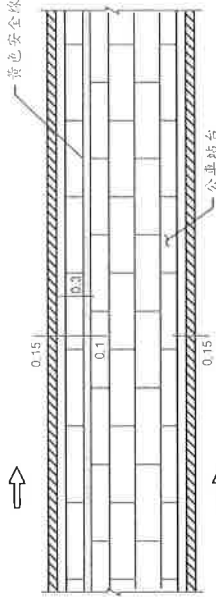




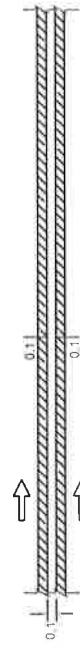
| 圖號 | 名稱 | 代碼 | 圖號 | 名稱 | 代碼 | 圖號 | 名稱 | 代碼 |
|-------|----------------|------|-------|------------------|--------|-------|---------------|-------|
| 53002 | 車道線 | 1 | 53003 | 穿越虛線 | 17a | 53008 | 路面當心行人標線 | 36-9 |
| 53002 | 調撥車道線 | 1a | 53004 | 槽化線 | 18 | 53009 | 自行車LOGO下方加註字樣 | 36-10 |
| 53002 | 行車分向線 | 2 | 53004 | 槽化線(設於路側、分隔同向車道) | 18a | 53009 | 自行車減速標線 | 36-11 |
| 53002 | 路面邊線 | 3 | 53004 | 近障礙物線(位於車道線上) | 19 | 53009 | 自行車穿越道線之直線箭頭 | 36-12 |
| 53002 | 快慢車道分隔線 | 3a | 53004 | 近障礙物線(位於車道線上) | 19a | 53010 | 消防通道 | 37 |
| 53002 | 單白實線 | 3b | 53004 | 近障礙物線(位於分向限制線上) | 20 | 53011 | 人行道標字及圖案 | 38 |
| 53002 | 雙邊禁止變換車道線 | 4 | 53004 | 機車專用 | 21 | 53012 | 禁止臨時停車紅線 | R |
| 53002 | 單邊禁止變換車道線 | 4a | 53004 | 右彎專用 | 22 | 53012 | 禁止停車黃線 | Y |
| 53002 | 分向限制線(禁止超車) | 5 | 53004 | 左彎專用 | 23 | 53012 | 讓路線 | 39 |
| 53002 | 中央分向島分向限制線 | 6 | 53004 | 公車專用 | 24 | 53012 | 速限標字 | 40 |
| 53002 | 快慢車道分隔線(設有劃分島) | 7 | 53004 | 禁行機車 | 25 | 53013 | 地名、路名方向指示標字 | 41 |
| 53002 | 公車專用道站臺邊線 | 7a | 53005 | 直線箭頭 | 26 | 53013 | 其它標字 | 42 |
| 53002 | 站臺上黃色安全線 | 7b | 53005 | 右轉箭頭 | 27 | 53013 | 對角線行人穿越道線 | 43 |
| 53003 | 停止線 | 8 | 53005 | 左轉箭頭 | 28 | 53013 | 對角行穿線穿越時間 | 44 |
| 53003 | 枕木紋行人穿越道線 | 9 | 53005 | 直右箭頭 | 29 | 53014 | 黑色熱拌標線 | B |
| 53003 | 斑馬紋行人穿越道線 | 10 | 53005 | 直左箭頭 | 30 | 53014 | 黑色油漆標線 | b |
| 53003 | 減速標線 | 11 | 53005 | 左右箭頭 | 31 | 53014 | 標線剷除 | x |
| 53003 | 左彎待轉區線 | 12 | 53005 | 直左右箭頭 | 32 | 53015 | 行車安全距離辨識標線 | 45 |
| 53003 | 機慢車兩段式左彎待轉區線 | 13 | 53006 | 機車停車區圖案 | 33 | 53005 | 左側車道縮減箭頭 | 47 |
| 53006 | 機車待轉區標字 | 13-1 | 53006 | 機車停車區線 | 34 | 53005 | 右側車道縮減箭頭 | 48 |
| 53003 | 慢標字 | 14 | 53007 | 公車停靠區標線 | 35 | | | |
| 53003 | 停標字 | 14a | 53008 | 路面熱拌自行車標線(標準尺寸) | 36 | | | |
| 53003 | 車種專用車道標線 | 15 | 53008 | 路面熱拌自行車標線 | 36-1~6 | | | |
| 53003 | 網狀線 | 16 | 53008 | 路面行人優先標線 | 36-7 | | | |
| 53003 | 轉彎線 | 17 | 53008 | 路面當心自行車標線 | 36-8 | | | |

| 工程竣工圖 | | 工程名稱 | | 修正工程司 | | 副總工程司 | |
|-------|-------|------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 監造工程司 | 副總工程司 | 工程名稱 | | 修正工程司 | 副總工程司 | 修正工程司 | 副總工程司 |
| 股 長 | 總工程司 | 股 長 | 副總工程司 | 股 長 | 股 長 | 股 長 | 股 長 |
| 監造主管 | 竣工日期 | 股 長 | 總工程司 | 股 長 | 股 長 | 股 長 | 股 長 |
| | | 股 長 | 核 准 | 股 長 | 核 准 | 股 長 | 核 准 |
| | | 股 長 | 核 准日期 | 股 長 | 核 准日期 | 股 長 | 核 准日期 |

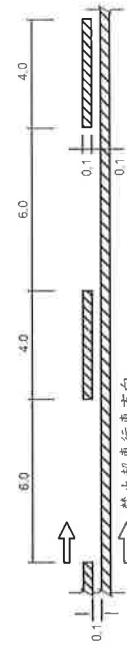
臺北市交通管制工程處



7D 公車專用道站台安全線及 7D 站台上黃色安全線 §183 (長x0.1)



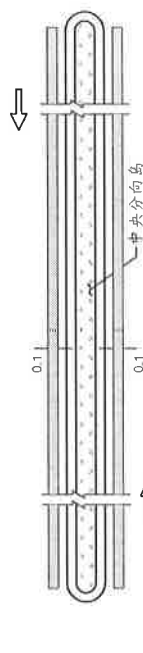
4 雙邊禁止變換車道線(長x0.2) §167



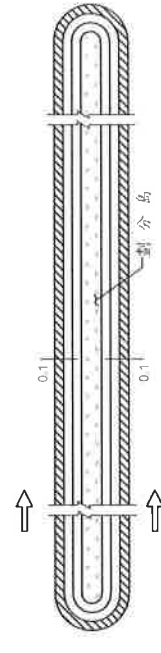
4B 單邊禁止變換車道線[長x(0.1+0.04)] §167



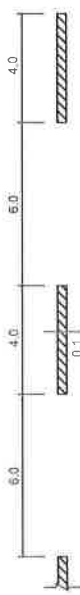
5 分向限制線(禁止超車)(長x0.2) §166



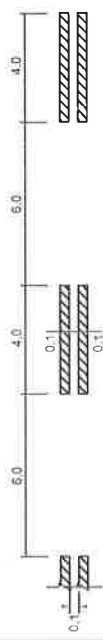
6 中央分島分向限制線(長x0.2) §165



7 快慢車道分隔線(設有劃分島)(長x0.2) §163-1



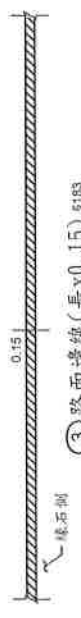
1 車道線(長x0.04) §182



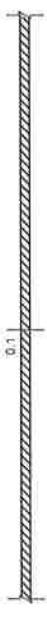
1A 調撥車道線(長x0.08) §158



2 行車分向線(長x0.04) §181



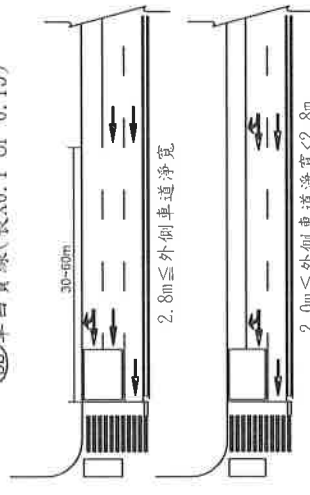
3 路面邊緣線(長x0.15) §183



3a 快慢車道分隔線(長x0.1) §163-1



3B 單白實線(長x0.1 or 0.15)



