

臺北市府交通會報112年第4次會議

本市交通執法及事故分析報告案

提報單位：臺北市府警察局
交通警察大隊

大綱

壹、交通事故分析

貳、執法績效分析

參、近期工作重點

壹、交通事故分析

一、六都交通事故統計

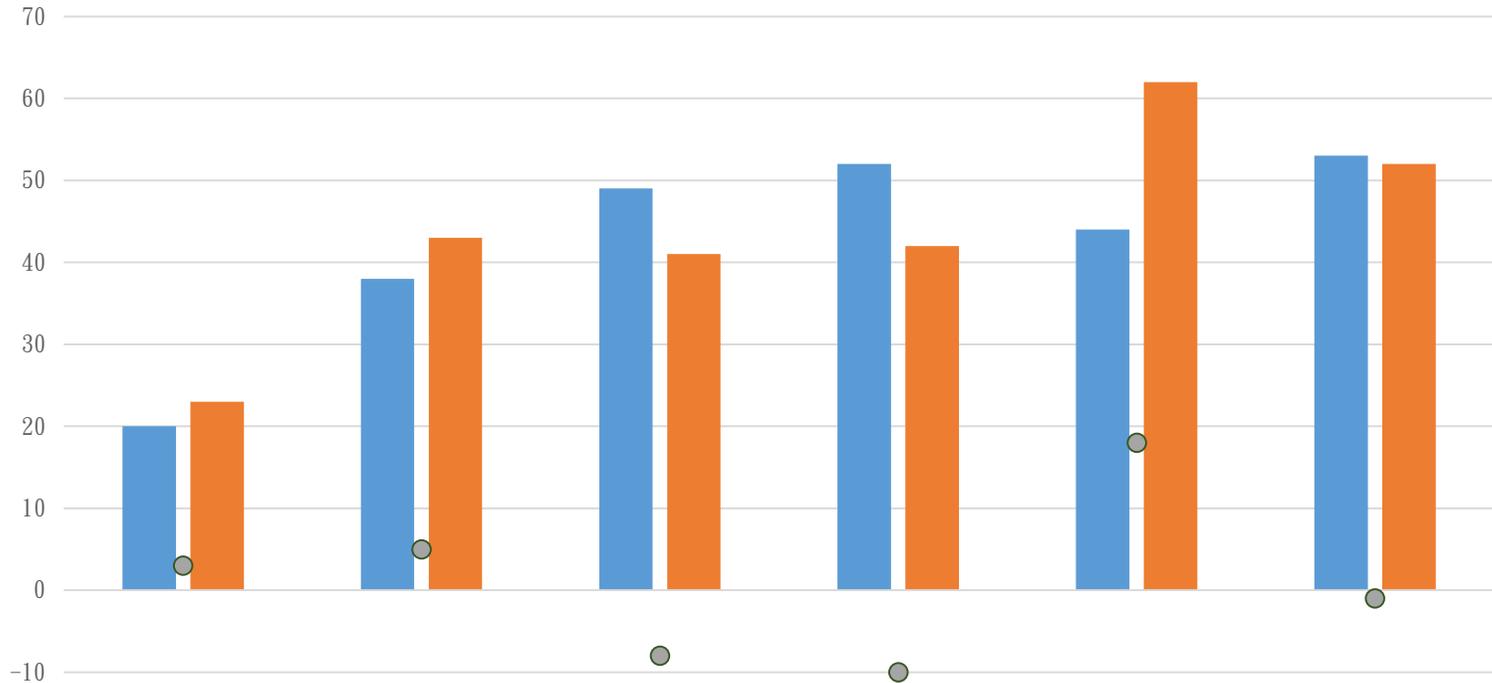
六都	112年1-3月
臺北市	1.13
新北市	1.00
桃園市	1.62
臺中市	1.56
臺南市	3.29
高雄市	1.69

六都	112年1-3月	111年1-3月	增減人數
臺北市	28	17	+11
新北市	40	39	+1
桃園市	37	37	-
臺中市	44	56	-12
臺南市	61	39	+22
高雄市	46	57	-11

(一)本市112年1-3月每十萬人口A1死亡人數1.13人。

(二)本市112年1-3月A1死亡人數28人，與去年同期相比增加11人。

30日交通事故死亡人數統計



	臺北市	新北市	桃園市	臺中市	臺南市	高雄市
■ 111年1-2月	20	38	49	52	44	53
■ 112年1-2月	23	43	41	42	62	52
● 相較	+3	+5	-8	-10	+18	-1

