

## 臺北市道路交通安全督導會報第11301次幹事會議紀錄

開會時間：113年1月16日（星期二）下午2時30分

開會地點：市政大樓 N212會議室

主席：楊欽文簡任技正

紀錄：王家麟

出席（列）席人員（如簽到表）

壹、報告事項（略）

貳、案件審查

提案：「淡水河北側沿河平面道路工程(臺北市路段)」(提案單位：新北市政府新建工程處)

一、道安會報幕僚小組意見

(一) 說明：本案係新北市政府新建工程處辦理淡北道路工程，預計116年1月起施作臺北市路段，故提送臺北市端交維計畫至本市交通局審議。

(二) 審查意見

1. P.15，道路幾何特性彙整表有誤，如大度路3段設有汽、機車停車格...等，請全面檢視修正。
2. P.72，微笑單車設置情形，Youbike1.0已停止營運，請更新計畫書內容。
3. P.73，自行車道及人車共道設置情形，大度路南側(聖景路-大度橋)設有人車共道；大度路南側(關渡路-承德路七段)設有自行車道(人車分道)，請修正文字及圖2.7-2。
4. 請更新第2.9節相關建設計畫，如「福國路延伸計畫」已完工；補充淡江大橋及其連絡道路工程進度，並確認其通車期程。
5. 3A 階段，大度路/立德路口，往東左轉車道規劃於施工圍籬內側，請再加強車流分向分流之導引，以利不同

行向之車流分流。另3B及3C階段該左轉車道僅留設約十餘公尺，惟該路口左轉車流量極大，左轉儲車空間嚴重不足恐影響直行車流續進，請檢討改善。

6. 4A 階段起，立德陸橋工區平面車道已配置為永久路型，惟淡北專用道尚未通車前，往東直行僅剩兩車道，請再檢討平面道路復舊期間之車道配置，以降低交通影響。
7. 請釐清大度路橋上既有門架(關渡派出所對面)於施工期間是否保留並往東遷移，若該門架於工程前置階段即予以拆除，應整併立功路口門架牌面，以加強3B 階段起分流路型之車流導引。
8. 3B、3C及4B階段皆有車道分流之情形，請於上游路段及分流點處加強車道之預告之引導，並於施工階段轉換前加強宣導，避免用路人於分流點產生行車疑慮。
9. 4B 階段大度路往東圍籬內側車道下大度橋匯流路型不佳，且併流處僅剩兩車道，請檢討立德跨越陸橋路堤段前專用道分隔島復舊期程及位置，俾配置較妥適之路型。
10. P.126-129交維各階段資訊彙整表有誤，如施工內容西北角復舊期程；2A 至2C 階段公車站位皆有調整；4A 工期與圖說不一致；4A 階段關渡公車站(西向)站位...等，請全面檢視修正。
11. P.130，請補充跨越立德路夜間吊梁作業時段，並補充說明公車首、末班時間，確認是否影響公車通行。
12. P.134-135，吊梁期間，原大度路東行欲左轉進入立德路之車流，僅規劃利用中央北路改道中央北路4段515巷進入立德路，管制期間僅於大度路/中央北路口設置改道牌面恐有不足，請加強改道及宣導等其他作為，

