臨時動議提案:

建議將陽明山保護區變更為住宅區議題列入本會議程

背景:

台北市士林區陽明山部分保護區為民國(下同)68年「台 北市保護區變更為住宅區開發要點」,係北市府68.2.12. 府 工二字第〇一七八六及68.12.20.四七六二七號公告發布實 施「變更台北市都市計畫保護區計畫(通盤檢討)案」中 的一部分,然而當時的理由是台北市人口迅速增加,需增 加住宅區面積,適逢蔣公過世,原為禁區的陽明山即被考 **盧劃為住宅區。因應時空變化,陽明山已成國家公園,且** 原變更理由(人口增加)已不復存在,按台北市民政局人 口推估報告顯示,在可見的未來30年,人口只會減少不會 增加。民國68年的都計計劃在今天看起來已完全不合時官。 全區有一半面積是坡度超過30度的高風險區,極不適合開發為住宅區。過去臺北市政府就將「保變住地區」回復為保護區,曾有許多討論,卻未做成結論。目前台北市正在辦理都市計畫通盤檢討,為守護環境,避免開發帶來山坡地土石災害,污染水源,交通擁塞等問題。

民間團體及當地居民呼籲:全面檢討「保護區變更為住宅區地區」,並將不適合開發的地區(特別是目前最多爭議之第一,二,三類地區),回復為保護區並評估變更為自然公園。

說明:

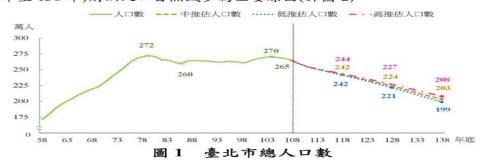
1.目前人口成長趨勢與當初68年計劃因人口成長需增加住宅提供的預估完全相反,預估30年後台北市人口將減少50萬人,已無實質需要。

的到來,人口除了更老之外,家戶提供的支持體系也更薄弱, 家庭經濟安全與老人照顧議題將更顯重要,政府、社會與家庭 在照顧老人上所扮演的角色與比重,勢必要加以轉換與調整。

貳、臺北市推估結果綜合分析

一、總人口成長趨勢

本報告假設總生育率具高、中、低等 3 種生育水準,依圖 1 及表 1 所示,臺北市人口呈下降趨勢,至 138 年底人口數預估介於 198.8 萬人至 207.8 萬人。若進一步觀察未來 30 年中推估人口數下降原因,前 12 年(109 年至 120 年)以人口外移為主要下降原因,後 18 年(121 年至 138 年)則以人口自然減少為主要原因(詳圖 2)。



資料來源: 本報告整理。

表 1 臺北市總人口概況(高、中及低推估)

項目	108 年底	118 年底	128 年底	138 年底
高推估-人口數(萬人)	264.5	243.7	226.8	207.8
(與108年底比較)(萬人)	-	-20.80	-37.70	-56.70
人口增加率(‰)	-8.8	-6.1	-7.8	-9.6

2. 以陽明山的條件必定是別墅或豪宅的開發以 吸引高收入人口進住,開發案位於高度500公尺 山上,遠離一般市區工作場所,交通不便,有 能力來此購屋者必定是經濟優勢族群,以此當 別墅的買家,一般上班族普羅大眾不但買不起 也無法由此通勤上班上學,因此對於目前想要 改善房價高漲平民百姓居住困難的困境毫無幫 助,只會製造更多豪宅消耗各式各樣的天然及 社會資源。

住六之六土地~陽明山干億金庫



陽明山藏千億金庫 神秘地主群大曝光

今年全台房市火旺,建商四處購地不手軟,北市「豪墅寶山」陽明山深藏一塊約54公頃重劃區,含金量驚人的重劃區,有2個大安森林公園大,幾乎已完成開發,道路、公園及學校預定地皆備,業界估計可蓋468棟各占地200坪的別墅莊園,商機上看1千1百名億元。



