

# 交通安全年推動計畫 行銷小組-19項亮點計畫成果行銷

臺北交通 ♥ 有愛同行  
113年 臺北市 交通安全年

行銷 19項亮點計畫成果行銷

觀傳局

辦理情形

- 依臺北市交通安全年推動小組會議紀錄，已於3月29日前對外行銷113年臺北市交通安全年口號及成果露出，成果如下：

序列	管道	宣傳內容
1	我是台北人FB	0314-臺北市行人綠燈早開比例全國第1
		0322-你怎麼在這，安全駕駛很重要
		0327-113年交通安全年「臺北交通有愛同行」



編號	工作項目	主政機關	協辦機關	執行進度或辦理時程											
				1-3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月		
2	19項亮點計畫成果行銷	觀傳局	交通局、警察局、媒事組	113臺北市交通安全年、口號及成果露出											

5

# 交通安全年推動計畫 行銷小組-19項亮點計畫成果行銷

臺北交通 ♥ 有愛同行  
113年 臺北市 交通安全年

序列	管道	宣傳內容
2	臺北市政府官方Line	0305-不酒駕
		0327-臺北交通與愛同行 安全駕駛很重要
3	電視臺跑馬文字	0327-0329-台北交通有愛同行 113 交通安全年有你才行
4	捷運月臺燈箱	0329-0516



6

# 交通安全年推動計畫 行銷小組-19項亮點計畫成果行銷

## 行銷 19項亮點計畫成果行銷

觀傳局

### 迄今辦理情形

序列	管道	宣傳次數	註記
1	市府LINE官方帳號	3則	我是台北人FB及市府Line官方帳號每月一篇宣傳成果，視情況滾動式調整篇數
2	臺北銀髮動姿動	5則	
3	我是台北人FB	6則	
4	捷運月臺電視	1則	
5	電視台跑馬文字	4則	
6	臺北廣播電台	2006次(39則插播稿)	
7	捷運月台燈箱	0329-0516(刊登期間)	

編號	工作項目	主政機關	協辦機關	執行進度或辦理時程											
				1-3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月		
2	19項亮點計畫成果行銷	觀傳局	交通局、警察局、媒事組	113臺北市交通安全年、口號及成果露出											

7

## 行銷 安心行專案工程成果(分行政區)

編號	工作項目	主政機關	協辦機關	KPI	辦理情形	執行進度或辦理時程												113年經費			
						1-3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	補助來源	中央補助	地方自籌			
3	安心行專案工程成果(分行政區)	交通局(交治科)	工務局 民政局 區公所	交通局製作公版圖卡	已完成														0		
				交通局製作網頁版型	已完成															0	
				工程小組每月整理成果圖卡，提供市區公所																	0
				工程小組每月分區更新成果網頁，提供各界查詢																	0

- 臺北交通安心計畫工程成果，各工程小組成員將定期於每月22日以前製成圖卡上傳民政局提供之雲端網址，提供區公所下載使用。
- 另工務局將定期協助工程小組成員按時完成製作成果圖卡。

8

臺北交通安心行



改善後



改善前

萬華區 | 中華路2段416巷(萬大路至西藏路125巷)人行道拓寬

臺北交通 有愛同行  
113年 臺北市 交通安全年

臺北市政府交通局  
臺北交通安心行

臺北交通 有愛同行  
113年 臺北市 交通安全年

- 整體計畫
- 人行道維護通報
- 相關連結
- 相關新聞

\*成果陸續更新中，部分行政區暫無資料

關鍵字查詢:  送出查詢 清除內容

- 全部
- 松山區
- 大安區
- 大同區
- 中山區
- 內湖區
- 南港區
- 士林區
- 北投區
- 信義區
- 中正區
- 萬華區
- 文山區

編號	學校	行政區	上版日期	更新時間
1	瑤公園中-增設路燈	信義區	113-03-20	113-03-20
2	忠孝國中-增設路燈	大同區	113-03-19	113-03-19
3	吳興國小-增設路燈	信義區	113-03-18	113-03-18
4	文化國小-增設附掛燈	北投區	113-03-15	113-03-15
5	社子國小-增設路燈	士林區	113-03-15	113-03-15

