

臺北市政府交通會報112年第7次會議

本市交通執法及事故分析報告案

提報單位：臺北市政府警察局
交通警察大隊

大綱

壹、交通事故分析

貳、第3季事故防制重點暨本局執行成效

參、近期工作重點

壹、交通事故分析

一、六都交通事故統計

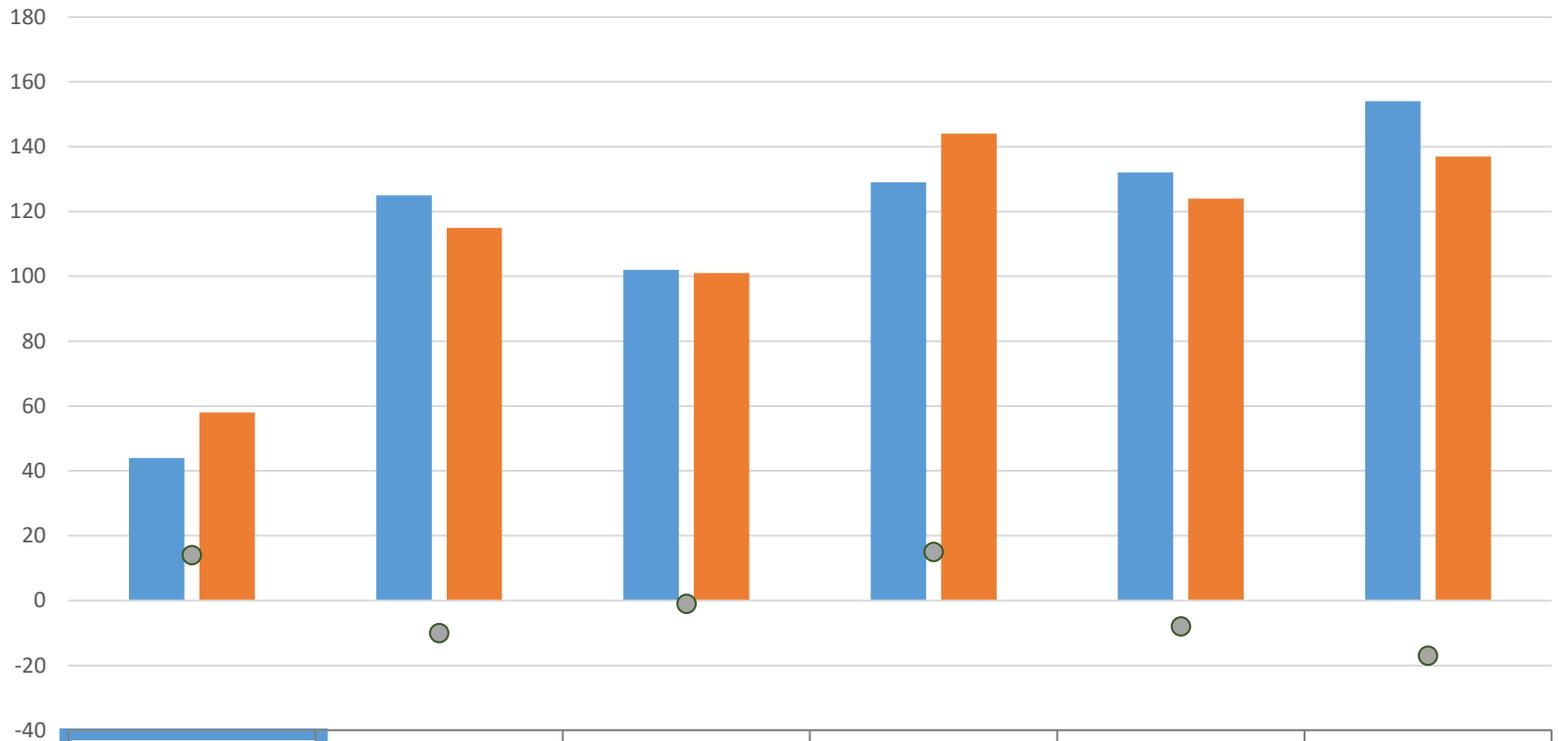
六都每十萬人A1交通事故 死亡人數統計表	
六都	112年1-6月
臺北市	1.73
新北市	1.78
桃園市	3.20
臺中市	3.30
臺南市	4.91
高雄市	2.93

六都A1交通事故死亡人數			
六都	112年1-6月	111年1-6月	增減人數
臺北市	43	26	+17
新北市	71	84	-13
桃園市	73	75	-2
臺中市	93	94	-1
臺南市	91	80	+11
高雄市	80	101	-21

