

臺北市政府捷運工程局

112年度施政計畫績效報告

壹、前言

臺北都會區大眾捷運系統之興建，目的在提供民眾安全、便捷、優質且可信賴的大眾運輸系統，本局職司此一重任，各部門同仁均須秉持專業水準，建立良好工程品質，掌握工程進度，重視安衛環保，打造世界一流的捷運系統。

本局持續推動萬大線第一期、信義線東延段、環狀線北環段及南環段捷運設、環狀線東環段、配合中央基隆捷運與新北市汐東線整合後檢討民生汐止線臺北市延伸段規劃及檢討社子/士林/北投區域輕軌路網規劃、新蘆線車站出入口電梯/電扶梯改善工程，捷運系統土地開發案投資人甄選事宜、臺北車站特定專用區 C1/D1（東半街廓）土地開發、代辦本市市有土地都更案契約管理作業、經營管理本府分得捷運開發建物不動產出租售業務等。

為達成建構安全、便捷、優質之捷運系統，持續追求卓越與創新，開拓及寬廣視野，執行顧客導向之優質設計施工，建立世界級之捷運系統。

貳、機關 109 至 112年度預算及人力

一、近 4 年預、決算趨勢（單位：百萬元）

項目	預決算	109	110	111	112(註)
單位 預算	預算	1,047	2,927	2,600	1,318
	決算	1,031	2,912	2,555	1,297
	執行率(%)	98.5%	99.5%	98.3%	98.4%

項目	預決算	109	110	111	112(註)
建設 基金	預算	900	7,404	11,484	12,775
	決算	885	3,845	2,486	5,306
	執行率(%)	98.3%	51.9%	21.65%	41.5%

註：1. 截至113年1月底112年決算數據尚未奉核，暫以執行數填列。

2. 建設基金於110-112年係因受新冠疫情與俄烏戰爭等外在國際情勢及國內整體工程量飽和、營建產業面臨缺工、缺料、營建物價飛漲等因素影響，均因無廠商參與投標而流標，致執行率偏低。

二、機關實際員額

年度	109	110	111	112
職員	399	381	370	371
約聘僱人員	26	34	32	28
警員	4	4	4	4

技工工友	40	39	35	34
合計	469	458	441	437

*警員包括警察、法警及駐警；技工工友包括駕駛；約聘僱人員包括駐外僱員。

參、重要年度目標、策略推動成果與未來精進方向

本局112年度重要年度施政目標為「捷運在建工程」、「規劃捷運路網」、「捷運用地土地開發」等3項，本局將繼續推動大臺北地區捷運路網建設，戮力降低周遭交通及環境衝擊，積極趕趕施作，以期如期如質完工通車，提供大臺北地區民眾更便利之公共運輸系統。

年度目標	推動策略/作為	達成效益/成果	未來精進方向
捷運在建工程	1. 萬大-中和-樹林線 (第一期)	1. 截至112年12月底計畫進度71.80%。 2. CQ842區段標：潛盾隧道全數貫通。 3. CQ860區段標最後一條潛盾隧道於112年10月18日貫通。 4. CQ861標之LG06車站站體結構頂版於112年9月26日全部完成。 5. CQ842區段標：榮獲第31屆中華建築金石獎。 6. CQ850A標：榮獲優良隧道工程獎、國家卓越建設獎及本府公共工程卓越獎。 7. CQ860區段標榮獲：第23屆公共工程品質優良獎「特優」。112年度臺北市公共工程卓越獎。112年中華民國隧道協會優良隧道工程獎。本府112年度創意提案競賽-精進獎特優。 8. CQ870區段標榮獲：112年第12屆新北市工安獎優良單位獎(A組)優等。112年第12屆新北市工安獎職場永續健康與安全獎優等。	預計116年底實質完工。

年度目標	推動策略/作為	達成效益/成果	未來精進方向
		9. 完成各項機電系統設備海外檢測、製、首列電聯車組裝、測試及自動收費系統、月臺門原型設備測試。	
	2. 信義線東延段	1. 截至112年12月底計畫進度74.32%。 2. 東側上行線隧道於112/06/21到達 3. 下行線隧道於112年9月8日鑽掘到達。 4. 各系統工程完成設備廠測，運抵倉庫儲放。	預計114年底實質完工。信東第三次修正計畫於112年9月27日奉行政院核定。
	3. 環狀線南環、北環段	1. 截至112年12月底計畫進度30.80%。 2. 南環段CF670A、北環段CF680A、B、C等4個區段標已開工。 CF680B區段標於112年4月10日開工。 CF670A區段標於112年6月13日開工。 CF680A區段標於112年10月5日開工。 CF690C區段標已於112年12月1日決標並於112年12月22日完成簽約。 3. 完成電聯車內裝、外觀設計。	預計120年6月底實質完工。
	4. 萬大-中和-樹林線(第二期)	1. 截至112年12月底計畫進度21.39%。 2. CQ890區段標於111年11月11日開工。 3. CQ880A區段標於112年12月1日決標，於113年3月1日開工。	預計120年9月底實質完工。