# 工程小組

工程小組成員：工務局(PM)、交通局、停管處、交工處、教育局、交通警察大隊、新工處、公園處

1

## 「交通安全年推動計畫」與「道安執行計畫」工程小組

臺北交通 有愛同行  
113年 臺北市 交通安全年

### 工程 交通安全年推動計畫5項(府頒)

4. 改善人行道、道路更新計畫 新工處
5. 增加行人穿越道線照明、調整路口遮蔽視距植栽 公園處
6. 校園周邊暨行車安全道路改善(學校專案) 交通局
7. 機退2.0 停管處 新工處
8. 路型改造(加速增設偏心左轉專用車道) 交工處

### 工程 道安執行計畫10項(報交通部)

主辦

- 1-1-1 路口行人安全設施改善 交工處
- 1-1-2 改善人行道 新工處 交工處
- 1-1-3 校園周邊暨行車安全道路改善計畫 交通局
- 1-1-4 機車退出騎樓、人行道2.0 停管處 新工處
- 1-1-5 減少路側障礙物 新工處
- 1-1-6 提升非號誌化路口安全 交工處
- 1-1-7 增加行人穿越道線照明 交通局/公園處執行
- 1-3-1 建立道路交通安全檢核制度及推動機制 交通局
- 1-3-2 調整路口遮蔽視距植栽 交通局/公園處執行
- 1-4 推動道路交通標誌標線號誌設置參考補充指引 交工處

2

# 交通安全年推動計畫 工程小組-甘特圖

臺北交通 ♥ 有愛同行  
113年 交通安全年  
臺北市

工程



通暢/完善人行環境

工務局

達成值/目標值

編號	工作項目	主辦機關	協辦機關	KPI	執行進度或辦理時程												達成
					1-3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月			
4	改善人行道	新工處		人行道改善36條		6/1	1	2	2	3	4	5	8	10	V		
	道路更新計畫			道路更新計畫100條	10/10	10/10	10	10	10	10	10	10	10	10	V		
5	增加行人穿越道線照明	公園處		增加行人穿越道線照明完成13案	案件設計中			1	2	2	2	2	2	2	V		
	調整路口遮蔽視距植栽			改善36處	檢視盤查	1/1	1	2	2	3	4	5	8	10	V		
6	校園周邊暨行車安全道路改善(學校專案)	交通局	教育局、交工處、停管處、新工處、公園處	盤查112所學校	28/28	12/12	12	12	12	9	7	7	7	6	V		
				改善85所學校					5	5	10	15	20	30	V		
7	機車退2.0	停管處	交工處、公園處、各管線單位	機車退出騎樓人行道2.0完成11條路段	0/2	0/1	1	1	1	1	1	1	1	1			
		新工處		由停管處完成溝通協調障礙排除後，再由新工處於2個月內完成施工。		0/2 施工中	1	1	1	1	1	1	1	2			
8	路型改造(加速增設偏中心左轉專用車道)	交工處		完成設置2條偏中心左轉車道	評估路口施作需求及可行性	會勘與地方溝通事宜	確認交通特性條件	路型規劃設計	施工作業	1	確認交通特性條件	路型規劃設計	施工作業	1	V		

3

# 道安執行計畫 工程小組-甘特圖(1/2)

臺北交通 ♥ 有愛同行  
113年 交通安全年  
臺北市

達成值/目標值

編號	工作項目	主辦機關	執行機關	KPI	執行進度或辦理時程												達成
					1-3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月			
1-1-1	路口行人安全設施改善	交工處	交工處、新工處	每年度路口行人安全改善工程路口30處 每年度施作易肇事路口改善2處		辦理契約變更事宜	辦理開工事宜	設計及施工作業							V		
1-1-2	改善人行道	新工處	新工處、交工處	人行道改善36條		1/1	1	2	2	3	4	5	8	10	V		
		交工處		人行道更新5萬5,000M <sup>2</sup>	11450/8000	3000	3000	4000	4000	4000	4000	10000	15000	V			
1-1-3	校園周邊暨行車安全道路改善計畫	交通局	交通局、交工處、停管處、新工處、公園處、交通警察大隊	改善及新增標線型人行道135條	辦理招標作業	評估路段施作需求及可行性	會勘與地方溝通事宜	規劃設計作業	20	20	20	20	25	30	V		
				盤查112所學校	28/28	12/12	12	12	12	9	7	7	7	6	V		
1-1-4	機車退出騎樓、人行道2.0	停管處	停管處、新工處	改善85所學校				5	5	10	15	20	30	V			
		新工處		機車退出騎樓人行道2.0完成11條路段	0/2	0/1	1	1	1	1	1	1	1	1			
				由停管處完成溝通協調障礙排除後，再由新工處於2個月內完成施工		0/2 施工中	1	1	1	1	1	1	1	2			

