

臺北市政府交通會報112年第11次會議

本市交通執法及事故分析報告案

提報單位：臺北市政府警察局
交通警察大隊

大綱

壹、交通事故分析

貳、本局第4季事故防制計畫執行情形

參、近期工作重點

壹、交通事故分析

一、六都交通事故統計

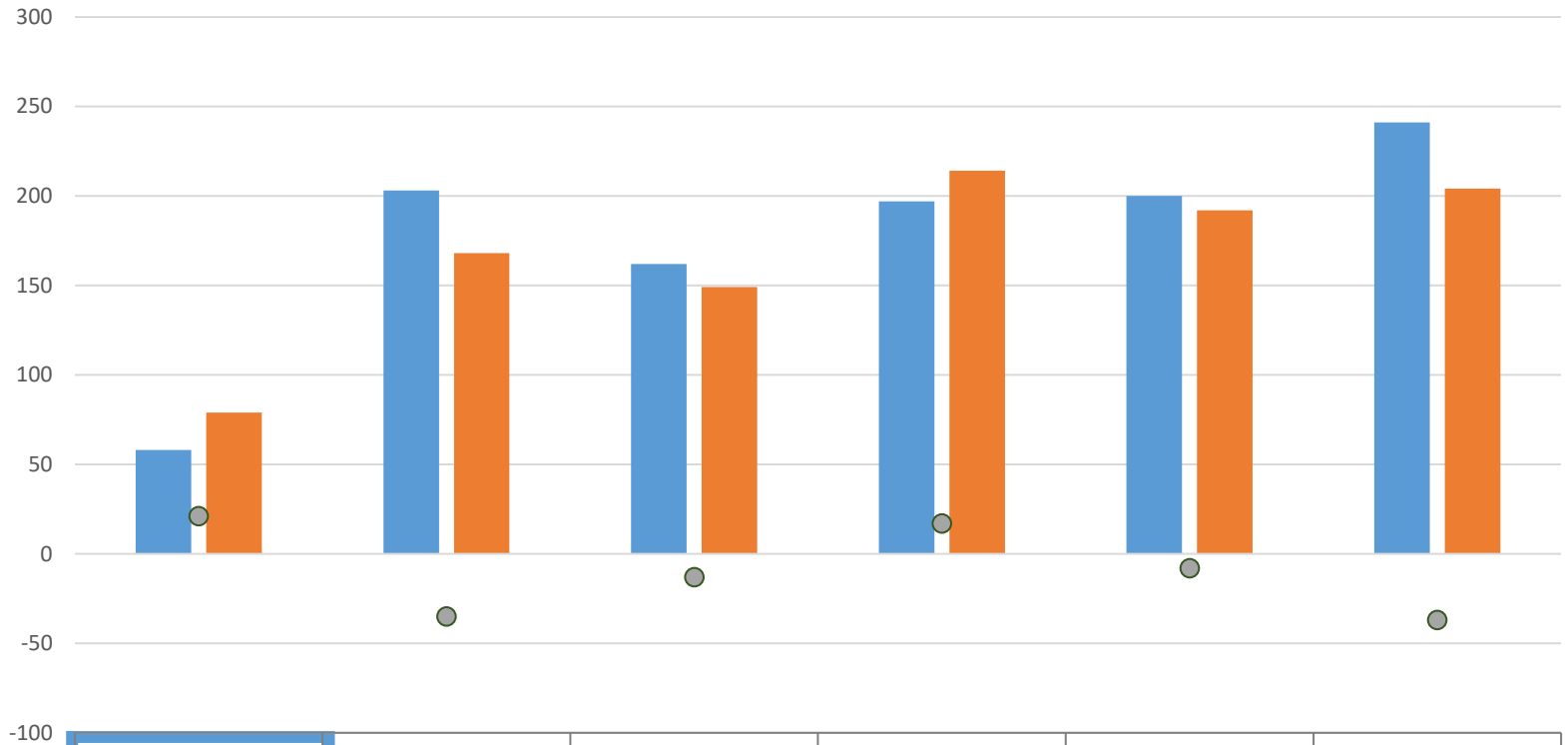
六都	112年1-10月
臺北市	2.14
新北市	2.95
桃園市	5.26
臺中市	5.08
臺南市	8.20
高雄市	4.58

六都	112年1-10月	111年1-10月	增減人數
臺北市	53	50	+3
新北市	118	151	-33
桃園市	120	125	-5
臺中市	143	165	-22
臺南市	152	123	+29
高雄市	125	155	-30

(一)本市112年1-10月每十萬人口A1死亡人數2.14人。

(二)本市112年1-10月A1死亡人數53人，與去年同期相比增加3人。

30日交通事故死亡人數統計



	臺北市	新北市	桃園市	臺中市	臺南市	高雄市
■ 111年1-8月	58	203	162	197	200	241
■ 112年1-8月	79	168	149	214	192	204
● 相較	+21	-35	-13	+17	-8	-37

