

臺北市政府交通會報112年第8次會議

# 本市交通執法及事故分析報告案

提報單位：臺北市政府警察局  
交通警察大隊

# 大綱

壹、交通事故分析

貳、本局第3季事故防制計畫執行情形

參、近期工作重點

# 壹、交通事故分析

## 一、六都交通事故統計

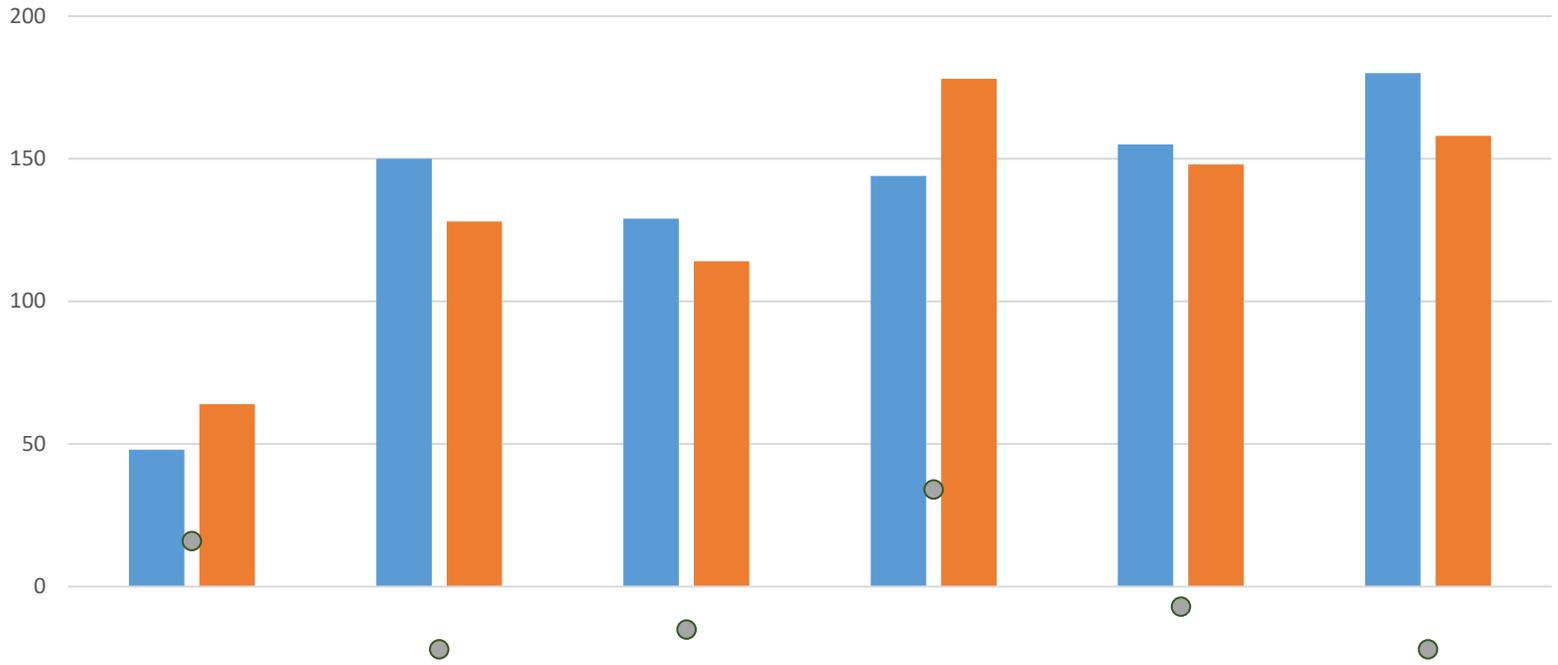
六都	112年1-7月
臺北市	1.81
新北市	2.08
桃園市	3.59
臺中市	3.73
臺南市	5.61
高雄市	3.41

六都	112年1-7月	111年1-7月	增減人數
臺北市	45	28	+17
新北市	83	97	-14
桃園市	82	82	0
臺中市	105	106	-1
臺南市	104	93	+11
高雄市	93	115	-22

(一)本市112年1-7月每十萬人口A1死亡人數1.81人。

(二)本市112年1-7月A1死亡人數45人，與去年同期相比增加17人。

# 30日交通事故死亡人數統計



	臺北市	新北市	桃園市	臺中市	臺南市	高雄市
■ 111年1-6月	48	150	129	144	155	180
■ 112年1-6月	64	128	114	178	148	158
● 相較	+16	-22	-15	+34	-7	-22