4

# 道安執行計畫 工程小組-甘特圖(2/2)

達成值/目標值

編號	工作項目	主辦機關	執行機關	KPI	執行進度或辦理時程												達成
					1-3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月			
1-1-5	減少路側障礙物	新工處	新工處	113年施作路側障礙物 移除改善辦理10處		3/0					2	2	2	2	2	V	
1-1-6	提升非號誌化路口安全	交工處	交工處	每年度無號誌化路口設 置停標誌(線)100處	辦理招標 作業 採購審查 會	現場會勘 同步與在 地民意溝 通可行作 法	確認路口 幾何條件、 交通特性、 流量情況	減速 設施 設計 作業		20	20	20	20	20	20	V	
1-1-7	增加行人穿越道線照明	交通局	公園處	增加行人線照明完成 13案	案件設計中			1	2	2	2	2	2	2	2	V	
1-3-1	建立道路交通安全檢核 制度及推動機制	交通局	新工處、交 工處	配合中央建立道路交 通安全檢核工具及制度	113年4月16日中央道 路交通安全會報第4次 工作會議報告 目前暫無本市應辦事項											V	
1-3-2	調整路口遮蔽視距植栽	交通局	公園處	改善36處	檢視盤查	1/1	1	2	2	3	4	5	8	10	V		
1-4	推動道路交通標誌標線 號誌設置參考補充指引	交工處	交工處	辦理交通工程規劃人員 6個月以上者，已接受 過基礎教育訓練比例達 80%以上	準備教育 訓練事宜	籌備教育 訓練事宜	辦理新進從業人員教育訓練								V		



# 備片

1

## 交通安全年推動計畫 工程小組-改善人行道

臺北交通 ♥ 有愛同行  
113年 臺北市 交通安全年

工程  通暢/完善人行環境 新工處

### 辦理情形

- 截至4/20，已完成「增設實體分隔人行道」1條：  
松山區北寧路（南京東路四段至寧安街60巷）
- 截至4/20，已完成「拓寬實體人行道」5條：  
(1) 士林區百齡橋下迴轉道(重慶北路4段至中正路)  
(2) 信義區吳興街156巷。  
(3) 內湖區內湖路二段442號。  
(4) 北投區西安街二段與致遠二路交叉口西南角。  
(5) 北投區學園路部分路段。



編號	工作項目	主辦機關	協辦機關	KPI	執行進度或辦理時程 (達成值/目標值)											
					1-3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月		
4	改善人行道	新工處		人行道改善36條		6/1	1	2	2	3	4	5	8	10		

2

# 交通安全年推動計畫 工程小組-道路更新計畫(1/2)

工程  通暢/完善人行環境

新工處

## 辦理情形

- ✓ 截至4/20止，已完成寬度超過8公尺道路更新計20條，更新面積約8萬9,084平方公尺。
- ✓ 更新路段如下所示：
  - (1) 八德路2段300巷42弄。
  - (2) 新生南路信義路口。
  - (3) 南京西路(重慶北路2段至民樂街)。
  - (4) 遼寧街(民生東路3段至長春路)。
  - (5) 正氣橋高架道路(基隆路1段403巷至寶清街105巷(北向)及寶清街105巷至塔悠路60號(南向))。
  - (6) 吳興街156巷(吳興街至吳興街156巷22弄)。