(一)本市112年1-6月每十萬人口A1死亡人數1.73人。

(二)本市112年1-6月A1死亡人數43人，與去年同期相比增加17人。

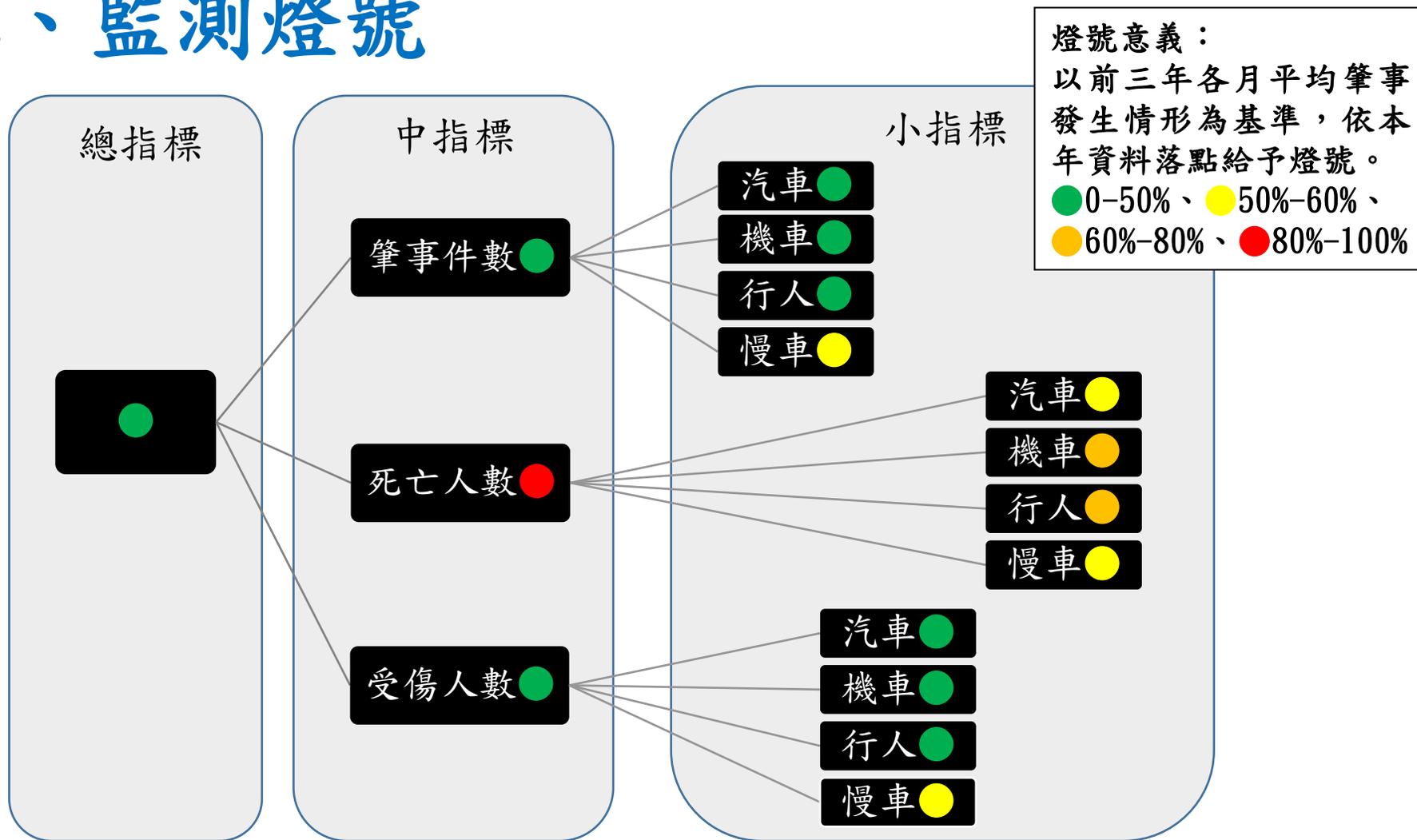
30日交通事故死亡人數統計



	臺北市	新北市	桃園市	臺中市	臺南市	高雄市
■ 111年1-5月	44	125	102	129	132	154
■ 112年1-5月	58	115	101	144	124	137
● 相較	+14	-10	-1	+15	-8	-17

(三) 依據交通部統計112年1-5月交通事故30日內死亡人數，本市為58人，與去年同期44人比較，增加14人。

二、監測燈號



備註：警戒燈號為紅燈及橘燈

112年1-6月交通事故監測燈號總指標為綠燈，中指標死亡人數為紅燈、肇事件數及受傷人數為綠燈。另小指標「行人」及「機車」死亡人數為橘燈、「汽車」及「慢車」死亡人數為黃燈。