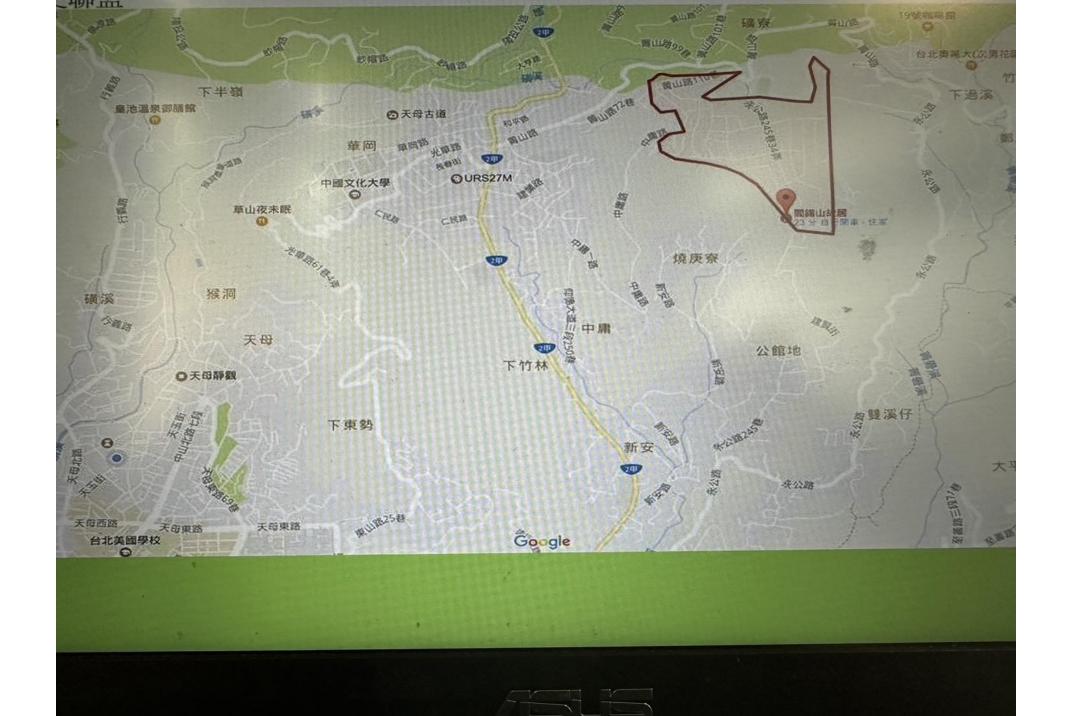
「陽明山保變住六之六」),是全台唯一的保變住自辦案。在卡關22年後,10月12日經台北市政府決議「重辦環評」,重現生機。

「屋比房屋」總經理葉國華指出,「住六之六」坐向俯瞰台北盆地景觀, 具有龐大的開發價值,預估每坪土地售價約40萬至60萬元。以此開發面積 54公頃約1萬6千多坪估算,扣除道路公設等回饋面積,可開發約9萬3,700 多坪,以每200坪蓋一棟2億5千萬元別墅計算,土地開發別墅總銷金額約 有1千1百多億元規模。

陽明山是全台最知名的豪宅別墅區,近年少有新案,今年7、8月莊頂路上「柏園山莊」兩棟中古別墅分別以2億1千萬元及一億三千萬元售出,為近期少有高總價的成交。「屋比房屋」總經理葉國華則指出,「住六之六」坐向俯瞰台北盆地景觀,具有龐大的開發價值,預估每坪土地售價約40萬至60萬元。

住

3. 基地緊鄰陽明山國家公園, 基地平 均50%左右坡度超過30度,甚至有45 度以上,地質敏感度極高,這些基地 面積有超過300公頃,大規模開發勢 必造成嚴重土石災害,大量居民進住 也給陽明山國家公園帶來鉅大生態壓 力甚至直接干擾。



上、建物群集中分布。含括「住四」、「住五」、「住八」、「住二十五」等四處。

(四)第四類:基地規模均不足2公頃,區內開發已達50%以上,大部份 已擬訂細部計畫。含括「住十一」、「住十一之一」、「住十二」、 「住十三」、「住二十」、「住二十七」等六處。