如是否可利用大度路/貴子坑溪路口進行迴轉，發布新聞稿、發放家戶宣導單...等；若規劃於大度路/貴子坑溪路口進行迴轉，應增加該路口人力導引等措施。

13. 改道牌面字數不超過兩行，並加註日期及時間。
14. 請評估夜間吊梁是否規劃於假日之夜間時段，並應建立施工吊梁作業程序，訂定詳細控制點及緊急應變計畫，避免影響隔日車流通行。
15. P.139-142，表4.4-1關渡公車站各階段站牌位置及移設彙整表有誤，如關渡站(西向)已於3B 階段復舊路口西北側永久站位...等，請全面檢視修正。
16. P.152停車管制措施，第1階段至第3階段取消汽車11格及機車77格(機車格位數請確認)，請檢視替代空間之妥適性，並配合當地民意滾動式檢討。
17. P.153自行車管制措施，於自行車共用車道點設置自行車牽引牌面，請補充說明實際設置位置及尺寸(所呈現之示意圖恐無法現地設置)。
18. 立德路底連接捷運忠義站銜接工程已完工，可思考利用該通道規劃大眾運輸配合接駁等因應措施。
19. 本工程北市路段預計116年1月開工，請確認淡江大橋通車期程，並評估通車後各階段車流替代移轉情形，並以車流模擬軟體進行量化之績效評估。
20. 第5.8節，P.187-190，施工期間運輸管理及大眾運輸配套規劃，所提方案皆屬未來視交通狀況滾動式檢討之方案，惟本案施工期間部分階段道路服務水準已降至F級，請再檢討提出具體且具有效益之改善方案，如思考開設捷運接駁公車或巡迴公車方式減少關渡地區大型企業私人運具之使用...等改善方案，提出具體之承

諾事項。

21. 請規劃施工期間之交通監控設備，擬定因應及通報機制，並隨時監控車流狀況，即時處理。
22. P.157，本案建議於工區前後各新增一組 CCTV，惟本市將有地下箱涵及跨越陸橋兩大工區，請再檢討增設，及補充說明設置位置及影像涵蓋範圍，並研析提供相關交通資訊(影像 APP)。
23. 路口轉角處之圍籬佈設請以透視性良好之鏤空圍籬進行佈設，並不得於圍籬轉角處擺設流動廁所、警衛亭及施工機具等，並檢討圍籬階段路口退縮以增加行車(人)視距，以維行車及行人通行安全。
24. 施工期間影響當地交通，為避免因宣導不足而引發民怨，建議於本市召開地區施工說明會，說明各施工階段動線及交維措施等規劃方向及內容。

### (三) 交通維持圖說審查意見

1. M001現況圖，標線有誤(民權路西向外側為快慢分隔；大度路平面東轉北指向線為直右)；聖景路至中央北路缺漏導引線；大度路南側缺漏遵22-1。
2. M002現況圖，大度路往東內側平面道路(關渡路口)缺漏速限30標字。
3. M010-014，第0A 階段為夜間打除中央分隔島後即修補路面，並擺設紐澤西護欄，請釐清圍籬型式。
4. M010，民權路近施工區域請加設施3；施工圍籬請標示前漸變長度；左道封閉(施12)設置於中央分隔島即可(外側免設)。
5. M012，施15建議改為柔性告示牌(前方快慢分隔島施工減速慢行)。

6. M013，請再檢視快車道前漸變，地面速限標字請取消，遵18請修正為警22。
7. M015等圖說，中央分隔島敲除後，設置紐澤西護欄寬度僅為0.6M，請靠北側擺設，並確認A、B剖面尺寸；大度路東往西近工區請設限5。
8. M015，聖景路缺漏直左右指向線；大度路近聖景路紐澤西護欄上請加設柔性告示牌(左轉聖景路施工請減速慢行)；另請檢討聖景路及中央北路西北側圍籬型式。
9. 請檢視各階段路口導引線標示。
10. M018，L剖面大度路往東外2車道尺寸修正為3.7M及4.0M。
11. M020及056，請補充D-D剖面；請檢討中央北路/大度路口東北角圍籬型式，圖例請標示清楚全阻隔或半阻隔。
12. 各階段，聖景路槽化島請加設警22及危3牌面，大度路東南側人行通道請加設自行車牽行牌面。
13. 請檢視各階段工區大門設置之適切性；另施工車輛進出方式為何？並請於鄰大門適當位置設置前有工程車進出牌面等警示設施。
14. 請檢視各階段左(右)道封閉牌面掛設位置之適當性。
15. M021等，後漸變請縮短並標示長度。
16. M022等，大度路(立德路以西)內一車道缺漏禁行機車；立德路以東機車停等區請放大；大度路西側圍籬外之行穿線請加設紐澤西等行人保護設施。
17. M022、M027，輔1牌面為車道預告標誌(非施工牌面)，另請確認施工期間如何架設橫式牌面。