(三) 依據交通部統計112年1-6月交通事故30日內死亡人數，本市為64人，與去年同期48人比較，增加16人。

## 二、交通事故死傷數據

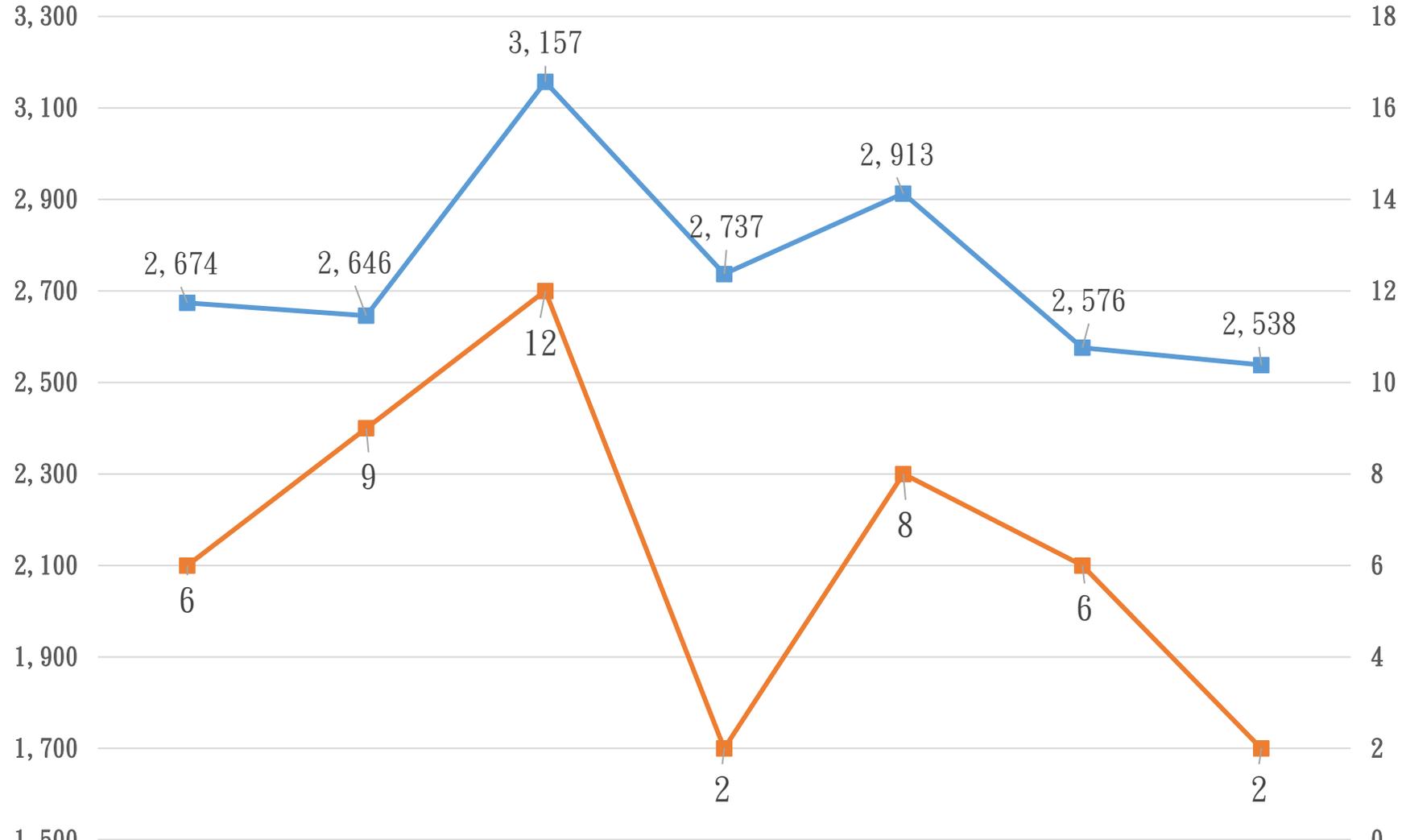
### (一)本市死傷事故概況：

112年1-7月發生A1、A2類交通事故死亡45人、受傷1萬9,241人，與去年死傷人數降低5%為目標值相較，死亡人數增加9人(+25.0%)、受傷人數增加658人(+3.5%)。

A1、A2事故	112年1-7月	目標值	增減情形
死亡人數	45	36	增加9人(+25.0%)
受傷人數	19,241	18,583	增加658人(+3.5%)

