

檔 號：  
保存年限：

## 新北市政府捷運工程局 函

地址：24747新北市蘆洲區集賢路245號  
承辦人：涂亮妘  
電話：(02)22852086 分機504  
傳真：(02)22852017  
電子信箱：am8023@ms.ntpc.gov.tw

受文者：臺北市政府捷運工程局

發文日期：中華民國109年5月6日

發文字號：新北捷規字第1090800410號

速別：普通件

密等及解密條件或保密期限：

附件：如主旨（請至附件下載區([http://doc2-attach.ntpc.gov.tw/ntpc\\_sodatt/](http://doc2-attach.ntpc.gov.tw/ntpc_sodatt/)) 下載檔案，共有2個附件，驗證碼：0003YVSUK）

主旨：檢送本局109年4月1日「新北樹林線LG11站車站設置內容  
討論」會議紀錄1份，請查照。

說明：依據本局109年3月27日新北捷規字第1090533760號開會通知單辦理。

正本：五號公園公寓大廈管理委員會、新北市看守土城愛綠協會、臺北市政府捷運工程局

副本：



# 「捷運新北樹林線 LG11 站設站內容說明會」 會議紀錄

- 一、會議時間：中華民國 109 年 4 月 1 日（星期三）下午 2 時 30 分
- 二、會議地點：五號公園公寓大廈管理委員會土地公廟(廣場)
- 三、主持人：鄭副總工程司智銘 紀錄：涂亮妘
- 四、出席人員：詳簽到表
- 五、討論：

## (一) 新北市政府捷運工程局

- 1. 本次討論會議係考量本市市民之陳情訴求，為建立貴社區居民(貴協會)有一個溝通、協調之平台管道與臺北市政府捷運工程局一同討論設計方案，故僅為討論會議，想了解居民是否有建議方案，再請臺北市政府捷運工程局(以下簡稱北捷局)帶回研析。
- 2. 因本次地點貴社區臨時更改，故北捷局無法投影簡報，詳細與居民報告，請臺北市捷運局口頭說明。
- 3. 會後將再提供簡報供議員與居民參考。

## (二) 臺北市政府捷運工程局

- 1. 原方案之高架墩柱無法直落於板南線土城站之箱體上方，故須以門型架方式處理，但跨距約 25 公尺以上之墩柱，須承載車站站體本身，故造成墩柱基礎會侵入到北側私人土地或民宅，南側墩柱基礎會影響廣承岩寺之擋土牆結構物。
- 2. 針對環境影響評估說明書與現階段細部設計差異之處，本局會依環境影響評估法辦理環境差異分析報告書送環境保護署審查。
- 3. 簡報已於今日發文提供給新北市政府捷運工程局，再由該局提供議員與居民參考。

## (三) 林銘仁議員

- 1. 社區訴求為維持原方案，軌道不彎進金城公園。
- 2. 請北捷局協助處理以原方案門型架方式，墩柱基礎是否可考量其他型式辦理，如 9 公尺 x 9 公尺，調整為 5 公尺 x 16 公尺？
- 3. 請北捷局會後提供簡報參考。

## (四) 黃永昌議員

- 1. 請北捷局依原方案門型架方式，以不影響居民使用金城公園。
- 2. 噪音問題請捷運局解決。
- 3. 請北捷局會後提供簡報參考。

## (五) 邱威傑議員(代表)

- 1. 請北捷局納入居民意見作考量。
- 2. 請北捷局會後提供簡報參考。

## (六) 居民

1. 109年2月13日居民已將訴求說明清楚，請北捷局依目前研析的內容說明後，才了解是否須要再提供意見。
  2. 請北捷局針對原方案說明不可行?不可行之理由為何，請說明。
  3. 請北捷局說明萬大線第二期工程與土城行政園區開發案是否有關聯性。
  4. 北捷局已違反多條法令，如尚未依環評法作環境差異報告、違反大眾捷運法、消防法等規定，應請捷運局盡快將資料、依相關法令之行政程序辦理。
  5. 建議車站可往東南方消防局所在位置移設。
  6. 建議車站往前、後100公尺使未來鄰近地區(如109年4月20日土城醫院啟用及南側的土城彈藥庫改更為司法園區等)帶動整體區域之發展。
  7. 目前政府規劃，軌道彎進金城公園，彎道離建築物只有4公尺寬，讓居民該如何生活?倘侯市長願意來住我們社區的F棟，那我們就認為你們的規劃很好，沒有意見。
  8. 建議車站能否改為地下車站較佳。
  9. 本站應以工程手段克服，並保留金城公園之完整性。
- (七) 五號公園大廈管委會、新北市看守土城愛綠協會(109年4月6日補充書面意見)
1. 根據新北市政府捷運工程局開會通知單，4月1日與本社區進行「萬大樹林線LG11站車站設置內容」討論，因應嚴峻疫情，改安排較寬敞通風的室外場所(社區旁廣場)，並要求住戶配戴口罩。
  2. 根據3月3日新北城審字第1090343457號所提，有關LG11站工程計畫討論會議應公開透明，接受市民參與監督。然而當日新北市政府捷運工程局竟不顧上述函文所提規定，阻止公視於現場進行攝影工作，本社區表達嚴重抗議。
  3. 本社區自始至終秉持捷運軌道車站設計必須「維持金城公園完整性」，堅決反對「捨直取彎」作法，將軌道車站設置於公園內。敬請新北市政府捷運工程局與台北市政府捷運工程局依照此原則，妥善進行捷運萬大樹林線LG11站車站與軌道設計。

## 六、結論

- (一) 今日原北捷局針對原綜規報告直線及彎進公園之方案有準備簡報，請會後提供與會議員及社區管委會與協會參考。
- (二) 社區管委會及協會一致建議採原綜規報告直線設站之方案，不彎進金城公園，請北捷局將民眾建議攜回評估。

## 七、散會(下午16:30)。

# 新北樹林線 LG11 站車站設置內容討論

## 立委、議員簽到表

時間：109 年 4 月 1 日(星期三)下午 2 時 30 分

地點：五號公園公寓大廈管理委員會 B1 會議室

主持人：鄭副總工程司

鄭智銘

紀錄：涂亮妘

出席立委、議員	簽到處
立法委員吳琪銘	助理 張致嵐 a0928283386@gmail.com
立法委員蘇巧慧	
江議員怡臻	
洪議員佳君	
林議員金結	
廖議員宜琨	
林議員銘仁	林銘仁
黃議員永昌	黃永昌
蘇議員泓欽	
陳議員世榮	
彭議員成龍	彭成龍
高議員敏慧	
士城區政顧問	曾進益 pauling6489@yahoo.com.tw



