

檔 號：
保存年限：

臺北市政府捷運工程局 函

地址：10448臺北市中山區中山北路2段48
巷7號13樓
承辦人：于中原
電話：02-25215550轉8268
傳真：02-25217639
電子信箱：cyyu@trts.dorts.gov.tw

受文者：臺北市政府捷運工程局土木建築設計處

發文日期：中華民國110年4月28日

發文字號：北市捷土字第1103009247號

速別：普通件

密等及解密條件或保密期限：

附件：會議記錄與簽到單 (15291340_1103009247_1_ATTACHMENT1.odt、
15291340_1103009247_1_ATTACHMENT2.pdf)

主旨：檢送本局與新北市土城國小110年4月26日共同召開「捷運
萬大線第二期工程對土城國小施工影響協調說明」之會議
記錄，詳如附件，請查照。

正本：新北市政府教育局、新北市土城區土城國民小學、新北市政府捷運工程局、臺北
市政府捷運工程局第二區工程處、中興工程顧問股份有限公司(DQ125標)、臺北
市政府捷運工程局土木建築設計處

副本：



捷土建處 1100428



AXAP1105001539

捷運萬大線第二期工程對土城國小施工影響協調說明會

壹、開會時間：110年4月26日(星期一)上午9時30分

貳、開會地點：新北市立土城國小會議室

參、出席單位：詳簽到表

肆、開會緣由：

捷運萬大線第二期工程範圍位於土城區金城路3段之施工區域，因鄰近土城國小，為減少施工時對學校師生作息之影響，本局已分別於108年12月10日、109年2月12日及110年3月8日赴土城國小，就該區段之設計及施工作業向校方進行說明；在110年3月8日之協調會，校方及家長會希望捷運路線能遠離校園，以降低捷運對學校之影響；本局已就校方所提建議進行路線優化研析，今日係將研析結果再向校方進行說明。

伍、路線優化方案說明：

- (一) 高架橋落墩位置由校園圍牆邊改立於人行道邊，並採偏心設計，高架橋結構退出校園圍牆外，既有圍牆原則上無需拆除。
- (二) 高架橋外緣與土城國小體健樓之最近距離，由10.4m增加至17.7m。
- (三) 考量捷運噪音振動對校方之影響，鄰土城國小側皆設置隔音牆與之浮動式道床。
- (四) 配合施工交維，家長接送區原則規劃設於校門東側。

陸、討論及說明：

(一) 土城國小總務處：

- (1) 目前校園部分圍牆正提報更新修繕，為確保校園圍牆能有一致性，盼鄰金城路之圍牆於捷運工程施作完成後能配合一併更新。
- (2) 校園圍牆外之退縮地及花台，分屬土城國小及土城區公所轄管，後續作業請分別邀請參與。
- (3) 為參與校園光電專案，學校擬興建風雨球場，並於屋頂設置太陽能板，惟該興建位置係位於捷運限建範圍內，是否有興建之限制？

(二) 土城國小學務處：

- (1) 捷運高架橋軌道優化路線已較原設計方案偏離校園，較能符合家長及校方之訴求。
- (2) 至於家長接送區因涉及現場交維動線，建議後續施工廠商應再與校方聯繫協調。

(三) 土城國小教務處：

- (1)捷運高架橋軌道優化路線已較原設計方案偏離校園，對於校方之噪音振動影響應可降低；惟教室之隔音及空品相關設備亦建請能評估增置。

(四) 土城國小輔導處：

- (1)捷運高架橋軌道優化路線已較原設計方案偏離校園，對於校方之噪音振動影響應可因而減少。
- (2)捷運施工期間之施工噪音如何規範？
- (3)捷運施工能否補助裝設氣密窗及購置空氣清淨機。

(五) 土城國小家長會長：

- (1)捷運高架橋軌道優化路線已較原設計方案偏離校園，顯示捷運局對於校方及家長之訴求有正面回應。
- (2)家長接送區為家長所重視項目，其交通壅擠程度於早中晚時段各有所不同，建議捷運局及設計廠商可與校方另行再討論，俾使家長接送區之佈設更為週全。

(六) 新北市政府教育局：

- (1)捷運局所提高架橋軌道優化路線可符合校方及家長之訴求。
- (2)捷運電聯車於進出車站會加減速，仍請注意噪音振動對校園之影響。

(七) 土城國小校長

- (1)捷運高架橋軌道優化路線，離校園較近之2棟教室，其捷運噪音振動之影響應可改善。
- (2)校園側之施工圍籬應予美化處理。
- (3)本校將擇期召開家長委員會議，屆時再邀請臺北市政府捷運工程局就捷運萬大線第二期工程鄰土城國小側之路線佈設及噪音振動防治做說明。

(八) 捷運工程局

- (1)為確保捷運設施安全，故捷運路線劃設有禁建限建範圍，凡於捷運限建範圍內之工程行為，應依「大眾捷運系統兩側禁建限建辦法」之規定辦理文件送審事宜，有關校方辦理風雨操場之興建，本局將會在校方提出文件時予以協助。
- (2)鄰金城路之校園圍牆為配合校園整體圍牆之景觀，本局將就施工中所影響之圍牆予以更新或整修。
- (3)有關校園圍牆外退縮地及花台之協調作業，後續將配合洽請土城

區公所派員與會。

- (4)捷運施工招標文件已規範施工廠商應使用低噪音機具，俾減少施工噪音對週遭環境之影響；施工中若有噪音量較大影響時，可協調廠商儘量調整施工工序，並避開學童上課時間施工。
- (5)針對家長接送區之細部佈設，將再與校方及家長會長協商確認。
- (6)為降低捷運噪音振動影響，鄰土城國小側已全面設置隔音牆，軌道亦佈設具減震實績之浮動式道床。
- (7)針對補助設置氣密窗及空氣清淨機部分，因與捷運預算支用項目不符，仍請新北市政府教育局協助爭取。

柒、結論：

- (一) 經與會單位討論結果，捷運局所提路線優化方案將有助於降低對學校震動噪音之影響，且高架橋結構退出校園圍牆之外，可減少對師生壓迫感，故同意捷運局以優化路線方案辦理後續作業。
- (二) 本案路線優化後所涉及外單位界面協調部分，會後另邀相關權責單位確認。
- (三) 針對家長接送區之佈設，請設計廠商先行配置後，再偕同捷運局同仁洽校方協調，俾使家長接送區能符校方及家長需求。
- (四) 有關補助設置氣密窗及空氣清淨機部分，請土城國小預為擬訂計畫與預算，並請新北市政府教育局協助爭取。
- (五) 學校金城路大門東、西兩側之圍牆（約160m），校方建請捷運局能一併更新。

捌、散會（上午10時40分）。

