

# 2019 北投 磺港溪再造 共識凝聚工作坊 (下游段)



簡報者：陳彥良 協理

108.06.13

時間	操作議程作業內容	主講/主持
19:00-19:05	市府長官致詞	臺北市政府工務局水利工程處
19:05-19:20	磺港溪再造可行性計畫的背景說明	禾拓規劃設計顧問公司
19:20-19:30	討論議題解析	
19:30-20:00	分組討論 Step1各組就議題方向，提出磺港溪全區及所屬區段課題	
20:00-20:30	分組討論 Step2課題解套方案討論	
20:30-20:50	各組方案發表，綜合討論與評估：篩選、討論各方案有哪些共同點可以結合在一起？哪些衝突點是需要調整與討論？	
20:50-21:00	總結：構想收斂確立設計發展	禾拓規劃設計顧問公司

海綿城市  
韌性城市  
還地於河

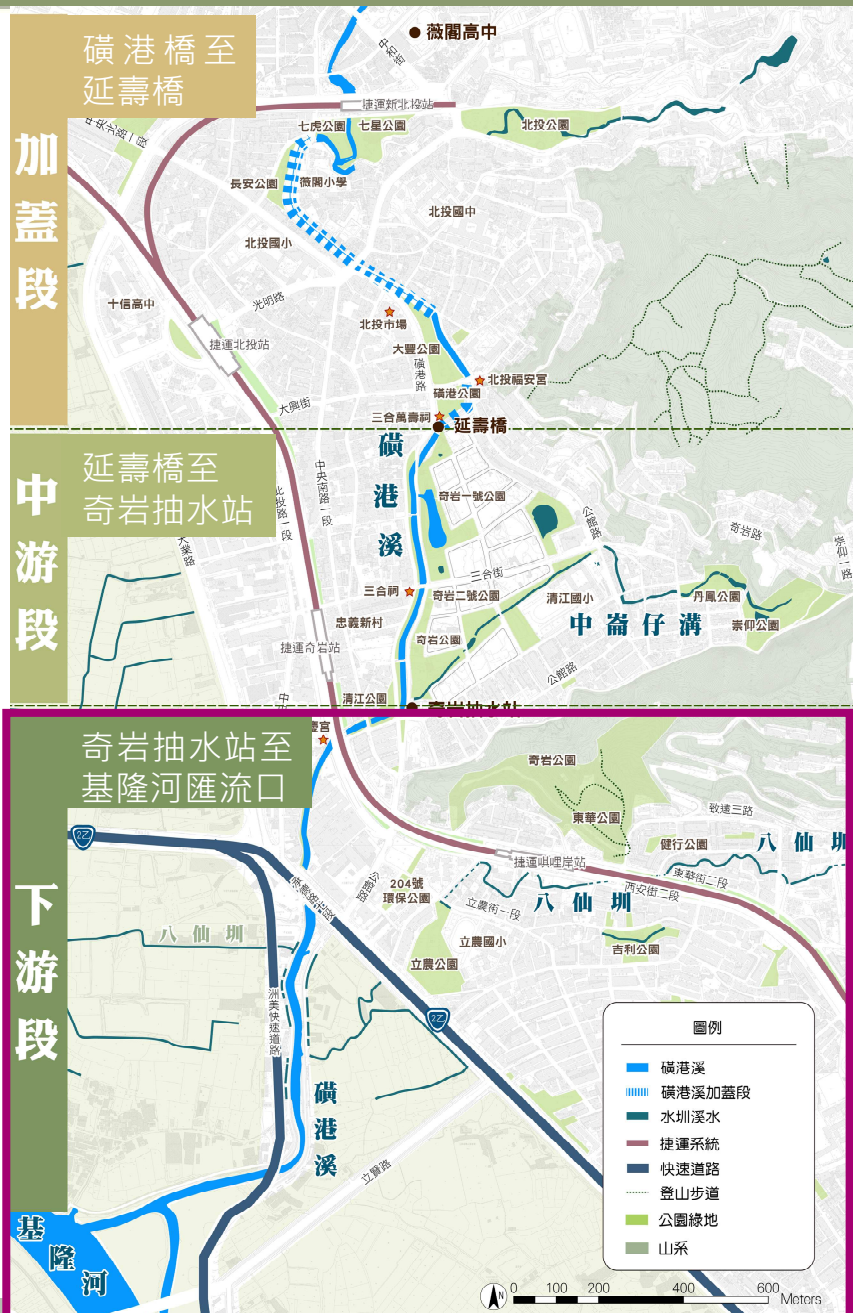


