

卷五、交通篇

第一章 路街沿革

第一章 路街沿革

文山區位居臺北市之東南方，北與臺北市中正區、大安區、信義區、南港區相連，東鄰臺北縣深坑鄉，南接臺北縣石碇鄉及新店市，西以新店溪與臺北縣中和市、永和市相望。境內交通四通八達，各級道路兼備，上自國道、省道、縣道，下至街弄巷道、產業道路及登山步道均有之。本區共有60條路街，其路街歷史沿革及現況(註01)，依筆劃順序分述如下。

1.一壽街：

本街之起點為木新路3段景美女中對面，南邊為景美溪。北端經木新路3段，往西可通新店寶橋路，往東可通國立政治大學及臺北市立動物園等。本街以公寓住宅為主。

2.三福街：

本街東起自景興路，西至羅斯福路6段，沿線有住宅區、景興國中等。

3.下崙路：

本路一帶昔稱「下崙尾」，位中崙尾之西北方。乾隆10(1745)年，泉州移民張光經、高靈臣開闢及建立村庄。戰後命名為「下崙路」。本路西與光輝路、東與興隆路4段分別相交。沿線屬住宅區，北有木柵公園，該公園內及17號祖厝旁有雀榕、大葉楠及九丁榕，列入本市「綠色資源檔案」之老樹加以列管保護。

4.久康街：

本街之西南與木柵路3段相交，戰後，本街上曾興建眷村，現已改建成大廈，街底有木柵國小。

5.中崙路：

本路南至木新路2段，北達忠順街2段。本路一帶昔稱「中崙尾」。清乾隆10年泉州移民張光經、高靈臣至此開闢，於山崗中段建莊。戰後，本路一度曾為保儀路1段20巷，今則名為「中崙路」。本路以住宅為主，北段有司法新村，路西有順興社區之忠順廟及紅瓦平房。忠順廟位本路13號，建於日治時期，由張福堂、許友貢等8人籌建，主祀保儀大夫張巡，俗稱大夫廟。本路附近有臺灣戲曲專科學校。13號忠順廟旁老厝後面九丁榕，列入本市「綠色資源檔案」之老樹加以列管保護。

6.公館街：

本街東與羅斯福路相交，西至萬福國小。為與「公館」(東南亞)區分，亦稱「頂公館」，沿線以住宅區為主。

7.木柵路1、2、3、4、5段：

本路為景美、木柵間幹道，闢建於日治時期，起自景美(今景文街)，經溝子口、馬明潭、木柵、坑內坡、風動石、象頭埔至深坑鄉之草地尾。本路段曾設有臺車軌道，嗣後拆除。民國39年3月，成立木柵鄉後，將本路命名為「木柵路」，並分成1、2、3、4、5段。本路沿線都市計畫土地使用分為住宅區、商業區及保護區等。本路1段，自景文街至再興小學旁(喙鼻仔嶺)止，本路段沿景美溪右岸而行，在景美街景美國小圍牆外立有一開道碑，為明治42(1909)年設立。開墾之初規尾(景美)至木柵無陸路可通，多從景美街、木柵路交會處的渡船頭搭船溯景美溪而上，而本路原為「霧裡薛圳」圳道，後由瑠公圳取代而廢棄，圳道填築為道路。碑文則記載景尾街一帶，瑠公圳改道及興修道路事宜。本路1段之兩側為公寓住宅、商家店舖，在與光輝路交叉口有光明市場及光明戲院，光輝路口東有青邨(國民黨革命實踐研究院)、私立中山小學。本路2段至秀明路口止，沿途有私立再興中小學、安康社區及原臺北客運10路車總站(已改建為大廈)。本路3段為住宅、商店、文山警察第一分局、消防文山中队木柵分隊、銀行、農會、電信局、文山區行政中心及木柵國小等機關(構)、學校。本路4段沿景美溪右岸興築，起點萬壽橋，至北二高萬芳聯絡道(田記石材)止，都市計畫屬住宅區、行水區、保護區等使用分區，有木柵高工，公共設施有木柵捷運及河濱公園、自行車道、萬芳抽水站。本路159巷底，有傳統民居「榮陽居」，厝邊有楓香老樹，樹齡已達200年以上。本路5段自北二高聯絡道旁，至臺北縣深坑鄉草尾止，都市計畫屬保護區、住宅區等使用分區，公共設施有福德公墓、木柵垃圾掩埋場、焚化廠，原掩埋場已改建成「福德教育公園」，為本區第1座環保公園。