快慢車道分隔線接近路口示意圖

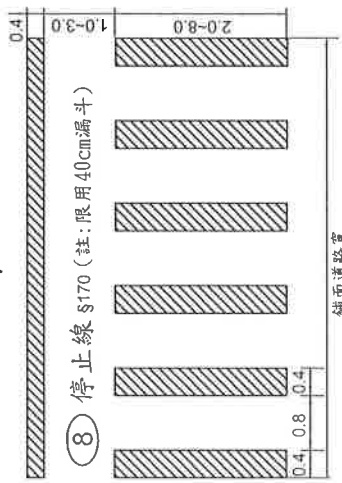
範例(以此類推): 1 ×10(標線以10公分劃設)
1 ×15(標線以15公分劃設)

說明: 1. 標線除另有註明者外, 應依交通部頒布之「道路交通標誌標線設置規則」辦理。
2. 劃設標線時, 若遇人手孔蓋應迴避。
3. 若有未盡事宜, 應依監造單位/工程師指示辦理。
4. 快慢車道之標線, 線寬以15公分為原則劃設。

圖例: 白色
黃色
單位: m

| 工程竣工圖 | | | | 工程竣工圖 | | | |
|-------|-------|----|-------|-------|------|-------|-------|
| 監造工程師 | 副總工程師 | 設計 | 科長 | 修正工程師 | 股長 | 副總工程師 | 副總工程師 |
| 股長 | 總工程師 | 股長 | 副總工程師 | 股長 | 總工程師 | 總工程師 | 總工程師 |
| 監造主管 | 竣工日期 | 審核 | 核准日期 | 審核 | 修正次數 | 核准日期 | 核准日期 |

臺北市交通管制工程處

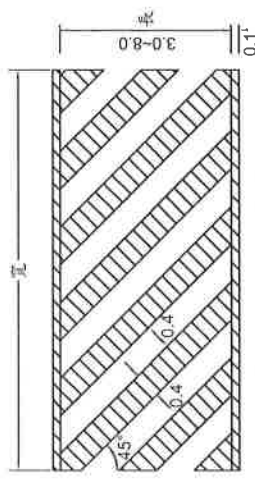


8 停止線 §170 (註:限用40cm漏斗)

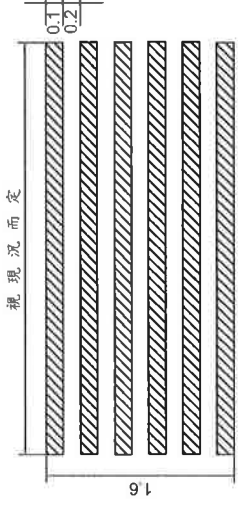
枕木紋行人穿越道線 §185

9a 間距40公分(長x寬/2) 9b 間距80公分(長x寬/3)

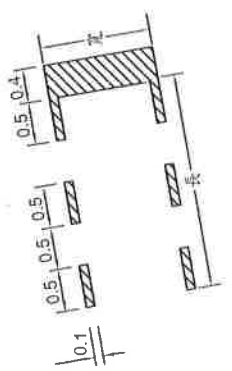
註:1. 限用40cm漏斗。
2. 代碼 8 9a 9b 10公尺以下(含側溝)之巷道得用20cm漏斗施作,惟接縫處應平順處理。



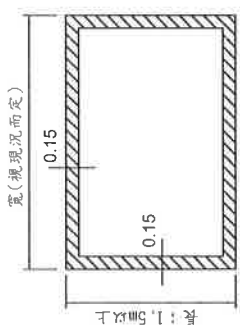
10 斑馬紋行人穿越道線 §186 [寬x(0.2+長/2)](註:限用40cm漏斗)



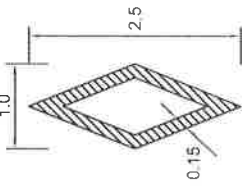
11 減速標線 §159 (長x0.6x次數)
範例: 1 表示標線劃1次,厚度0.2cm
2 表示標線劃2次,厚度0.4cm
3 表示標線劃3次,厚度0.6cm



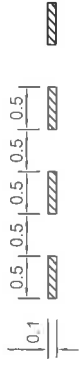
12 左彎待轉區線 §184 (寬x0.4+長x0.05x2)



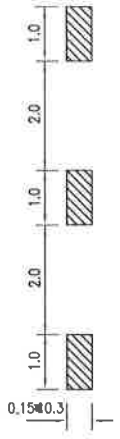
13 機慢車兩段式左轉待轉區線 §191 [(長+寬)x2x0.15]



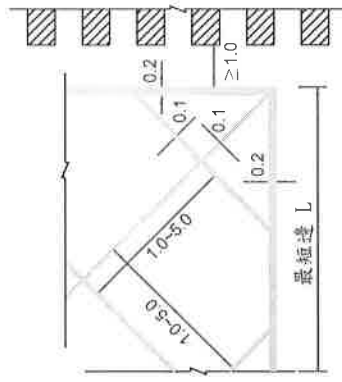
15 車種專用車道標線 §174 (數量:2.5m²)



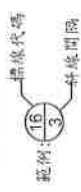
17 轉彎警線 §189 (長x0.5)



17a 穿越虛線 §189-1 (長x1/3x0.15 or 0.3)

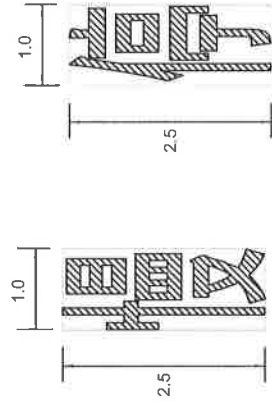


16 網狀線 §173



| 最短邊L長度(m) | 斜線間隔(m) |
|---------------|---------|
| L ≥ 15m | 5 |
| 12m ≤ L < 15m | 4 |
| 9m ≤ L < 12m | 3 |
| 3m ≤ L < 9m | 2 |
| L < 3m | 1 |