(三) 依據交通部統計112年1-2月交通事故30日內死亡人數，本市為23人，與去年同期20人比較，增加3人。

三、交通事故死傷數據

112年1-3月A1、A2類交通事故發生6,216件，死亡28人、受傷8,339人，較前3年基準值肇事件數減少148件(綠燈)、死亡人數增加12人(紅燈)、受傷人數減少184人(綠燈)；總指標監測燈號為綠燈。

總指標	中指標	112年1-3月	前3年基準值	增減情形
	肇事件數 	6,216	6,364	減少148件
	死亡人數 	28	16.0	增加12人
	受傷人數 	8,339	8,523	減少184人

備註:各項目統計車種為汽車、機車、行人、慢車

近三個月(112年1月至112年3月)單月監測燈號：

112年3月肇事件數及受傷人數為綠燈、死亡人數為紅燈。

中指標	單月燈號		
	112年1月	112年2月	112年3月
肇事件數	●	●	●
死亡人數	●	●	●
受傷人數	●	●	●

備註:各項目統計車種為汽車、機車、行人、慢車

四、異常燈號車種分析

機車

小指標	前二期燈號	當期燈號	112年1-3月	前3年基準值	增減情形
機車肇事	●●	●	3,067	3,196	減少129件
機車死亡	●●	●	14	8.1	增加5.9人
機車受傷	●●	●	7,072	7,246	減少174人

備註：統計時間當期為112年1-3月、前二期分別為112年1月、112年1-2月。

(一)112年1-3月機車A1、A2類交通事故，肇事3,067件，死亡14人、受傷7,072人，較前3年基準值肇事事件數減少129件(綠燈)、死亡人數增加5.9人(紅燈)、受傷人數減少174人(綠燈)。

(二)機車死亡肇因分析：

1. 非具體違規行為(駕駛疏忽行為，難以執法防制)計10件，以「未注意車前狀況」、「駕駛失控」及「未保持行車安全距離」各2件最多。
2. 屬具體違規行為(警方可執法防制)計4件。

肇事主因	件數
非具體違規行為(駕駛疏忽行為，難以執法防制)	
未注意車前狀況、駕駛失控、未保持行車安全距離	各2件
起駛未讓其他車輛、左轉彎未讓直行車先行、變換車道或方向不當、不明原因肇事	各1件
具體違規行為(屬警方可防制執法)	
闖紅燈、搶越行人穿越道、吸食毒品駕車、違規停車	各1件

(三)機車死亡年齡層分析：

年齡層(歲)	18-25	26-29	30-39	40-49	50-59	60-64	65以上
人數	2	1	3	2	1	2	3

以「30-39歲」及「65歲以上」各3人最多。

行人

小指標	前二期燈號	當期燈號	112年1-3月	前3年基準值	增減情形
行人肇事	●●	●	79	83	減少4件
行人死亡	●●	●	12	6.1	增加5.9人
行人受傷	●●	●	550	528	增加22人

備註：統計時間當期為112年1-3月、前二期分別為112年1月、112年1-2月。

(一)112年1-3月行人A1、A2類交通事故，肇事79件，死亡12人、受傷550人，較前3年基準值肇事事件數減少4件(綠燈)、死亡人數增加5.9人(紅燈)、受傷人數增加22人(黃燈)。