(三) 依據交通部統計112年1-8月交通事故30日內死亡人數，本市為79人，與去年同期58人比較，增加21人。

二、交通事故死傷數據

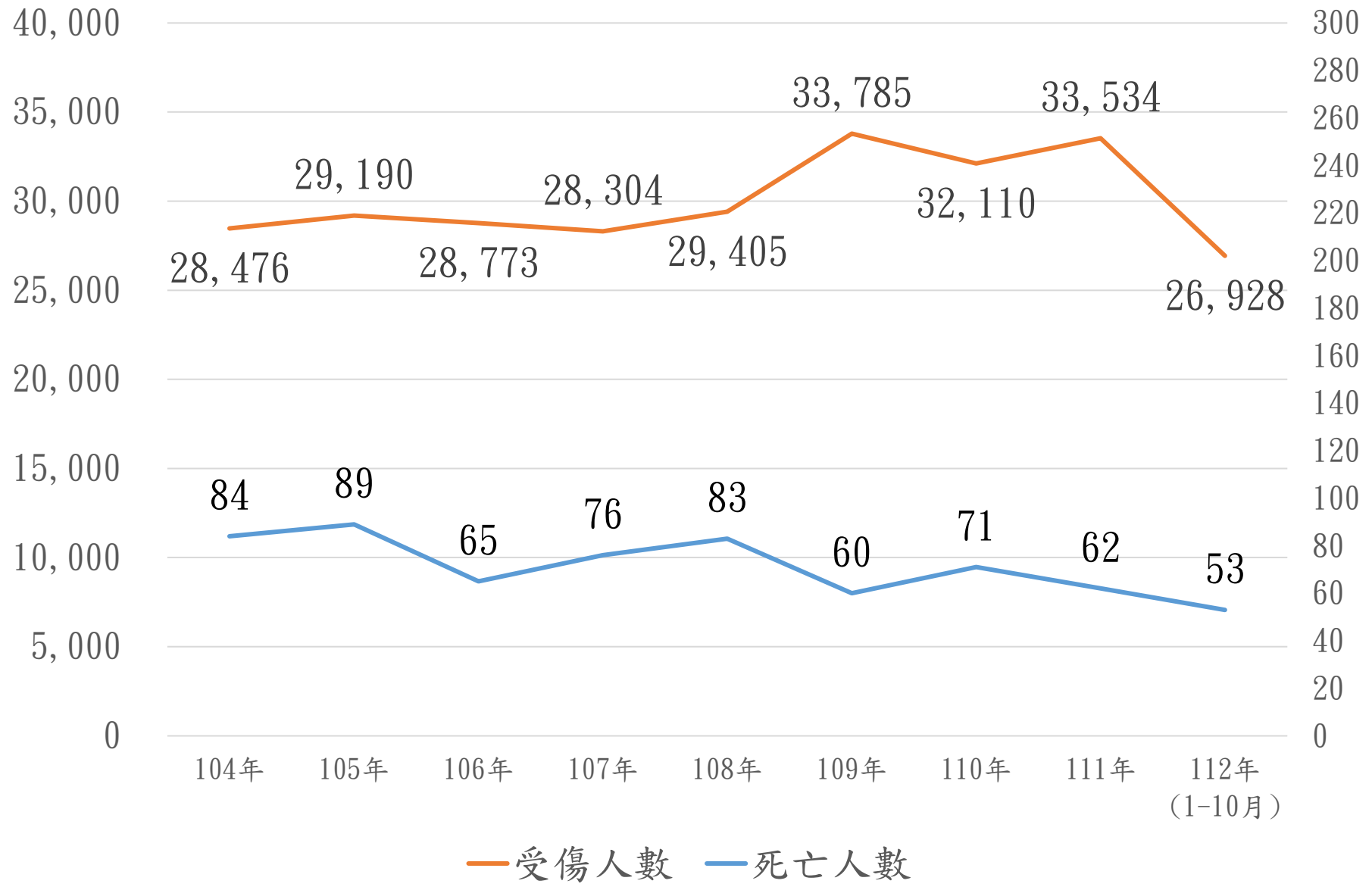
(一)本市死傷事故概況：

112年1-10月發生A1、A2類交通事故死亡53人、受傷2萬6,928人，與去年降低5%為目標值相較，**死亡人數增加2人(+3.9%)**、**受傷人數增加380人(+1.4%)**。

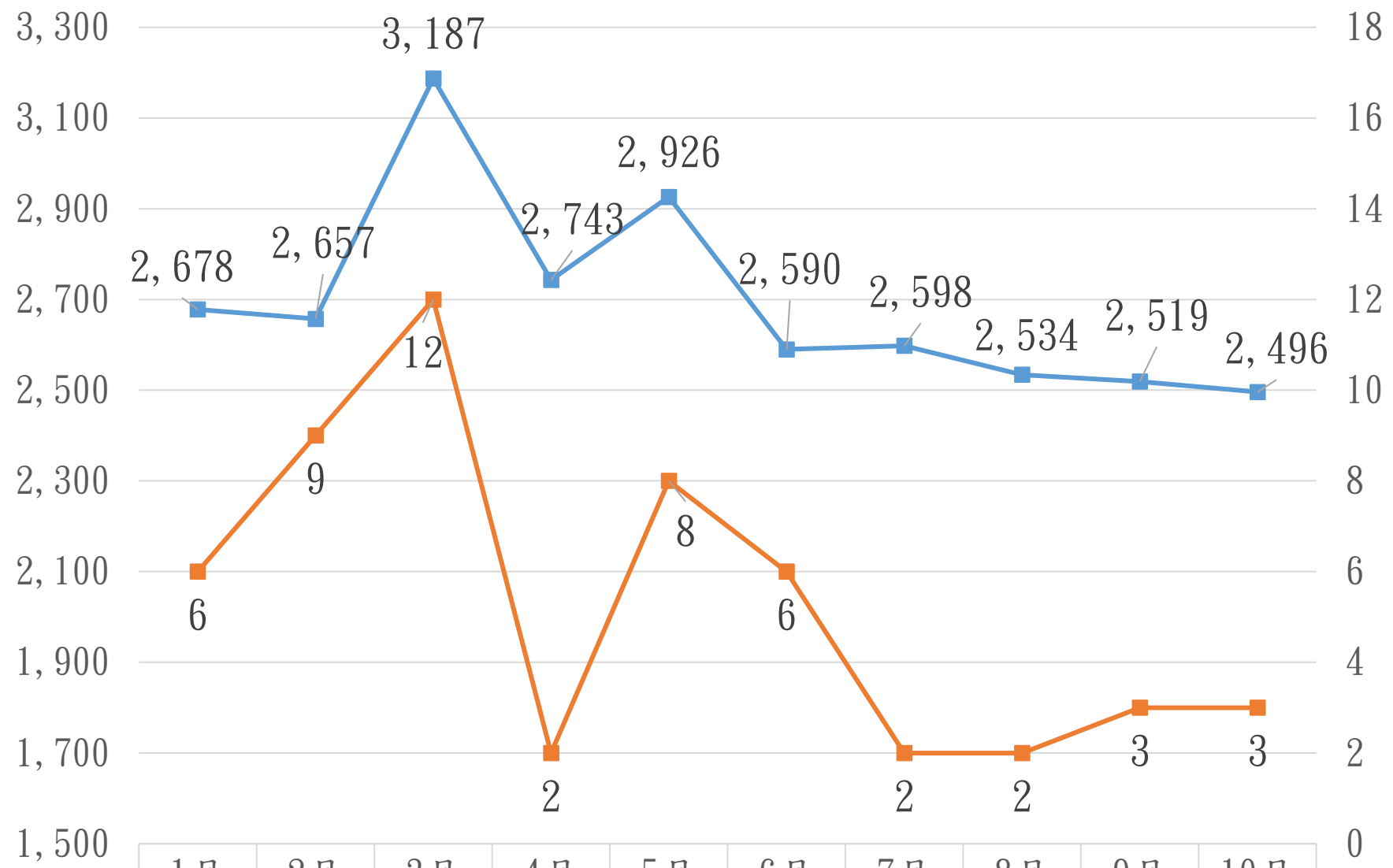
A1、A2事故	112年1-10月	111年1-10月	增減情形	目標值 (較去年減少5%)	增減情形
死亡人數	53	50	增加3人 (+6.0%)	51	增加2人 (+3.9%)
受傷人數	26,928	27,198	減少270人 (-1.0%)	26,548	增加380人 (+1.4%)