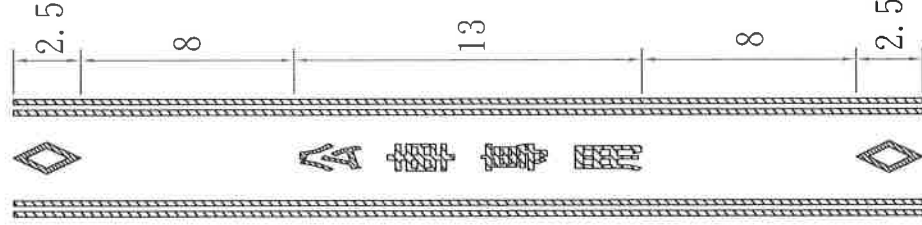
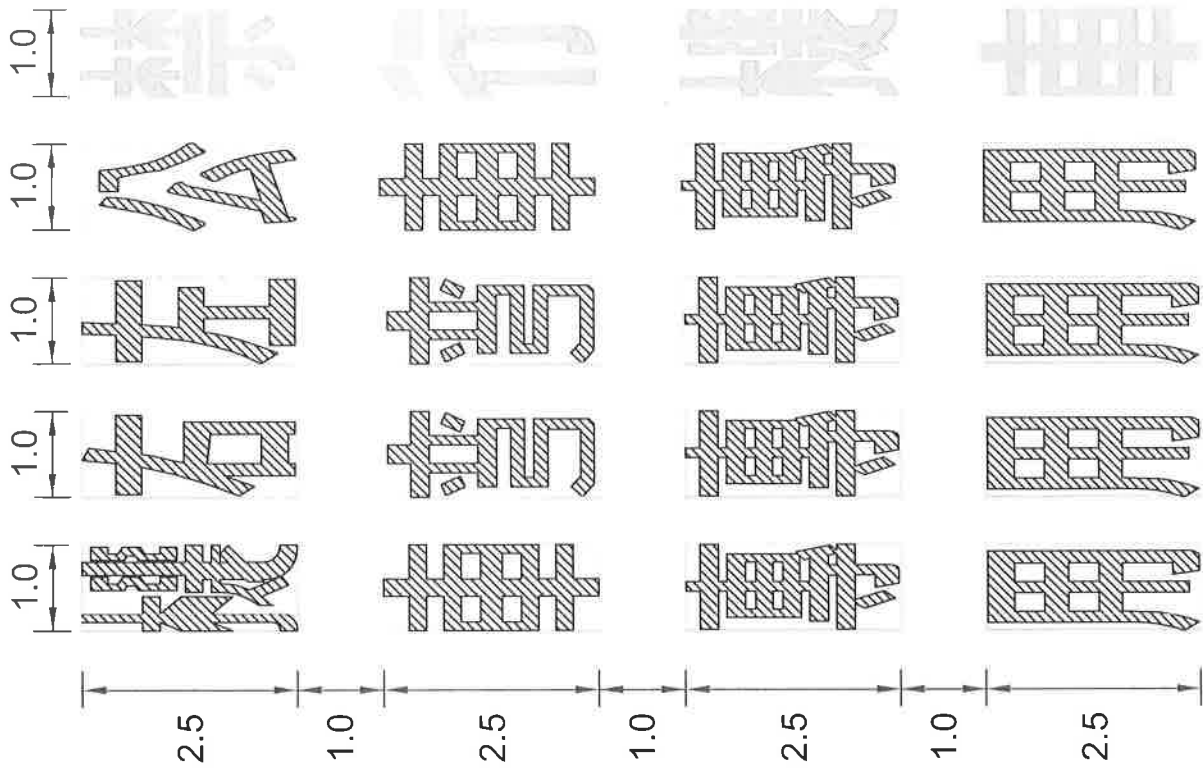
[(長+寬)x2x0.2+長x寬x0.1/斜線間隔]



14 慢標字 §163 (數量:2.5m²)
14a 停標字 §177 (數量:2.5m²)
註:標字字體為正楷或變體字。

圖例: 白色 黃色
單位: m

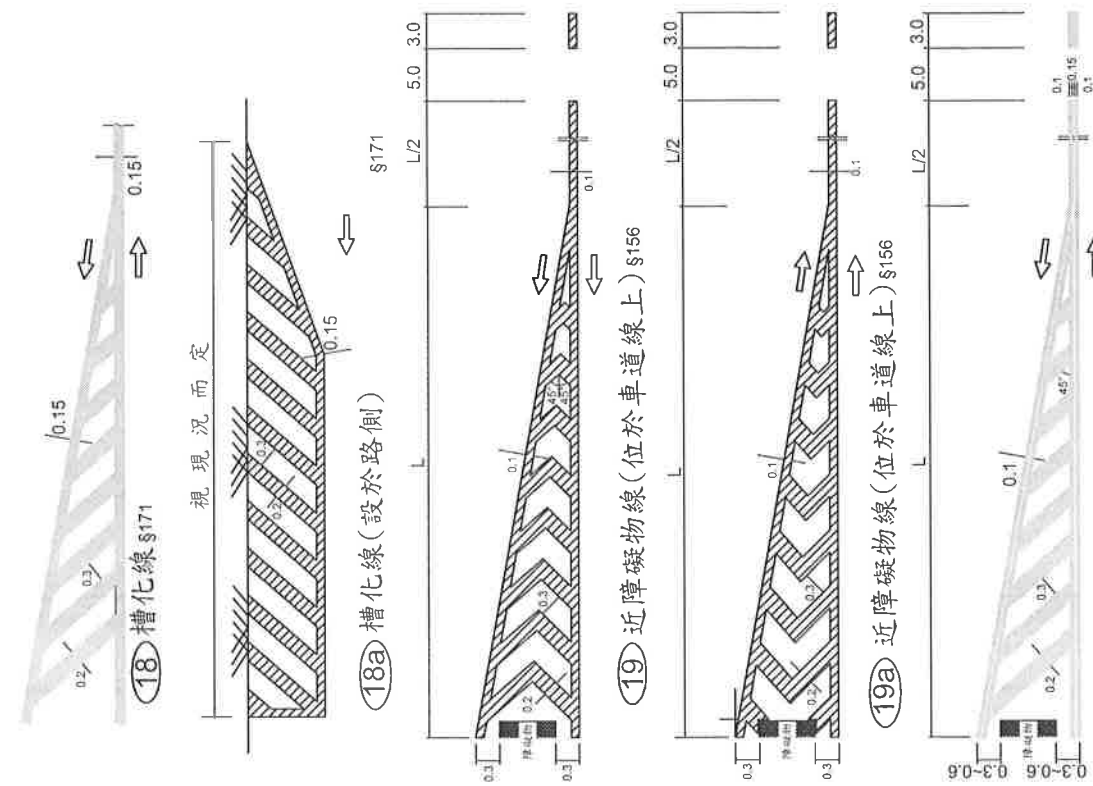
| 工程竣工圖 | | | | 工程竣工圖 | | | |
|-------|-------|----|-------|-------|-------|-------|-------|
| 監造工程師 | 副總工程師 | 繪圖 | 科長 | 工程名稱 | 修正工程師 | 副總工程師 | 副總工程師 |
| 股 | 總工程師 | 設計 | 副總工程師 | 修正次數 | 股 | 總工程師 | 總工程師 |
| 監造主管 | 竣工日期 | 股 | 核 | | 審 | 核 | 核准日期 |