- (7) 和平東路3段341巷(和平東路3段至和平東路3段341巷63號)及富陽街(和平東路3段至崇德街)。
- (8) 中華路2段315巷5弄(中華路2段307巷至315巷)。
- (9) 行善路383巷、金莊路91巷及石潭路(1號至27號·133號至成功路2段)。
- (10) 民權東路6段206巷(190巷65弄至190巷117弄)。
- (11) 景興路85巷、景華街121巷15弄、121巷12弄(景興路23巷6弄至景華街169巷)。
- (12) 萬美街2段(萬寧街至世界山莊大門前)。
- (13) 興隆路2段203巷(興順街至旺邦隧道)。
- (14) 大亨路巷弄。
- (15) 民生西路(延平北路至環河北路)。
- (16) 南京東路5段291巷(南京東路至健康路)。
- (17) 國興路(中華路2段至國興路)。
- (18) 館前路(忠孝西路至襄陽路)。
- (19) 忠孝西路地下道。
- (20) 陽金公路(日月農莊公車站至新北市交界)。

編號	工作項目	主辦機關	協辦機關	KPI	執行進度或辦理時程 (達成值/目標值)											
					1-3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月		
4	道路更新計畫	新工處		道路更新計畫100條	10/10	10/10	10	10	10	10	01	10	10	10		

3

# 交通安全年推動計畫 工程小組-道路更新計畫(2/2)

工程  通暢/完善人行環境

新工處



編號	工作項目	主辦機關	協辦機關	KPI	執行進度或辦理時程 (達成值/目標值)											
					1-3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月		
4	道路更新計畫	新工處		道路更新計畫100條	10/10	10/10	10	10	10	10	01	10	10	10		

4



# 交通安全年推動計畫 工程小組-增加行人穿越道線照明

臺北交通 ♥ 有愛同行  
113年 交通安全年  
臺北市

工程  通暢/完善人行環境

公園處

地點	113年預計改善數量	目前辦理情形
警察局	2	設計中
學校	6	設計中
醫院	5	設計中



編號	工作項目	主辦機關	協辦機關	KPI	執行進度或辦理時程											
					1-3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月		
5	增加行人穿越道線照明	公園處		增加行人穿越道線照明13案	案件設計中			1	2	2	2	2	2	2	2	

5

# 交通安全年推動計畫 工程小組-調整路口遮蔽視距植栽

臺北交通 ♥ 有愛同行  
113年 交通安全年  
臺北市

工程  通暢/完善人行環境

公園處

## 辦理情形

- 改善人行道周邊樹木修剪，完成1處(本市大安區基隆路三段155號)。



編號	工作項目	主辦機關	協辦機關	KPI	執行進度或辦理時程 (達成值/目標值)											
					1-3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月		
5	調整路口遮蔽視距植栽	公園處		配合人行道改善周邊36處樹木修剪改善路口及分隔島遮蔽視距	檢視盤點	1/1	1	2	2	3	4	5	8	10		

6

# 交通安全年推動計畫 工程小組-校園周邊暨行車安全道路改善(學校專案)

## 工程 通暢/完善人行環境

交通局

### 辦理情形

- 截至113年4月完成40所學校會勘
- 持續辦理工程改善



編號	工作項目	主辦機關	協辦機關	KPI	執行進度或辦理時程 (達成值/目標值)											
					1-3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月		
6	校園周邊暨行車安全道路改善(學校專案)	交通局		盤查112所學校	28/28	12/12	12	12	12	9	7	7	7	6		
			教育局、交工處、停管處、新工處、公園處	改善85所學校				5	5	10	15	20	30			

7

# 交通安全年推動計畫 工程小組-機退2.0

## 工程 通暢/完善人行環境

停管處、新工處

### 辦理情形

- 113年幹道專案預計實施路段：承德、南京東西、和平東西、松江路、新生南、建國南北、復興南北、光復南北、基隆路、忠孝東路、中正路
- 上述路段皆已完成初步檢視及評估，涉及共計130個里別，各月份辦理細項如下：
  - 【1月-6月】停管處執行里辦公處拜訪及逐里機車彎點位確認會勘
  - 【6月-12月】停管處協助新工處機車停車彎工程事宜(如施工現場勘查、緊急狀況排除、停車格線劃設等)
- 截至4/26，新工處已開工施工中2條：
  - 本市士林區中正路(中正路365巷至中山北路5段)，已於113年3月18日開工，預計113年6月15日完工。
  - 本市松山區光復北路人行道設置機車彎，已於113年4月22日開工，預計113年6月24日完工。



