

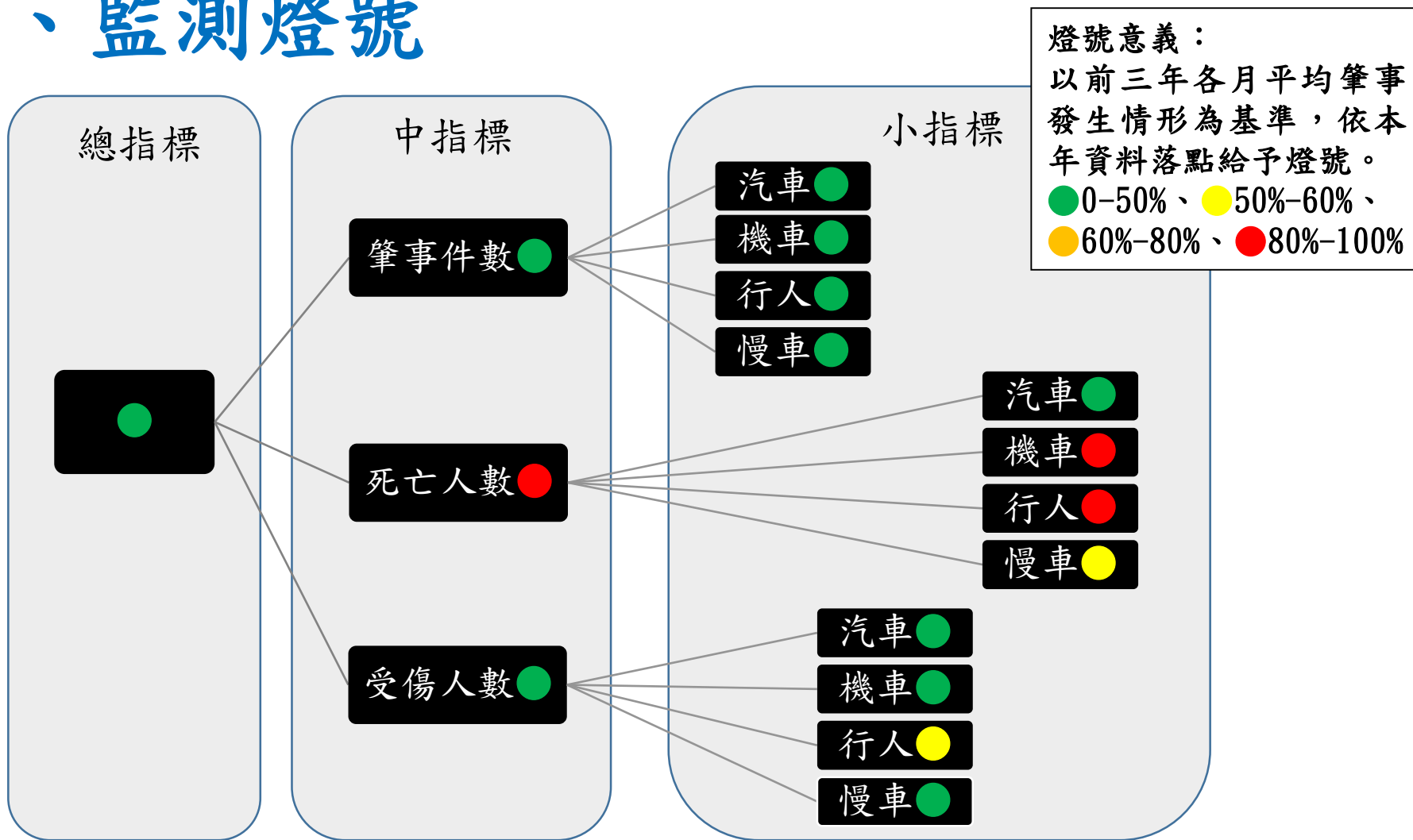
30日交通事故死亡人數統計



	臺北市	新北市	桃園市	臺中市	臺南市	高雄市
■ 111年1月	13	22	29	28	24	23
■ 112年1月	8	25	26	25	30	24
● 相較	-5	+3	-3	-3	+6	+1

(三) 依據交通部統計112年1月交通事故30日內死亡人數，本市為8人，與去年同期13人比較，減少5人。

二、監測燈號



備註：警戒燈號為紅燈及橘燈

112年1-2月交通事故監測燈號總指標為綠燈，中指標死亡人數為紅燈、肇事件數及受傷人數為綠燈。另小指標「機車」及「行人」死亡人數為紅燈。

三、交通事故死傷數據

112年1-2月A1、A2類交通事故發生3,889件，死亡16人、受傷5,193人，較前3年基準值肇事件數減少355件(綠燈)、死亡人數增加5.3人(紅燈)、受傷人數減少488人(綠燈)；總指標監測燈號為綠燈。