三、交通事故死傷數據

112年1-6月A1、A2類交通事故發生1萬2,230件，死亡43人、受傷1萬6,494人，較前3年基準值肇事件數減少500件(綠燈)、死亡人數增加11.0人(紅燈)、受傷人數減少551人(綠燈)；總指標監測燈號為綠燈。

總指標	中指標	112年1-6月	前3年基準值	增減情形
	肇事件數 	12,230	12,730	減少500件
	死亡人數 	43	32.0	增加11.0人
	受傷人數 	16,494	17,045	減少551人

備註:各項目統計車種為汽車、機車、行人、慢車

近三個月(112年4-6月)單月監測燈號：

112年6月死亡人數為紅燈、肇事件數及受傷人數為綠燈。

中指標	單月燈號		
	112年4月	112年5月	112年6月
肇事件數	●	●	●
死亡人數	●	●	●
受傷人數	●	●	●

備註:各項目統計車種為汽車、機車、行人、慢車

四、異常燈號車種分析

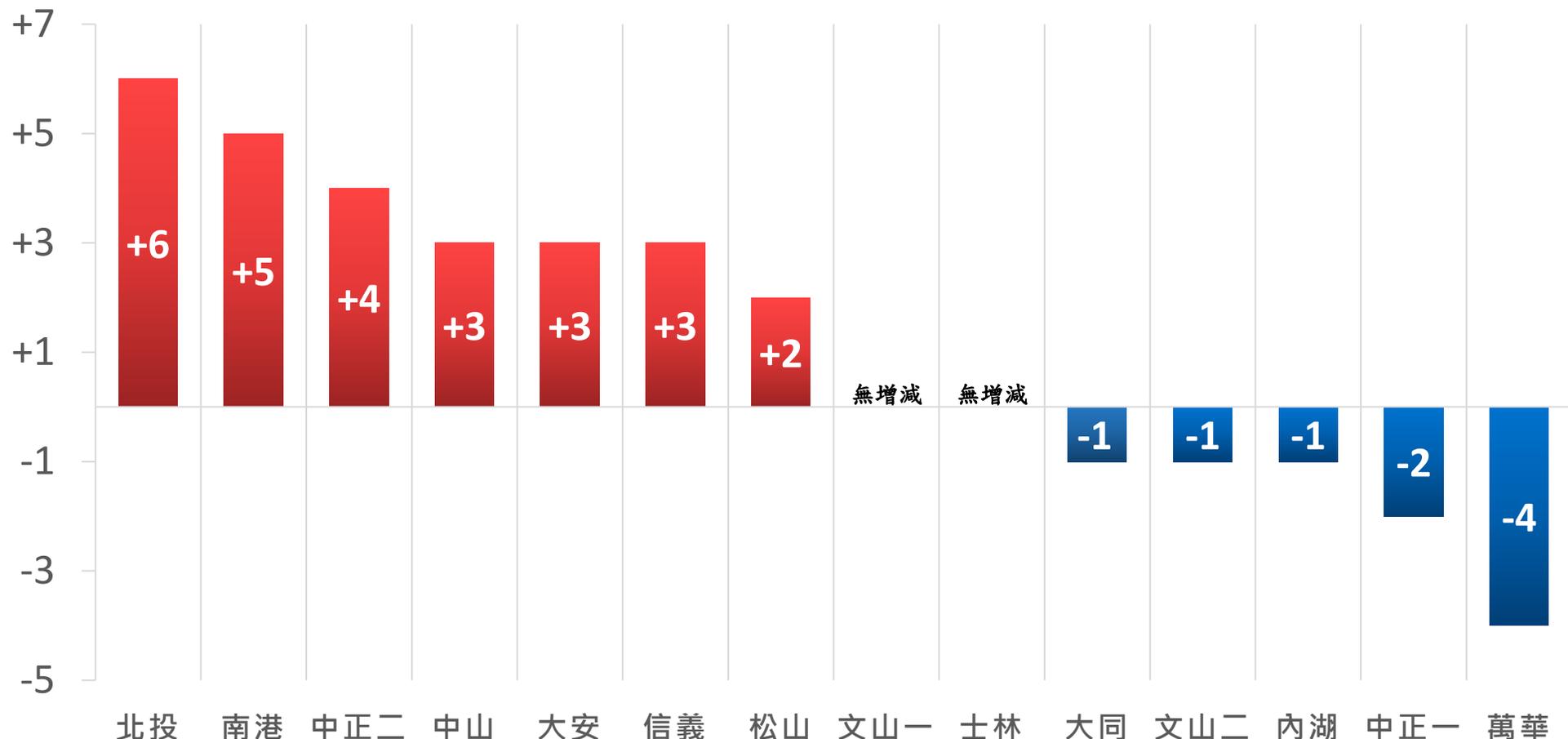
死亡人數

小指標	前二期燈號	當期燈號	112年1-6月	前3年基準值	增減情形
汽車死亡			3	2.0	增加1.0人
機車死亡			20	16.2	增加3.8人
行人死亡			17	12.2	增加4.8人
慢車死亡			3	1.7	增加1.3人