編號	工作項目	主辦機關	協辦機關	KPI	執行進度或辦理時程 (達成值/目標值)											
					1-3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月		
7	機退2.0	停管處	交工處、公園處、各管線單位	機車退出騎樓人行道2.0 完成11條路段 由停管處完成溝通協調障礙排除後，再由新工處於2個月內完成施工	0/2	0/1	1	1	1	1	1	1	1	1		
		新工處				0/2 施工中	1	1	1	1	1	1	1	2		

8

# 交通安全年推動計畫 工程小組-路型改造(加速增設偏心左轉專用車道)

## 工程 通暢/完善人行環境

交工處

### 辦理情形

- 已辦理交通現況調查，確認各路口路型幾何條件、交通特性、流量情況，以及評估線型優化設計可行作法。
- 刻正辦理現場會勘與在地民意溝通，併同步辦理路口路型規劃設計作業。



112年港墘洲子街口左轉偏心車道完工範例

編號	工作項目	主辦機關	協辦機關	KPI	執行進度或辦理時程											
					1-3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月		
8	路型改造(加速增設偏心左轉專用車道)	交工處		完成設置2條偏心左轉車道	評估路口施作需求及可行性	會勘與地方溝通事宜	確認交通特性條件	路型規劃設計	施工作業	1	確認交通特性條件	路型規劃設計	施工作業	1		

9

# 道安執行計畫 工程小組-1-1-1路口行人安全設施改善

## 1-1-1路口行人安全設施改善

交工處

### 辦理情形

- 本年度預計於松山區、大安區、信義區、中正區及文山區依序設置行人庇護島、劃設及調整行穿線等。
- 目前已辦理3處路口會勘，排入第一優先施作。

年度預算：1,083萬元

預算來源：地方自籌

目標：改善駕駛轉向視距範圍及保障行人分段穿越通行安全

#### 工作重點：

依據各路口路段幾何現況、各行向車流量及行人通行需求等條件，因地制宜退縮行穿線或增設行人庇護島。

績效指標：1. 每年度路口行人安全改善工程路口30處。  
2. 每年度施作易肇事路口改善2處。

KPI	執行進度或辦理時程												
	1-3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月			
每年度路口行人安全改善工程路口30處 每年度施作易肇事路口改善2處		辦理契約變更事宜	辦理開工事宜										設計及施工作業

10

# 道安執行計畫 工程小組-1-1-2改善人行道(1/2)

## 1-1-2改善人行道

新工處 交工處

### 辦理情形

- 截至4/20，新工處已完成「增設實體分隔人行道」1條：松山區北寧路（南京東路四段至寧安街60巷）。
- 截至4/20，新工處已完成「拓寬實體人行道」5條：
  - (1) 士林區百齡橋下迴轉道(重慶北路4段至中正路)。
  - (2) 信義區吳興街156巷。
  - (3) 內湖區內湖路二段442號。
  - (4) 北投區西安街二段與致遠二路交叉口西南角。
  - (5) 北投區學園路部分路段。

年度預算：6億7,363萬元 預算來源：地方自籌

### 目標：

1. 提升人行道整體環境品質與功能，促成城市友善無礙環境、打造道路綠色碳匯保水氣候調節基盤、創造改善都市美麗風景，滿足居民遊客健康休閒觀光遊憩需求。
2. 以車為本的道路設計，轉換成以人為本的空間概念。
3. 「單一路段」的改善，擴展至「整體街廓」的通盤考量。

### 工作重點：

1. 持續精進改善人行道平整度，建置人行環境無障礙空間。
2. 採用透水鋪面，提升都市保水能力，緩解都市熱島效應。
3. 優先改善醫院、學校周邊無障礙路徑。

### 績效指標：

1. 增設實體分隔人行道20條。
2. 既有路段拓寬實體分隔人行道16條。
3. 人行道更新5萬5,000M<sup>2</sup>。
4. 改善及新增標線型人行道135條。