總指標	中指標	112年1-2月	前3年基準值	增減情形
	肇事件數 	3,889	4,244	減少355件
	死亡人數 	16	10.7	增加5.3人
	受傷人數 	5,193	5,681	減少488人

備註:各項目統計車種為汽車、機車、行人、慢車

近三個月(111年12月至112年2月)單月監測燈號：

112年2月肇事件數及受傷人數為綠燈、死亡人數為紅燈。

中指標	單月燈號		
	111年12月	112年1月	112年2月
肇事件數	●	●	●
死亡人數	●	●	●
受傷人數	●	●	●

備註:各項目統計車種為汽車、機車、行人、慢車

四、異常燈號車種分析

機車

小指標	前期燈號	當期燈號	112年1-2月	前3年基準值	增減情形
機車肇事	●	●	1,885	2,131	減少246件
機車死亡	●	●	8	5.4	增加2.6人
機車受傷	●	●	4,386	4,830	減少444人

備註：統計時間當期為112年1-2月、前期為 112年1月。

(一)112年1-2月機車A1、A2類交通事故，肇事1,885件，死亡8人、受傷4,386人，較前3年基準值肇事事件數減少246件(綠燈)、死亡人數增加2.6人(紅燈)、受傷人數減少444人(綠燈)。

(二) 機車死亡肇因分析：

112年1-2月機車死亡事故發生8件，分析肇事主因以「未注意車前狀況」及「駕駛失控」各2件最多。依據現場處理資料分析行車速度均不快且未有飲酒情形，係因駕駛人操作不慎，異常偏向或失控，或遇突發狀況閃避不及所致。

肇事主因	件數
未注意車前狀況、駕駛失控	各2件
闖紅燈、搶越行人穿越道、吸食毒品駕車、不明原因肇事	各1件

(三) 機車死亡年齡層分析：

年齡層	人數
0-12歲(兒童)	-
13-17歲(少年)	-
18-24歲(年輕人)	-
25-64歲(成年人)	5
65歲以上(高齡者)	3
合計	8

以「25-64歲」成年人5人最多。

行人

小指標	前期燈號	當期燈號	112年1-2月	前3年基準值	增減情形
行人肇事	●	●	54	55	減少1件
行人死亡	●	●	7	4.1	增加2.9人
行人受傷	●	●	366	352	增加14人

備註：統計時間當期為112年1-2月、前期為112年1月。

(一)112年1-2月行人A1、A2類交通事故，肇事54件，死亡7人、受傷366人，較前3年基準值肇事事件數減少1件(綠燈)、死亡人數增加2.9人(紅燈)、受傷人數增加14人(黃燈)。

(二) 行人死亡肇因分析：

112年1-2月行人死亡事故發生7件，分析車輛肇事原因以「搶越行人穿越道」及「未注意車前狀況」各3件最多；行人自身違規計6件，比例達85.71%，行人肇事原因以「闖紅燈」及「不依規定擅自穿越車道」各3件最多。

(三) 行人死亡年齡層及自身違規分析：

年齡層		人數	自身有違規肇因
65-69歲	65-69歲	-	-
70-79歲	70-74歲	2	1
	75-79歲	-	-
80-89歲	80-84歲	3	3
	85-89歲	2	2
合計		7	6

均為65歲以上高齡年長者，以80-89歲5人最多，且自身均有違規行為。

五、行人交通事故防制工作

(一)加強交通違規執法

- 一、市府成立「行人安全友善計畫專案小組」，本局負責執行加強取締車輛行駛騎樓、人行道、車輛不停讓行人及行人違規等違規行為。
- 二、本局配合市政府政策，訂定「112年第2季加強高風險對象(高齡長者及行人)交通事故防制計畫」，將「車輛不停讓行人」、「行人違規」、「車輛行駛人行道」及「人行道違規停車」列為重點執法項目，期能透過加強執法強度及密度，以減少交通事故，維護行人通行安全。