各種專用車道標線標字間距

圖例： 白色
 黃色

單位：m

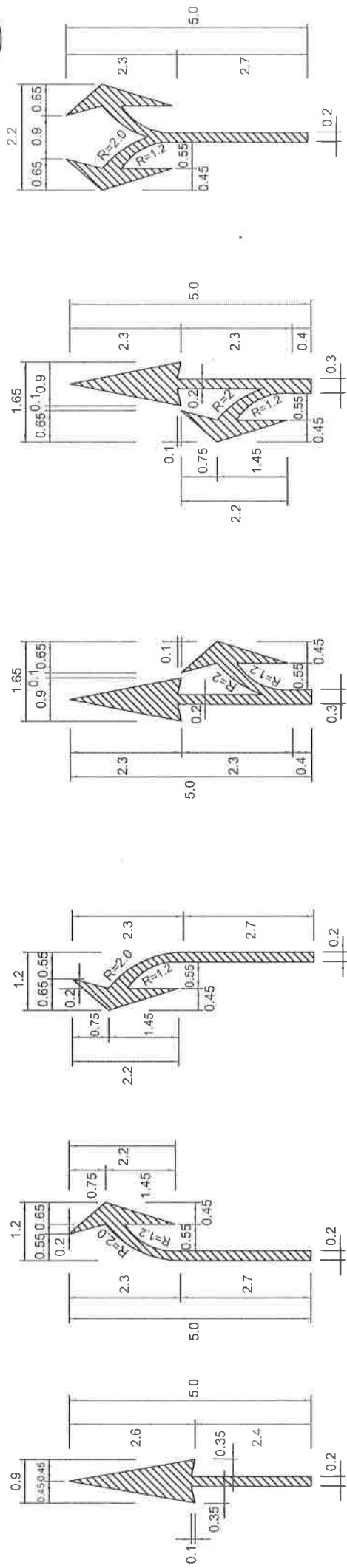


(20) 近障礙物線(位於分向限制線上) §156

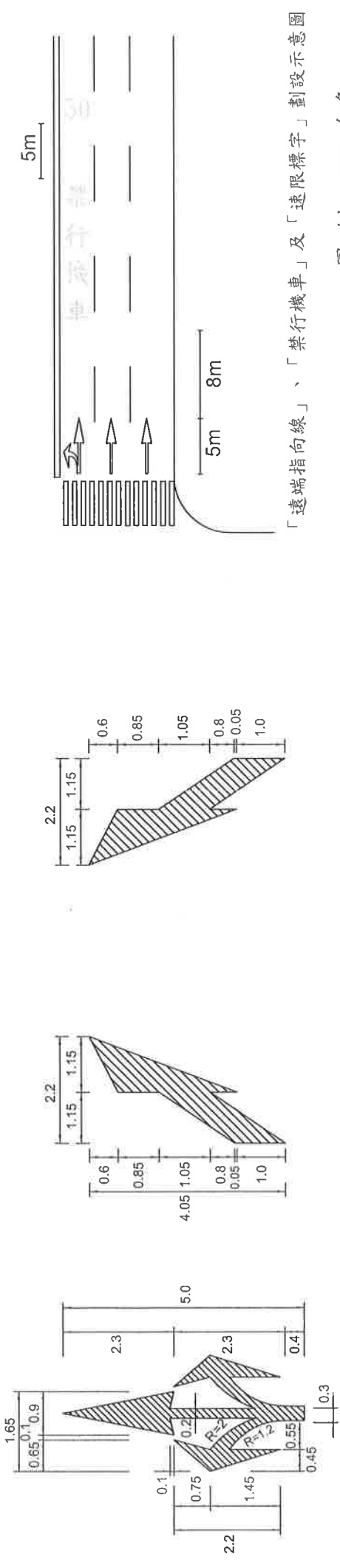
數量: 外徑長度 $\times 0.15 \times 2 +$ 槽化線面積(不含外徑) $\times 0.4$
 公式: $L = 0.625VWd (V > 60)$
 $L = Wd^2 / 155 (V < 60)$
 L: 漸變段長度(m)
 V: 路段設計速度(公里/小時)
 Wd: 縮減路寬

標字繪設為正楷或變體字，字體大小應予一致(每字2.5m)
 (21) §175 (22) §176 (23) §176 (24) §175 (25) §178

| 工程竣工圖 | | 工程名稱 | | 科 長 | | 修正工程師 | | 副總工程師 | |
|-------|-------|------|-----|-------|------|-------|-------|-------|-------|
| 監造工程師 | 副總工程師 | 設計 | 股 長 | 副總工程師 | 股 長 | 修正工程師 | 股 長 | 修正工程師 | 股 長 |
| 股 長 | 總工程師 | 股 長 | 股 長 | 總工程師 | 股 長 | 修正工程師 | 股 長 | 修正工程師 | 股 長 |
| 監造主管 | 竣工日期 | 審 核 | 審 核 | 總工程師 | 總工程師 | 修正工程師 | 修正工程師 | 修正工程師 | 修正工程師 |
| | | | | 核准日期 | 核准日期 | 核准日期 | 核准日期 | 核准日期 | 核准日期 |



26 直線箭頭 §188 (數量:3m²)
 27 弧形箭頭(1) §188 (數量:3m²)
 28 弧形箭頭(2) §188 (數量:3m²)
 29 分岔箭頭(1) §188 (數量:5m²)
 30 分岔箭頭(2) §188 (數量:5m²)
 31 分岔箭頭(3) §188 (數量:5m²)

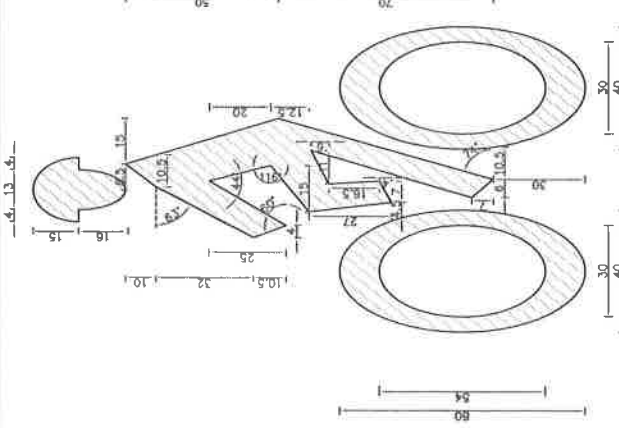
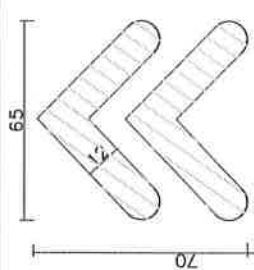
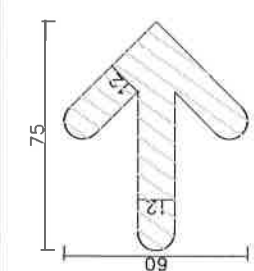
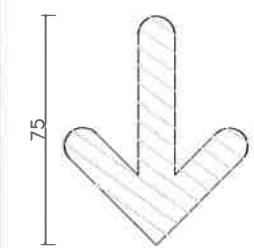
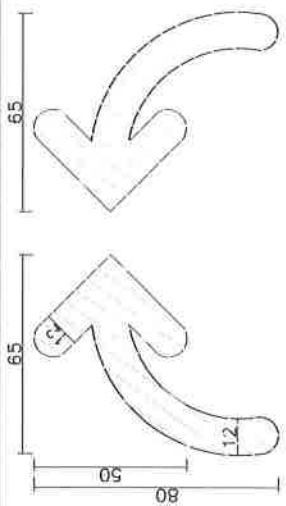


32 分岔箭頭(4) §188 (數量:7m²)
 47 車道縮減標線(1) §188-1 (數量:3m²)
 48 車道縮減標線(2) §188-1 (數量:3m²)