(二) 本市歷年交通事故死傷人數統計：

104年至112年10月交通事故死傷人數趨勢圖



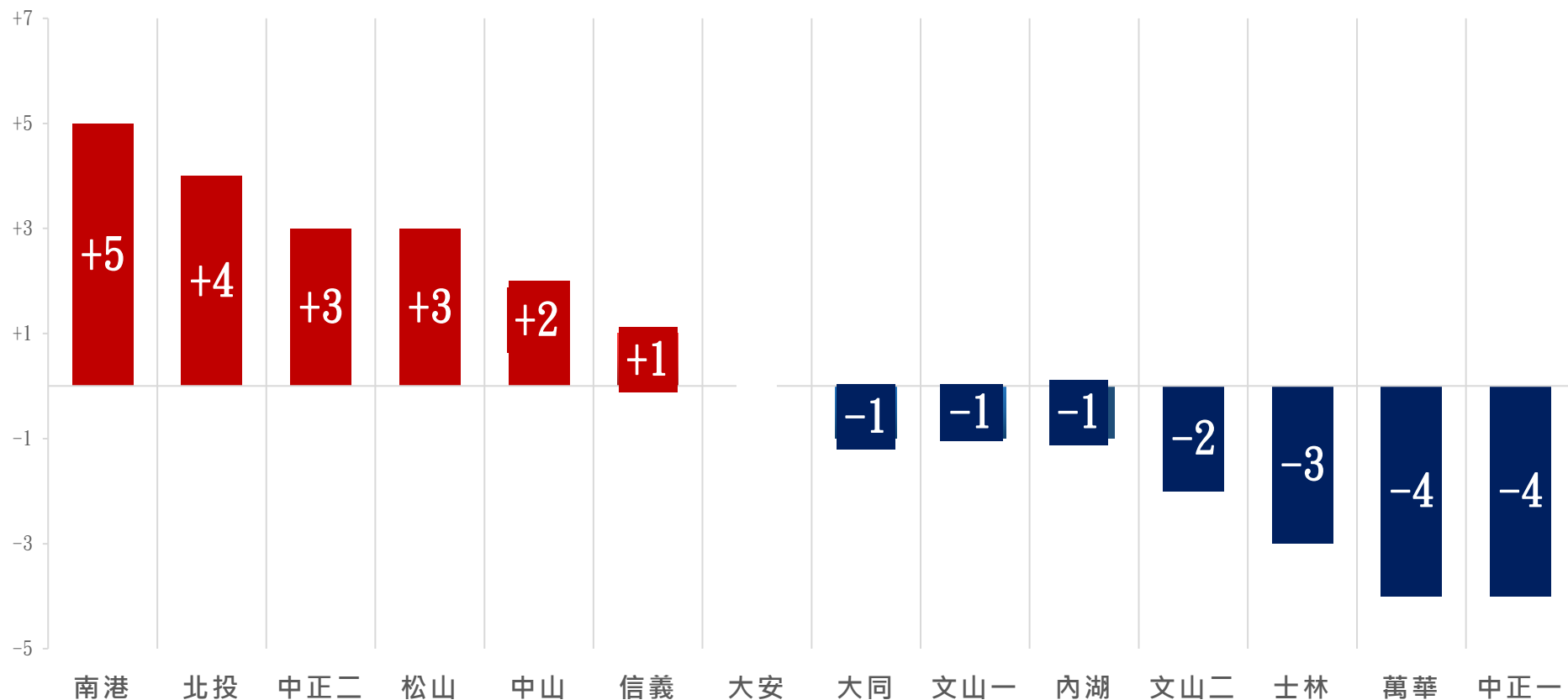
(三) 本市112年每月事故發生趨勢： 112年1-10月死亡、受傷人數趨勢圖



■ 112年受傷人數	2,678	2,657	3,187	2,743	2,926	2,590	2,598	2,534	2,519	2,496
■ 112年死亡人數	6	9	12	2	8	6	2	2	3	3 ⁷

三、應積極防制項目：死亡人數

各分局1-10月死亡人數與目標值比較



備註：依交通部每年死亡人數下降5%目標，設定本市112年目標值為111年死亡人數62人下降5%(59人)。

本市1-10月發生A1類交通事故死亡53人，以南港分局增加5人最多，北投分局增加4人次之。

(一) 車種與發生時段分析：

時段	23-1時	1-3時	3-5時	5-7時	7-9時	9-11時
汽車	-	-	-	1	-	-
機車	2	-	1	4	3	2
行人	1	-	2	4	3	3
慢車	-	-	-	-	-	1
合計	3	-	3	9	6	6
時段	11-13時	13-15時	15-17時	17-19時	19-21時	21-23時
汽車	-	-	2	-	-	-
機車	3	1	-	4	1	5
行人	-	-	-	5	2	1
慢車	-	-	1	1	-	-
合計	3	1	3	10	3	6

以17-19時下午尖峰時段10件最多、5-7時清晨時段9件次之。

(二)車種與年齡層分析：

年齡層	18-25歲	26-29歲	30-39歲	40-49歲	50-59歲	60-64歲	65歲以上	合計
汽車	-	-	-	-	2	-	1	3
機車	7	3	3	3	4	1	5	26
行人	-	-	-	-	1	1	19	21
慢車	-	-	-	-	-	-	3	3
合計	7	3	3	3	7	2	28	53