(二)積極交通安全宣導

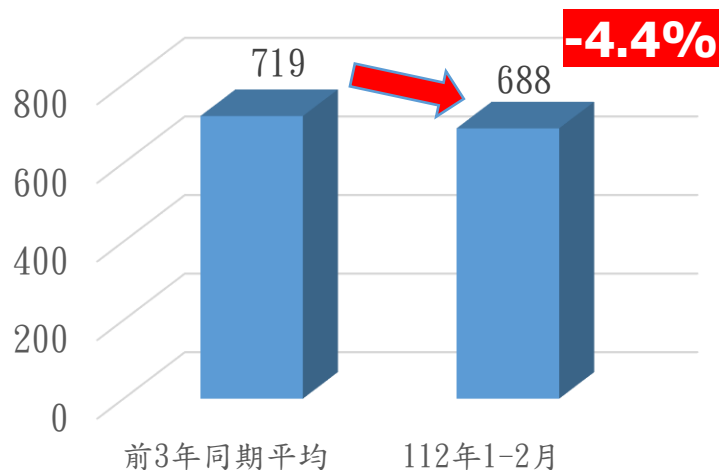
為有效防範高齡行人交通事故，本局除妥善「運用媒體宣導」、「製作宣導影片」、「辦理宣導活動」、「創新宣導」等方式，並針對年長者密集活動之場所(社區大學、樂齡中心及老人共餐據點、晨間傳統市場及運動公園)，加強宣導行人交通安全及守法觀念，並透過發送自行製作之「行人事故防制宣導海報」，以擴大宣導層面。