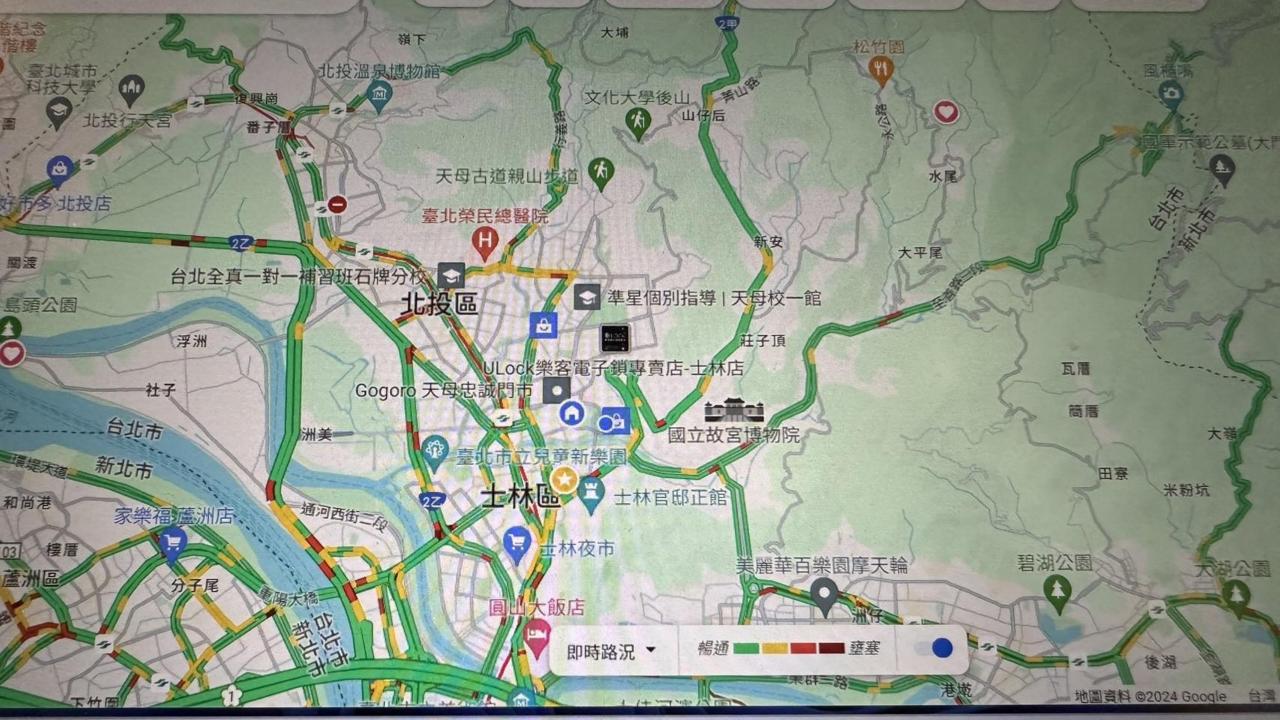
表二、保護區變更為住宅區地區分類基本資料表

分類 編號	44 Wh	= 44 7 3	細部	計畫	平均坡度超過 30%以上
	3年3元	面積(ha)	已擬	未擬	地區佔全區之比例
第一類	住(2)	28.12		~	54%
	住(10)	3.05	1		68%
	住(19)	6.35		✓ .	74%
	住(23)	3.29		1	74%
	住(24)	16.97	inter Mercana	10m 1	81%
	住(26)	1.08	1		64%
住住住	住(6-1)	42.95		1	51%
	住(6-2)	58.94		1	59%
	住(6-3)	48.09			48% .
	住(6-4)	46.25	- 3	1	53%
	住(6-5)	47.59		. ✓	56%
	住(6-6)	54.76 .	1	(36%) 717 \$
	住(21)	16.94		1.	65%
住住	住(4)	35.90		1	49%
	住(5)	19.51		1	50%
	住(8)	18.96		1	24%
	住(25)	4.2	✓		68%
第四類	住(11)	1.45	1		0% .
	住(11-1)	0.1		1	0%
	住(12)	0.8	✓	•	63%
	住(13)	1.7	✓ .		12%
	住(20)	1.97 ·	✓		30%
	住(27)	1.4		1	21%

4. 一林區由於地形困難,污水下水道接管 率始終無法提高,是台北市接管率落後地 區,這幾個開發案將增加1.6萬以上新居民, 開發單位至今無法提出如何處理污水排水 問題,最終所有污水都將流入內雙溪,勢 必造成內雙溪士林水廠集水區大量污染, 嚴重影響一林民生用水。



5. 陽明山往市區主要交通都必須通過仰德大道上 下山,以現有的居民與學校交通量,已難以負荷, 若開闢新的住宅區,勢必造成仰德大道尖峰期癱 瘓。仰德大道山下起點復興橋周邊是士林鬧區及 內湖科學園區加上目前新闢的北投士林科園區交 通匯聚之地,周邊都是山區完全沒有空間可以疏 解交通,目前已是尖峯瓶頸,可想像北士科完工3 萬人進駐後此區癱瘓之景象,何來空間容納陽明 山新增人口的交通



綜合以上情況分析及各團體與當地居民 意見,建議本會將此案列入正式議題, 重新檢討當初由保護區改編為住宅區之 決策,在人口萎縮又面臨氣候變遷之兩 極端趨勢下,是否應恢復保護區編定以 維護環境的安全,土林區民生用水品質, 交通流量管控及陽明山國家公園之生態 穩定。

謝謝