- 1、車種：以「機車」26人最多、「行人」21人次之。
 - (1)「機車」26人中，屬本市高風險防制重點對象「65歲以上高齡機車族群」5人、「18-25歲年輕機車族群」7人(大學生6人、高中生1人)。
 - (2)「行人」21人中，19人為65歲以上高齡長者。
- 2、年齡層：以「65歲以上」高齡年長者28人最多，其中以高齡行人19人最多。

(三) 肇事原因分析：

1、機車(26件)：

項目	肇事主因	件數
具體違規行為 (警方可執法防制)	違反號誌管制	3件
	搶越行人穿越道、吸食毒品駕車、違規停車、未依號誌指示左轉	各1件
非具體違規行為 (駕駛疏忽行為，難以 執法防制)	未注意車前狀況	9件
	未保持行車安全距離、起駛未讓其他車輛、不明原因肇事	各2件
	左轉彎未讓直行車先行、變換車道或方向不當、駕駛失控、向左變換行向未注意其他車輛	各1件

(1) 屬具體違規行為(警方可執法防制)計7件，分別為「違反號誌管制」3件、「搶越行人穿越道」、「吸食毒品駕車」、「違規停車」及「未依號誌指示左轉」各1件。

(2) 非具體違規行為(駕駛疏忽行為，難以執法防制)計19件，以「未注意車前狀況」9件最多、「未保持行車安全距離」、「起駛未讓其他車輛」及「不明肇事原因」各2件次之。

2、行人(21件)：

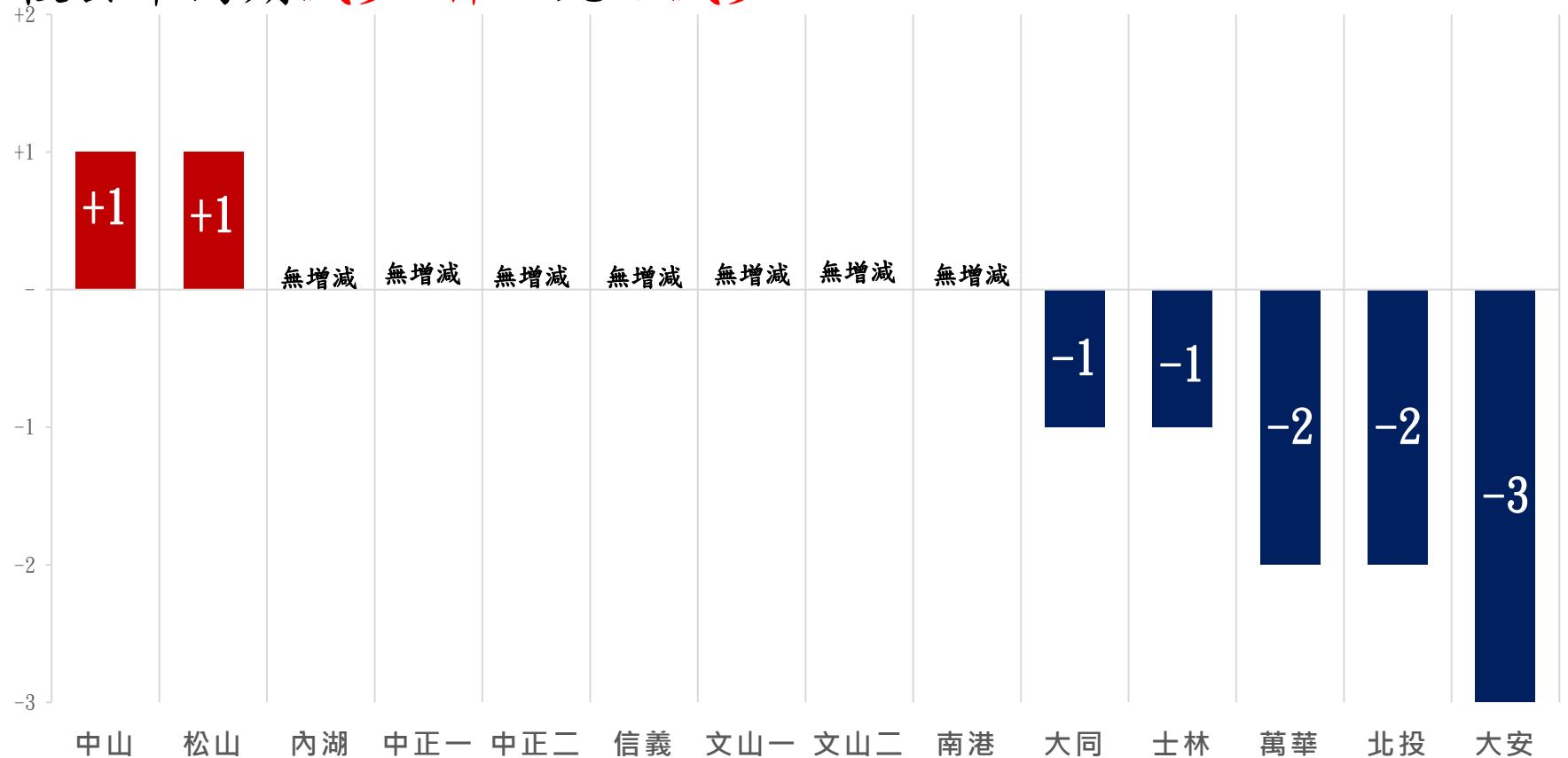
車種	肇事原因	件數
行人	闖紅燈	10件
	不依規定擅自穿越車道	5件
	尚未發現肇事因素	6件
車輛	搶越行人穿越道	12件
	未注意車前狀況	5件
	倒車時未注意其他行人	2件
	尚未發現肇事因素	2件

- (1) 行人自身違規計15件，肇事原因以「闖紅燈」10件最多、「不依規定擅自穿越車道」5件次之。
- (2) 車輛肇事原因以「搶越行人穿越道」12件最多、「未注意車前狀況」5件次之。

貳、本局第4季事故防制計畫執行情形

一、事故發生情形：(死亡部分)