# (二) 本市112年每月事故發生趨勢：

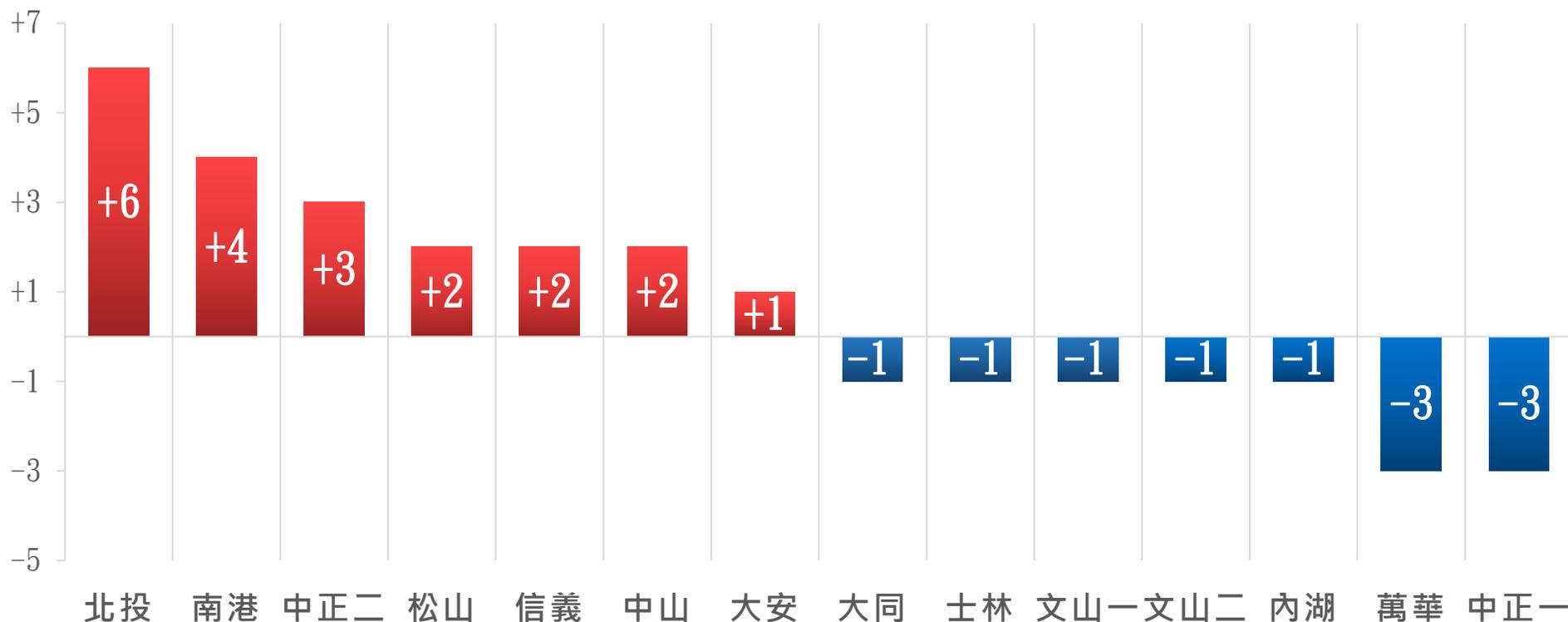
## 112年1-7月死亡、受傷人數趨勢圖



	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月
112年受傷人數	2,674	2,646	3,157	2,737	2,913	2,576	2,538
112年死亡人數	6	9	12	2	8	6	2

# 三、應積極防制項目：死亡人數

## (一)各分局1-7月死亡人數與目標值比較



備註：依交通部每年死亡人數下降5%目標，設定本市112年目標值為111年死亡人數62人下降5%(59人)。

本市1-7月發生A1類交通事故死亡45人，與1至7月目標值36人相較，增加9人(+25%)；死亡人數增加分局為北投分局(增加6人)、南港分局(增加4人)、中正第二分局(增加3人)、松山、信義、中山分局(各增加2人)、大安(增加1人)分局。

## (二) 車種與發生時段分析：

時段	23-1時	1-3時	3-5時	5-7時	7-9時	9-11時
汽車	-	-	-	1	-	-
機車	-	-	1	3	3	2
行人	1	-	2	4	2	2
慢車	-	-	-	-	-	1
合計	1	-	3	8	5	5
時段	11-13時	13-15時	15-17時	17-19時	19-21時	21-23時
汽車	-	-	2	-	-	-
機車	3	1	-	3	1	3
行人	-	-	-	6	1	1
慢車	-	-	1	1	-	-
合計	3	1	3	10	2	4