18. M030、M035、M036，聖景路缺漏直左右指向線，並請說明自第2A階段起取消大度路/聖景路口南側行穿線之理由，另取消該行穿如何進入民權路西南側民房，請確認。
19. M035、M036，中央北路4段601巷紐澤西擺設線型，請再檢討。
20. M036，大度路外側車道指向線應為直右。
21. M041等，請再檢討聖景路口機2段機車待轉區之位置。
22. M048等，請檢討大度路/立德路口西轉北左轉遠燈設置位置之適切性。
23. M049等，大度路西往東缺漏後漸變，並請標示尺寸。
24. M051，大度路東往西線型不佳，請再檢討。
25. M053，大度路/立德路口西南角，此階段路側需開設缺口以配合下階段行穿線位置調整。
26. M056，民權路西往東線型不佳請再調整；請再檢視中央北路/大度路東北側圍籬型式；請標明禁3牌面設置位置。
27. M061等，內側車道請檢討標示禁行機車標字。
28. 請檢討各階段同向分流時設置適當之標誌及警示設施。

## 二、與會單位代表意見

### (一) 新北市政府交通局

夜間吊梁作業預告牌面不足，並加強鄰里說明及宣導；另導引牌面難以使用路人了解改道方式，建議加強說明。

### (二) 新北市政府警察局淡水分局

各項施工作業及階段變換前，請做好施工通報，俾本分局

於勤務規劃時能掌控施工情形。

(三) 臺北市政府警察局北投分局

本案臺北市路段預計116年1月進場，因農曆春節期間關渡宮將湧入大量參拜人、車潮，聖景路亦配合實施單行管制，建議進場時間避開春節期間。

(四) 臺北市政府工務局新建工程處

請依規定向本市提出道路挖掘申請，並請特別注意本市管制禁挖日期。

(五) 臺北市停車管理工程處

第1至第3階段期間，取消部分機車格位，調整為汽機車共用格位，請依規定提前公告。

(六) 臺北市交通管制工程處

1. 圖號 M001 中央北路4段往南車道於大度路口前內、外車道行車指向線分別為左轉及直行左轉；M002大度路3段296巷口設有網狀線，請再檢視現況標線並更新。
2. M003大度路3段往東車道於立德路口前外側機車左轉專用道與內側車道間劃設槽化線(分隔同向車道)；往東方向路口下游最外側車道畫設直行右轉分流式指向線。另大度立德路口東側分隔島已退縮，建請再依現況更新圖面標線及周邊設施。
3. M004大度路2段於往西方向機慢車優先道終點下游設有車道預告標誌(輔1)；往東方向號誌路口外側號誌橫桿設有圖像化告示牌面提醒前方右轉車輛應提前變換至外側車道，請補充以上標誌設施至圖面。
4. M010第0A階段大度路3段往東內側左轉車道縮減，請檢討於路口增設臨時禁止左轉標誌並提前設置前方施工、

車道縮減相關告示，另其餘標線請依 M001現況標線修正。

5. 請說明 M011往東車道移除速限50標誌原因，並請檢討拆除後設置施工期間路段速限標誌。
6. M012大度路3段往東方向過立德路口設置中間封閉標誌，建議評估一併增設內照式或其他夜間預告設施可行性；M014大度路往西於施工圍籬路段上游亦請評估。
7. M015大度路右轉進入聖景路，直行及右轉車道由圍籬分隔，請評估於大度路上游增設告示提醒往中央北路4段601巷靠外、往聖景路靠內行駛，圖號 M056及其他佈設方式雷同階段亦請檢討。
8. M017大度路3段往西方向於立德路口前內側直左車道設置型鋼護欄，請檢討於護欄設置點上游提前增設告示及增設交通錐連桿以提醒駕駛人提早變換車道。
9. M020聖景路往北車道起點指向線請調整為直左右箭頭，M025及其他階段請一併檢視上下游車道指向線所示行駛動線一致。
10. M021大度路3段往東方向內側車道縮減路段上游建議評估增設車道縮減相關警告標誌。
11. M021第1A 階段起大度路3段與立德路口西側行人穿越道線調整，請確認施工交維設施佈設是否有阻擋西南側行人號誌燈之虞，其餘階段亦請一併檢討。
12. M022大度路3段與立德路口往西內側車道為直行左轉車道，另路口分隔島現已退縮，請套繪路口車輛左轉軌跡並釐清是否有動線衝突可能，併同重新確認該路口交維設施佈設。M027及其他階段(施工範圍占用往西方向內側車道者)均請檢討。