圖例：▨ 白色
 單位：m

「遠端指向線」、「禁行機車」、「速限標字」劃設示意圖

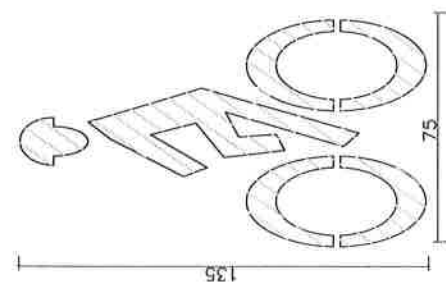
| 工程竣工圖 | | 繪圖 | | 工程名稱 | | 修正工程師 | |
|-------|-------|----|-------|------|-------|-------|------|
| 監造工程師 | 副總工程師 | 設計 | 科長 | 工程名稱 | 修正工程師 | 修正日期 | 核對日期 |
| 股長 | 總工程師 | 股長 | 副總工程師 | 股長 | 股長 | | |
| 監造主管 | 竣工日期 | 審核 | 核對日期 | 修正次數 | 審核 | | |



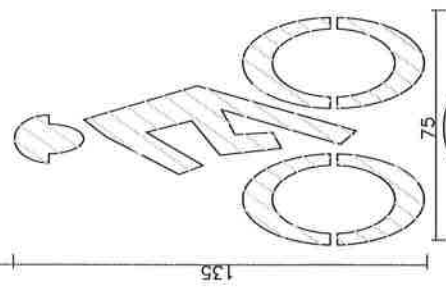
自行車標線圖案製作樣具參考用
單位:cm

36-6 路面熱拌自行車標線

數量: (1.8x1)x1.5=2.7m



36-6 數量: (1.35x0.75)x1.5=1.5m



36-7 數量: (長x寬x1.5)

36-1

數量: (0.65x0.7+1.35x0.75)x1.5=2.2m

36-2

數量: (0.75x0.6+1.35x0.75)x1.5=2.2m

36-3

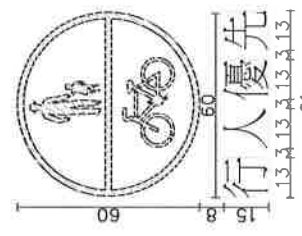
數量: (0.75x0.6+1.35x0.75)x1.5=2.2m

36-4

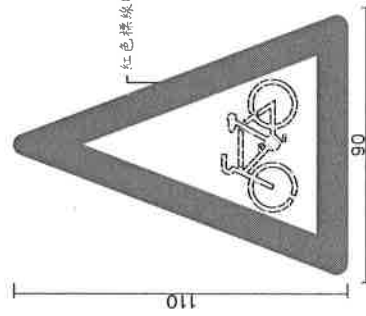
數量: (0.05x0.8+1.35x0.75)x1.5=2.2m

36-5

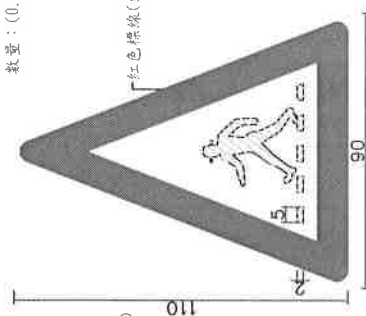
數量計算: (0.65x0.8+1.35x0.75)x1.5=2.2m



36-8 數量: (長x寬x1.5)



36-8 數量: (1.1x0.9)x1.5=1.5m



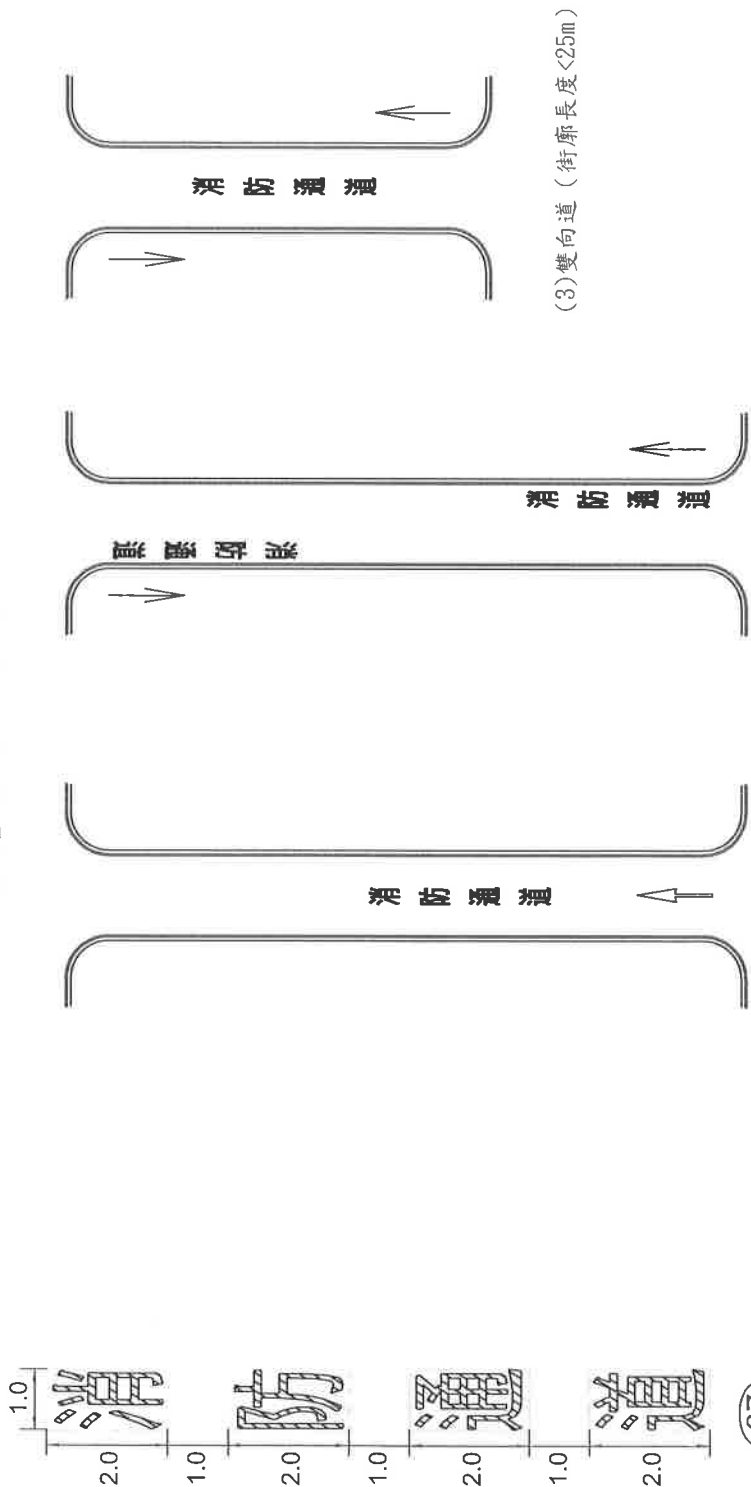
36-9 數量: (1.1x0.9)x1.5=1.5m

圖例: 白色
紅色

1. 本圖案適用於路邊無停車的道路，繪設於瀝青鋪面最外緣(不應劃設於側溝)。
2. 圖36-1~9自行車標線圖案，供製作樣具參考用。
3. 單位: CM。

| 工程竣工圖 | | 繪圖 | | 工程名稱 | | 修正工程司 | |
|-------|-------|----|-------|------|------|-------|------|
| 監造工程師 | 副總工程師 | 設計 | 副總工程師 | 股 | 長 | 股 | 長 |
| | | 股 | 長 | 股 | 長 | 股 | 長 |
| 監造主管 | 竣工日期 | 審核 | 核准日期 | 修正次數 | 核准日期 | 審核 | 核准日期 |