備註：統計時間當期為112年1-6月、前二期分別為112年1-4月、112年1-5月。

(一)112年1-6月A1類交通事故死亡人數43人，以「車種」區分，汽車3人、機車20人、行人17人、慢車3人，與前3年基準值相比，汽車增加1.0人(黃燈)、機車增加3.8人(橘燈)、行人增加4.8人(橘燈)、慢車增加1.3人(黃燈)。

(二)各分局發生情形



備註:本表統計本市1-6月A1類交通事故死亡人數與去(111)年同期比較增減

本市發生A1類交通事故死亡43人；死亡人數較去年同期增加分局為北投(增加6人)、南港(增加5人)、中正第二(增加4人)、中山、大安、信義(各增加3人)、松山(增加2人)分局。

(三)車種與發生時段分析：

時段	23-1時	1-3時	3-5時	5-7時	7-9時	9-11時
汽車	-	-	-	1	-	-
機車	-	-	1	3	3	2
行人	1	-	2	4	1	1
慢車	-	-	-	-	-	1
合計	1	-	3	8	4	4
時段	11-13時	13-15時	15-17時	17-19時	19-21時	21-23時
汽車	-	-	2	-	-	-
機車	3	1	-	3	1	3
行人	-	-	-	6	1	1
慢車	-	-	1	1	-	-
合計	3	1	3	10	2	4

以17-19時下午尖峰時段10件最多、5-7時清晨時段8件次之。

(四)車種與年齡層分析：

年齡層	18-25歲	26-29歲	30-39歲	40-49歲	50-59歲	60-64歲	65歲以上	合計
汽車	-	-	-	-	2	-	1	3
機車	3	3	3	1	4	1	5	20
行人	-	-	-	-	-	1	16	17
慢車	-	-	-	-	-	-	3	3
合計	3	3	3	1	6	2	25	43

- 1、車種：以「機車」20人最多、「行人」17人次之。
 - (1)「機車」20人中，屬本市高風險防制重點對象「65歲以上高齡機車族群」5人、「18-25歲年輕機車族群」3人(大學生2人、高中生1人)。
 - (2)「行人」17人中，16人為65歲以上高齡長者。
- 2、年齡層：以「65歲以上」高齡年長者25人最多，其中以高齡行人16人最多。

(五) 肇事原因分析：

1、機車(20件)：

項目	肇事主因	件數
具體違規行為 (警方可執法防制)	闖紅燈	2件
	搶越行人穿越道、吸食毒品駕車、違規停車	各1件
	未注意車前狀況	6件
非具體違規行為 (駕駛疏忽行為，難以 執法防制)	未保持行車安全距離、起駛未讓其他車輛	各2件
	左轉彎未讓直行車先行、變換車道或方向不當、駕駛失控、向左變換車道未注意其他車輛、不明原因肇事	各1件

(1) 屬具體違規行為(警方可執法防制)計5件，分別為「闖紅燈」2件、「搶越行人穿越道」、「吸食毒品駕車」及「違規停車」各1件。

(2) 非具體違規行為(駕駛疏忽行為，難以執法防制)計15件，以「未注意車前狀況」6件最多、「未保持行車安全距離」、「起駛未讓其他車輛」2件次之。

2、行人(17件)：

車種	肇事原因	件數
行人	闖紅燈	10件
	不依規定擅自穿越車道	4件
	尚未發現肇事因素	3件
車輛	搶越行人穿越道	8件
	未注意車前狀況	5件
	倒車時未注意其他行人	2件
	尚未發現肇事因素	2件

- (1) 行人自身違規計14件，比例達82.4%，行人肇事原因以「闖紅燈」10件最多、「不依規定擅自穿越車道」4件次之。
- (2) 車輛肇事原因以「搶越行人穿越道」8件最多、「未注意車前狀況」5件次之。

貳、第3季事故防制重點暨本局執行成效

一、本市7月A1類交通事故發生情形：

- (一) 統計112年7月1日至21日，本市發生A1類交通事故2件、死亡2人(北投及大安分局各1件，均為行人)，較去年同期增加1件、死亡增加1人。
- (二) 分析肇事原因均為車輛搶越行人穿越道，北投分局部分係駕駛視線遭A柱遮擋未注意，為駕駛疏忽行為；大安分局部分係駕駛欲踩煞車誤踩油門肇事，為車輛操作不當。