以17-19時下午尖峰時段10件最多、5-7時清晨時段8件次之。

### (三)車種與年齡層分析：

年齡層	18-25歲	26-29歲	30-39歲	40-49歲	50-59歲	60-64歲	65歲以上	合計
汽車	-	-	-	-	2	-	1	3
機車	3	3	3	1	4	1	5	20
行人	-	-	-	-	1	1	17	19
慢車	-	-	-	-	-	-	3	3
合計	3	3	3	1	7	2	26	45

- 1、車種：以「機車」20人最多、「行人」19人次之。
  - (1)「機車」20人中，屬本市高風險防制重點對象「65歲以上高齡機車族群」5人、「18-25歲年輕機車族群」3人(大學生2人、高中生1人)。
  - (2)「行人」19人中，17人為65歲以上高齡長者。
- 2、年齡層：以「65歲以上」高齡年長者26人最多，其中以高齡行人17人最多。

#### (四)肇事原因分析：

##### 1、機車(20件)：

項目	肇事主因	件數
具體違規行為 (警方可執法防制)	違反號誌管制	2件
	搶越行人穿越道、吸食毒品駕車、違規停車	各1件
非具體違規行為 (駕駛疏忽行為，難以 執法防制)	未注意車前狀況	6件
	未保持行車安全距離、起駛未讓其他車輛	各2件
	左轉彎未讓直行車先行、變換車道或方向不當、駕駛失控、向左變換行向未注意其他車輛、不明原因肇事	各1件

(1)屬具體違規行為(警方可執法防制)計5件，分別為「違反號誌管制」2件、「搶越行人穿越道」、「吸食毒品駕車」及「違規停車」各1件。

(2)非具體違規行為(駕駛疏忽行為，難以執法防制)計15件，以「未注意車前狀況」6件最多、「未保持行車安全距離」、「起駛未讓其他車輛」各2件次之。

## 2、行人(19件)：

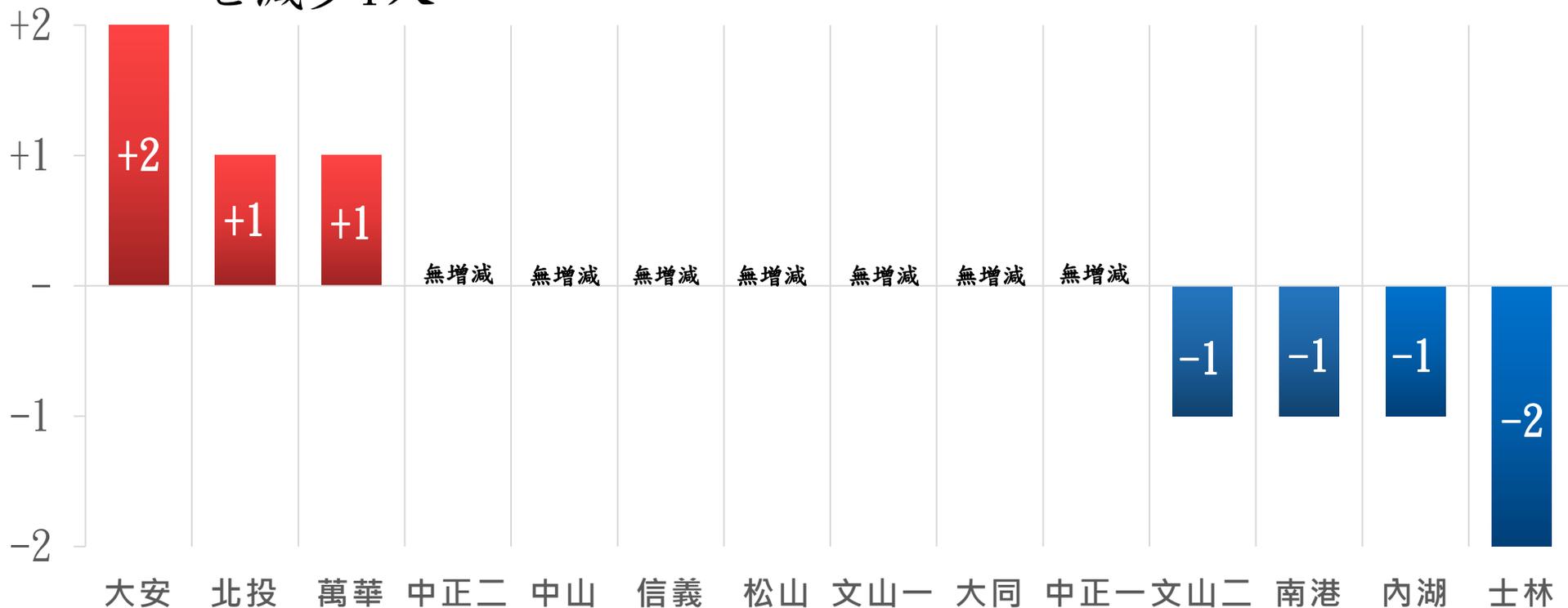
車種	肇事原因	件數
行人	闖紅燈	10件
	不依規定擅自穿越車道	4件
	尚未發現肇事因素	5件
車輛	搶越行人穿越道	10件
	未注意車前狀況	5件
	倒車時未注意其他行人	2件
	尚未發現肇事因素	2件