(二)行人死亡肇因分析：

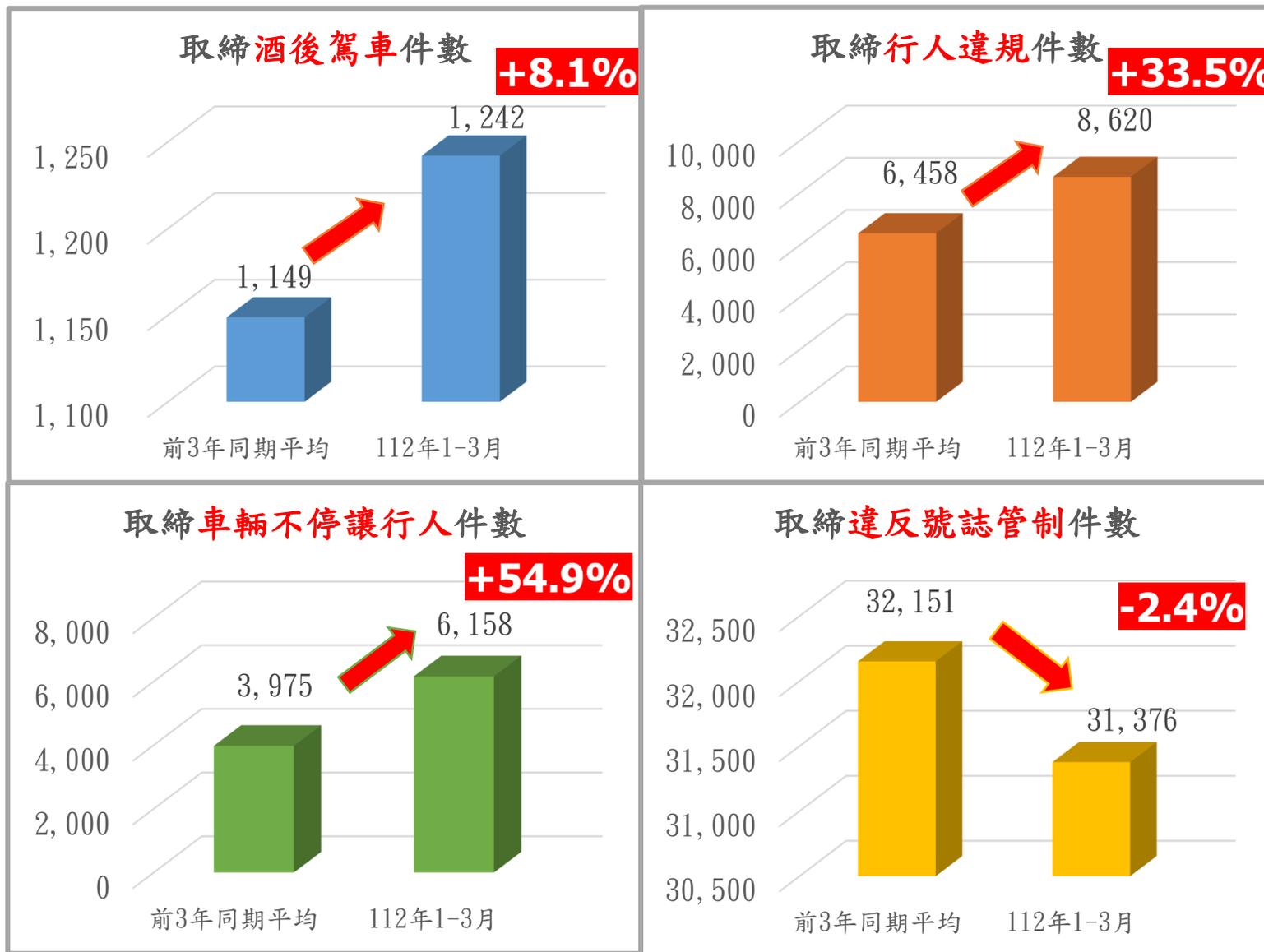
112年1-3月行人死亡事故發生12件，分析車輛肇事原因以「搶越行人穿越道」及「未注意車前狀況」為主；行人自身違規計10件，比例達83.33%，行人肇事原因以「闖紅燈」7件最多、「不依規定擅自穿越車道」3件次之。

(三)行人死亡年齡層及自身違規分析：

年齡層	人數	自身有違規肇因
65-69歲	—	—
70-79歲	4	2
80-89歲	7	7
90-99歲	1	1
合計	12	10

均為65歲以上高齡年長者，以80-89歲7人最多，且自身均有違規行為。

貳、執法績效分析



本局針對A1肇因違規項目加強執法，持續重點執法防制事故。

參、近期工作重點

因應「2023年海芋繡球花季」活動加強交通疏導

2023年海芋繡球花季(自3月14日至6月18日止)，為避免賞花人、車潮湧現，造成陽明山地區及周邊道路交通衝擊，本局交通警察大隊業偕同士林及北投分局規劃勤務，派遣員警、義交加強疏導，共同維持花季期間交通順暢。



報告完畢 敬請指教