

檔 號：  
保存年限：

## 臺北市政府捷運工程局 函

地址：10448臺北市中山區中山北路二段  
48巷7號

承辦人：管靜如

電話：02-25215550轉8286

傳真：02-25210702

電子信箱：crkuang@trts.dorts.gov.tw

受文者：臺北市政府捷運工程局土木建築設計處

發文日期：中華民國109年6月12日

發文字號：北市捷土字第10930134231號

速別：普通件

密等及解密條件或保密期限：

附件：會議紀錄、簽到單 (10471773\_10930134231\_1\_ATTACHMENT1.pdf、  
10471773\_10930134231\_1\_ATTACHMENT2.pdf)

主旨：檢送本局109年5月28日「捷運萬大-中和-樹林線（第二期  
工程）LG11站設站說明會」會議紀錄。

說明：依本局109年5月18日北市捷土字第10930110321號開會通知  
單續辦。

正本：五號公園公寓大廈管理委員會、新北市看守土城愛綠協會、臺北市議會邱議員威  
傑、新北市議會江議員怡臻、新北市議會林議員金結、新北市議會林議員銘仁、  
新北市議員洪議員佳君、新北市議會高議員敏慧、新北市議會黃議員永昌、新北  
市議會陳議員世榮、新北市議會彭議員成龍、新北市議會廖議員宜琨、新北市議  
會蘇議員泓欽、新北市政府捷運工程局、新北市政府城鄉發展局、新北市土城區  
公所、新北市政府環境保護局、新北市政府教育局、臺北市政府捷運工程局綜合  
規劃處、臺北市政府捷運工程局土木建築設計處、臺北市政府捷運工程局第二區  
工程處、中興工程顧問股份有限公司

副本：



捷土建處 1090612



\*AXAP1095002429\*

## 捷運萬大-中和-樹林線（第二期工程）

### LG11站設站說明會

- 一、會議時間：109年05月28日(星期四)下午7時整
- 二、會議地點：新北市土城區公所7樓大禮堂
- 三、主持人：臺北市政府捷運工程局陳副局長耀維 紀錄：管靜如
- 四、出席人員：詳簽到單
- 五、廠商簡報：略。
- 六、主席致詞：

（一）臺北市中正區、萬華區與新北市永和區、中和區、土城區及樹林區沿線廊帶都市發展密集，運輸需求量大，聯外橋樑如華中橋、浮洲橋等交通尖峰擁塞，現有捷運系統仍有服務不及之處。考量區域性運輸需求，規劃捷運萬大-中和-樹林線以擴大捷運系統服務範圍，滿足萬華、中和、土城、樹林地區等各精華地帶間之旅運需求，分散未來尖峰時段捷運新莊線、板南線、環狀線各路線之間的轉乘旅次，發揮整體運輸效益。目前萬大線第一期工程從中正紀念堂站至中和高中站刻正施工中，萬大線第二期財務計畫於107年10月奉行政院核定，目前辦理細部設計作業中，預計明年發包施工。

（二）有關萬大二期工程 LG11站設站位置經全盤就已通車營運的板南線土城站結構安全、維持土城站營運、兩交會站內採站內付費區直接轉乘、工程施工可行性、優先使用公有土地並減少使用私有土地、門型構架對民眾權益及景觀衝擊等因素綜合考量下，將車站站體、墩柱及出入口 A 等捷運設施調整規劃使用公園用地及停車場用地，應為可行及較佳方案，且 LG11站屬高架車站，在完工後高架下方仍恢復為公園使用，對公園的影響已降低。

七、中興工程顧問公司簡報：略。

八、討論：

(一) 民眾 A 意見：LG11站移至金城公園內，是否辦理環境差異分析?何時送至環保署審查?

臺北市政府捷運工程局答復：有關捷運萬大二期 LG11站體微調案已依環境影響評估法相關規定納入萬大線環境影響說明書第3次差異分析報告中，並於109年5月21日函請交通部核轉環保署審查，目前由交通部進行內部審查中。

(二) 民眾 B 意見：反對 LG11站設置金城公園內，應依原規劃直行金城路方案設置。

臺北市政府捷運工程局答復：因受限金城路該路段已有捷運土城站之地下站體及潛盾隧道，原規劃構想擬採大型門型構架方案於土城站上方設置 LG11站，門型架跨度約30m，門架基礎尺寸初估直徑約10m，又由於土城站西北側有出入口及通風井無法落墩，LG11站西側高架橋可落墩位置距離長達84m，門架基礎尺寸初估直徑約13m，門型架基礎大於土城站兩側剩餘約5m 寬之人行道，將侵入私地及與土城站結構體衝突，於民房及消防局前方佈設門型架墩柱，將影響景觀及消防車進出；又出入口 A 須使用公園用地約1129m<sup>2</sup>，同時兩交會站站內轉乘不便利，在對捷運土城站結構安全、與土城站轉乘便利性、縮減金城公園使用面積、減少使用私有地、工程可行性、景觀衝擊降至最低等綜合因素考量下，將車站站體、墩柱及出入口 A 等捷運設施微調設置於公園用地及停車場用地，應為可行及較佳方案，且車站完工後，僅局部出入口 A 及5墩墩柱會使用金城公園，面積約434m<sup>2</sup>，車站下方空間仍恢復為公園使用。