8.木新路1、2、3段：

在清治時期，本路屬於霧裡薛內湖莊。自民國64年起，本路興工拓築，於民國66年5月，正式命名為「木新路」為今名。本路2、3段為木柵通往新店的主要幹道。本路2段自指南路起，終於2段299巷，沿路以公寓住宅及店舖為主，本路段大致與景美溪平行，有景美女中、力行國小，公共設施有「永安藝文館」、木新派出所、河濱公園及木新市場、木新活動中心。

9.仙岩路：

本路位於興隆公園西側及靜心中小學東側，與景華街交接，為興隆路的輔助路。

10.永安街：

本街位於木新路2段西邊，北接指南路1段，昔為一片水田，戰後才開始闢建成街道。本街之沿線以住宅區為主，有國立臺灣戲曲學校。

11.汀州路4段：

本路1、2段屬萬華區，3段屬中正區，4段屬本區，介於福和橋和溪州街之間。本路原為臺北鐵道新店線(大正10年(1921)通車)舊址，民國54年鐵道拆除建路，民國57年完工，以福建汀州縣為名。本路段沿線有國立臺灣師範大學公館分部、萬福國小、萬年公園及住宅區。

12.光輝路：

本路北起木柵路1段(光明市場)，終於興隆路4段58巷37號。為樟林里大部分，有共用事臺灣電公司臺北南區營業處木柵服務所及木柵配電中心，公共設施及學校有樟林、光明、光輝公園、中港水站及實踐國中等。

13.老泉街：

沿景美溪南岸修築，自新店寶高路(一壽橋)起，至於木柵農會倉(政治大學後門)，昔時為內湖大段之待老坑、阿泉坑範圍，合「老」、「泉」二字，取名為老泉里，街道因而名之為「老泉街」，屬山間產業道路。本街兩側屬林地。本路26巷與45巷，為待老坑與阿泉坑山間主要產業道路。本路26巷通東山高中、大春山莊及優人神鼓露天劇場等。本路45巷可至樟山寺、救千宮、杏花林、貓空觀光茶園等地。

14.秀明路：

本路為戰後闢建之道路，乃為配合臺北市立圓山動物園遷建於木柵而興築。民國68年開闢木柵2號、4號道路及萬壽橋(原為跨景美溪之4號橋)，至民國69年全部完工，民國70年元月，本路取名為「秀明路」，本路1段自木柵路3段(文山一分局)起，止於景美溪(萬壽橋)，路之北側山坡地已開發為山坡地住宅。本路因沿山坡興建，形成落差極大的分隔島，本路段有文山特殊教育學校、木柵國小。本路2段起自萬壽橋，至萬壽路(萬興圖書館)止，原稱木柵4號路，民國69年(1980)6月完成後更為現今名，公共設施及學校有臺北市立圖書館萬興分館、大誠高中、萬興國小等。

15.車前路：

本路為臺北市改制前既有道路，起點處在昔日萬新鐵路景美站所在，故本路景尾車站前主要通路，戰後命名為「車前街」，為本

區最短的路街。其後街改為路，沿線以商店住宅區為主，附近有僑興戲院。

16. 辛亥路4、5、6、7段：

本路1至3段分屬中正及大安區，民國63年闢建，因經過辛亥隧道，故名辛亥路。4段起自辛亥隧道，至興隆路3段交接處，沿路有住宅、商店、捷運站和軍事單位。民國67年闢建5、6段，經懷恩隧道，聯絡興隆路及木柵路。7段原為中港路，沿景美溪東岸，民國69年5月拓寬後更名為辛亥路7段，聯絡木柵路及木新路。

17. 和興路：

本路一帶昔稱「埤腹」，因景美溪自東往西流，至此成U型曲流，有如人腹，又流域內有大埤，乃稱埤腹，即今木柵路1段以南地區。昔時一片農地，幾戶農舍點綴其間。戰後，屬木柵鄉中興村轄內道路。民國57年，改隸臺北市後，屬和興里，取名為「和興路」。本路沿線屬住宅區，路段上有兩座土地公廟分置東、西邊，屬南北向之路段上，東側之土地廟因路拓寬已遷移，遺蹟仍在。在27號的土地公廟旁，有1株老榕樹，為當地居民的精神指標。

18. 忠順街1、2段：

本街一帶昔為一片水田、池沼低窪之地。民國63年，開闢完成後，同年10月命名為「忠順街」，為保儀路、興隆路與辛亥路之東西向聯絡道路，沿線屬商店與住宅區、有景美女中、實踐國中、實踐國小(成立於民國62年)等。