年度目標	推動策略/作為	達成效益/成果	未來精進方向
	5. 環狀線東環段	1. 綜合規劃報告於112年3月29日奉行政院核定。 2. 細部設計作業於112年5月24日及31日啟動。 3. 於112年12月15、26日分別送二個設計標之優先工程標第一階段期終送審文件，於113年1月底起陸續完成優先工程標招標文件移由本局工程處辦理後續發包作業。	於113年推出優先工程區段標辦理招標及進行後續施工作業。
	6. 已通車路網車站增設出入口及電扶梯/電梯改善工程	1. 捷運淡水信義線奇岩站增設2號及3號出入口於112年3月15日啟用。 2. 新莊線丹鳳站1號出口電扶梯已於112年7月31日開通。	於113年完成全部6站、8部電扶梯及3部電梯。
規劃捷運路網	1. 民生汐止線	1. 建構臺北市大同、中山、松山、內湖至新北市汐止地區大眾運輸系統，提供沿線民眾更完善之捷運服務，提升整體捷運路網運輸服務績效/增加臺北都會區15座捷運站17公里的路線服務。 2. 委託新北市捷運局進行規劃作業，於112年底完成綜合規劃期末報告初稿	於113年第1季提報中央審議，爭取中央於2年內核定之目標。
	2. 社子/士林/北投區域輕軌路線	配合社子島開發計畫辦理期間，提供輕軌定線、設站之相關資訊，以及機廠規模之需求，納入社子島開發案內綜合考量。	配合社子島區段徵收計畫獲核定後，檢視社子輕軌引進時程，適時啟動辦理社子輕軌案可行性研究。
捷運用地土地開發	1. 捷運用地土地開發業務	完成環狀線北環段Y21B、Y21C及Y23B開發用地共13位地主協議價購協議書簽定，擲節用地經費約17.5億元。	持續積極辦理。
	2. 徵求投資人辦理情形	完成金城機廠及加蚋站等2用地徵求投資人作業。	持續積極辦理各用地徵求投資人作業。

年度目標	推動策略/作為	達成效益/成果	未來精進方向
	3. 臺北車站特定區 C1/D1 (東半街廓) 土地開發案	於112年4月19日申報開工，於112年11月14日舉行立柱典禮。	1. 預計116年底完工取得使用執照。 2. 於117年正式營運。
	4. 投資契約管理作業	完成新店區公所站捷23、LG07連城錦和站捷3、Y26站捷4都市設計審議報告書核備，及新店區公所站捷23、LG07連城錦和站捷3取得建照。	依約執行開發作業，持續參與國內大型建設賽事提升開發大樓工程品質，重大工程基地如期如質進行及完成。
	5. 開發案權益分配辦理情形	1、112年度辦理萬大線中和高中站(捷6)及松山線松江南京站(捷13)2處權益分配評估作業。 2、重組「臺北市臺北都會區大眾捷運系統土地開發權益分配審議會」。	113年度預計啟動新店線新店區公所站(捷23)、萬大線連城錦和站(捷3)及環狀線士林站(捷4)等3處權益分配評估作業。
	6. 代辦市有非公用土地都市更新(S2)	木柵都更案甲區段至 112 年 12 月底止，實際進度為 12.43%、乙區段變更都更事業計畫案於 112年12月21日奉本府核定；中山段都更案，至 112 年 12 月底止，實際進度 95.25%。	持續積極督促實施者順利完成都更大樓興建作業。

肆、整體風險管理(含內部控制)推動情形

經參酌中央風險評估相關作法以精進內部控制制度作業方式之要求，增設「風險評估」專項等，爰予修訂本局「內部控制制度」，故除依「臺北市政府實施內部控制制度作業原則」規定外，並增設風險管理(含風險評估)專項，各部門除應掌握先進技術與知識外，更應於各項業務展開前，透過風險鑑別、分析與評估，擬訂風險處理對策，降低風險衝擊等，並每半年一次風險管理會報作業及每年辦理一次內部控制稽核作業。在建設過程中，應遵循法令規章、技術標準、規範與作業程序，符合品質管理系統要求，如期如質達成品質政策目標。