(一) 112年第4季(統計至10月)本市發生A1類交通事故3件、死亡3人，較去年同期減少7件、死亡減少7人。



備註：本表統計本市10月1日至10月31日止A1類交通事故死亡人數與去(111)年同期比較增減

一、事故發生情形：(死亡部分)

(二) 本市第4季(統計至10月)A1事故一覽表

編號	日期	時間	地點	行政區	死亡車種及年齡
1	10月3日	8:02	寶清街與寶清街89巷	松山區	行人 (女82歲)
2	10月8日	6:00	明水路417號前	中山區	普重機 (男40歲)
3	10月18日	23:56	堤頂大道二段與港墘路口	內湖區	普重機 (男20歲)

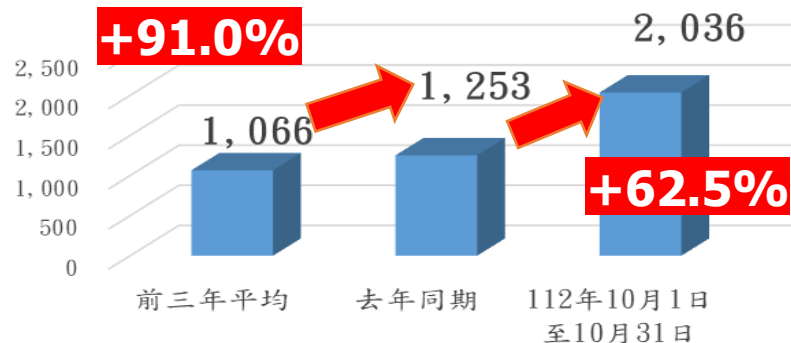
一、事故發生情形：(受傷部分)

112年第4季(統計至10月)本市發生A2類交通事故1,862件、受傷2,496人，較去年同期減少299件、受傷減少332人。

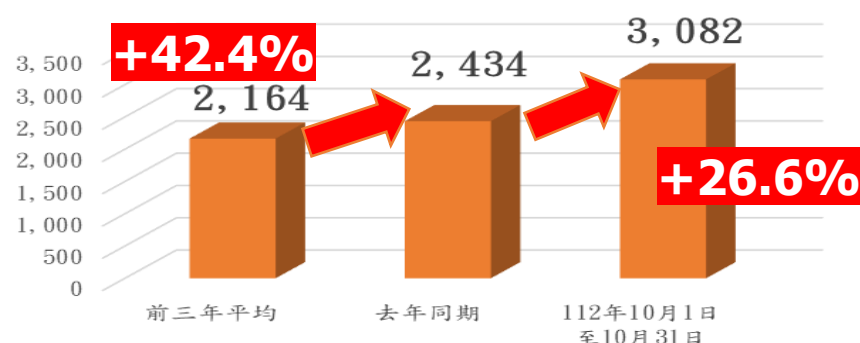
單位	112年第4季(統計至10月份)		111年第4季(統計至10月份)		同期比較	
	A2 發生件數	受傷人數	A2 發生件數	受傷人數	A2 發生件數	受傷人數
合計	1,862	2,496	2,161	2,828	-299	-332
大同分局	139	190	137	192	+2	-2
萬華分局	145	210	122	166	+23	+44
中山分局	247	313	312	391	-65	-78
大安分局	188	255	240	313	-52	-58
中正一分局	88	109	142	187	-54	-78
中正二分局	69	87	89	119	-20	-32
松山分局	100	151	115	145	-15	+6
信義分局	190	237	229	287	-39	-50
士林分局	193	282	160	226	+33	+56
北投分局	116	156	171	225	-55	-69
文山一分局	89	109	98	128	-9	-19
文山二分局	56	81	53	66	+3	+15
南港分局	68	101	94	129	-26	-28
內湖分局	174	215	199	254	-25	-39