- (1) 行人自身違規計14件，比例達73.7%，行人肇事原因以「闖紅燈」10件最多、「不依規定擅自穿越車道」4件次之。
- (2) 車輛肇事原因以「搶越行人穿越道」10件最多、「未注意車前狀況」5件次之。

# 貳、本局第3季事故防制計畫執行情形

## 一、A1類事故發生情形：

(一)統計112年7月本市發生A1類交通事故2件、死亡2人；8月1日至8月18日止發生A1類交通事故2件、死亡2人(合計大安分局2件；北投、萬華分局各1件)，較去年同期減少1件、死亡減少1人。



備註：本表統計本市7月1日至8月18日止A1類交通事故死亡人數與去(111)年同期比較增減

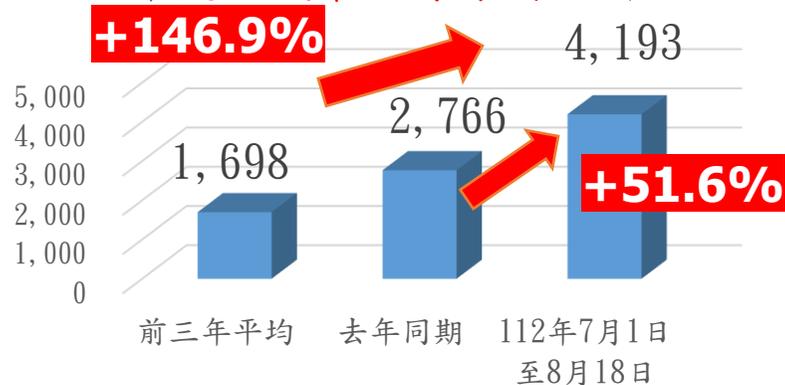
## 一、A1類事故發生情形：

(二)分析8月1日至8月18日止A1事故肇事原因：

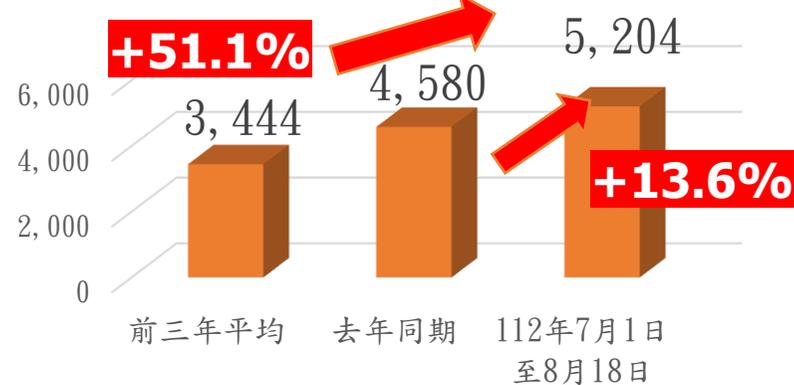
- 1、8月6日發生自小客未依號誌指示左轉，與直行普重機發生碰撞；8月15日發生普重機未注意車前狀況，自撞人行道路緣。
- 2、2件死亡普重機駕駛均為大學生且初步分析肇事原因均涉及速度管理，警察局已於8月16日由各分局主動聯繫轄區大學(專)院校及高中(職)，協請校方加強宣導。