13. M035 聖景路與中央北路4段601巷口北側道路因施工範圍影響，路段中部分車道偏移請標註偏移處最窄車道寬並確認是否仍足供車輛進出使用(應確認出入車種及其行駛軌跡符合與否)。
14. M036 請釐清大度路3段往西車道於路口前是否規劃禁止右轉，如禁止右轉則請一併設置禁止右轉標誌。
15. M041 請評估大度路3段與中央北路口往東方向下游外側公車停靠區，建議評估調整紐澤西護欄以供調整停靠空間可行性。
16. M051 大度路3段往西方向內側車道建議於分流點前增設指引相關標誌或標字(往聖景路)。
17. M056 第3C 階段大度路3段往東車外側車道僅餘2車道，建議評估公車站點餘施工期間移設、整併或取消可行性，M066 第4B 階段亦有相同狀況，請協助檢討。
18. M067 大度路3段往東車道於立功街路口前內側匯入外側，建議評估於漸變段處設置反射鏡並依設計速限確認漸變段是否足供車輛順利匯入並加強幹支道車輛辨識鄰近來車之能見度。
19. 同地點各階段規劃依意見評估調整後，請再全面檢視佈設形式一致性。

(七) 臺北市公共運輸處

1. 交維計畫書63頁，建議「關渡站(大度路三段)」與「大度立德路口」站位行經之路線分開呈現。
2. 請修正交維計畫書64及65頁表 2.6-2內資訊，如下
  - (1) 308路公車平日應為3班次。
  - (2) 756 路公車平假日應為0530至2200。

- (3) 821 路公車假日應為0530至1620。
  - (4) 838 路公車假日應為停駛。
  - (5) 紅35路公車平假日應為0900至2150。
  - (6) 關渡站(往南)尚有停靠837副、關渡站(往西)尚有停靠小23路公車、大度立德路口(往東)尚有停靠淡水-國道1號-南港車站(跳蛙)，請補充前述路線資訊於表2.6-2。
3. 交維計畫書70頁尚有223路公車將於年節期間配合調整動線，請補充該路線資訊。
  4. 交維計畫書第108頁表示第2C 階段公車才須遷移站位，惟表 4.4-1 關渡公車站各階段站牌位置及移設彙整表自1A 階段即已遷移站位(138頁)，請再確認各階段期程。
  5. 圖 4.4-3 (138頁)公車站遷移公告告示牌示意圖請依照「臺北市聯營公車臨時性改道、公告及設置臨時性站牌作業程序」協助於公車站位張貼告示。
  6. 表 5.1-2 (173頁)交通維持計畫之宣導內容重點建議宣導及說明要點建議加入大眾運輸站位及路線異動。
  7. 建議施工期間仍應於臨時站位提供臨時電力供車輛到站顯示系統及設置座位區供民眾候車。
  8. 施工期間請施工單位小心施作，倘施工不慎挖損本處候車亭、智慧型站牌本體及基礎，請施工單位協助修復並通知本處。

### 三、各幹事意見

#### (一) 鄭麗淑幹事

1. 請檢視以紐澤西護欄進行雙向分隔，於夜間時段是否會有警示性不足之問題，請加強警示。

2. 請再加強行人及自行車動線之導引，如增設自行車下車牽行牌面，檢核路口斜坡道及導盲磚等無障礙設施。
3. 施工期間應持續進行各階段車流監控，並檢核號誌是否需因應調整。