(三) 民眾 C 意見：捷運軌道距離土城國小過近，噪音及震動影響學童健康及安全，反對車站捨直取彎。

臺北市政府捷運工程局答復：在設計階段將於近 LG11站的前、後路線段設置雙弧形隔音牆與浮動式道床，能有效減少振動與噪音；

至於施工階段之噪音及粉塵防治、橋樑施工防墜措施、上下學期間之學童接送區、學校圍牆復舊等課題，本局亦主動與土城國小進行溝通與協調。

(四) 民眾 D 意見：原直行金城路規劃方案已公展，經捷運局評估後無法直行進而更改設計的部分，有浪費公帑的疑慮，應該有人出來認錯並說明清楚。

臺北市政府捷運工程局答復：

- 1、捷運萬大線路線所經 LG10~LG11站間，因金城路地下已有通車營運之板南線潛盾隧道及土城站站體，為避免影響板南線營運、結構安全及兼顧未來萬大線與板南線兩路線之轉乘，故在規劃階段針對兩路線於路線重疊部分，萬大線規劃採以門架式方式佈設軌道及車站，僅係規劃階段所提出之設站構想方案，尚未達進行細部工程分析評估之程度。
- 2、後續辦理基本設計及細部設計時，針對車站及路線做進一步之工程方案檢討及設計，對規劃階段之構想方案，宜做必要的調整。
- 3、捷運工程計畫作業程序在施工前會進行可行性研究、綜合規劃與財務計畫、基本設計、細部設計等過程，各階段（或合併辦理）所需辦理內容成熟度有所不同，所以在後續階段所進行的微調或調整，只是讓計畫更完整更具可行性而並無對錯問題，以本案而言，車站及路線所在區位仍未改變，只是在細設階段評估將路線微調使用部分公園用地，將對整體環境更有利，而無浪費公帑問題。

(五) 民眾 E 意見：LG11站公展版就是直行金城路，為何現在改走進公園，原方案門型架根本沒有侵入民宅，為何站體不能設置於消防局？

臺北市政府捷運工程局答復：

- 1、原規劃構想擬採大型門型構架方案於土城站上方設置 LG11站，門型架跨度約30m，門架基礎尺寸初估直徑約10m，又由於土城站西北側有出入口及通風井無法落墩，LG11站西側高架橋可落墩位置距離長達84m，門架基礎尺寸初估直徑約13m，門型架基礎大於土城站兩側剩餘約5m 寬之人行道，勢必將侵入私地，並與土城站結構體衝突。
- 2、消防隊土地加上 LG11站預定出入口 B 之用地後，總長度尚不足以佈設整個捷運車站，仍需徵收消防隊東側之私地。如徵收消防隊東側之私地、併同消防隊用地設置捷運車站後，因捷運軌道有最小轉彎半徑( $\geq 50$ 公尺)限制規定，捷運路線要轉回到金城路上時，會與廣承岩寺部分建築牴觸，而需徵收廣承岩寺部分土地。且因金城路道路下方已有板南線土城捷運站，捷運高架橋於通過廣承岩寺後、其橋墩基礎仍將與土城捷運站結構衝突，橋墩基礎佈設及後續施工將影響營運中之土城站。另為維持車站兩側須設置出入口原則，須另行徵收私有地作為出入口 A。且本規劃案，除影響消防車進出動線外，LG11站無法與捷運土城站站內轉乘。

(六) 新北市陳議員世榮 (代表) (書面意見)

- 1、捷運捨直取彎有違常理。
- 2、將學校、公所、公園劃入聯開，對地方生態造成重大衝擊。
- 3、請重新考量依原計畫進行為宜。

臺北市政府捷運工程局經研究後回應：

- 1、捷運萬大線二期工程 LG11站因受限金城路該路段已有捷運土城站之地下站體及潛盾隧道，原規劃構想擬採大型門型構架方案於土城站上方設置 LG11站，經詳細調查及評估後，工程實有困難。故在對土城站結構安全、與土城站採站內付費區直接轉乘、工程施工可行性、優先使用公有土地並減少使用私有土

地、門型構架對民眾權益及景觀衝擊等因素綜合考量下，將 LG11 站站體、墩柱及出入口 A 等設施調整規劃使用公園用地及停車場用地應為可行及較佳方案。

2、捷運萬大線第二期工程並未將學校、公所及公園規劃為土地開發區。

(七) 黃志銘先生 (書面意見):

1、環差設計評估何時送內容 (環差) 網路公告。

2、原設計直線 (公展版) 變成捨直線改成彎進公園，違反行政程序法，誰該究責。

3、所有答覆請三日內交予陳世榮議員。

臺北市政府捷運工程局經研究後回應:

1、本局已依環評法規定於109年5月21日將「萬大-中和-樹林地區捷運系統第3次環境影響差異分析報告」函請交通部核轉環保署審查，目前由交通部進行內部審查中。

2、捷運工程計畫作業程序在施工前會進行可行性研究、綜合規劃與財務計畫、基本設計、細部設計等過程，各階段 (或合併辦理) 所需辦理內容成熟度有所不同，所以在後續階段所進行的微調或調整，只是讓計畫更完整更具可行性而並無對錯問題，以本案而言，車站及路線所在區位仍未改變，只是在細設階段評估將路線微調使用部分公園用地，將對整體環境更有利，而無浪費公帑問題。

3、本次會議紀錄將函知關心本案之相關議員。

九、結論:

(一) 感謝各位地方鄉親撥冗參加本次說明會，有關捷運萬大-中和-樹林線第二期工程 LG11 站設站位置經本局及設計團隊綜合各項因素及影響層面評估後，目前設置於公園及停車場用地方案為最佳及可行方案，敬請各位鄉親支持，以加速萬大二期工程

興建。

(二) 捷運萬大-中和-樹林線第二期工程，即將於今年完成細部設計，明年將進行工程發包及施工，故目前 LG11站仍將維持最佳及可行方案辦理，今日就 LG11站設站位置評估結果跟各位鄉親報告，除希望大家能支持外，也歡迎提供精進建議供本局參採。

十、散會:下午8時30分