KPI	執行進度或辦理時程 (達成值/目標值)											
	1-3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月		
人行道改善36條		6/1	1	2	2	3	4	5	8	10		
人行道更新5萬5,000M <sup>2</sup>	11450/8000		3000	3000	4000	4000	4000	4000	10000	15000		
改善及新增標線型人行道135條	辦理招標作業	評估路段施作需求及可行性	會勘與地方溝通事宜	規劃與設計作業	20	20	20	20	25	30		

11

# 道安執行計畫 工程小組-1-1-2改善人行道(2/2)

## 1-1-2改善人行道

新工處 交工處

### 辦理情形

- 截至4/20，人行道更新面積，新工處已完成約11,450M<sup>2</sup>，路段如下：
  - (1) 中山區林森北路107巷(自林森北路至南京東路一段132巷)雙側。
  - (2) 塔悠路(塔悠路36號至八德路4段)雙號側。
  - (3) 辛亥路6段至辛亥路6段21巷至木柵路1段單號側。
  - (4) 玉成國小周邊人行道更新工程。
  - (5) 敬業三路西側(樂群一路至樂群二路)自行車道鋪面更新工程。
  - (6) 信義區信安街西側(信安街56號至嘉興街181巷口)人行道更新工程。
  - (7) 新和里西藏路125巷(自中華路二段416巷至青年路間)東側人行道拓寬工程。
- 交工處持續辦理增設標線型人行道路段現場會勘與地方溝通作業，並同步辦理規劃設計作業。

年度預算：6億7,363萬元 預算來源：地方自籌

### 目標：

1. 提升人行道整體環境品質與功能，促成城市友善無礙環境、打造道路綠色碳匯保水氣候調節基盤、創造改善都市美麗風景，滿足居民遊客健康休閒觀光遊憩需求。
2. 以車為本的道路設計，轉換成以人為本的空間概念。
3. 「單一路段」的改善，擴展至「整體街廓」的通盤考量。

### 工作重點：

1. 持續精進改善人行道平整度，建置人行環境無障礙空間。
2. 採用透水鋪面，提升都市保水能力，緩解都市熱島效應。
3. 優先改善醫院、學校周邊無障礙路徑。

### 績效指標：

1. 增設實體分隔人行道20條。
2. 既有路段拓寬實體分隔人行道16條。
3. 人行道更新5萬5,000M<sup>2</sup>。
4. 改善及新增標線型人行道135條。

KPI	執行進度或辦理時程 (達成值/目標值)											
	1-3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月		
人行道改善36條		6/1	1	2	2	3	4	5	8	10		
人行道更新5萬5,000M <sup>2</sup>	11450/8000		3000	3000	4000	4000	4000	4000	10000	15000		
改善及新增標線型人行道135條	辦理招標作業	評估路段施作需求及可行性	會勘與地方溝通事宜	規劃與設計作業	20	20	20	20	25	30		

12



# 道安執行計畫 工程小組-1-1-3校園周邊暨行車安全道路改善計畫

## 1-1-3校園周邊暨行車安全道路改善計畫

交通局

### 辦理情形

- 截至113年4月完成40所學校會勘
- 持續辦理工程改善
- 113年召開每月列管會議追蹤進度

年度預算：4,462萬5千元  
8,287萬5千元 預算來源：國土署補助  
地方自籌

目標：為形塑學童安全步行環境，提升校園周遭巷道交通安全，優先針對國小學校校園周邊進行改善檢討。

### 工作重點：

1. 清除既有路段行人空間障礙物
2. 增加既有路段人行空間能
3. 提升路口行人能見度
4. 串接既有行人空間
5. 建立路口停讓行人文化

績效指標：目標於113年底完成本市85所國小學校周邊人行環境改善。

KPI	執行進度或辦理時程 (達成值/目標值)									
	1-3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
盤查112所學校	28/28	12/12	12	12	12	9	7	7	7	6
改善85所學校					5	5	10	15	20	30

