



2019 北投 磺港溪再生 說明會

簡報者：陳彥良 協理
108.05

時間	內容	
20分鐘	報到、資料領取	
5分鐘	市府長官致詞	臺北市政府工務局 水利工程處
30分鐘	北投磺港溪再造可行性評估工作計畫內容說明	禾拓規劃設計顧問 公司
15分鐘	工作坊辦理資訊露出	
5分鐘	Q&A時間(現場彈性調整)	
5分鐘	會議總結	
	賦歸	

海綿城市
韌性城市
還地於河





河川營造案例分享





經費

15%

蓄水

40%

生態

30%

開放空間

12%

水環境教育
創造力與想像力的空間設計

水環境安全
智慧警報系統的連結



新加坡碧山宏茂橋公園 加冷河 Kallang River

01

「活力、美麗、清潔」水計畫 (ABC計畫)

- **預先試驗**：施工前打造60m長的模擬河道，測試長達一年
- **順應自然**：3km的蜿蜒自然河流取代原2.7km混凝土渠道，河道斷面從 **17-24m拓寬到100m**，河水的運輸能力提升近40%
- **材料循環**：運用生態工法技術，公園內部的整體循環系統得到提升
- **生態多樣性**：自然化河流公園內的物種多樣性**增長30%**
- **雨水管理**：當暴雨水量上漲時，臨近河水的公園用地可加寬河道
- **生態淨化**：透過植物過濾污染物和吸收水中營養物進行淨化水質。**日淨化水量達86萬噸**
- **公民參與**：公眾對河岸公園態度的轉變並產生了主人翁意識。
- **開放空間與遊戲空間**：台地狀河濱走廊，親水平台、回收山地。

條件比一比

加冷河

- 河川在公園內
- 河川2700m 3000m的蜿蜒自然河流
- 公園寬度240~450m，河道斷面拓寬



磺港溪

- 河川兩側有地區性重要道路
- 河川700m ？ 能否塑造理想性的蜿蜒河流
- 公園寬度20~60m，河道斷面？

02

美國印第安那州水道公園 - Race Park, Indiana 當洪水成為記憶與生活經驗的公園

• 防洪計畫：

- 洪水期間，**60%的公園被淹沒在水中**，劇場、土丘、露天土臺變成幾個分離的幾何形島嶼。
- **小型結構**（例如洗手間）的地面和牆壁都**懸置於結構柱上**。

• 景觀計畫：

- 公園內保留州內最古早的單車有蓋橋梁。
- 公園設施整體材料選用承受能力與耐用性，**鋪面材料使用鋼筋混凝土以允許洪水流經**。

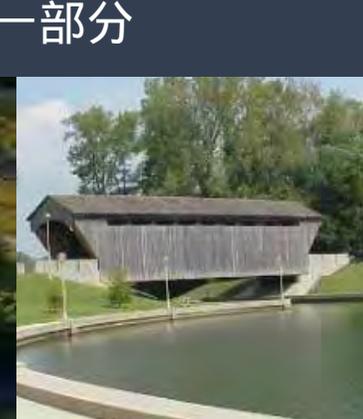
• 空間利用：定期利用開放空間舉辦活動。社會關懷vs文化藝術。



序列和事件更顯揚水位的升降，讓城市和河流之間的關係具體化

遺址的處理，強調現有生態和歷史間的關係。

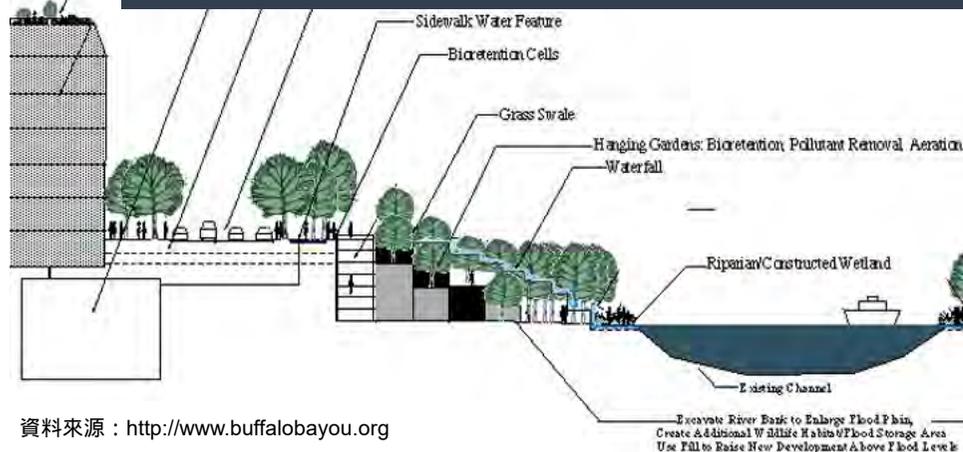
與自然共處的生活方式，每年的洪氾也漸成為當地民眾成長回憶的一部分





因為是一個完整的封閉性動線，所以不需擔心車輛穿越的問題，大大提升了市民親近水岸及親水的便利性與安全性。

以「和洪水共存」設置遊憩設施，減低洪水可能造成的損害和其衍生的維護管理問題。



資料來源：<http://www.buffalobayou.org>

美國休士頓水牛河- Buffalo Bayou, Houston

03

與洪水共存概念，創造城市空間水與綠

- **景觀計畫**：提高河濱道路高程為河濱停車空間以改善河岸可及性外，兩岸的跨越性行人陸橋，讓行人可以步行、慢跑、騎乘自行車。
- **防洪管理**：重新檢討河川斷面，設計分洪道緩解洪害；以石籠和再生混凝土錨固穩定等自然工法，轉變為重要的自然設施。
- **生態多樣性**：種植近30萬株植物(取代雜草和入侵)，自然工法成功復育數十種原生物種。
- **管理組織**：由非營利性組織主導，確保綠地及開放空間增長不會犧牲現有居民為代價，並以此將社區連接在一起凝聚整體實踐。



04 美國紐約 布朗克斯河- Bronx River

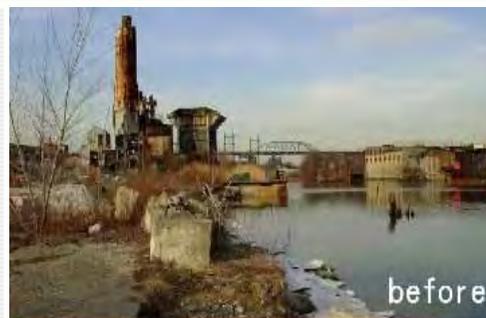
塑造整體河岸自然環境的永續性

紐約市唯一的淡水河，70、80年代工業區及家庭廢物直接傾倒，水道沿線生活條件惡化。



每一季不同的學習
任務，培訓學生和
駐地志願者，推動
善待水環境之意念

- **流域整頓**：增加原生植被和多孔土壤，以攔截及滲透雨水減緩逕流並減少侵蝕。
- **淡水濕地及水生棲地復育**：根據地貌特徵對河段進行分類，以不同方式擬定保護與恢復策略。
- **河岸地區**：減少農藥使用還河岸乾淨自然棲地，通過技術控制外來入侵物種來源與再生。
- **潮汐濕地**：通過人工填充及重新種植植被恢復潮汐沼澤，復育貝類及其他濕地生物棲息地。