(二) 廖苑伶幹事(葉志韋代理)

1. P. 29，第2段路口轉向交通量調查彙整應為附錄二。
2. P. 79，社子島開發計畫內容請依現況修正。
3. P. 131，本工程預計116年開工，查淡江大橋預計115年底通車，爰請將淡江大橋列入大範圍疏導動線，並加強沿線替代動線標示；另建議將關渡大橋、台64線等城際主要幹道納入改道動線宣導。
4. P. 177，宣導頁「停車不影響」說明不影響大度路三段停車位，與交維計畫內容不符，請修正。
5. P. 184，「北市好停車」APP已改為網頁服務，請修正內容。
6. P. 187，第2段110.5.3曾邀集召開施工期間運輸管理策略研商會議，附錄5闕漏會議紀錄，請補充修正。
7. P. 188，表5.8-1「1280票價優惠」已改為1200基北北桃定期票，請修正內容。
8. P. 190，第2項福國路延伸段已通車，請修正文字及示意圖內容。
9. P. 192，復舊路型大度路東往西方向車道配置圖與圖F-308不同，請釐清修正。
10. P193. 大度路於關渡路至立功路路段，西往東方向建議改偏心是左轉車道設計，或於上游側增設左轉車道預告標誌。

11. 附錄2，請於各調查圖表之調查日期補附調查年份。
12. 附錄5，其他相關單位協調會議紀錄，110年3月23日召開之會議缺漏會議紀錄內文，請補充。
13. 圖 M-015，第零 B 階段，聖景路北往南方向因圍籬架設近路口車輛決策點提前，建議加強臨時路名標示。
14. 圖 M-036，第2B階段，大度路東往西方向，於中央北路口外1車道應為直行右轉指向線。
15. 圖 M-048，第3A 階段，大度路西往東方向，於內1車道進入往立德路左轉專用道之鼻端處，建議加強路名標示及警示。
16. 圖 M-050、圖 M-055、圖 M-060，第3A、3B、3C 階段，大度路西往東方向，請評估上游3車道標線銜接劃分島左側3車道，往右側機車優先道以往右岔出車道方式標繪，以維主線車流通行順暢避免變換車道。
17. 圖 M-051，第3B 階段，大度路東往西方向，於內1車道進入往聖景路左轉車道之鼻端處，建議加強路名標示。
18. 圖 M-053、圖 M-058，第3B、3C 階段，大度路東往西方向，考量大度路上午尖峰左轉立德路車輛較多易回堵至內1車道，請評估內2車道調整為左轉車道之可行性。
19. 圖 M-061，第4A階段，聖景路往北於中央北路4段601巷口，建議加強分隔島鼻端之車行方向相關指引標誌。
20. 圖 M-067，第4B階段，大度路西往東方向工區兩側車道匯流處，請評估施工階段縮短實體分隔島施作長度，作為增加車輛匯流長度，確保行車安全。

### (三) 主席

1. 評估路口服務水準時，應檢核各不同方向之延滯情形，

並檢討號誌如何配合。

2. 請加強與當地企業溝通實施彈性上下班等措施，以分散或減少車流。
3. 各施工階段作業期間，將拆除道路上路燈等附屬設施，或因新設高架橋影響路口照明，請以獨立章節檢討各施工階段照明是否足夠。
4. 行人保護設施規劃設置紐澤西護欄，請檢討是否可改為型鋼護欄，以減少占用道路寬度。
5. 施工期間，監造及施工廠商是否聘有交通工程師駐點，以因應交通狀況即時規劃因應作為。
6. 淡江大橋通車後可能轉移部分車流，請確認通車期程，本案之衝擊分析亦應針對通車前、後不同情境進行分析。

#### 四、主席裁示

本案請工程主辦單位依各幹事、與會單位及幕僚意見修正計畫書，並送道安會報幹事會議審議。

#### 參、散會（下午4時30分）