19. 政大1、2、3街：

位於政大2期重劃區內，政大1街由指南路2、3段交點起(原2段225巷)，爬昇至萬壽路止，沿路有小坑溪清溪、小坑福德宮、政大附中、萬壽國小預定地等，2街有兆如安養中心、萬壽國宅等。重劃區內以高級住宅區為主，大多是大型社區開發形態，政大附中自民國94年8月開始招生。

20. 保儀路：

本路初建於日治時期大正5(1916)年，深坑廳開闢木柵至新店道路，稱木柵七張路，道路起自今木柵路，西南行經新厝、中崙尾後轉西行，經樟腳、港墘、穿過景美溪至新店七張。民國39年3月，成立木柵鄉，道路重新調編，將木柵七張路命名為「保儀路」。在木柵併入臺北市之前，今之木新路3段曾為港墘路與樟腳路(註02)。民國66年，完成保儀路新築工程後，起自保儀路1、2段口，順景美溪曲度，再改北行至指南路1段止(永安街以東)，乃併合原有保儀路，將道路命名為「木新路1段、2段、3段」，原保儀路1段則仍保留原路名，不分段，更名為「保儀路」，即現今之路段。本路為住商混合區，學校有景文高中、恆光國小預定地，代表木柵精神的木柵集應廟(魁公廟)坐落於本路，尚有伯大尼育幼院、司法新村、木柵市場等。

21. 恆光街：

本街之西北方與保儀路相接，南邊則穿過木新路2段，街底有恆光橋跨越景美溪，向西及向南可通往老泉街，向東可由政治大學後門進入環山產業道路。本路沿線以住宅區為主，與木新路2段交口處有早市。

22. 指南路：

本路1段西起保儀路，東經木新路1段至道南橋，沿線為住宅商店本路跨越景美溪上的道南橋，原為一座拱橋，後改建成今之水泥橋，橋南側有臺北市文獻委員會設立「木柵舊址」碑乙座；本路14巷附近日治時期為屠宰場，有「畜魂碑」乙座為證，設立時間1937(昭和12)年4月，是目前臺北市僅存的3座之一。本路2段闢建於日治時期，昭和9(1934)年由指南宮募款興建，自木柵通往指南宮的道路，公共設施及學校有，道南橋抽水站、指南派出所、國立政治大學，因應政大學生之需求，本路小吃、餐飲店及影印店林立。本路3段延伸至山區木柵觀光茶園，公共設施及學校有政大實小、北政國中、指南國小及連絡指南山城步道網(註03)，沿途為應休憩、觀光而設置的張迺妙茶師紀念館、臺北市鐵觀音包種茶研發推廣中心、第一市民農園及農莊、土雞城。

23. 軍功路：

本路之東南端與木柵路4段相交，西北穿過莊敬隧道通往六張犁。本路原以今臥龍街尾為起點，翻山經軍功坑至木柵止。戰後以道路位居軍功坑西側，命名為「軍功路」。民國61年開鑿南2號隧道(即莊敬隧道)，次年5月竣工通車，軍功路與臥龍街、和平東路3段乃成為木柵區至大安區之捷徑道路。本路沿線以住宅區為主，路右(東)軍功國宅原為軍功一村(眷村)，民國70年改建為國民住宅。

24. 富山路：

本路位於木柵路1段與辛亥路6段所形成之區域內的輔助道路，以往屬溝子口範圍，沿線屬住宅區。

25. 景中街：

本街西起羅斯福路6段，東與景興路相交，為東西向聯絡道，其間穿過景文街、景美街與景後街。本街上有文山二分局、景美國中、遠東愛買、景行公園、漢神百貨公司等。

26. 景仁街：

本街從景福街到羅斯福路6段，沿線屬住宅區，路段上有志清國小。

27. 景文街：

本街為本市改制前既有道路，日治時期，為北新幹道之一部分，俟萬新鐵路拆除改築公路後，始行今線。本街沿線以商業區為主，起點與羅斯福路交接處有捷運站、文山二分局、派出所、消防隊、北市社教館文山分館等機關，路底有百年老校景美國小，尾端過景美舊橋可抵達新店市，或轉接木柵路1段。本街與景美街同屬景美夜市的範圍，屬於最熱鬧的街肆。