• 布朗克斯河聯盟：

- 地方和政府、專業者(設計、水利、生態等)、公民團體、社區志工所匯集而成。
- 確保任何項目，都是由各專業者與在地居民的多方激盪下共同提出的決定。
- 水環境教育推廣教室。
- 獨立募款模式經營，人員的招聘上以協助在地低收入人士為首要。有助確保永續環境推動之理念得以持續。

布朗克斯河聯盟促使環境正義與沿線社區權益的運作

BRONX
river alliance

美國紐約 布魯克林植物園 - BROOKLYN BOTANIC GARDEN

05

解決水資源及生態豐富性的問題

對應氣候變化帶來的環境挑戰而展開一系列綠色基礎設施運動，以加強當地生態系統服務。

- **暴雨期間花園**：利用地形以階段式進行水源處理而達成水循環利用。
- 智能控制系統以感應器操作閘門，根據**預期的降雨量自動調節水位高低**，減緩布魯克林地區面臨暴雨時下水道承載量。



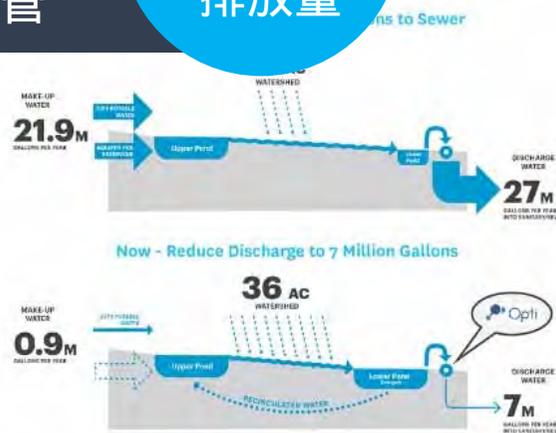
Stormwater Captured During Rain Event

每年節省
2100萬加侖的淡水



暴雨期間花園地面吸收雨水滲透至雨水系統，以此為模型讓民眾了解綠色技術設施如何幫助雨水控管

每年減少約
550萬加侖
排放量





目 錄

案例分享

磺港溪再造計畫目標

磺港溪空間發展現況

推動的關鍵與磺港溪再造議題

磺港溪再造的新契機與想像



磺港溪再造計畫目標



範圍

磺港溪位於臺北市北投區，溪流發源於大屯山南峰與西峰一代，流經新北投市區一帶，穿越承德路七段並注入基隆河。

計畫目標

- 透過磺港溪再造工程，回應氣候變遷議題並提升防洪能力
- 空間介面整合，創造開放活動場域
- 低衝擊開發規劃，完善生態景觀系統





磺港溪空間發展現況

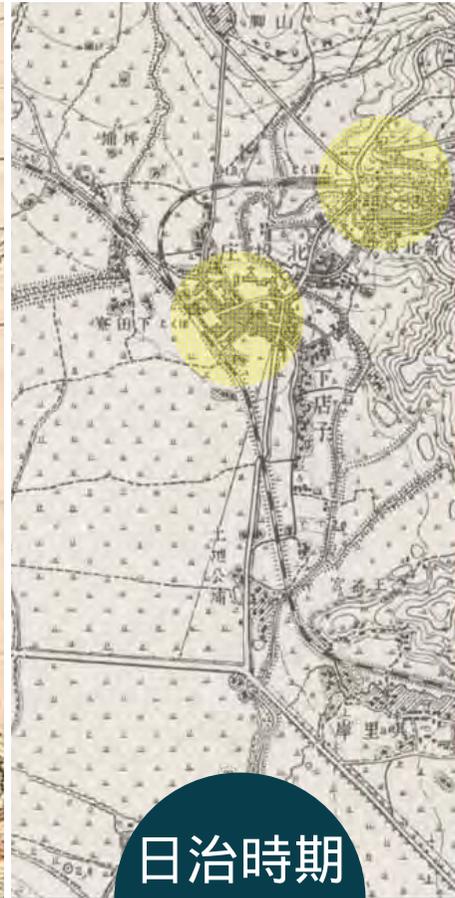


磺港溪空間發展歷程



凱達格蘭
至清領

水運與聚落發展關係密切，由基隆河通磺港溪及唎哩岸，而使唎哩岸地區得以發展。



日治時期

二萬五千分之一地形圖(1921)

