

臺北市路邊機車停車格收費管理說明

一、健全停車環境，改善久停占用情形

為改善停車公平性、降低私人運具使用、提升公共運輸量能並落實使用者付費精神，本處自 108 年起開始施行全市機車收費政策，以加強機車停車格位管理。

二、四階段逐步辦理，加強溝通減少民怨

考量現行大部分路邊機車停車格位尚未收費，且多數機車駕駛者習慣免費使用停車格，並避免突然收費影響民眾生活支出過大，路邊機車停車格位收費將採商圈周邊、捷運站周邊、主要幹道、巷弄等四階段辦理，收費前將與周邊民意溝通並適時檢討計畫方案，期以漸進式方式扭轉民眾使用習慣。

三、費率採計次收費，每次收費 20 元

依據「臺北市公有停車場收費費率自治條例」，路邊機車停車格位將採計次收費 20 元為主，民眾只要同一日內停放於本市路邊機車停車收費路段，收費以一次為限。

四、多數民調支持收費並贊成擴大區域

(一)臺北市政府於 106 年辦理「106 年第 3 次臺北市交通民意調查」，調查成果報告顯示 71.8% 駕駛人表示支持路邊機車停車格收費、56.7% 受訪者贊成擴大收費區域。

(二)知名臉書社團亦發起網路投票，於 16 萬網友投票結果顯示，約 72% 的網友支持機車格位全面收費。

五、實施收費加強管理、有效改善停車環境

路邊停車收費將有助於改善停車秩序，除改善停車格位遭久停占用情形，收費區域也將增加或補繪停車格標線及增設收費牌面，讓民眾可清楚

識別收費區域，部分區段亦依各區域道路特性增設回復式導桿以減少機車因推擠溢出。收費區域本處加強違停取締，減少民眾為逃避繳納停車費而違規停放等停車亂象。



六、停車費收入將挹注於改善停車環境

預估路邊機車停車格，每格每年約可增加盈餘 6,000 元，路邊停車收入將用於停車場及相關設施建置，提升停車服務品質，主要用途如下：

- (一) 路外停車場增闢及設備更新。
- (二) 路邊停車場之格位標誌(線)維護、更新。
- (三) 智慧化停車服務及管理設施建置。