28. 景明街：

本街位於羅斯福路6段與興隆路一段間，為興隆路轉往新店方向的一條輔助街。

29. 景後街：

本街原為霧裡薛圳道之一部分，該圳引埤腹之水，流經本街、仙跡岩山下至十五份(今三福街、興隆路口)至萬盛橋下入景美溪外流，本街曾稱「圳後」。以前的圳道寬約3公尺，上鋪木板通景美街。1915年間拓寬木柵路，圳道被廢。戰後道路命名為「景後街」。民國73年間，本街曾進行道路拓寬工程，北通景華街、南達景興路，沿路有景美國中、景行公園、遠東愛買、臺北市立圖書館景新分館及景美夜市等。

30. 景隆街：

本街建於民國53年，興隆路完工後，原十五份口站至興隆路2段路口的路段，取名為「景隆街」。沿路有臺電供電營業處及變電所和公園。

31. 景美街：

清代交通以水運為主，溯景美溪可達景美、木柵、新店、深坑。本街毗鄰景美溪尾端，約乾隆55(1790)年代後期，設渡船頭，漸發展為街肆。後景美溪上設木柵導引瑠公圳水，故本街舊稱柵尾，戰後命名「景美街」迄今。溪岸至土地公廟稱頂街，設有市集，凡木柵、新店居民均到此採買，非常熱鬧。土地公廟以北稱下街，原是田地，同治6(1867)年，集應廟遷建其間。本街是一條具有百年歷史發展的街道，本街113號的「恆茂藥行」，為張水柳所經營，自其祖先開始經營此中藥店，至今已有百餘年的光陰。張水柳之先祖，自福建安溪移居於此，已是第5代。此外，昔日景美街129號之「文山診所」，由張傳生先生所主持，從昭和18(1943)年開業，迄今已有60餘年之歷史。景美街之東景美山上有「仙跡岩」，建於民國35年，在仙跡岩步道兩側，臺北市政府建設局設置自導式解說牌。景美街37號的集應廟為三級古蹟，供奉保儀大夫。此外，景美街上有著名的「景美夜市」。

32. 景華街：

本街為戰後闢建之道路，原為羅斯福路279巷、景興路103巷、仙岩路2巷。民國69年12月，道路拓寬工程完成後，取名為「景

華街」，「景」指景美區，「華」為本街上有光華新村。本街以住宅區為主，有景華公園，近興隆路2段處有靜心中小學。景興國小位於景華街巷子裡，成立於民國68年，旁有步道通往仙跡岩勝地。

33.景福街：

本街與羅斯福路6段形成一個四邊形，本街道為北、西、南三邊，東邊為羅斯福路6段。本街道原為羅斯福路6段32巷，民國67年間因道路拓寬工程，將羅斯福路6段32巷與218巷稱為景美9號道路，後再命名景福街。本街巷子裡的志清國小，成立於民國65年，校名一度定名為「景仁國小」，後為紀念蔣中正先生，以其學名為校名。此外，溪口國小亦在本街上。

34.景興路：

本路原稱景美8號道路，民國63年建成，北自興隆路2段起，南至木柵路1段止。本路沿線以住宅區為主，另有景興國中、景華公園、仙跡岩步道入口。民國91年4月中旬，文山區公所在景華公園內，舉辦「迎閣踩街嘉年華會」，喚起住民對文山區內之「迎閣」的記憶(註04)。

35.景豐街：

本街南北走向，於靜心中小學對街與興隆路2段直交，為戰後興建之道路，沿線以住宅區為主。沿著本街往北行，可通往大都會客運停車場、景豐拖吊場及墓園區。

36.開元街：

本街位於文山區行政中心後方，東與木新路2段相接，西與木柵路3段相交。本街為一老舊街道，上有老商店、木柵菜市場及長老教會。

37.集英街：

本街為開元街與指南路1段間的輔助道路，為一舊街道。本街與開元街交接處即木柵市場所在地，市場樓上為臺北市立圖書館木柵分館。

38.新光路：

本路闢建於清治時期，原為繞山道路，沿景美溪左岸而行，東至深坑鄉文山路3段止，可通深坑、石碇。木柵至深坑道路原經此路，日治後，在景美溪北岸建有木柵路，本路遂沒落。民國68年12月，以臺北市動物園遷建至本區新址(2段30號)，故進行道路拓寬工程，於民國70年10月完成。民國76年元旦，文山區內之新園開幕，本路段拓寬後為通往木柵動物園之主要道路。本路沿線都市計畫屬住宅區、保護區及行水區等使用分區，為配合區域發展規劃有捷運站、纜車站、商城、廣場、公園、動物園、水岸發展區、自行車道、停車場等設施。本路1段自指南路至秀明路止，沿線為住宅商店，政大所屬的宿舍區有道南新村、南苑及新苑等。本路2段自秀明路2段至動物園側門，已發展成住宅商店及休憩區，動物園對面的河灘地並規劃為「景美溪水岸發展地」，設置停車場，本路74巷為猴山坑地的環山道路，可與萬壽路連接，是山區農產品運輸道路。