「消防通道」劃設方式圖例如下：



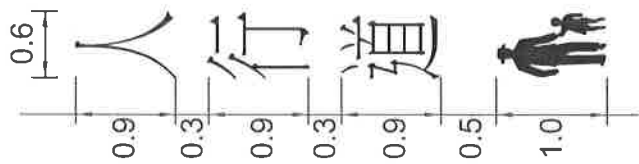
37

(共計:8)

註：一、單行道或街廓長度小於25公尺之路段，標字於道路中心置中劃設，如圖(1)、圖(3)。
二、街廓長度大於25公尺以上雙行道，標字於路側劃設，如圖(2)。
三、若街廓超過100公尺，可於適當距離增設標字。

圖例：色 白 黃
單位：mm

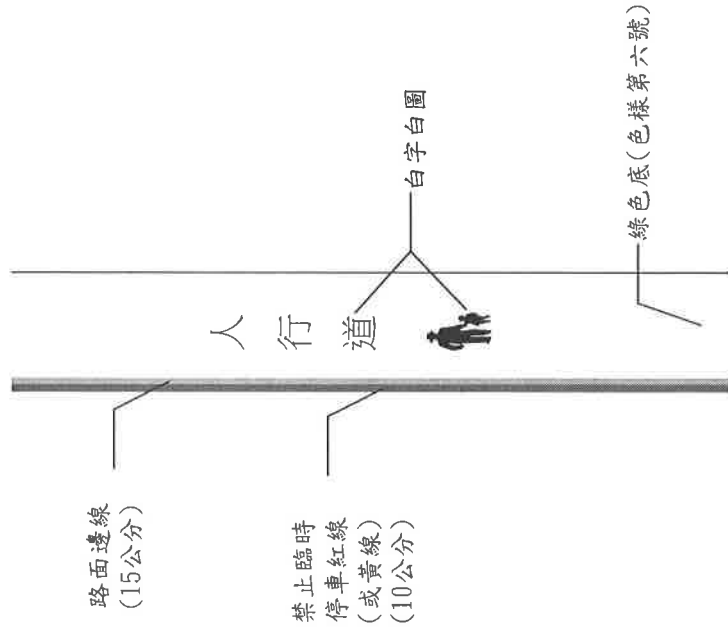
| | | | | | | |
|------------|-------|----|------|------|-------|-------|
| 工程竣工圖 | | 繪圖 | 科 | 工程名稱 | 修正工程師 | 副總工程師 |
| 監造工程師 | 副總工程師 | 設計 | 長 | | 股 | |
| 股 | 總工程師 | 股 | 總工程師 | | 審 | 核准日期 |
| 監造主管 | 竣工日期 | 審 | 核准日期 | | | |
| 臺北市交通管制工程處 | | | | | | |



38 §174-3

(共計:2.5)

- 註：1. 單位:公尺。
2. 標字及圖案之間距，可依現場狀況作適當調整。



佈設方式示意圖

- 註：1. 綠色鋪面包含側溝，以40公分漏斗繪設為原則，惟經監造司同意可使用其它尺寸漏斗繪設。
2. 禁停紅、黃線得視需要劃設。



人行道長<15公尺



15公尺≤人行道長<30公尺



30公尺≤人行道長<60公尺

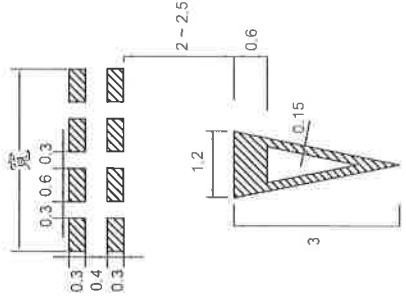
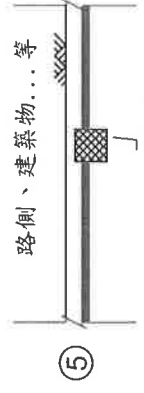
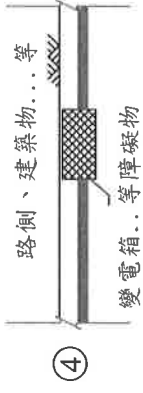
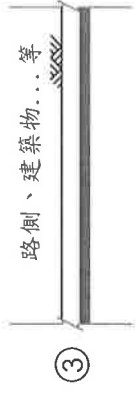
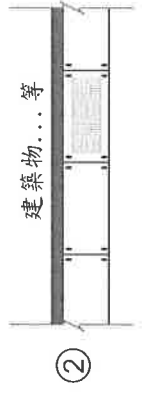
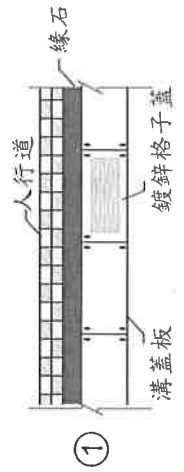
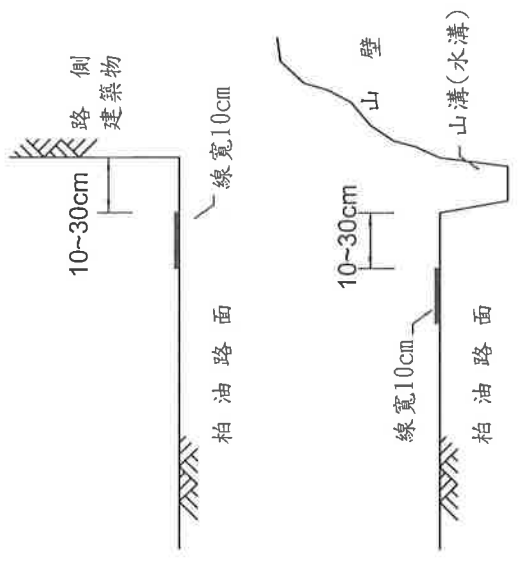
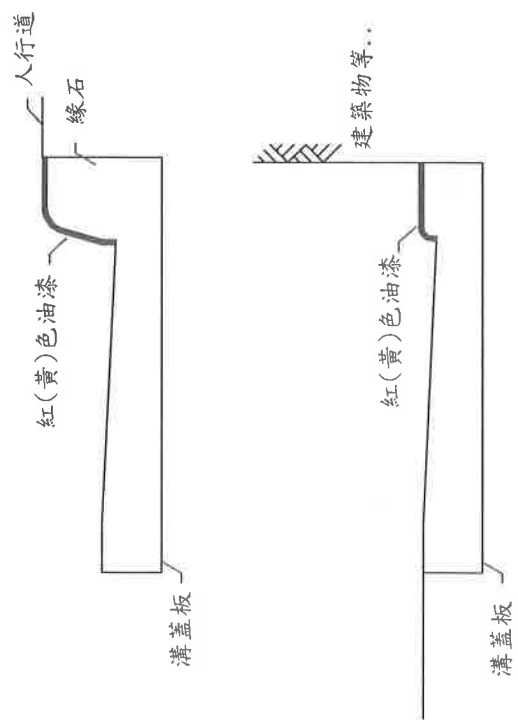


50公尺≤人行道長
至少4組

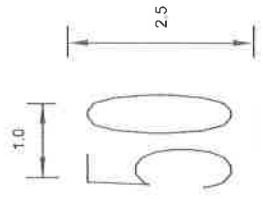
人行道標字佈設示意圖

- 註：1. 人行道標字，原則出、入口端各設1組。
2. 得視現況調整組數與組數之間距。
3. 若設計圖有註明組數時，以設計圖為主。

| 工程竣工圖 | | 繪圖 | 科長 | 工程名稱 | 修正工程師 | 副總工程師 |
|-------|-------|----|-------|------|-------|-------|
| 監造工程師 | 副總工程師 | 設計 | 副總工程師 | 修正 | 股 | 總工程師 |
| 股 | 總工程師 | 股 | 總工程師 | 次數 | 審 | 核准日期 |
| 監造主管 | 竣工日期 | 審 | 核准日期 | | | |