溫泉業及新北投車站啟用，聚落蓬勃發展。以磺港溪為界，日人居住於磺港後，稱新北投，漢人平埔族居舊北投。



民國時期

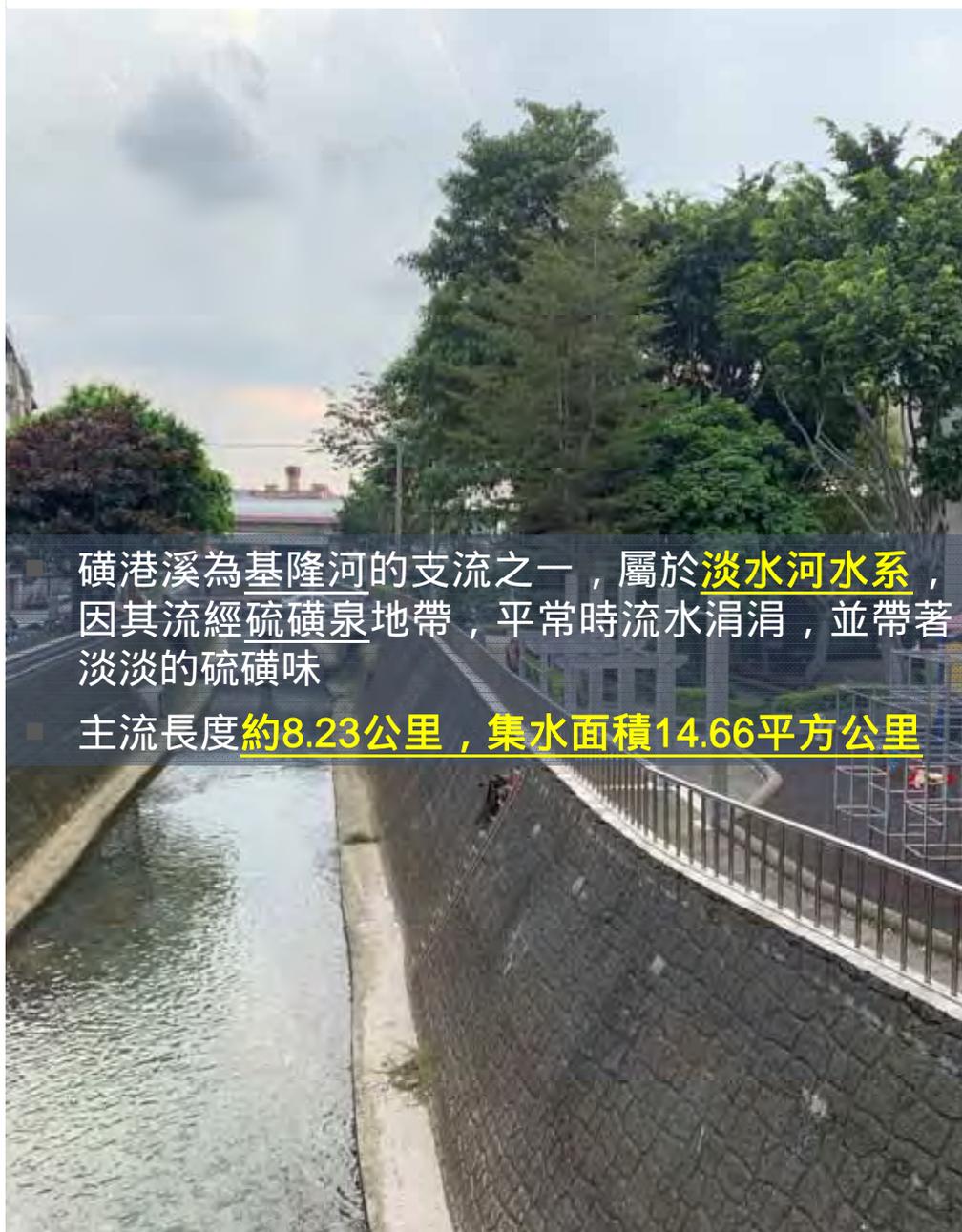
臺北市舊航照影像(1973)

北投市場遷至磺港路一帶，成為北投地區核心，為容納大量攤商，1998年於磺港溪加蓋，形成今日磺港溪面貌。



民國時期

Google Earth航照圖(2018)



礮港溪為基隆河的支流之一，屬於淡水河水系，因其流經硫磺泉地帶，平常時流水涓涓，並帶著淡淡的硫磺味

主流長度約8.23公里，集水面積14.66平方公里



水質

環境保育之最低要求水質，戊類水體標準溶氧需在2mg/L、pH值介於6.0至9.0

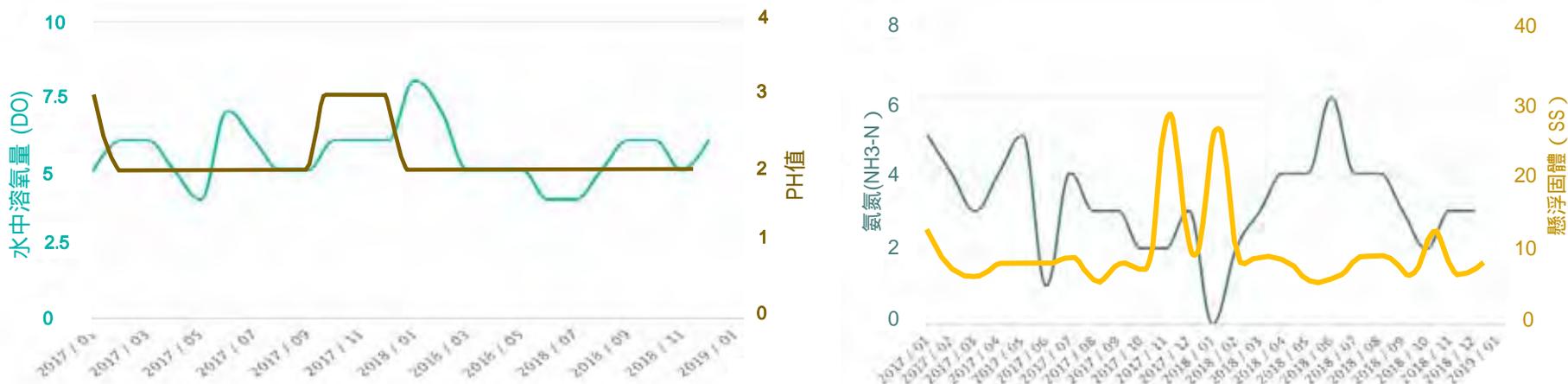
水質屬
強酸性

磺港溪溪水pH值介於2.92至2.93之間，
溶氧介於6.03至3.10 mg/L

上游流經硫磺谷，溪水屬強酸性，支流經北投地熱谷（蘊藏砷鉛鐵礬礦），導致砷含量超標。生物難以存活
過度鹽化水體不利農作



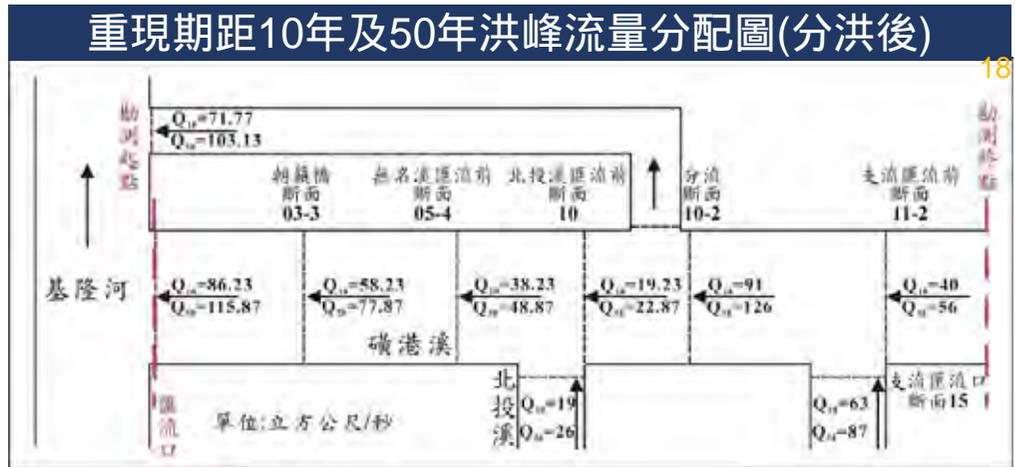
大豐停車場測站2017-2019/04 河川污染指數 (River Pollution Index, RPI)



大豐停車場水質檢測 磺港溪屬 中度汙染河川

水文水理 潮汐水位

- 全河段水理模擬，溢堤位置主要位於基隆河匯流口至延壽橋段
(磺港溪分洪水工模型試驗暨整體水理分析檢討工作)
- 由於磺港溪出流口位於基隆河下游，其出口水位常受潮汐影響，間接影響水流流況以及河口淤積情形。