39.溪口街：

本街東與羅斯福路6段，西與景福街分別交接，沿線屬住宅區，街上有溪口國小，道路北側為臺灣菸酒試驗所及財政部財政人員訓練所等機關。

40.溪州街：

本街位於水源快速道路之右下方，國立臺灣師範大學公館分部之後方，由福和橋向南順著新店溪、景美溪東岸修築，整條河岸建有堤防，堤防外有河濱公園及自行車道。本街南通萬慶街，沿路上有臺北市工務局新建工程處第3分隊文山小隊(原臺北市工務局養護工程隊第4分隊隊部)。

41.萬安街：

本街位於萬芳社區，北與萬美街1段相交。

42.萬利街：

本街位於萬美街1段之南側，本街上有萬安社區。

43.萬和街：

本街位於萬美街1段之南側，萬芳公園的西南方，南通萬芳路。本街上有萬芳國小，該校於民國70年成立。

44.萬芳路：

本路西與興隆路3段，東與木柵路4段相交。本路曾為運煤之用，山腳下有煤礦用臺車鐵道遺蹟，即興隆路3段，通至三塊厝景尾新店幹道(今羅斯福路5、6段)。民國68年，臺北市工務局進行本路之拓寬工程，至民國71年完工。萬芳社區附近亦開闢多條道路，以「萬」字開頭，如萬寧街、萬美街、萬安街、萬和街、萬樂街、萬利街，均於民國71年11月命名。附近設有萬芳醫院、興華國小、萬芳國小、萬芳國中、萬芳高中，接近木柵路端有木柵高工、慈光寺及多處公園等。

45.萬美街1、2段：

本街之西側與辛亥路交接，東方與軍功路相交，東西貫穿整個萬芳社區，沿路有多處公園。在本街1段上，有萬芳派出所、消防隊等，本街2段為迂迴的山坡路，在2段21巷20號，為臺北市工務局公務人員訓練中心。

46.萬盛街：

本街西起羅斯福路5段，東可通復興路95巷，為改隸臺北市之前已有之街道。於臺北市花木批發市場東側有巷道與興隆路1段相接，路中東側有臺灣保安警察總隊、警察電訊所等單位。

47.萬隆街：

本街為羅斯福路6段通向溪州街的一條輔助道路，本街西側有萬和公園、市場及古亭地政事務所等。

48.萬壽路：

本路西起指南路2段，即國立政治大學大門口斜前方，為通往指南宮之路。本路沿線上，有住宅區、國立政治大學國際關係研究中心、軍事單位等機關、公園及農業區用地。指南宮位於本路115號，供奉呂洞賓，現有建築規模採中國廟宇形式，分本殿、大雄寶殿、凌霄寶殿、大成寶殿等，為儒、釋、道三教合一之宗教聖地。

49.萬寧街：

本街位於萬芳社區內，為一曲折的街道，北方與軍功路相交，西側與萬美街相接。

50.萬樂街：

本街與萬美街1段、萬和街形成一個尖形的橢圓狀，萬芳國小坐落其間。沿線以住宅區、公園。

51.萬慶街：

本街東與羅斯福路6段相交，西端街尾臨景美溪，舊稱溪仔口，現河岸築有高堤，堤外有河濱公園及自行車道。清治時設船渡，並建有祖師廟，又名萬慶岩，街名似與此有關。萬慶岩建於1838(道光18)年，主祀清水祖師。

52.試院路：

位於木柵路1段之北側，早期已有聚落。戰後，遷臺之國民政府將考試院設立於此，故取名為「試院路」。本路之沿線上有學校、機關用地及住宅區。路口有永建國小，本路有考選部及銓敘部，路底有世新大學，路底之山坡上有真修寺，其內有香楠等老樹。考試院西側巷道門牌號碼為單號，東側巷道門牌號碼為雙號，2巷道被上述機關學校分隔互不相通。

53.福興路：

本路北端原有福興隧道(封閉)可通大安區，鄰近有福壽示範公墓。本路南通興隆路2段，路口東側為興德國小。興福國中位於本路上，該校設立於民國64年，是當時景美地區最早設立的國民中學之一。因其地段號為「興福」，故命名為「興福國民中

