

交通流量調查資料

● 計畫源起

臺北市交通流量及特性調查為一持續性之工作，旨在蒐集臺北市基本及重要的交通狀況資料，做為評估道路交通及發現交通問題之基礎，④可提供規劃改善交通及建立長期交通發展趨勢之依據。具體而言，調查目的歸納如下：





























- (1) 依交通流量特性調查檢討瓶頸路口路段，研析相關交通管制改善措施。
- (2) 相關專案交通規劃分析之參考。
- (3) 瞭解整個市區交通變動之概況。
- (4) 各主要建設計畫施工期間交通維持之參考。
- (5) 研擬道路交通改善各道路措施之依據。
- (6) 道路交通管制措施擬定之參考。
- (7) 交通號誌規劃設計之參考。

● 調查結果

本處歷年之交通流量調查結果整理如下表，民眾可進入點選所須資料網頁查詢：

- (1) 調查之時間、地點、及道路基本資料。
- (2) 每一調查站以計數器或人工計數統計車輛數，登記於「交通量調查表」，所得資料為累計資料。
- (3) 將各車種依當量轉換權數，換算為小客車單位〈P.C.U〉④累加各路段連續一小時之交通量。
- (4) 路口現況示意圖

交通流量調查資料係委託顧問公司於現場或錄影調查，僅供交通規劃參考。

| 年度 | 流量資料 |
|-----|--|
| 91 |  |
| 92 |  |
| 93 |  |
| 94 |  |
| 95 |  |
| 96 |  |
| 97 |  |
| 98 |  |
| 99 |  |
| 100 |  |
| 101 |  |
| 102 |  |
| 103 |  |
| 104 |  |
| 105 |  |
| 106 | 路口  圓環  路段  行人  |
| 107 | 路口  圓環  路段  行人  |
| 108 | 路口  圓環  路段  行人  |
| 109 | 路口  圓環  路段  行人  |

| | |
|-----|--|
| 110 | 路口  圓環  路段  行人  |
| 111 | 路口  圓環  路段  行人  |
| 112 | 路口  圓環  路段  行人  動態號誌  |
| 113 | 路口  圓環  路段  行人  |
| 114 | 路口  圓環  路段  行人  |