二、本局各分局第4季執法統計(加強高風險對象事故防制計畫)：

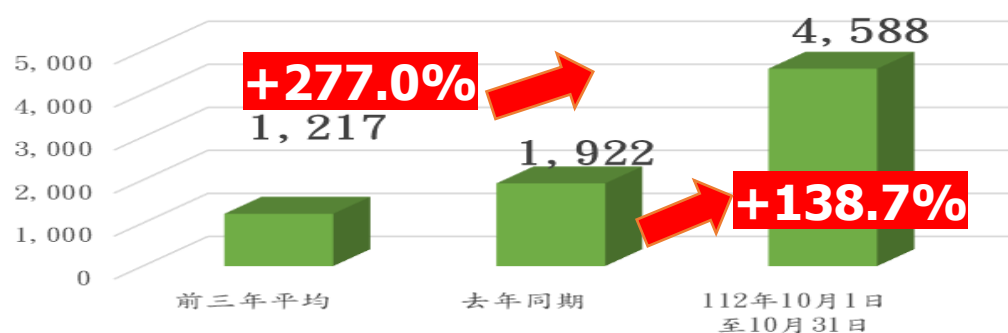
取締汽、機車不停讓行人件數



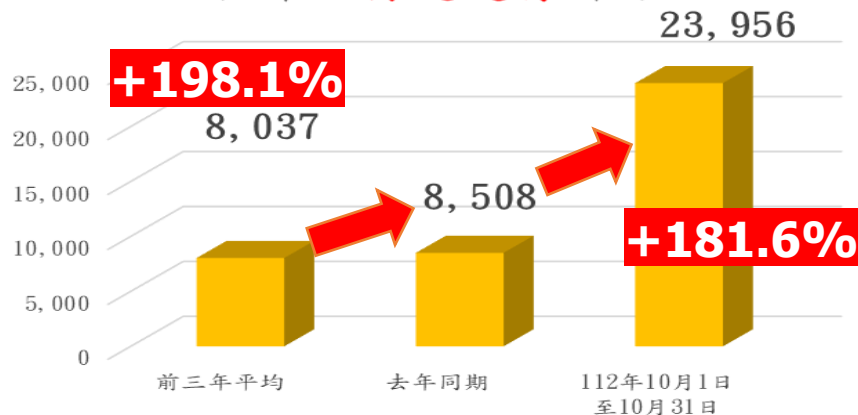
取締行人違規件數



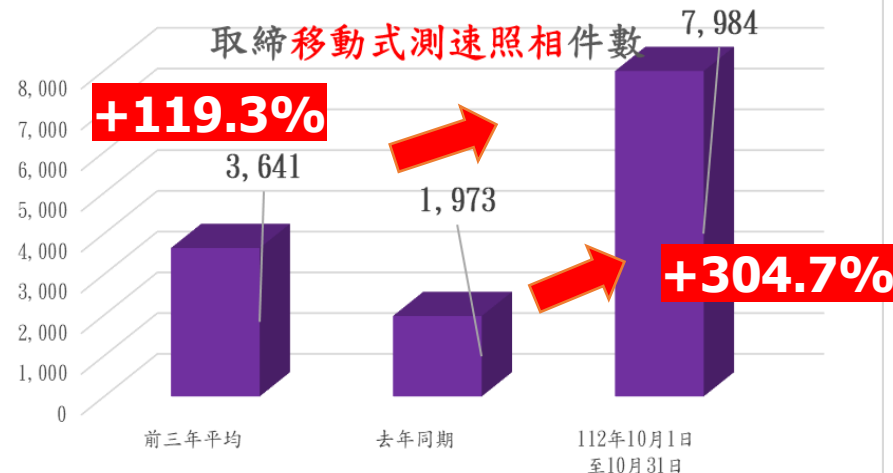
取締車輛違規行駛人行道件數



取締人行道違停件數



取締移動式測速照相件數



二、本局各分局第4季執法統計(加強高風險對象事故防制計畫)：

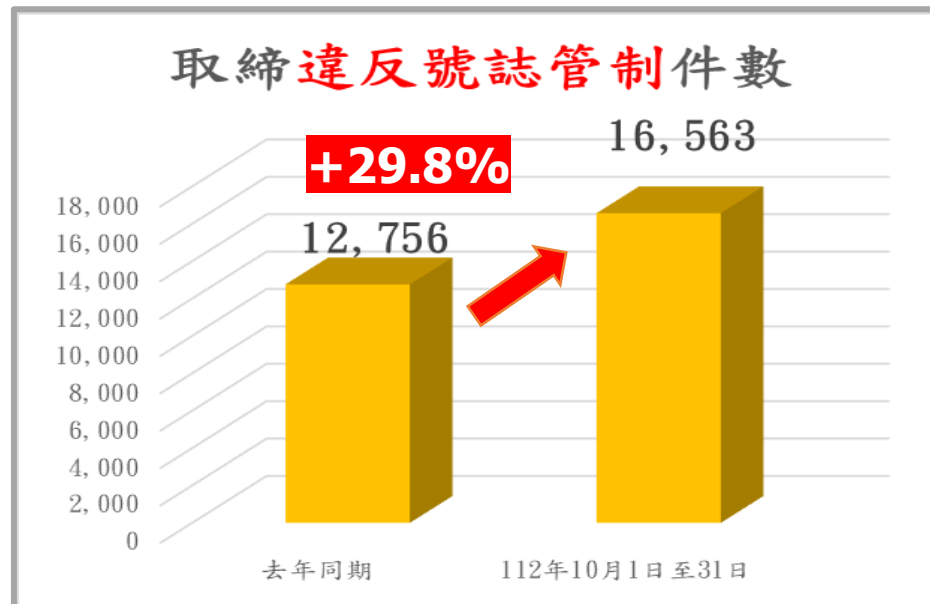
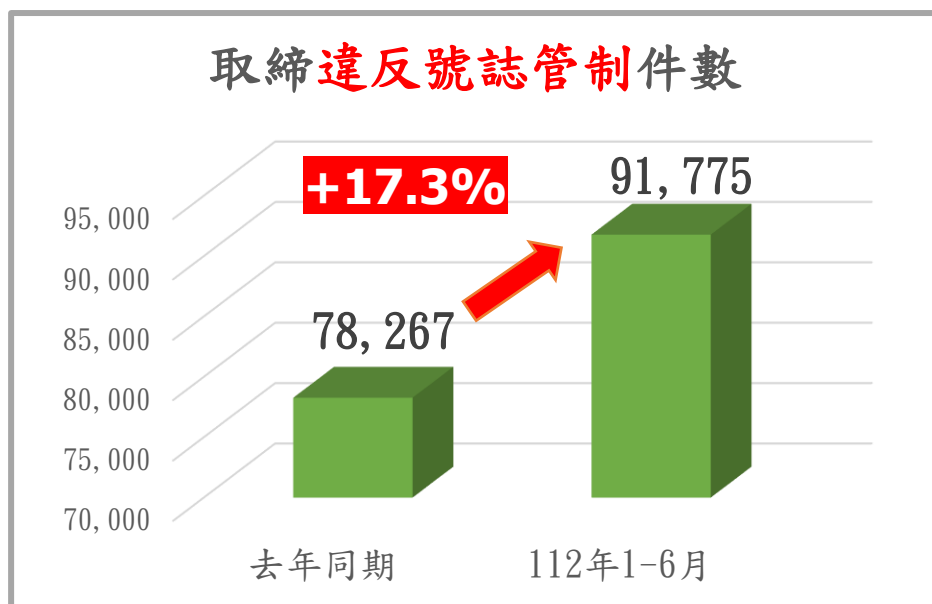
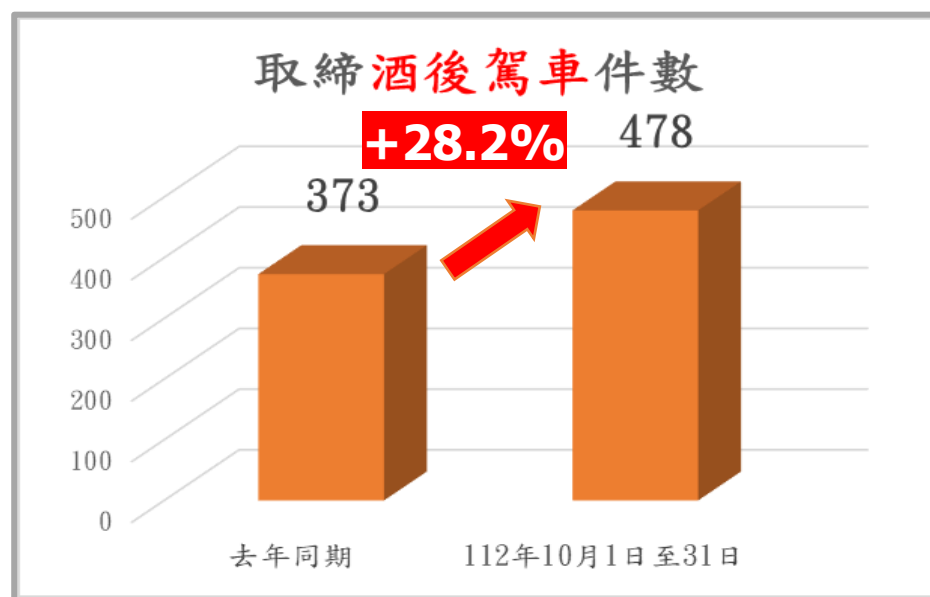
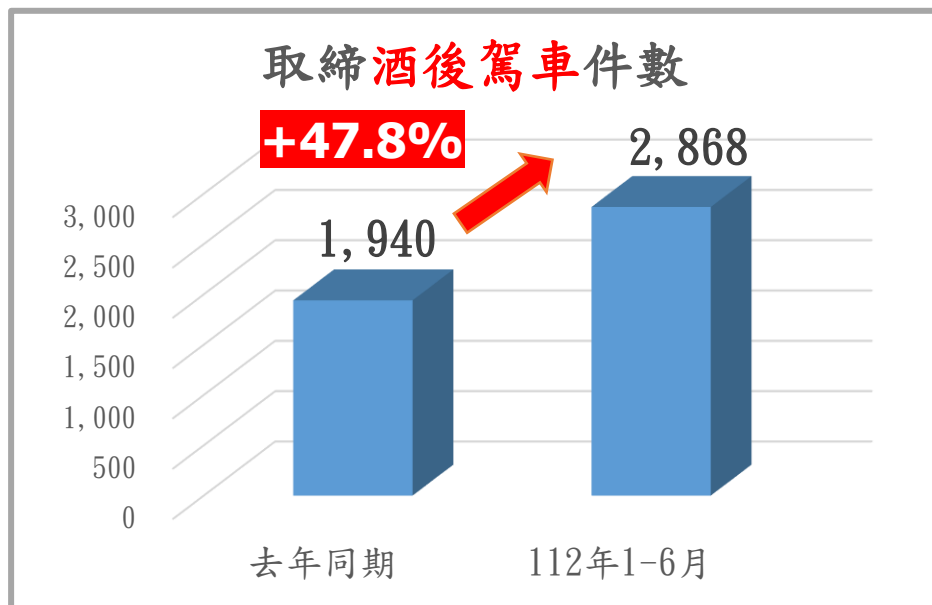
各分局執法件數如附件，請接續執行**執法取締**工作。