學」，校徽為蝙蝠圖樣，取其象徵「幸福」之意。

54.樟新街：

本街位於木新路3段寶橋頭南側，過寶橋可通往新店的寶橋路，本街的西側、南側地區隔景美溪與新店相望，南端一壽橋因居民抗爭無法通車，僅供人行。

55.興隆路1、2、3、4段：

本路分為4段，起自羅斯福路6段，至木新路3段止，為文山區內主要的幹道之一。清治時期，本路2、3段，屬於興福庄，日治時期，本路已有街路之形狀，即今日公館至木柵馬明潭間之路段，為原景美鎮之東西幹道。民國53年，原自強路拓寬後更名為本路，並闢建本路1段。臺北市改制後，進行公館至馬明潭間道路改善工程，民國59年4月完成。民國63年，再拓築本路4段，自木柵路延伸至木新路。本路1段多為店舖住宅或公寓。路口北側為臺北市花木批發市場。2段起自景隆街、景興路口，路南有靜心中小學，北有興隆市場及停車場。景華街口以東則為住宅公寓及國防部軍法司。本路與福興路交叉口，有興德國小、興隆國小、臺北市立圖書館文山分館、文山第二戶政事務所、興隆派出所等機關。3段起自辛亥路4、5段間，有萬芳醫院、中國科技大學、興華國小，萬芳國中及國立臺灣警察專科學校、行政院海岸巡防署。4段至木新路止，沿線有再興中學、木柵公園、游泳池、安康社區、住宅區及店舖式公寓等。

56.興順街：

位於興隆路1段東側，與興隆路直交，路口有興隆拖吊保管場。

57.興德路：

本路位於興隆路與辛亥路交叉口附近，約與辛亥路平行，北接萬美街2段，該路口有辛亥國小。本路原為一個狹窄道路，拓寬後取名為「興德路」。

58.環山2、3道：

本道路位於國立政治大學之後山，可由政治大學或北政國中附近進入環山3道，經蜿蜒曲折之山徑而上，連接環山2道，繞經政治大學山上的校舍，轉回政治大學校園內，至渡賢橋止。根據中華民國大自然步道協會的導覽資料記載，由指南路3段附近的樟山寺，到政治大學校區，轉至環山2道登山口，這一段步道稱為「飛龍步道」。該步道所經之地，有茶園、竹園等，在清代、日治及至戰後初期，為茶農運送茶葉必經的古茶道，亦為指南山城五條步道之一。

59.羅斯福路5、6段：

本路1至4段分屬中正區與大安區，5、6段屬本區。本路建於清嘉慶初年，原為沿瑠公圳修築之狹隘山道，日治時期開闢道路，並在本路段鋪設臺車軌道及萬新鐵路(1921年)。戰後基於防空疏散與交通幹道之需，修築1至4段40米寬大道，命名羅斯福路1至4段，民國54年3月拆除萬新鐵路，拓寬公館至新店路段，臺北市改制後更名為羅斯福路5、6段，成為臺北市南區交通大動脈。現地下建有捷運新店線。沿路有國立臺灣師範大學公館分部、滬江高中、景美國小等學校及文山二分局、景美醫院等機關學校，此外本路以商店住宅分布為主。

60.育英街：

本街位於羅斯福路6段西側，北通景福街，西與景美溪平行，河岸築有堤防及河濱公園、自行車道。街道巷弄以住宅區為主。

註01.本章路街主要參考湯熙勇，《臺北市地名與路街沿革史》，(臺北：臺北市文獻委員會，2002)，頁277-290。再依現況加以增減，在此致謝。

註02.95年7月28日，詹瑋電話訪問文山第一戶政事務所鄭先生。

註03.據中華民國大自然步道協會的導覽資料記載，指南山城有五條步道，分別是：小坑溪步道、指南宮步道、慈惠宮步道、石獅腳步道及飛龍步道等，均與本路有所關連。

註04.在景美地區，自民國40-50年代，即流行的「迎囝仔」民俗活動，將幼童放在竹木轎子『即「閣」』中，以4支長約8尺的竹竿為扛架，中間有一只1尺半寬的座椅，小孩子坐在椅上，由大人扛著遊行。閣與「登科」有關，希望小孩日後有好的發展。

-Top-

點閱：11310 資料更新：2013/6/3 12:07 資料檢視：2016/1/8 10:32

資料維護：臺北市文山區公所

回頁首 回上一頁