## 範圍

磺港溪位於臺北市北投區，溪流發源於大屯山南峰與西峰一代，流經新北投市區一帶，穿越承德路七段並注入基隆河。

## 計畫目標

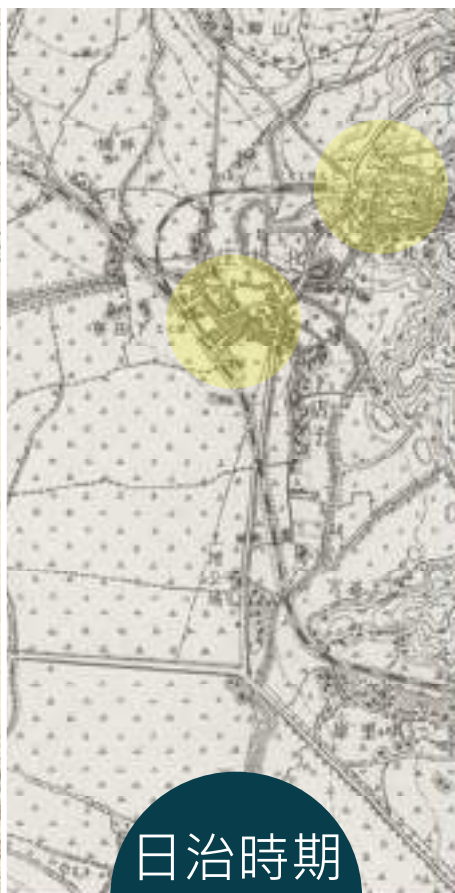
- 透過磺港溪再造工程，回應氣候變遷議題並提升防洪能力
- 空間介面整合，創造開放活動場域
- 低衝擊開發規劃，完善生態景觀系統





## 凱達格蘭 至清領

水運與聚落發展關係密切，由基隆河通磺港溪及唎哩岸，而使唎哩岸地區得以發展。



## 日治時期

二萬五千分之一地形  
圖(1921)

溫泉業及新北投車站啟用，聚落蓬勃發展。以磺港溪為界，日人居住於磺港後，稱新北投，漢人平埔族居舊北投。



## 民國時期

臺北市舊航照影像  
(1973)

北投市場遷至磺港路一帶，成為北投地區核心，為容納大量攤商，1998年於磺港溪加蓋，形成今日磺港溪面貌。



## 民國時期

Google Earth航照  
圖(2018)