13

# 道安執行計畫 工程小組-1-1-4機車退出騎樓、人行道2.0

## 1-1-4機車退出騎樓、人行道2.0

停管處

### 辦理情形

- 113年幹道專案預計實施路段：承德、南京東西、和平東西、松江路、新生南、建國南北、復興南北、光復南北、基隆路、忠孝東路、中正路
- 上述路段皆已完成初步檢視及評估，涉及共計130個里別，各月份辦理細項如下：
  - 【1月-6月】停管處執行里辦公處拜訪及逐里機車彎點位確認會勘
  - 【6月-12月】停管處協助新工處機車停車彎工程事宜(如施工現場勘查、緊急狀況排除、停車格線劃設等)
- 截至4/26，新工處已開工施工中2條：
  - 本市士林區中正路(中正路365巷至中山北路5段)，已於113年3月18日開工，預計113年6月15日完工。
  - 本市松山區光復北路人行道設置機車彎，已於113年4月22日開工，預計113年6月24日完工。

年度預算：5,000萬元 預算來源：地方自籌

目標：1. 提供行人安全友善之通行空間。  
2. 重新塑造既有人行道(設施帶)停車空間。  
3. 人車動線分離不再互相交織。

### 工作重點：

配合「市區道路及附屬工程設計標準」第16條規定，逐步將原人行道上機慢車停放區塗銷，並逕改挖設為機車停車彎，或於路側改繪停車格位，使機車直接從道路上直接駛入停車彎(格)，消弭原先行人與機車動線於人行道交織的問題，將過去「以車為本」扭轉為「以人為本」之理念。

績效指標：113年推動執行11條路段。

機關	KPI	執行進度或辦理時程 (達成值/目標值)									
		1-3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
停管處	機車退出騎樓人行道2.0完成11條路段	0/2	0/1	1	1	1	1	1	1	1	1
新工處	由停管處完成溝通協調障礙排除後，再由新工處於2個月內完成施工		0/2 施工中	1	1	1	1	1	1	1	2

14

# 道安執行計畫 工程小組-1-1-5減少路側障礙物

## 1-1-5減少路側障礙物

新工處

### 辦理情形

- 截至4/20，已完成「清除人行道固定式障礙拆除」3處：  
1. 雙城街46巷1號。  
2. 松江路152號。  
3. 酒泉街36號。

年度預算：0萬元

預算來源：地方自籌

**目標：**為提升城鄉道路安全品質，維護交通安全及市容觀瞻，並統合公共設施管線配置，加強道路管理，減少路側障礙物，移除路側桿柱，並配合公共設施帶整併。

### 工作重點：

配合道路、人行道更新及共同管道工程，辦理管線整合挖掘及纜線下地，配合人行道公共設施帶整併，移除路側桿柱(電桿、變電箱)等路側障礙物。

績效指標：113年施作路側障礙物移除改善辦理10處。

KPI	執行進度或辦理時程 (達成值/目標值)									
	1-3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
改善10處		3/0				2	2	2	2	2

15

# 道安執行計畫 工程小組-1-1-6提升非號誌化路口安全

## 1-1-6提升非號誌化路口安全

交工處

### 辦理情形

- 持續現場會勘各無號誌化路口，並同步進行在地民意溝通事宜。
- 確認各路口路型幾何條件、交通特性、流量情況，以及評估減速設施設計可行作法。

年度預算：480萬元

預算來源：地方自籌

**目標：**為強化用路人注意路口行人安全，針對非號誌化路口進行號誌標線等警告指示設施與其他交通管制與減速設施設計，以提醒用路人，並減緩區域內車行速度。提升支線道路安全品質，將支線道路空間還給都市居民與行人。

### 工作重點：

透過增設「停」標誌(字)以劃分路口幹支道路權，引導用路人經路口時自主減速停讓，以提升路口交通安全。

績效指標：每年度無號誌化路口設置停標誌(線)100處

KPI	執行進度或辦理時程									
	1-3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
每年度無號誌化路口設置停標誌(線)100處	辦理招標作業採購審查會	現場會勘同步與在地民意溝通可行作法	確認路口幾何條件、交通特性、流量情況		減速設施設計作業	20	20	20	20	20

