

磚塊人行道管溝修復斷面(一)

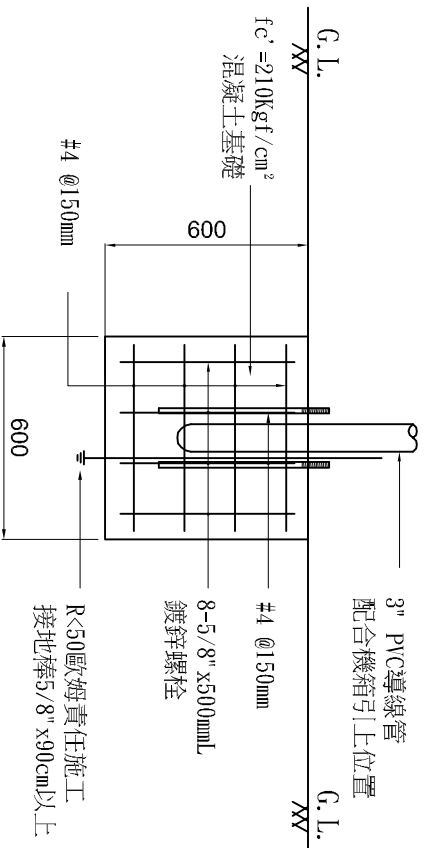
人行道開挖

- A = 30CM
- B >= 50CM
- C = 20CM
- D = 10CM
- M : 3" PVC管*1管

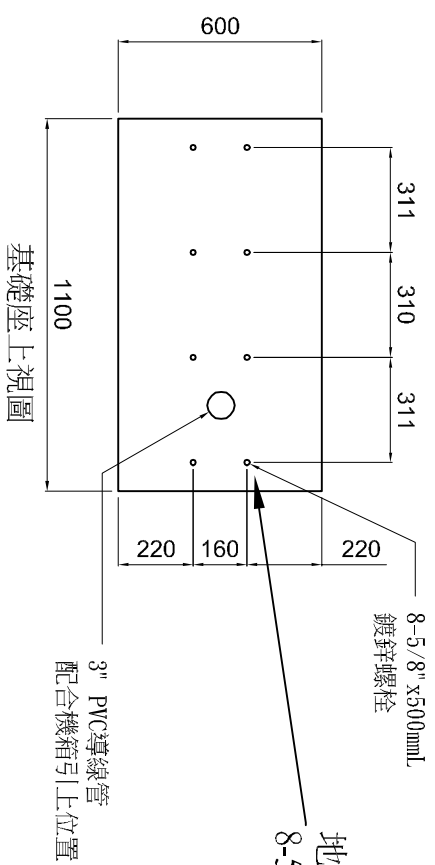
AC路面開挖

- A = 30CM
- B >= 120CM
- C = 50CM
- D = 50CM
- M : 3" PVC管*1管

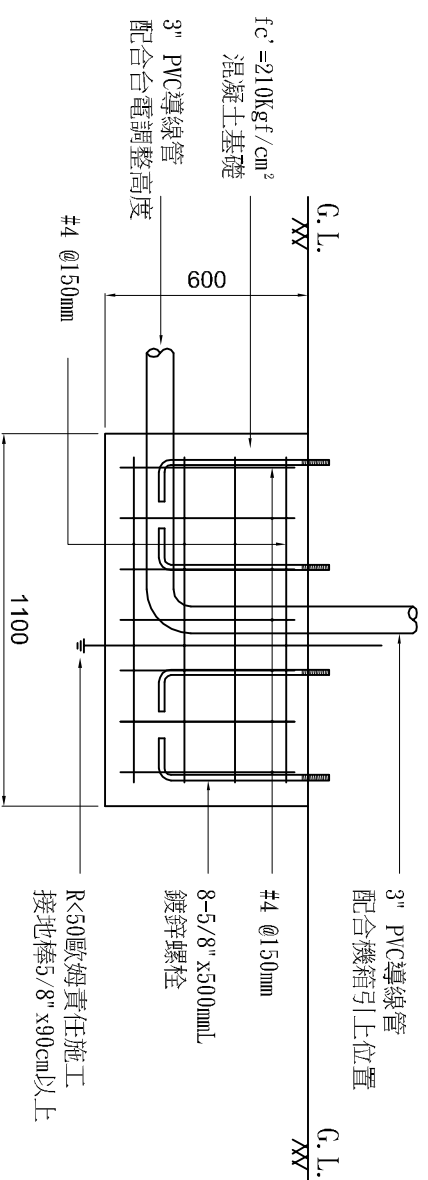
1. 17面地圖牌所使用的水泥基礎座均相同。
2. 電力配管使用3" PVC導線管*1管，位置依照台電需求做變動。
3. 開挖寬600MM*長1100MM*深600MM並埋放基礎座並回填CLSM。
4. 所有基礎座均埋設於人行道上。
5. 基礎座上8-5/8" *500mmL鍍鋅螺栓用於固定地圖牌機箱本體。



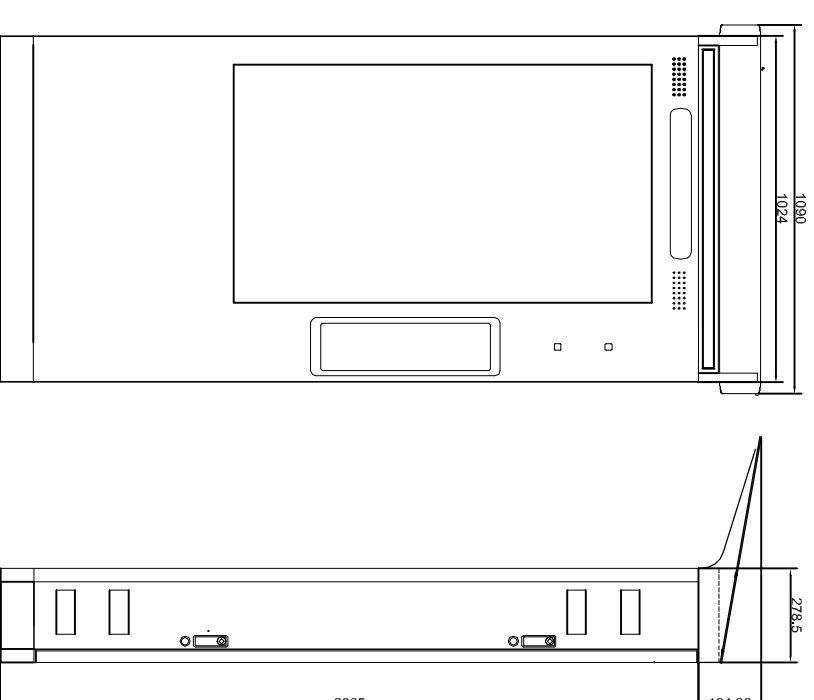
基礎座左側視圖



基礎座上視圖



基礎座右側視圖



地圖牌底部由水泥基礎上的8-5/8"鍍鋅螺栓固定。

臺北市交通局

台北車站智慧化系統建置及營運管理案

修正紀錄	修正內容	日期	觀光交通旅遊運用 施工圖說 地圖牌17座	單位	比例	如圖示	圖號	開工	竣工	承造商 亞旭電通股份有限公司	繪圖 黃登茂	校核	專任工程人員	監造單位 開益科技股份有限公司	審查	審核

統一代碼：