警察局執行第4季高風險對象事故防制計畫執法件數統計表

時間：112年10月1日至10月31日止

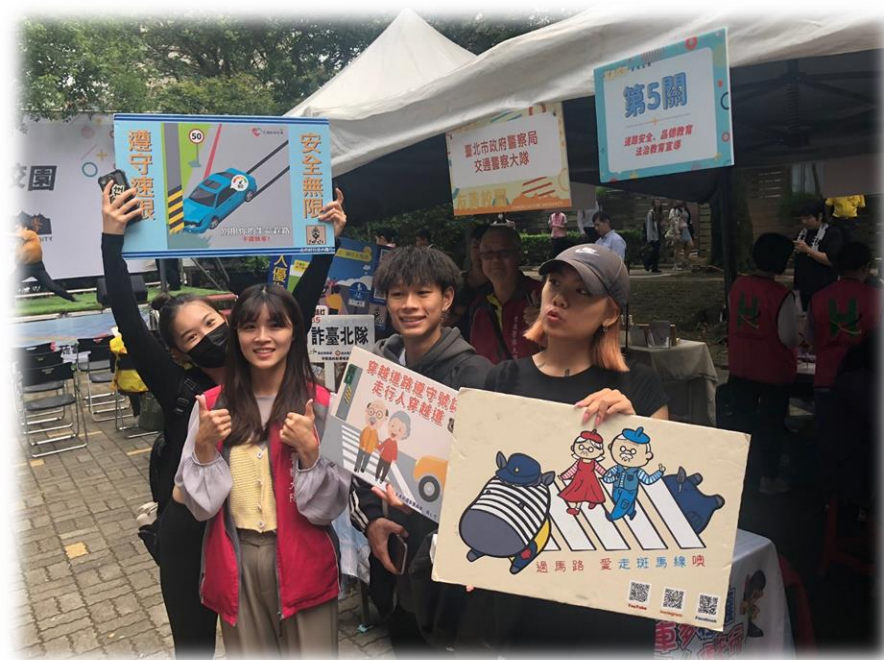
單位	汽、機車 不停讓行人			行人違規			車輛 違規行駛人行道			人行道違停			移動式測速照相			總計
	本期	前三年 平均	增減	本期	前三年 平均	增減	本期	前三年 平均	增減	本期	前三年平 均	增減	本期	前三年平 均	增減	
合計	2,036	1,066	+970	3,082	2,164	+918	4,588	1,217	+3371	23,956	8,037	+15919	7,984	3,641	+4343	41,646
大同	137	88	+49	115	120	-5	253	108	+145	1,516	535	+981	805	282	+523	2,826
萬華	123	79	+44	224	169	+55	191	52	+139	1,822	661	+1161	523	265	+258	2,883
中山	198	131	+67	184	127	+57	514	98	+416	3,717	1,105	+2612	444	301	+143	5,057
大安	201	108	+93	149	142	+7	589	202	+387	3,068	1,062	+2006	1,023	336	+687	5,030
中正一	92	42	+50	153	154	-1	208	82	+126	1,453	517	+936	956	864	+92	2,862
中正二	171	62	+109	233	181	+52	357	41	+316	1,386	346	+1040	123	40	+83	2,270
松山	160	59	+101	242	109	+133	305	49	+256	2,731	835	+1896	225	126	+99	3,663
信義	143	93	+50	313	166	+147	471	185	+286	1,357	1,092	+265	146	134	+12	2,430
士林	148	97	+51	357	284	+73	428	136	+292	1,650	394	+1256	1,218	337	+881	3,801
北投	165	46	+119	326	126	+200	479	28	+451	1,450	285	+1165	479	113	+366	2,899
文山一	85	42	+43	58	68	-10	100	39	+61	461	150	+311	437	175	+262	1,141
文山二	95	62	+33	125	103	+22	139	79	+60	531	147	+384	284	192	+92	1,174
南港	75	53	+22	161	123	+38	193	73	+120	793	349	+444	402	228	+174	1,624
內湖	243	106	+137	442	294	+148	361	46	+315	2,021	561	+1460	919	250	+669	3,986