磺港溪主流現況50年重現期距模擬

1	115.87	-1.69	6.44	195.37	953.17	0.13	0.000002	0.02	1.96	4.97	4.48	1.47	溢堤	溢堤	
1.1	115.87	-1.2	6.44	82.51	334.25	0.41	0.000023	0.05	4.34	4.48	2.1	1.96	溢堤	溢堤	
1.2	115.87	-1.03	6.44	62.04	288.23	0.46	0.000028	0.06	4.26	4.41	2.18	2.03	溢堤	溢堤	
2	115.87	-0.83	6.44	53.42	254.16	0.51	0.000045	0.07	5.95	4.54	0.49	1.9	溢堤	溢堤	
3	115.87	-0.54	6.46	65.04	256.98	0.5	0.000052	0.08	5.87	4.47	0.59	1.99	溢堤	溢堤	
3.1	115.87	0.02	6.46	52.07	214.39	0.61	0.000068	0.09	5.8	4.51	0.66	1.95	溢堤	溢堤	
3.2	115.87	0.17	6.47	56.65	225.03	0.56	0.000067	0.08	5.8	4.61	0.67	1.86	溢堤	溢堤	
3.3	115.87	0.32	6.47	55.2	205.66	0.58	0.00007	0.09	6.98	6.01	-	0.46	OK	溢堤	朝籍橋下游
3.4	77.87	0.75	6.49	42.59	139.41	0.66	0.000033	0.1	5.95	6	0.54	0.49	溢堤	溢堤	朝籍橋上游
4	77.87	0.96	6.48	29.45	108.69	0.83	0.000055	0.12	5.92	6.02	0.56	0.46	溢堤	溢堤	
5	77.87	1.25	6.5	34.04	94.44	0.90	0.000055	0.12	5.97	6.02	0.56	0.46	溢堤	溢堤	
5.1	77.87	1.11	6.51	40.4	105.05	0.83	0.000055	0.12	5.97	6.02	0.56	0.46	溢堤	溢堤	
5.2	77.87	1.28	6.51	26.17	74.38	0.83	0.000055	0.12	5.97	6.02	0.56	0.46	OK	溢堤	
5.3	77.87	1.71	6.6	41.84	121.05	0.83	0.000055	0.12	5.97	6.02	0.56	0.46	OK	溢堤	無名溪匯流後
5.4	48.87	1.66	6.6	34.7	105.05	0.83	0.000055	0.12	5.97	6.02	0.56	0.46	溢堤	OK	無名溪匯流前
5.5	48.87	2.17	6.61	23.99	74.38	0.83	0.000055	0.12	5.97	6.02	0.56	0.46	溢堤	溢堤	
6	48.87	2.21	6.63	32.7	105.05	0.83	0.000055	0.12	5.97	6.02	0.56	0.46	溢堤	溢堤	
6.1	48.87	2.25	6.63	40.19	105.05	0.83	0.000055	0.12	5.97	6.02	0.56	0.46	溢堤	溢堤	
6.2	48.87	2.7	6.65	26.5	74.38	0.83	0.000055	0.12	5.97	6.02	0.56	0.46	溢堤	溢堤	
6.3	48.87	2.67	6.66	61	105.05	0.83	0.000055	0.12	5.97	6.02	0.56	0.46	溢堤	溢堤	
6.4	48.87	2.89	6.67	3	105.05	0.83	0.000055	0.12	5.97	6.02	0.56	0.46	溢堤	溢堤	
7	48.87	3.07	6.67	30	105.05	0.83	0.000055	0.12	5.97	6.02	0.56	0.46	溢堤	溢堤	
7.1	48.87	3.25	6.75	1	105.05	0.83	0.000055	0.12	5.97	6.02	0.56	0.46	OK	OK	延壽橋下游
8	48.87	3.74	6.77	1	105.05	0.83	0.000055	0.12	5.97	6.02	0.56	0.46	OK	OK	延壽橋上游
8.29	48.87	5.83	7.62	13	105.05	0.83	0.000055	0.12	5.97	6.02	0.56	0.46	OK	OK	
9.3	48.87	5.8	6.94	12	105.05	0.83	0.000055	0.12	5.97	6.02	0.56	0.46	OK	OK	
9.31	48.87	6.26	7.84	9.8	105.05	0.83	0.000055	0.12	5.97	6.02	0.56	0.46	OK	OK	
9.32	48.87	6.11	8.09	9.54	105.05	0.83	0.000055	0.12	5.97	6.02	0.56	0.46	OK	OK	
9.33	48.87	5.93	7.96	7.2	105.05	0.83	0.000055	0.12	5.97	6.02	0.56	0.46	OK	OK	
9.34	22.87	5.86	8.83	22.67	105.05	0.83	0.000055	0.12	5.97	6.02	0.56	0.46	OK	OK	北投溪匯流後
9.35	22.87	6.53	8.77	8.28	105.05	0.83	0.000055	0.12	5.97	6.02	0.56	0.46	OK	OK	北投溪匯流前
9.36	22.87	6.53	8.74	7.02	12.1	0.83	0.000055	0.12	5.97	6.02	0.56	0.46	OK	溢堤	
9.38	22.87	6.49	8.72	6.2	11.01	0.83	0.000055	0.12	5.97	6.02	0.56	0.46	OK	溢堤	
9.4	22.87	6.12	8.8	6.38	12.91	0.83	0.000055	0.12	5.97	6.02	0.56	0.46	OK	OK	
9.42	22.87	7.12	8.78	7.34	10.97	2.08	0.000055	0.12	5.97	6.02	0.56	0.46	OK	OK	
9.44	22.87	7.38	8.92	10.48	14.71	1.55	0.000791	0.42	9.88	8.96	-	-	OK	OK	
9.46	22.87	6.75	8.97	10.52	17.75	1.29	0.000467	0.32	9.85	9.77	-	-	OK	OK	
9.48	22.87	7.61	8.96	11.64	14.36	1.59	0.000933	0.46	10.17	10.22	-	-	OK	OK	
9.5	22.87	7.74	8.93	10.38	11.52	1.99	0.001672	0.6	10.48	10.49	-	-	OK	OK	
9.52	22.87	7.79	8.4	10.02	5.18	4.42	0.020789	1.96	10.49	10.77	-	-	OK	OK	新北投捷運站下游
9.54	22.87	8.94	10.22	18.48	18.62	1.23	0.000651	0.39	14.72	14.48	-	-	OK	OK	新北投捷運站上游
9.56	22.87	8.95	10.22	14.22	16.89	1.35	0.000675	0.4	14.28	14.53	-	-	OK	OK	
9.58	22.87	9	10.26	16.55	20.75	1.1	0.000432	0.31	14.3	14.69	-	-	OK	OK	