16



# 道安執行計畫 工程小組-1-1-7增加行人穿越道線照明

## 1-1-7增加行人穿越道線照明

交通局

地點	113年預計改善數量	目前辦理情形
警察局	2	設計中
學校	6	設計中
醫院	5	設計中

年度預算 200萬元

預算來源: 地方自籌

**目標:** 配合交通局盤點24所學校、25所醫院、54處警察局建議改善照明地點，評估增設路燈需求及部分改善，將於113年改善完成。

**工作重點:**

1. 警察局建議路口已於112年完成改善28處，113年預計改善2處。
2. 學校已於112年完成改善6所，113年預計改善6所。
3. 醫院113年預計改善5所。

**績效指標:** 完成警察局30處建議路口、學校12所、醫院5所行穿線夜間照明改善。(已完成警察局28處、學校6所)

KPI	執行進度或辦理時程									
	1-3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
增加行人穿越道線照明13案	案件設計中			1	2	2	2	2	2	2

17

# 道安執行計畫 工程小組-1-3-1建立道路交通安全檢核制度及推動機制

## 1-3-1建立道路交通安全檢核制度及推動機制

交通局

辦理情形

- 113年4月16日中央道路交通安全會報第4次工作會議報告
  - 交通部刻正建立道路交通安全檢核制度、檢核工具、提出支持道路交通安全檢核制度的法規修正草案，1-3月已完成招標請購作業
- 目前暫無本市應辦事項

年度預算: 0萬元

預算來源: 地方自籌

**目標:** 配合運研所提出擴充版道路交通安全檢核制度之長期推動計畫，建立道路交通安全檢核制度、檢核工具及檢核人員培訓計畫，地方政府再配合執行，以強化道路安全管理為目標，落實道路交通安全改善。

**工作重點:**

配合運研所提出擴充版道路交通安全檢核制度之長期推動計畫，建立道路交通安全檢核制度、檢核工具及檢核人員培訓計畫，地方政府再配合執行。

**績效指標:** 配合中央建立道路交通安全檢核工具及制度。

18

# 道安執行計畫 工程小組-1-3-2調整路口遮蔽視距植栽

## 1-3-2調整路口遮蔽視距植栽

交通局

### 辦理情形

- 改善人行道周邊樹木修剪，完成1處。

年度預算：180萬元 預算來源：地方自籌

目標：配合人行道改善周邊36處，樹木修剪改善路口及分隔島遮蔽視距。

### 工作重點：

1. 新闢鄰路口樹穴原則補植地或矮灌木，既有路口行人等候區及分隔島同邊植株加強修剪，減少視覺遮蔽，必要時得封穴個案調整。
2. 藉由本府所建立「交通路況群組」由各局處提報缺失及本市12處行政區里長群組反映，本府陳情系統、派工系統更提供市民24小時良好通報管道，回饋轄管單位缺失進而立即辦理影響道路安全排除情形。

績效指標：改善人行道周邊36處，樹木修剪改善路口及分隔島遮蔽視距。

KPI	執行進度或辦理時程 (達成值/目標值)									
	1-3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
配合人行道改善周邊36處，樹木修剪改善路口及分隔島遮蔽視距	檢視盤查	1/1	1	2	2	3	4	5	8	10

19

# 道安執行計畫工程小組-1-4推動道路交通標誌標線號誌設置參考補充指引

## 1-4推動道路交通標誌標線號誌設置參考補充指引

交工處

### 辦理情形

- 目前交通部運研所刻正針對「道路交通標誌標線號誌設置參考指引」進行研議，屬3年期研究案，本市配合後續指引頒布內容辦理。
- 本市交工處持續對交通工程相關從業人員進行教育訓練，以確保其具備必要之交通工程設計與知識，以提升道路交通環境安全及品質

年度預算：5萬元 預算來源：地方自籌

目標：提供用路人更一致且安全的道路交通環境

### 工作重點：

加強對交通工程相關從業人員之教育訓練，以確保其具備必要之交通工程設計與知識，以提升道路交通環境安全及品質。

績效指標：辦理交通工程規劃人員6個月以上者，已接受過基礎教育訓練比例達80%以上

KPI	執行進度或辦理時程									
	1-3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
辦理交通工程規劃人員6個月以上者，已接受過基礎教育訓練比例達80%以上	準備教育訓練事宜	籌備教育訓練事宜								辦理新進從業人員教育訓練

20