備註：本表統計本市至7月21日止A1類交通事故死亡人數與去(111)年同期比較增減

二、本局112年第3季加強高風險對象交通事故防制計畫：

統計本市今（112）年1月1日至6月30日止，**A1類交通事故發生43件、死亡43人**，較去年同期增加17件17人，分析年齡層以**65歲以上高齡年長者25人最多**，其中**高齡行人計16人**，且自身有違規行為者14人，比例高達87.5%。多數高齡年長者對交通法規守法觀念較為薄弱，又因身體能力退化，警覺性低且不耐行走，屬**高風險防制對象**。又歷年下半年為本市機車事故高峰期，尤其7、8月**暑期年輕機車族群**常騎乘機車結伴出遊，故本局訂定「**112年第3季加強高風險對象（高齡年長者、行人及年輕機車族群）交通事故防制計畫**」。

二、本局112年第3季加強高風險對象交通事故防制計畫：

(一) 執法項目：

- 1、車輛不停讓行人。
- 2、行人違規。
- 3、車輛行駛人行道。
- 4、人行道違停。
- 5、移動式測速取締。

(二) 宣導項目：

- 1、運用媒體宣導。
- 2、製作宣導影片。
- 3、辦理宣導活動。
- 4、其他或創新宣導方式。

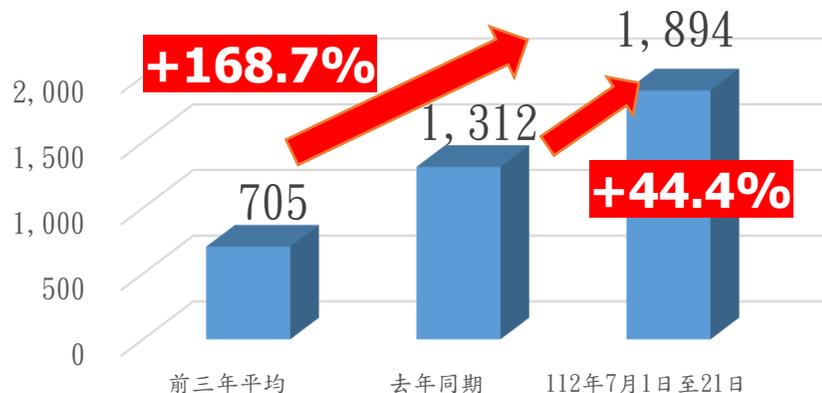
(三) 事故防制成效：

- 1、死亡人數。
- 2、受傷人數。

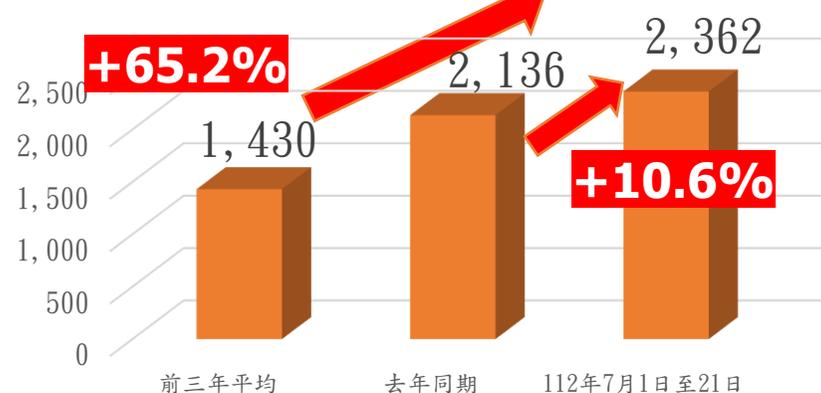


三、本局各分局7月份執法統計(加強高風險對象事故防制計畫)：

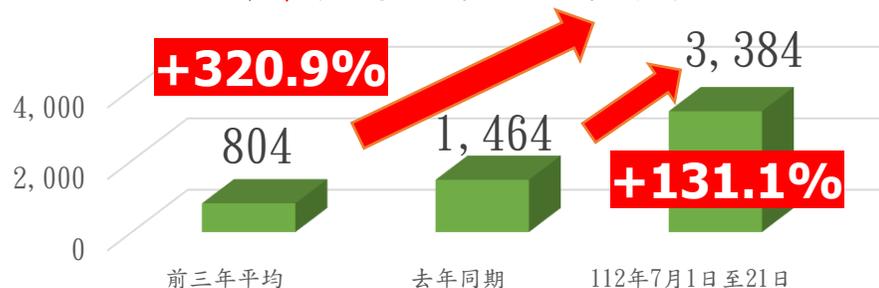