溢堤位置主要位於基隆河匯流口至延壽橋段，因基隆河迴水影響，導致堤防低於基隆河計畫洪水位高程處

綠色基盤

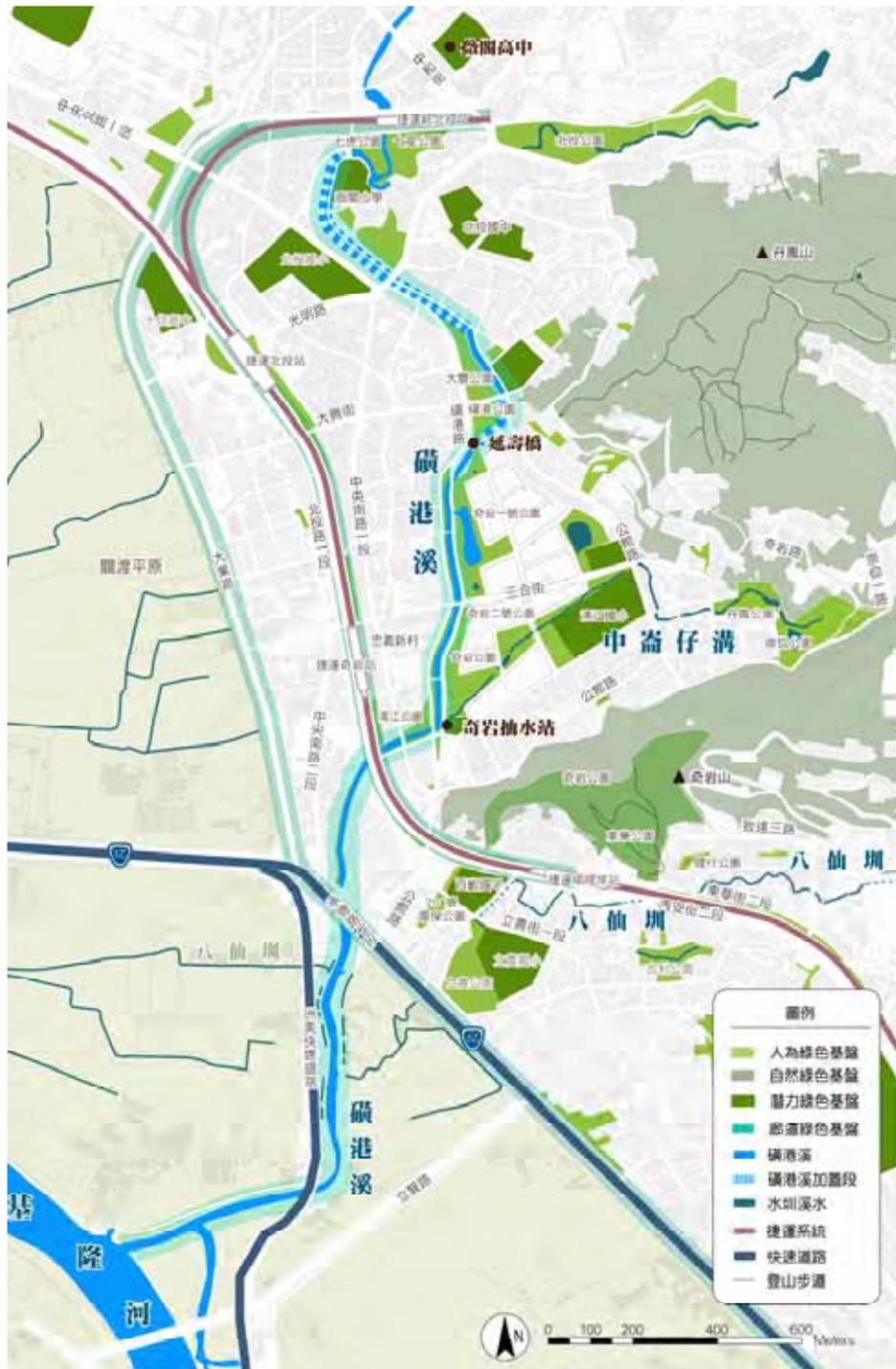
- 自然綠色基盤
東側山林、西側關渡農業區
- 人為綠色基盤
長安公園、北投公園、奇岩新社區新關公園等
- 潛力綠色基盤
薇閣國小、北投國中、臺鐵訓練中心、社區
- 廊道綠色基盤
水岸沿線綠帶、捷運高架綠帶、道路綠帶

碇哩岸山系

薇閣國小

磺港公園

奇岩社區周邊老樹與大樹分布



淹水潛勢分析

敏感地質潛勢

東側山坡地區
及東華公園屬
於山崩與地滑
地質敏感區



人文資源

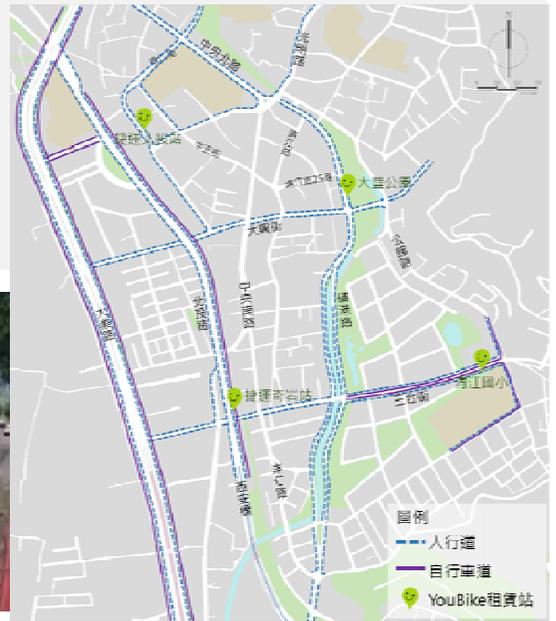
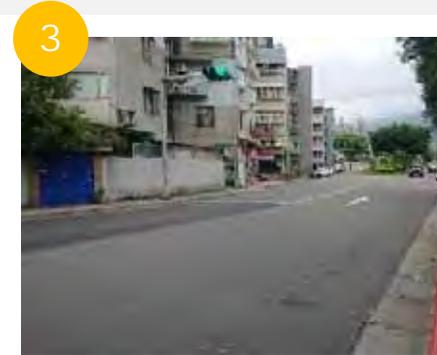
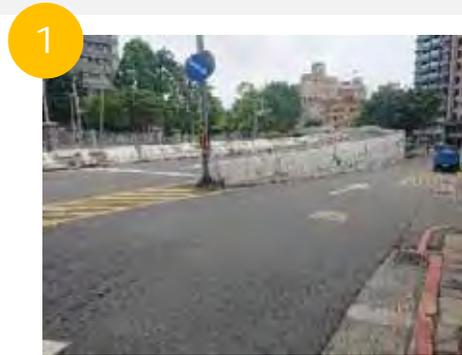