## 二、本局各分局第3季執法統計(加強高風險對象事故防制計畫)：

### 取締汽、機車不停讓行人件數



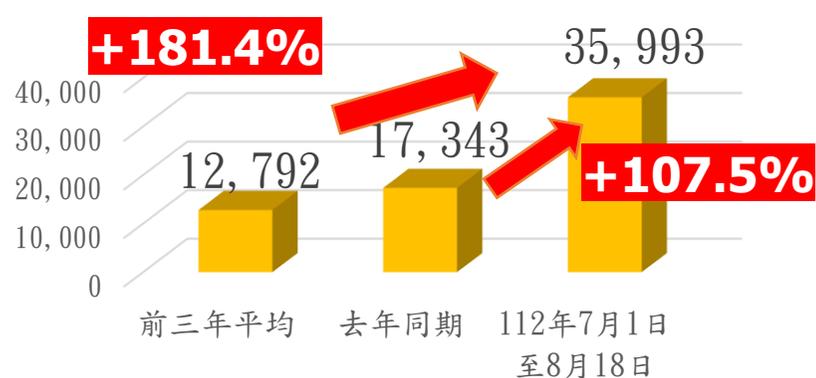
### 取締行人違規件數



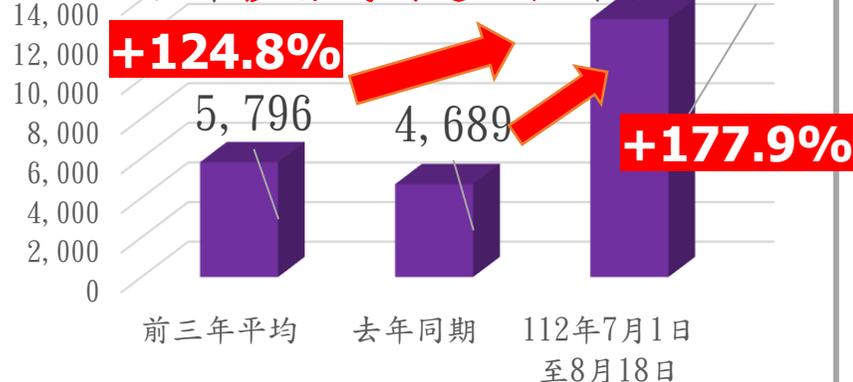
### 取締車輛違規行駛人行道件數



### 取締人行道違停件數



### 取締移動式測速照相件數



## 