39 讓路線(寬 $x2/3x2+2$) §172



40 遠限標字(共計:2.5) §179
(黃色標線:遠限以設計圖為準)

禁止(臨時)停車標線劃設示意圖
註:未在本示意圖範圍內,請比照辦理

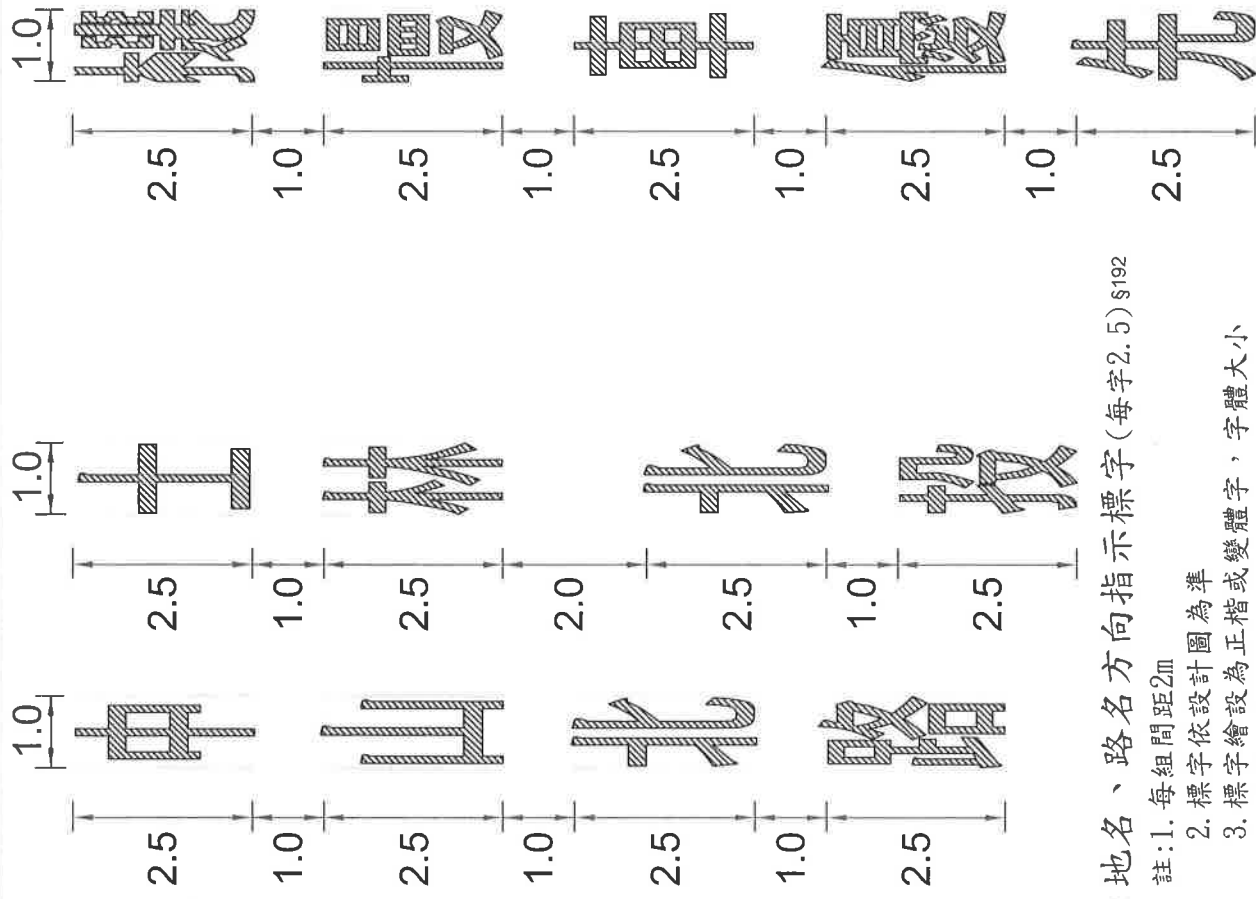
Ⓡ 禁止臨時停車紅線(長 $x0.1$) §169

Ⓢ 禁止停車黃線(長 $x0.1$) §168

代號 Ⓡ 及 Ⓢ 為熱拌標線
Ⓡ 及 Ⓢ 為油漆標線

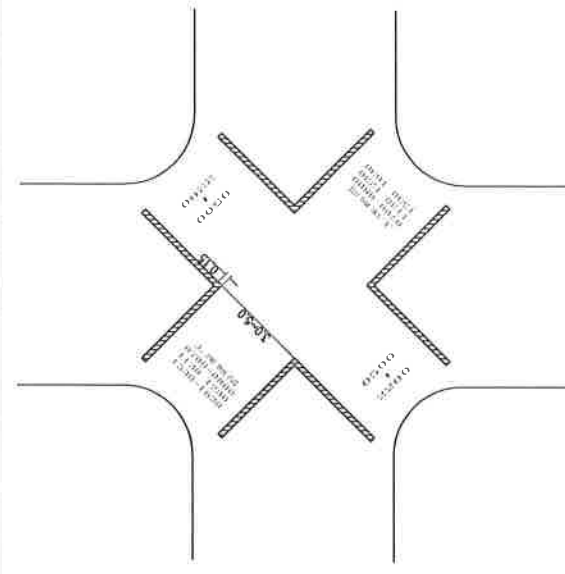
圖例: 白色 (紅色)
 黃色 (紅色)
單位: m

| 工程竣工圖 | | 繪圖 | | 科長 | | 工程名稱 | | 修正工程師 | | 副總工程師 | |
|-------|-------|----|-------|-------|-------|------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 監造工程師 | 副總工程師 | 設計 | 副總工程師 | 科長 | 副總工程師 | 工程名稱 | 修正工程師 | 修正工程師 | 副總工程師 | 副總工程師 | 副總工程師 |
| 股長 | 總工程師 | 股長 | 總工程師 | 副總工程師 | 總工程師 | 修正 | 股長 | 股長 | 股長 | 股長 | 股長 |
| 監造主管 | 竣工日期 | 審核 | 審核 | 核准日期 | 核准日期 | 次數 | 審核 | 審核 | 審核 | 核准日期 | 核准日期 |

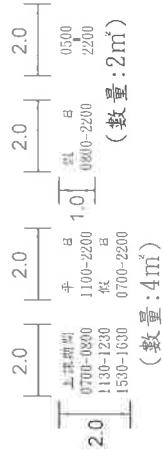


41 地名、路名方向指示標字 (每字2.5) §192

- 註: 1. 每組間距2m
2. 標字依設計圖為準
3. 標字繪設為正楷或變體字, 字體大小應予一致



43 對角線行人穿越道線 (總長x0.15) §185-1
註: 標字、時間以設計圖為準



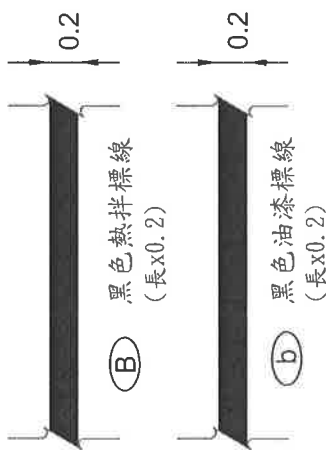
44 對角線行人穿越道線 (總長x0.15) §185-1
註: 以白色標線繪設