交通系統



礮港路道路現況

- 礮港路南北雙向車道位於礮港溪兩側，皆為單行道，道路寬度8公尺，部分路邊設有汽車停車格及人行道，人行道寬度約為1.0~6.4公尺
- 礮港路西側多無劃設紅黃線管制，東側設置停車格



道路 服務水準 停車供需

- 路口皆可達D級以上服務水準
- 晨峰：壅塞路段發生在大業路三合街以南往南之路段
- 昏峰：周邊道路服務水準大致為車多
- 汽機車停車供給等於或略少於停車需求



■ 本案於109年4月2日(二) 針對平日晨峰(07:00-09:00)與昏峰(17:00-19:00) 等時段進行旅行速率與路口交通流量資料蒐集與調查



推動的關鍵 與磺港溪再造議題



生態
概念

低衝擊
開發

韌性
城市

納入空間中實踐

- 「臺北市景觀綱要計畫」評估指認出臺北市生態斷裂帶及環都市帶緩衝區
- 面對氣候變遷，強調城市面對氣候災害衝擊後的容忍力及回復力
- 因應降雨形態的改變，構思總合治水在流域治理的應用與策略

關
鍵
思
考

規劃技術與工具：

綠色
基盤

生態
工程

都市
計畫

- 整體空間透過通盤檢討或都市更新的机会使其納入生態廊道/綠色基盤網絡系統
- 應優先擬定都市設計審議原則及準則提供審議委員在審查個案時參考，長期則納入土管及都設準則中
- 既有開放空間的檢討改善及生態工程引入

1

翻轉 上游段 磺港橋至延壽橋加蓋段

展現隱藏在水泥蓋板下水的**旋律**，穿梭在薇閣、北投國小間，是孩童與家長們愉悅而充滿記憶的**通學遊戲巷**。



水域景觀



綠色基盤



環境教育



安心嬉戲



全齡公園



河岸遊憩



通學路廊

2

蔓延 中游段 延壽橋至奇岩抽水站

恢復磺港溪**自然河道並與公園結合**的自然溪流型態再生；人本交通、生態埤塘、韌性滯洪，體驗**郊山邊際的自然**。

3

生機 下游段 奇岩抽水站至基隆河匯流口

河岸空間緊縮，至基隆河口展開；四斑細蟪棲地，看似**荒蕪的地景**，蘊含著**無限的生機**。



上游段

中游段

下游段

一、河岸空間活化核心方向的确立

1 加蓋段短期 營造與中長期 開蓋願景

- 以周邊**公共設施調查**作為加蓋段設施設置基礎。
- 短期以**河川溪流**常見之植栽為設計**元素**，呼應磺港溪場景。
- 中長期透過**清整相關計畫**，交通、設施、停車評估，達**開蓋願景**。



加蓋段成為活動、分享、共學的場所



加冷河-韌性城市治理概念



磺港溪美化環境改善

P20道路用地公辦更新

北投市場整修

2 公園段引入韌性城市概念的運用

- 打造**公園結合水體**、提升**生態復育機能**、民眾體驗**嶄新河川治理方式**的磺港溪。
- 透過**設計工作坊**，在**水體分流**的前提下，商討並落實**韌性城市**、**海綿城市**、**綠色基盤**概念。

- 以減量美學的手法，未來空間上銜接與公共服務整合
- 引入民眾參與機制，讓民眾充分表達對於使用公共空間的想像。

3 沿線活動、設施需求與序列整合



強化公共空間的營造



將美感融入空間形塑中



特色化指標系統

4 缺乏視覺空間設計主軸，無北投特色

- 光明路以北：植栽計畫、兒童遊戲空間、強度低的社交廣場等進行空間營造。
- 北投市場與大豐公園：鄰近市集以人本動線、休憩、北投特色景觀、強度高的社交廣場與可停等的彈性空間，配合植栽計畫延續景觀。
- 奇岩新社區：生態社區與低衝擊開發的手法，營造防洪與景觀生態兼具的綠色廊道。
- 下游奇岩抽水站以南：建議提防以自然材質與大地色彩軟化生硬堤岸，結合攀附性植物並整體規劃沿線的動線系統。



給予舒適的停]留空間



結合在地文化特色於空間形塑

二、防洪安全議題的投入與水環境的鞏固

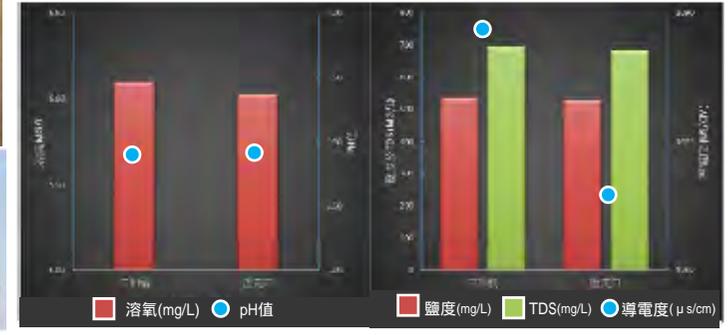
1 氣候變遷的情境下磺港溪面臨的挑戰

- 全河段水理模擬，進而研提氣候變遷情境下的防洪策略。



2 pH值2.9的磺港溪水對周邊環境的影響

- 磺港溪與公園水體分流，避免汙染。
- 於匯流處設置水質中和系統，或大量補充其他水源降低pH值，然經費高，較不建議。



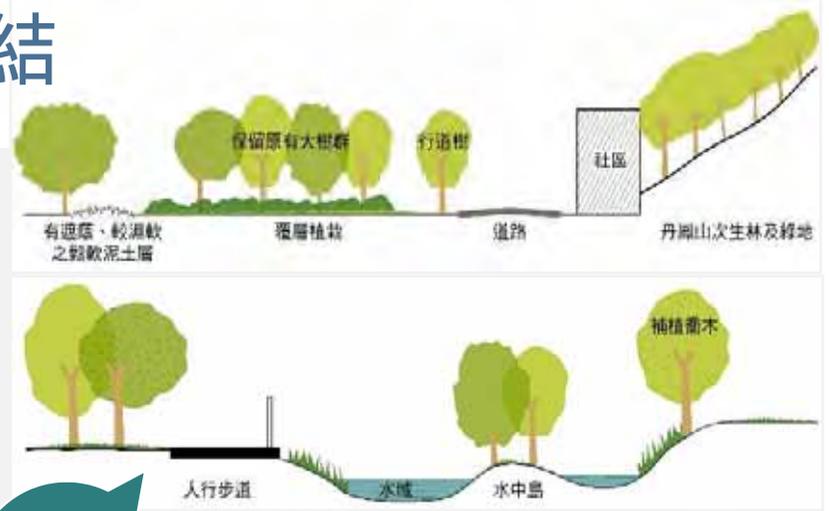
3 磺港溪之發展需兼顧防洪功能與景觀生態

- 磺港溪與沿線公園結合為生態親水公園廊道，增加滯(蓄)洪空間提升防洪保護能力。
- 納入奇岩抽水站聯合操作之可行性，以取代現有小型抽水機組，減少操作維護管理之負荷。
- 下游河段，利用既有護岸採植筋加高方式處理，以達防洪標準，以低衝擊開發模式達防洪兼生態景觀目標。