# 下游段的磺港溪 今時樣貌



下游段土地使用分區



地方重要信仰福慶宮



承德路七段以北兩岸緊鄰建築  
堤壁三面光



自行車道橋

基隆河岸自行車道



清江公園

福慶宮

淡水線鐵橋殘跡

三和汽車

正大纖維公司

富邦人壽

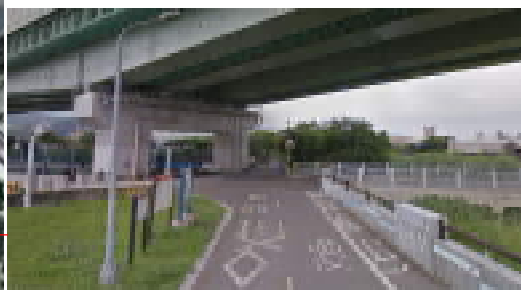
朝瀨橋



沿溪帶狀腹地而建的清江  
一、二號公園



承德路七段以南河岸自然  
度較高



河岸自行車道斷裂處



影片來源：**sxkyz lin**

網址連結：<https://reurl.cc/qlpvpb>





福慶宮缺乏足夠的腹地



建築與河岸間的狹小空間作為私人的小田園

## 建築緊鄰水岸 腹地狹小，衍生出許多生活行為與路徑



堤岸為私人停車所佔據，鄰近垃圾場，氣味不佳



因應生活路徑在沿岸留設了各種串接通道





被遺忘的歷史記憶

取自楊燁先生FB



捷運淡水線軌道橋下  
 鎮安橋日治時代  
 淡水線鐵橋殘跡





承德路七段  
至  
基隆河口

河岸兩側  
植相良好

吳明宗先生提供

2019/05/25



漿砌卵石護岸



砌石護岸



2019/05/25

吳明宗先生提供



漿砌卵石護岸



今天我們的任務是

# 提供**創意有趣**的想法

## 一起來設計你心目中的**磺港溪下游段**



自行車悠遊



休憩賞景



強化綠意



鞏固自然



友善空間



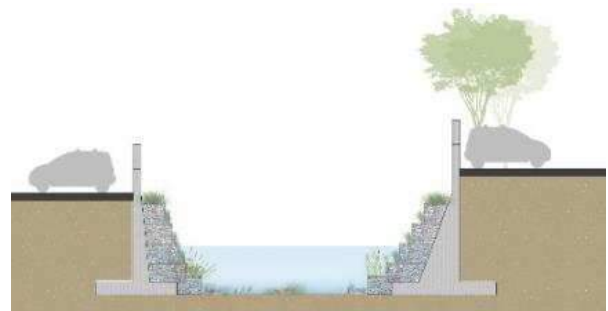
環境教育



傳遞北投故事的



創意與美感



為植生留設更多生存空間，如多孔隙堤岸懸垂性植栽，  
引入生態美學提升自然度





在安全的許可下，運用多層次堤岸營造，創造更適意的水岸環境





<http://www.twarchitect.org.tw/2013.05/A1-4.htm>

是否有不同的使用型態引入的可能?



# 簡約與減法設計 重新處理 建築vs河岸空間 介面

<https://www.pinterest.com/pin/361765782546707609/>

<https://www.pinterest.com/pin/403916660315441321/>



自行車道系統串接思考



# 從拜訪中所獲的地方需求

1. 福慶宮使用空間不足  
期望河道加蓋作為廟  
埕使用

2. 河口段溢堤

3. 奇岩捷運橋下-鎮安橋  
地勢低，溪水暴漲易  
觸橋底

4. 基隆河岸自行車道系  
統的延續





開始腦內大爆發了  
行動!!!



**Step1** 分組腦力激盪



**Step2** 桌長引導全區課題+所屬區段課題討論



**Step3** 寫下您的想法



**Step6** 各組發表結論與議題綜整



**Step5** 彙整討論結果



**Step4** 想法歸納與解套方案討論



# 各組桌長



陳建志 召集人  
綠色公民行動聯盟



劉哲璋 規劃師  
經典工程顧問有限公司



柳浩翔 經理  
禾拓規劃設計顧問有限公司

# 討論時間：15分鐘

## 1

### 有關磺港溪

- (1)** 請用一個形容詞傳達您對現有磺港溪的感覺？
- (2)** 聽到磺港溪要再造時您最擔心哪一件事情會對您的生活產生影響？
- (3)** 您認為理想的磺港溪會是什麼樣子

# 討論時間：35分鐘

## 2

## 您對下游段的感受與想像!

### STEP 01

從生態環境來看  
你對下游段的想法

**EX :**

人**vs**河  
關係?

三面光  
的堤壁  
?

河口  
溢堤?

### STEP 02

從生活環境來看  
你對下游段的想法

**EX :**

友善水  
綠空間  
?

鄰河岸  
建築  
?

自行車  
道串接  
?

### STEP 03

## 未來的想像

增加腹地滿足人的使用需求?

or

營造一個良好的河川生態?

成果統整時間：**10**分鐘



各組分享彼此腦力激盪成果：**5分鐘**

# 下游段工作坊總結





## 說說你對磺港溪再造的想像!!!

### 場次一

加蓋段河段

**5 /29** (星期三)

時間：19:00~21:00

地點：文化區民活動中心，  
4樓大會議室

### 場次二

延壽橋至奇岩抽水站段

**6 /12** (星期三)

時間：19:00~21:00

地點：逸仙國小視聽教室

### 場次三

奇岩抽水站至基隆河匯  
流口段

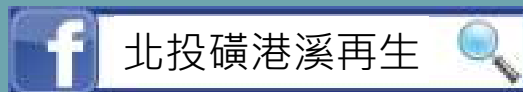
**6 /13** (星期四)

時間：19:00~21:00

地點：逸仙國小視聽教室



我們的最新消息都在這  
請搜尋：





簡報結束，敬請指教