42 其它標字 (每字2.5) §174-1

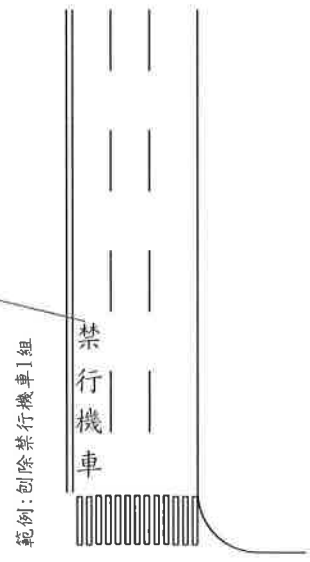
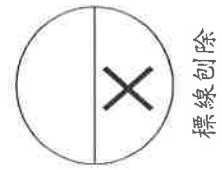
圖例: 白 黃 色 色

單位: m

| 工程竣工圖 | | 繪圖 | | 工程名稱 | | 修正工程司 | | 副總工程司 | |
|-------|---------|-----|---------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 監造工程司 | 副總工程司 | 設計 | 校核 | 工程名稱 | 修正工程司 | 修正工程司 | 修正工程司 | 副總工程司 | 副總工程司 |
| 股 長 | 總 工 程 司 | 股 長 | 總 工 程 司 | 工程名稱 | 修正工程司 | 修正工程司 | 修正工程司 | 副總工程司 | 副總工程司 |
| 監造主管 | 竣工日期 | 審 核 | 核 准 日 期 | 修正工程司 | 修正工程司 | 修正工程司 | 修正工程司 | 副總工程司 | 副總工程司 |
| | | | | | | | | | |

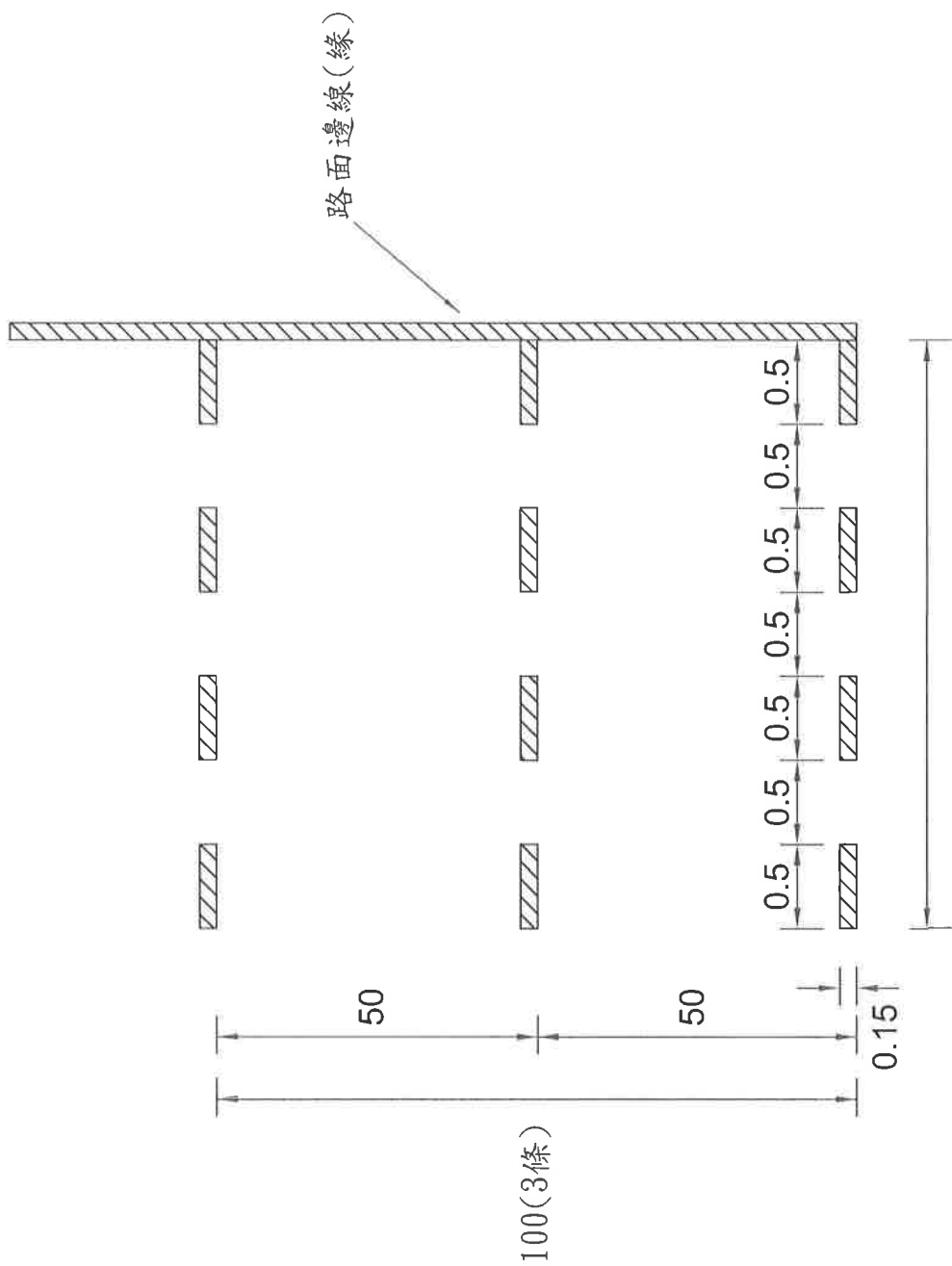


註：1. 劃設地點請依設計圖為準
 2. 路面標線若以油漆繪設，則以黑漆塗除。
 3. 路面標線若以熱拌方式繪設，則有2種處理方式：
 (1) 若為新銑刨或路況較好之路面，則以熱拌(黑)標線處理。
 (2) 若為水溝蓋或經刨除不致影響路面者，則以刨除方式處理。



圖例：
 色色色
 白黃黑
 單位：mm

| | | | | | | | | | | |
|------------|-------|----|------|-------|------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 臺北市交通管制工程處 | | | | 工程竣工圖 | | | | 工程名稱 | 修正工程師 | 副總工程師 |
| 監造工程師 | 副總工程師 | 設計 | 總圖 | 科長 | 工程名稱 | 修正工程師 | 副總工程師 | 修正工程師 | 副總工程師 | |
| 股長 | 總工程師 | 股長 | 審核 | 總工程師 | 修正次數 | 股長 | 總工程師 | 股長 | 總工程師 | |
| 監造主管 | 竣工日期 | 審核 | 核准日期 | 核准日期 | | 審核 | 核准日期 | 核准日期 | 核准日期 | |



45 行車安全距離辨識標線(寬x0.075x3) §187 圖例：[Hatched Box] 白色

註：1組為3條 單位：m

| | | | | | | | |
|------------|-------|-------|----|-------|------|-------|-------|
| 臺北市交通管制工程處 | 工程竣工圖 | | 繪圖 | 科長 | 工程名稱 | 副總工程師 | 副總工程師 |
| | 監造工程師 | 副總工程師 | 設計 | 副總工程師 | 股 | 股 | 股 |
| | 股 | 總工程師 | 股 | 總工程師 | 修正 | 總工程師 | 總工程師 |
| | 監造主管 | 竣工日期 | 審 | 核准日期 | 次數 | 核准日期 | 核准日期 |