三、既有生態環境的維繫與連結

落實生物遷移通廊與棲地的最佳化營造

- 延續前計畫「建立臺北市生態廊道 - 唹哩岸與奇岩地區生態調查、規劃設計及廊道周邊用地都市設計管制研擬」，生態調查成果、指標物種指認及課題研析，作為本計畫推動與落實之基礎。



奇岩新社區生態廊道規劃準則

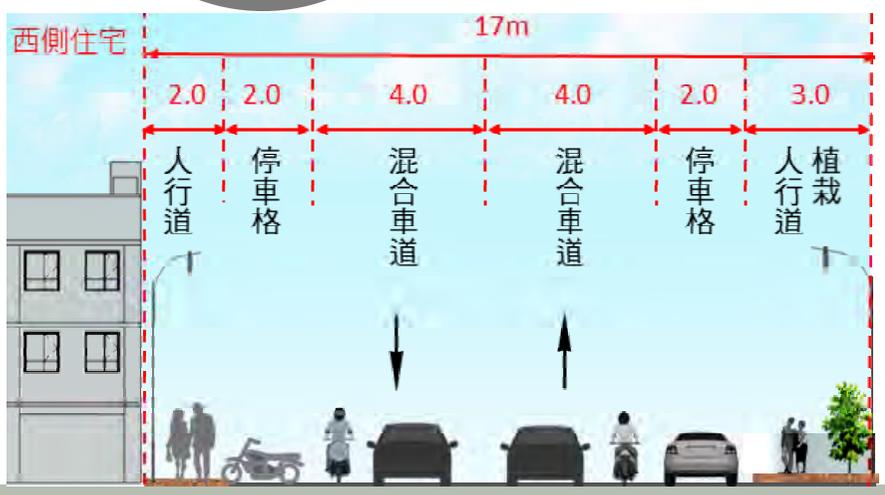


影片來源：「建立臺北市生態廊道 - 唹哩岸與奇岩地區生態調查、規劃設計及廊道周邊用地都市設計管制研擬」，觀察家生態顧問團隊拍攝

四、兼具服務機能與人本環境的交通系統

- 1 維持既有路網機能，不影響居民通行
- 2 符合人本交通為原則，塑造交通寧靜區

- 大興街、三合街、公館路聯外串聯東西向，磺港路本身維持南北線之聯通，不影響居民通行作為優先考量。
- 規劃西側雙向停車為主，維持現有停車格數



- 磺港路雙向結合將採以標線分隔，道路斷面重新配置，以人本環境為目的。
- 中游段導入交通寧靜區概念，採低速管制、禁鳴喇叭，限速30km/hr以下，配合標誌/標線佈設，降低噪音與安全影響。
- 以行人友善步行空間為原則，道路兩側各留設至少2米人行空間，同時並保留植栽空間。

五、軟硬體建設兼顧的母親河

1 磺港溪應該是擁抱所有來訪者的母親河

- 空間設計彈性化與對軟體活動的支持性，透過部分留白促成多樣化使用之可能。
- 透過**視覺上或使用上的親近**，讓磺港溪感覺是在身邊圍繞。



- 引動各面向議題的利害關係者，並透過工作坊進行管理維護分工可能性確認。
- 構思臨側商業空間彈性使用公共空間與協助維護管理的可能性，創造活動多樣性，並延伸維護管理責任至民間。

2 引動民眾關注與向心力，維持後續整體環境品質





磺港溪再造的新契機 與想像



上游段磺港橋至延壽橋加蓋段-通學遊戲巷

- 本段以河川溪流旁常見的樹種、草花栽植，並透過地表水匯流、儲集和水波紋，作為全段的設計基礎。
- 為居民日常生活休閒與孩童通學為主，故以通學遊戲巷的概念為本段的主軸。



荷蘭鹿特丹水廣場



捷運新北投站

水廣場



運動場

通學遊戲巷

通學遊戲巷



綠化停車場

多功能綠蔭休閒長廊

上游段磺港橋至延壽橋加蓋段-通學遊戲巷



通學遊戲巷



通學遊戲巷示意圖



淡北古道意象鋪面示意



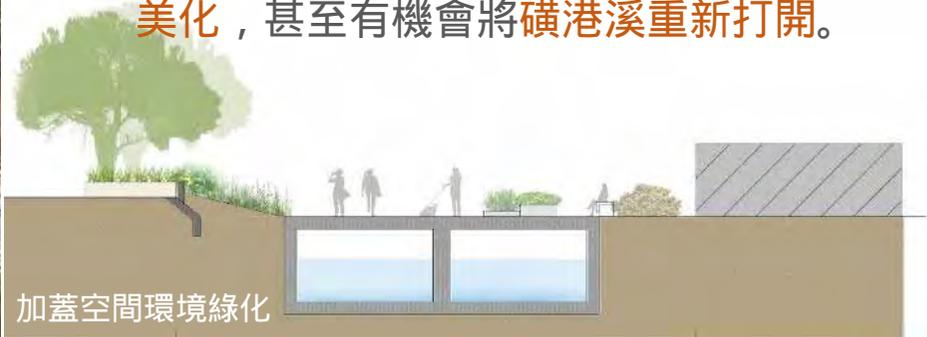
現階段維持既有停車與交通需求，輔以綠美化，作為短期改善策略。



水廣場模擬圖

綠化停車場

中長期配合「北投之心 X計畫」，若將現有停車機能內部化，現有停車空間綠美化，甚至有機會將磺港溪重新打開。



加蓋空間環境綠化

中游延壽橋至奇岩抽水站段-自然滯洪公園

磺港公園

奇岩一、二號公園

磺港溪自然滯洪公園

中崙仔溝優化

人行道留設+沿溪綠帶營造

- 讓活動跟溪流緊密扣合
- 提升河道自然度與河岸空間使用強度。
- 維持既有車道空間，保留路邊停車需求。



磺港溪現況



眺景休憩平台



西側住家提供充裕的人行綠廊減緩噪音增加安全度



河域環境成為重要的環境教育空間



中游延壽橋至奇岩抽水站段-自然滯洪公園

恢復礮港溪自然河道並與公園結合



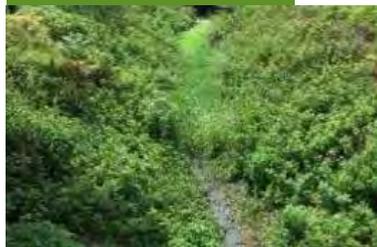
恢復礮港溪自然河道，將原有行水區斷面由13公尺擴大為30-45公尺，讓民眾擁抱母親之河