二、本局第4季其他重點執法工作統計：



三、本局第4季交通安全宣導統計：

統計本局10月1日至31日運用媒體宣導46場次(含發布新聞稿44篇、召開記者會2場)、製作宣導影片15支、辦理宣導活動353場；本局將持續加強交安宣導工作。



三、本局第4季交通安全宣導統計：

各分局宣導件數如附件，請接續執行交安宣導工作。

警察局執行第4季加強高風險對象交通事故防制計畫宣導件數統計表

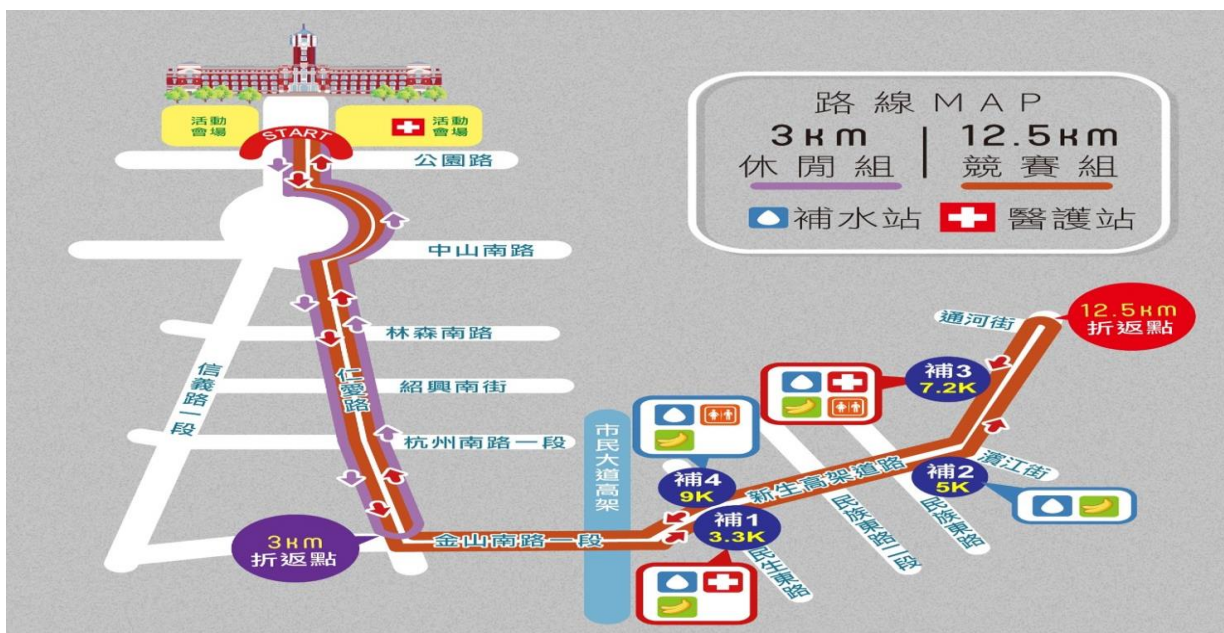
統計期程：112年10月1日至10月31日

分局別	運用媒體宣導			製作宣導影片	辦理宣導活動		創意宣導方式
	發布新聞稿	召開記者會	運用電視牆	運用臉書、 Youtube平台、 LINE群組	主辦宣導活動	協辦宣導活動	創意宣導作為
合計	44	2	578	15	81	272	21
大同	3	0	24	2	2	10	0
萬華	2	2	36	1	0	25	2
中山	6	0	35	2	16	0	2
大安	3	0	40	1	5	18	1
中正一	2	0	24	1	4	20	2
中正二	6	0	30	3	11	1	3
松山	2	0	24	1	1	53	3
信義	3	0	42	2	8	21	0
士林	3	0	56	1	10	26	2
北投	4	0	80	1	17	14	4
文山一	1	0	51	0	1	20	2
文山二	2	0	56	0	0	24	0
南港	3	0	24	0	4	23	0
內湖	4	0	56	0	2	17	0

參、近期工作重點

一、「2023扶輪臺北城市創意公益路跑」活動交管措施及宣導：

「2023扶輪臺北城市創意公益路跑」訂於11月26日(星期日)4時至10時，假凱達格蘭大道(起、終點)舉行，開放報名人數約1萬6,000人，路跑路線如附圖。警察局業函發交通管制疏導執行計畫，請賽道沿線分局(中正一、大安、中山、士林)妥適規劃勤務，並於期前發布交管措施新聞稿及協請警廣加強宣導改道措施，以維活動期間交通順暢。



二、因應12月3日亞錦賽大巨蛋交通規劃情形：

- 體育局預計於12月3日舉辦亞錦賽，本局屆時依活動規模規劃疏導範圍及警力派勤：
 - (一)疏導範圍：北起市民大道(含)、八德路(不含)以南，東至基隆路(含)以西，南沿仁愛路(含)以北，西迄光復南路(含)、敦化南路(不含)以東。
 - (二)警力派勤：派遣崗位43處，使用警力30人、義交55人，合計85人。
 - (三)本局視現場交通狀況彈性擴大疏導範圍：
 - 1、南北向：敦化南北路、復興南北路、建國南北路、松山路、松信路、松仁路等。
 - 2、東西向：民生東路、南京東路、信義路、和平東路等。
 - (四)如遇壅塞，立即於府級「10路況」Line群組通報各轄區分局派員加強疏導，保持路口淨空，並適時控燈，以緩解車流。

報告完畢 敬請指教