二、本局各分局第3季執法統計(加強高風險對象事故防制計畫)：

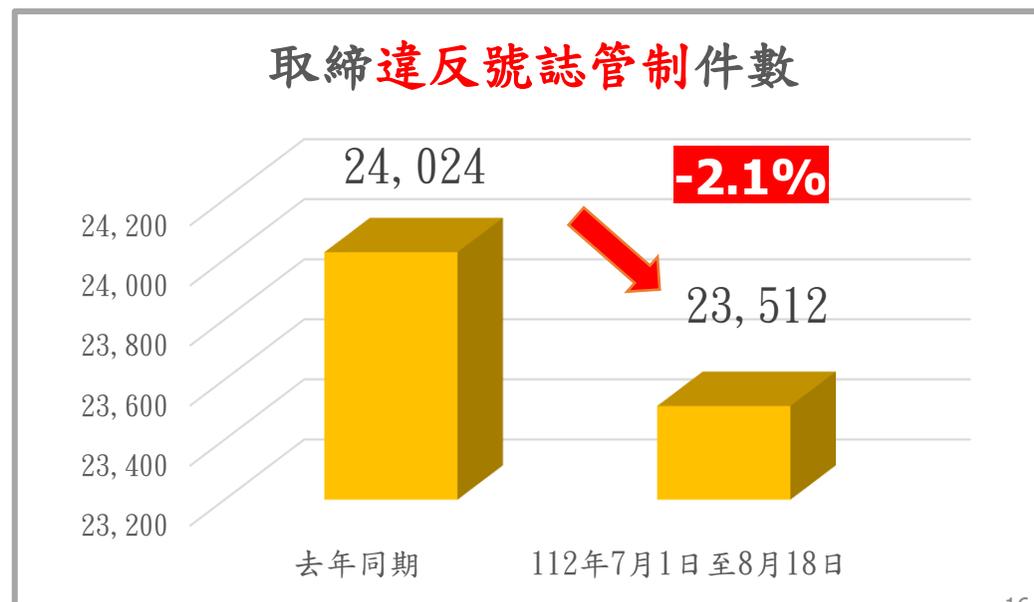
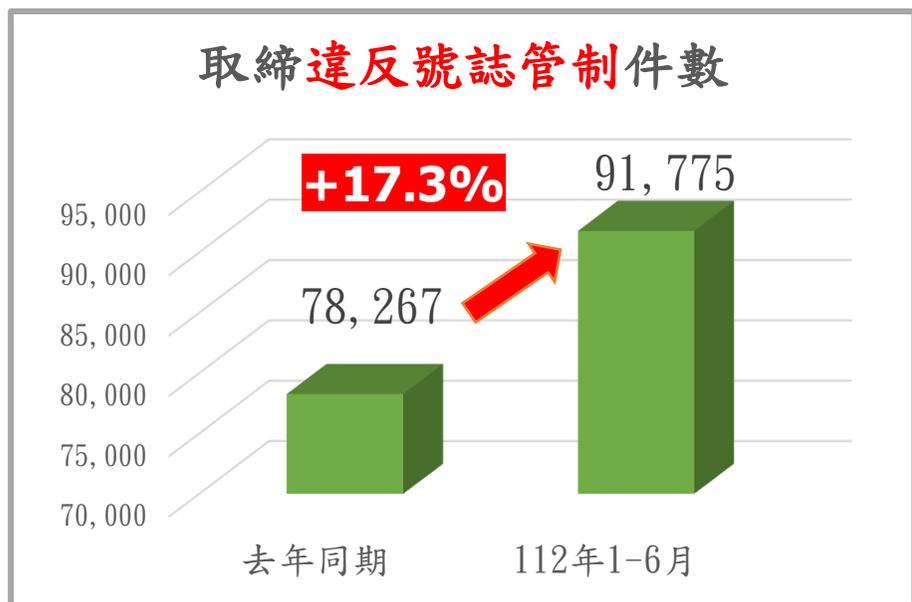
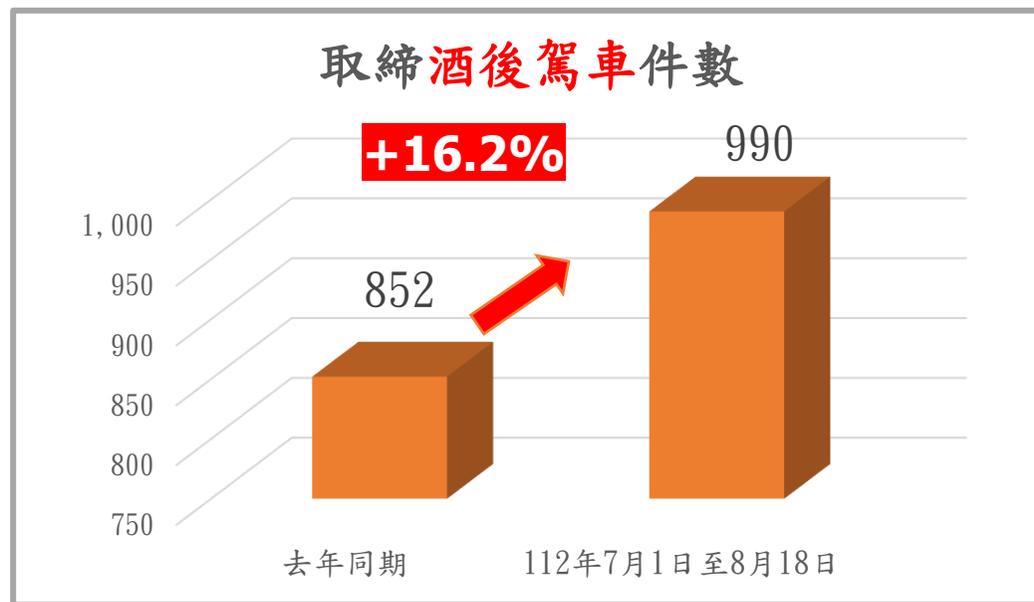
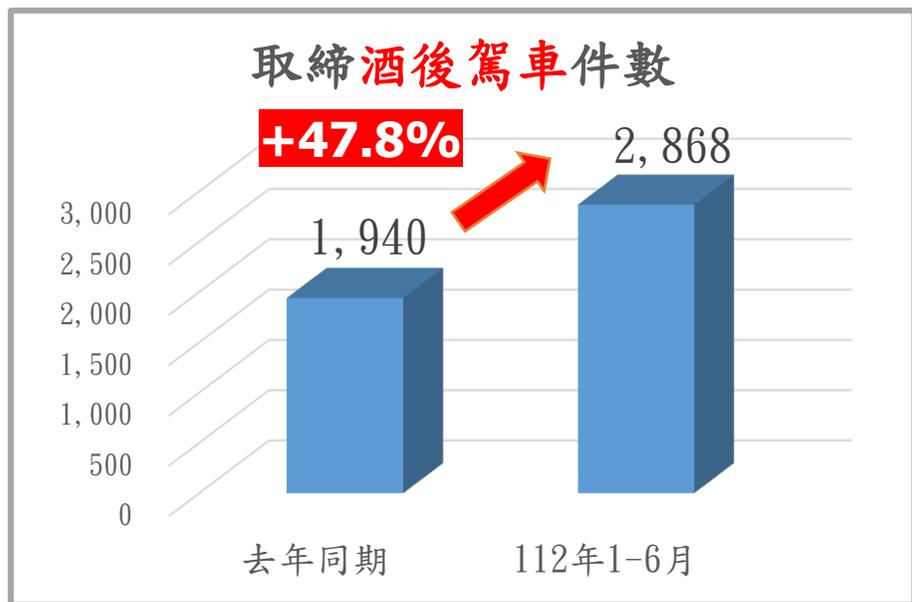
各分局執法件數如附件，請接續執行**執法取締**工作。