營造台灣藍鵲的棲息環境



既有生態滯洪池的擴大與優化



中崙仔溝優化營造



下游段 奇岩抽水站至基隆河匯流口段-



下游段多孔隙堤岸營造



自行車道系統串接思考

- 臨水側則可栽植**攀爬性植物**，提升綠美化空間
- 以透水性鋪面、植物草溝及自然排水系統等**低衝擊開發形式**，達到防洪兼生態景觀為目標

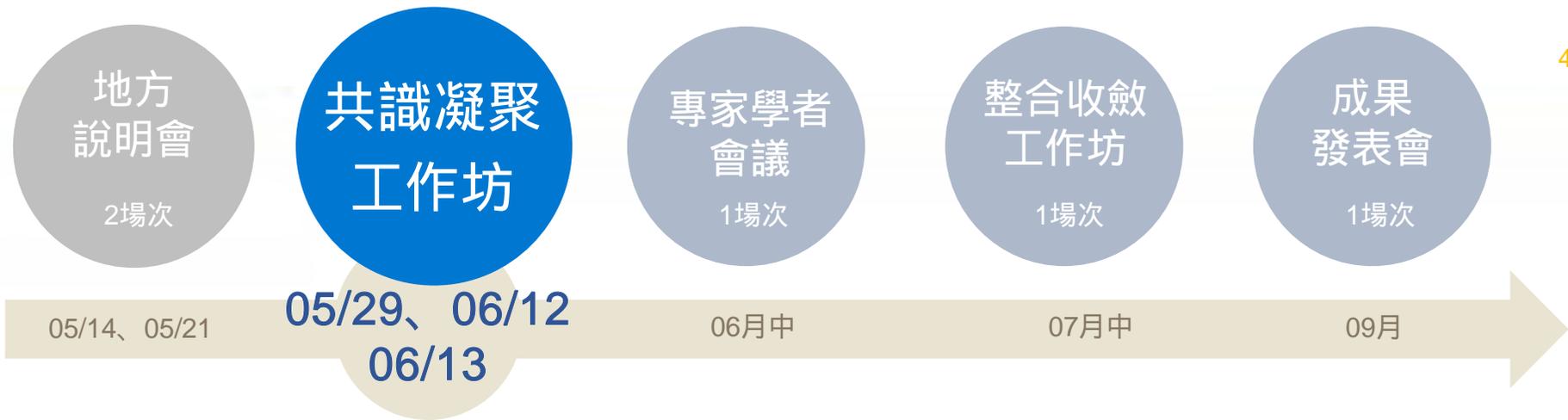
既有護岸多孔隙營造



磺港溪下游段優化模擬圖

看完了這些，是不是有很多感想，想要跟我們分享的呢？

先別急!!!



說說你對磺港溪再造的想像!!!

辦理時程與地點

場次一
加蓋段河段

5 /29 (星期三)

時間：19:00~21:00

地點：文化區民活動中心，
4樓大會議室

場次二
延壽橋至奇岩抽水站段

6 /12 (星期三)

時間：19:00~21:00

地點：逸仙國小視聽教室

場次三
奇岩抽水站至基隆河匯
流口段

6 /13 (星期四)

時間：19:00~21:00

地點：逸仙國小視聽教室

帶著您的厝邊頭尾

一起來討論家裡附近磺港溪應該長什麼樣子~



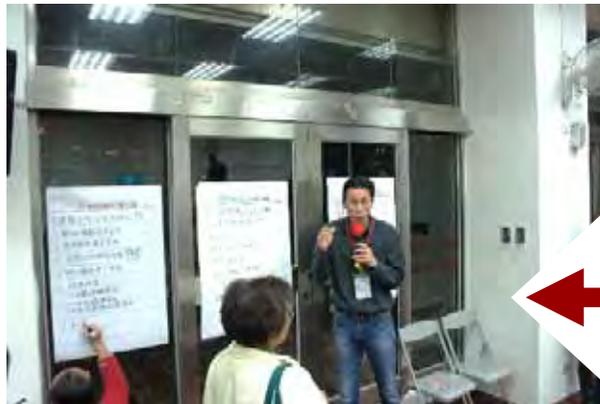
Step1 分組腦力激盪



Step2 桌長引導全區課題+所屬區段課題討論



Step3 寫下您的想法



Step6 各組發表結論與議題綜整



Step5 彙整討論結果



Step4 想法歸納與解套方案討論

我們預計將討論：

全河段河段

- 您對現有磺港溪的感覺？平時磺港溪跟您生活上的關係？
- 您覺得目前磺港溪的主要問題為何？
- 未來河川改造時您最擔心哪一件事會對您的生活產生影響？
- 您所期待的磺港溪是什麼樣子

場次一 加蓋段河段

5 /29 (星期三)
時間：19:00-21:00
地點：文化區民活動中心，4樓大會議室

- 加蓋河段目前周邊環境的處理手法滿意嗎？
- 開放空間使用時間、最常用那些空間 最常用那些設施
- 在生活通學通勤的過程中此區段面臨與需改善的問題？
- 友善水綠色空間與設施之需求收集
- 對於加蓋河段使用方式的想像與活動引入的可能性
- 開放空間彈性使用及相關維管配套意願

場次二 延壽橋至奇岩抽水站段

6 /12 (星期三)
時間：19:00-21:00
地點：逸仙國小視聽教室

- 中游段的磺港溪對您的生活是否面臨需改善的問題？
- 友善水綠色空間與設施之需求收集
- 中游段周邊兩側道路空間的問題與需求，如：交通現況問題、步行空間的串接度、友善度等。
- 對於河段環境再生的期待與想像；若磺港溪與公園區區段結合所會衍生與需著重之課題

場次三 奇岩抽水站至基隆河匯流口段

6 /13 (星期四)
時間：19:00-21:00
地點：逸仙國小

- 生活面相目前遭遇的問題如：交通現況問題、步行空間的串接度、鄰河岸建築的介面處理等。
- 生態環境遭遇問題如：汙水排放、友善水綠色空間之需求
- 對於本河段環境再生的期待與想像

來瞧瞧您家附近
要討論的題目

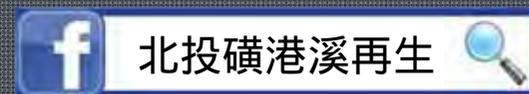
還有什麼問題是我們沒想到的嗎???

請與我們分享!!!

請掃描QRcode



或搜尋：



我們的最新消息都在這兒





簡報結束，敬請指教