取締汽、機車不停讓行人件數



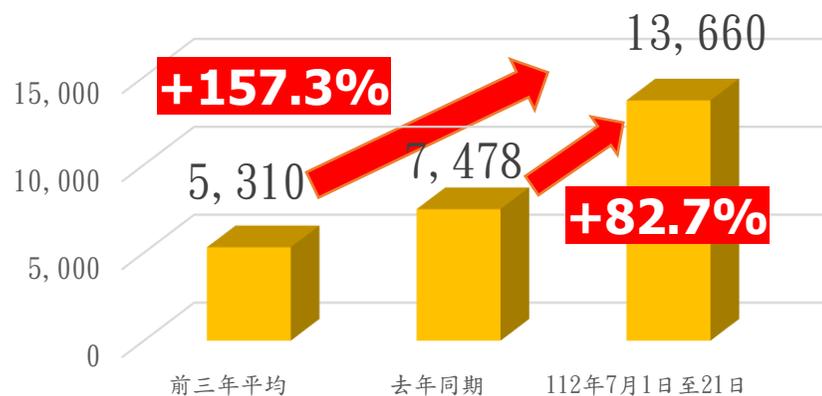
取締行人違規件數



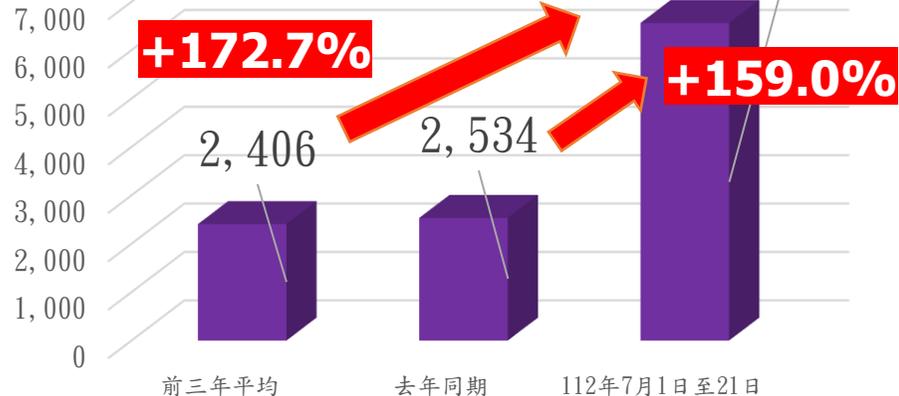
取締車輛違規行駛人行道件數



取締人行道違停件數



取締移動式測速照相件數



三、本局各分局7月份執法統計(加強高風險對象事故防制計畫)：

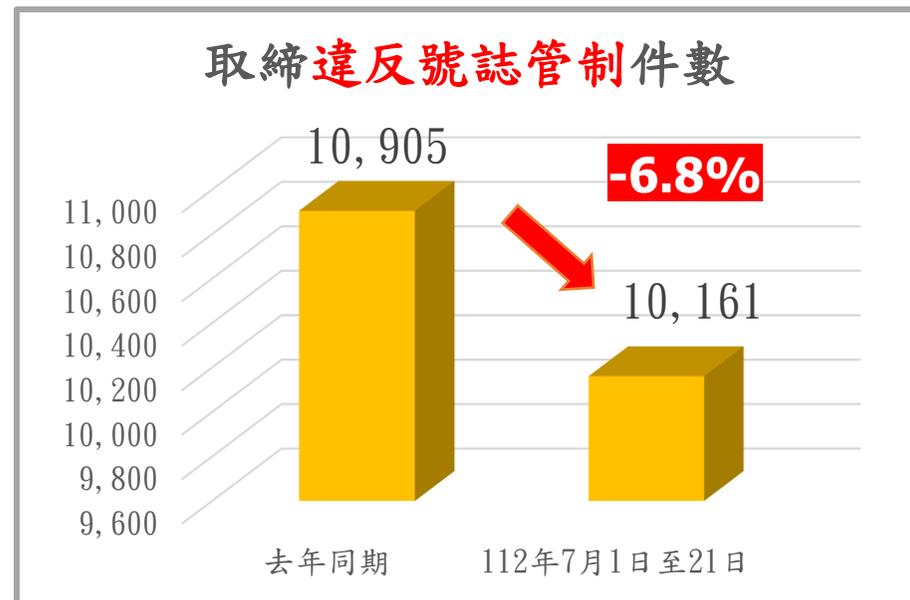
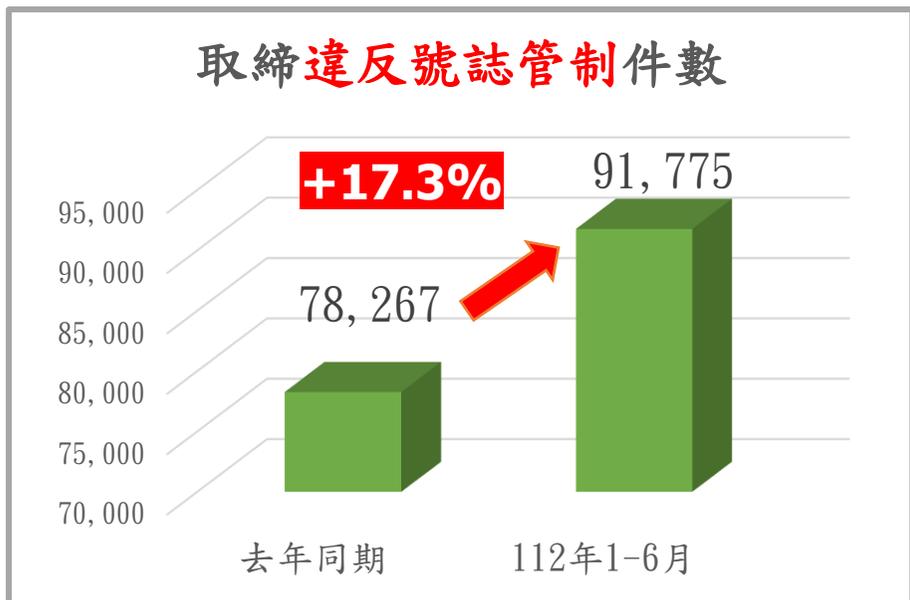
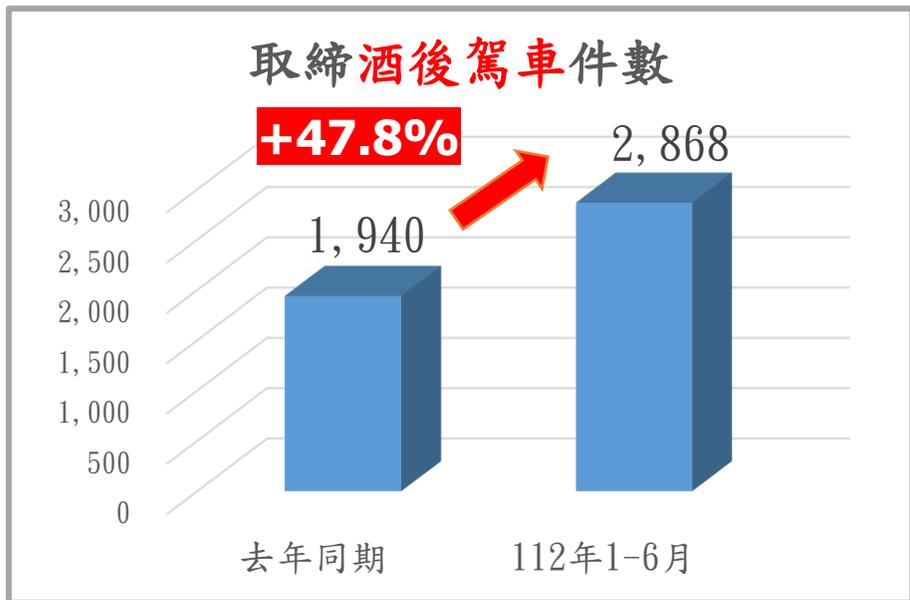
各分局執法件數如附件，請接續執行**執法取締**工作。