### 警察局執行第3季加強高風險對象事故防制計畫執法件數統計表

統計期間：112年7月1日至8月18日

單位	汽、機車 不停讓行人			行人違規			車輛 違規行駛人行道			人行道違停			移動式測速照相			總計
	本期	前三年 平均	增減	本期	前三年 平均	增減	本期	前三年 平均	增減	本期	前三年平 均	增減	本期	前三年 平均	增減	
合計	4,193	1,698	2,495	5,204	3,444	1,760	7,934	1,937	5,997	35,993	12,792	23,201	13,029	5,796	7,233	66,353
大同	291	140	151	258	191	67	418	172	246	2,355	851	1,504	1,295	449	846	4,617
萬華	244	126	118	301	269	32	235	83	152	3,152	1,053	2,099	611	421	190	4,543
中山	436	208	228	317	202	115	1,027	156	871	3,989	1,759	2,230	791	479	312	6,560
大安	441	172	269	314	226	88	1,116	321	795	4,506	1,690	2,816	1,438	535	903	7,815
中正一	208	67	141	386	245	141	424	130	294	2,615	822	1,793	2,147	1,375	772	5,780
中正二	314	99	215	535	288	247	620	65	555	2,429	550	1,879	115	64	51	4,013
松山	257	94	163	351	173	178	568	78	490	3,462	1,329	2,133	440	200	240	5,078
信義	256	148	108	459	264	195	838	294	544	2,313	1,738	575	755	213	542	4,621
士林	371	154	217	546	452	94	755	216	539	3,583	626	2,957	1,661	536	1,125	6,916
北投	257	73	184	332	200	132	432	45	387	1,544	453	1,091	602	180	422	3,167
文山一	130	67	63	167	108	59	149	62	87	411	239	173	548	279	269	1,405
文山二	209	99	110	198	164	34	300	126	174	961	234	727	548	305	243	2,216
南港	192	84	108	283	196	87	392	116	276	1,356	555	801	774	362	412	2,997
內湖	587	169	418	757	467	290	660	73	587	3,317	894	2,423	1,304	398	907	6,625

## 二、本局第3季其他重點執法工作執法統計：



### 三、本局第3季交通安全宣導統計：

統計本局7月1日至8月18日運用媒體宣導948場次(含發布新聞稿72篇、召開記者會2場、運用電視牆874處)、製作宣導影片43支、辦理宣導活動531場及執行創意宣導方式33項；本局將持續加強交安宣導工作。



# 三、本局第3季交通安全宣導統計：

各分局宣導件數如附件，請接續執行**交安宣導**工作。

警察局執行第3季加強高風險對象交通事故防制計畫**宣導件數統計表**

統計期程：7月1日至8月18日

分局別	運用媒體宣導			製作宣導影片	辦理宣導活動		創意宣導方式
	發布新聞稿	召開記者會	運用電視牆	運用臉書、 Youtube平台、 LINE群組	主辦宣導活動	協辦宣導活動	創意宣導作為
合計	72	2	874	43	87	444	33
大同	4	0	8	7	9	14	0
萬華	4	1	46	5	3	34	3
中山	14	0	41	3	6	27	3
大安	6	0	56	4	4	32	3
中正一	4	0	50	3	5	31	3
中正二	4	0	68	4	11	8	0
松山	5	0	56	3	4	91	3
信義	3	0	85	0	4	56	3
士林	5	0	95	3	14	33	3
北投	7	1	64	2	15	36	6
文山一	0	0	105	1	2	26	0
文山二	6	0	77	4	0	34	3
南港	5	0	56	4	6	5	1
內湖	5	0	67	0	4	17	2

# 參、近期工作重點

因應午後對流強降雨影響，加強交通疏導及道路坑洞、車行地下道積水情形查報作為：

因應午後對流強降雨影響，本局業責由各分局加強雨天尖峰時間交通疏導作為，並協助查報轄內道路坑洞、車行地下道積水情形，除適時擺設交通錐提醒用路人注意，同時於府級「10路況」群組通知新工處派員即時應處，以維用路人行車安全。



報告完畢 敬請指教