項目	112年1-2月宣導次數統計
交通安全宣導場次	419場
製發宣導影片	32部
新聞稿	137則
早安圖	59幀
電子媒體(電視、廣播電臺宣導)	102次

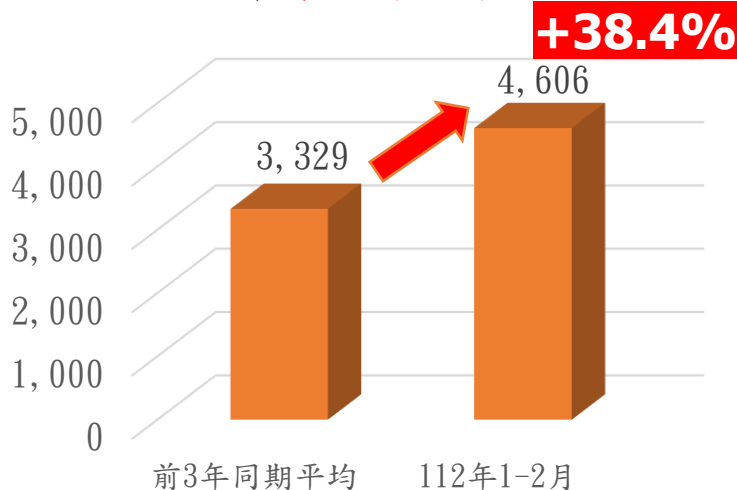


貳、執法績效分析

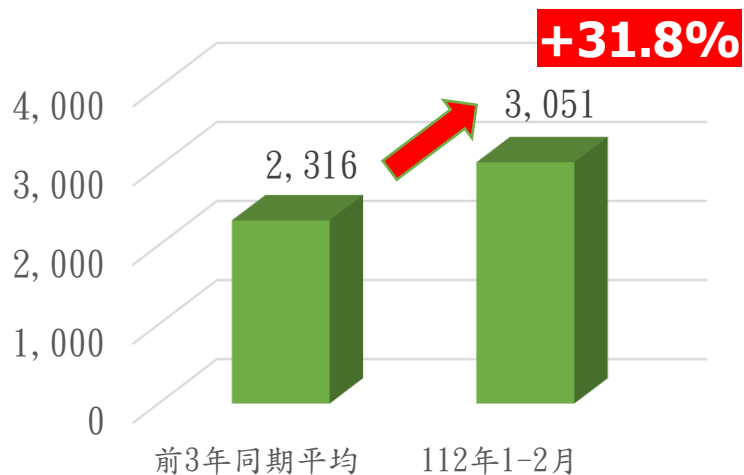
取締酒後駕車件數



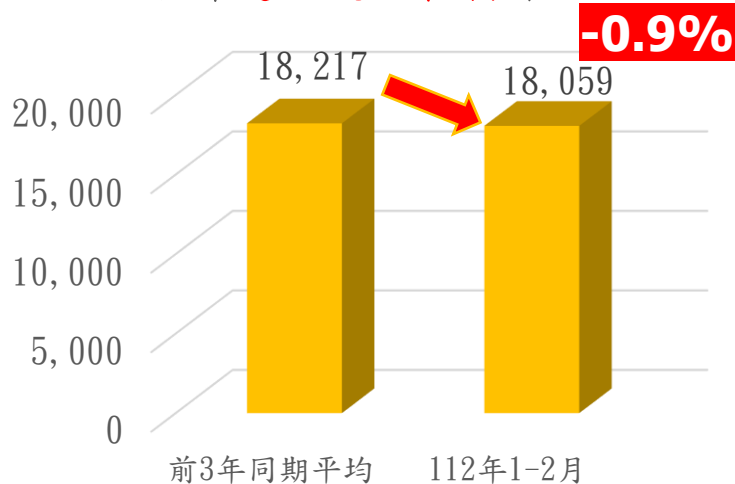
取締行人違規件數



取締車輛不停讓行人件數



取締違反號誌管制件數



本局針對A1肇因違規項目加強執法，持續重點執法防制事故。

參、近期工作重點

因應「112年清明節掃墓」交通疏導勤務

112年4月5日（星期三）為清明節，臺北市殯葬管理處及公共運輸處自3月18日起，例假日期間（3月18、19、26日及4月1至5日，共計8日）規劃掃墓公車，免費接駁掃墓民眾進出墓區，配合掃墓公車行駛期間，本局已規劃信義、文山一及南港分局編排勤務派遣員警、義交，針對墓區周邊道路加強疏導，以維交通順暢。



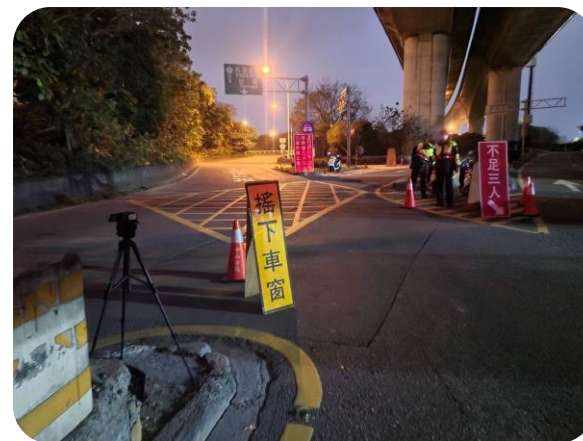
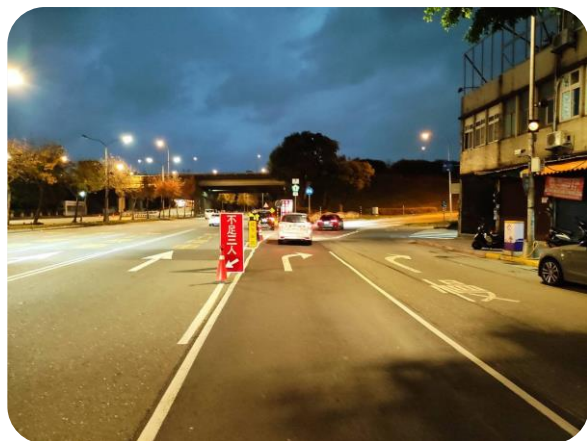
「112年度清明節連續假期」交通疏導作為（一）

「112年度清明節連續假期」自4月1日（星期六）至4月5日（星期三）止，預判本市將陸續湧現返鄉及出遊人車潮，為維護連續假期期間交通順暢，本局規劃交通疏導勤務，於連假前一日（3月31日），針對中山北路、忠孝西路口等100處重要路口崗位，律定下午尖峰時段提前於16時到崗，其餘路口崗位原則16時30分到崗，加強疏導至車流正常始得收勤。



「112年度清明節連續假期」交通疏導作為（二）

因應交通部高速公路局訂於4月1日（星期六）上午6時至12時，**國道1號南下交流道實施高乘載管制措施**，本局大同、中山、大安、士林及內湖分局，**針對本市國道1號各南下交流道匝道口及周邊道路編排交通管制疏導勤務**，配合實施管制及疏導；另於**連假期間（4月1日至4月5日）**針對**本市各觀光遊憩景點**（如陽明山、竹子湖地區、兒童新樂園、動物園等）、大型百貨公司（賣場）及其他交通繁雜商圈等**周邊道路，加強交通疏導**，確保連假期間本市交通順暢。



因應「2023年海芋繡球花季」活動加強交通疏導

2023年海芋繡球花季(自3月14日至6月18日止)，預估本市賞花人、車潮湧現，造成陽明山地區及周邊道路交通衝擊，本局已規劃士林及北投分局編排勤務派遣員警、義交，針對陽明山地區周邊道路加強管制及疏導，以維活動期間交通順暢。



報告完畢 敬請指教