警察局執行第3季加強高風險對象事故防制計畫執法件數統計表

統計期程：112年7月1日至7月21日

分局別	汽、機車 不停讓行人			行人違規			車輛 違規行駛人行道			人行道違停			移動式測速照相			總計
	本期	前三年 平均	增減	本期	前三年 平均	增減	本期	前三年 平均	增減	本期	前三年 平均	增減	本期	前三年 平均	增減	
合計	1,894	705	1,189	2,362	1,430	932	3,384	804	2,580	13,660	5,310	8,350	6,562	2,406	4,156	27,862
大同	118	58	60	68	79	-11	164	71	93	1,111	353	758	691	186	505	2,152
萬華	94	52	42	110	112	-2	94	34	60	1,182	437	745	308	175	133	1,788
中山	202	86	116	159	84	75	392	65	327	1,345	730	615	462	199	263	2,560
大安	224	71	153	113	94	19	407	133	274	1,268	702	566	826	222	604	2,838
中正一	89	28	61	156	102	54	195	54	141	1,009	341	668	1,083	571	512	2,532
中正二	160	41	119	208	119	89	268	27	241	707	228	479	36	27	9	1,379
松山	115	39	76	160	72	88	242	32	210	1,383	552	831	212	83	129	2,112
信義	91	61	30	246	110	136	405	122	283	1,038	721	317	517	88	429	2,297
士林	161	64	97	257	187	70	341	90	251	1,491	260	1,231	661	222	439	2,911
北投	86	30	56	131	83	48	197	18	179	615	188	427	204	75	129	1,233
文山一	53	28	25	90	45	45	67	26	41	142	99	43	193	116	77	545
文山二	121	41	80	82	68	14	165	52	113	405	97	308	196	127	70	969
南港	93	35	58	162	81	81	158	48	110	529	230	299	484	150	334	1,426
內湖	287	70	217	420	194	226	289	30	259	1,435	371	1,064	689	165	524	3,120

三、本局7月份執法統計(其他重點執法工作)：



四、本局7月份宣導統計：

統計本局7月1日至7月21日運用媒體宣導399場次(含發布新聞稿30篇、召開記者會1場、運用電視牆368處)、製作宣導影片12支、辦理宣導活動237場及執行創意宣導方式20項；本局將持續加強交安宣導工作。



四、本局7月份宣導統計：

各分局宣導件數如附件，請接續執行**交安宣導**工作。

警察局執行第3季加強高風險對象交通事故防制計畫**宣導件數統計表**

統計期程：112年7月1日至7月21日

分局別	運用媒體宣導			製作宣導影片	辦理宣導活動		創意宣導方式
	發布新聞稿	召開記者會	運用電視牆	運用臉書、 Youtube平台、 LINE群組	主辦宣導活動	協辦宣導活動	創意宣導作為
合計	30	1	368	12	33	204	20
大同	3	0	4	3	6	3	0
萬華	2	1	13	3	1	10	1
中山	6	0	20	1	3	10	3
大安	3	0	24	2	1	14	1
中正一	0	0	20	0	2	15	3
中正二	2	0	28	0	3	5	0
松山	4	0	24	0	2	40	3
信義	2	0	45	0	0	32	3
士林	1	0	39	1	4	20	3
北投	2	0	16	0	2	19	3
文山一	0	0	45	0	0	14	0
文山二	2	0	46	1	0	14	0
南港	1	0	24	1	5	3	0
內湖	2	0	20	0	4	5	0

五、交通工程設施改善

- (一) 本局針對A1類交通事故均會辦理現地會勘，檢視現場交通設施是否完善且符合實際車流需求，如屬可透過工程具體改善防制者，將主動積極向主管機關爭取改善。
- (二) 本局今(112)年已辦理會勘45案會勘，建議交通工程改善計102項，獲工程單位採納辦理計68項，已施工完竣計42項，餘26項請相關分局持續追蹤後續施作進度。

項目	具體改善措施	說明
號誌改善	行人專用時相或行人綠燈早開	行人與轉彎車輛衝突密度較高者，建議設置行人專用時相、行人綠燈早開等。
	放大行人專用號誌 增設行人綠燈倒數計時器	放大行人號誌友善高齡族群，避免因看不清號誌而違反號誌指示穿越道路，另裝設倒數計時器，可供行人自身評估通過路口時間是否充裕。
設施改善	行穿線退縮設置行人庇護島	路口轉彎半徑較小，轉彎車輛容易有視覺死角者，建議行人穿越道退縮或增設庇護島等，亦可退縮停等線，減少行人之壓迫感。
	增設行人實體防護設施(護欄)	於行人易違規穿越道路、路幅較寬或設有實體分隔島之路段建議增設行人護欄，保護行人亦防止行人違規穿越道路，同時配合行人穿越道退縮設計，避免行人任意穿越道路。
	增加行穿線照明	針對行人穿越道亮度不足處加強照明，並同時檢視照明設施是否有被路樹、障礙物遮擋影響照明效果。

參、近期工作重點

因應「2023大稻埕夏日節」活動加強交管措施及宣導：

「2023大稻埕夏日節」活動期間(7月1日至8月16日)每週三將施放中低空煙火表演(7場)，除原規劃淡3至5號水門(19時至21時30分)實施人、車管制外，本大隊業研擬交通擴大管制疏導作為並滾動式調整，期透過與新北市警局橫向聯繫並加強交管措施及宣導作為，維持活動期間交通順暢。



報告完畢 敬請指教