



統計應用分析報告

110 年臺北市 A1 類道路交通事故 肇事者及死傷人數概況

臺北市政府警察局統計室

111 年 2 月

摘要

現今社會交通繁雜，眾多車輛在馬路上穿梭，常因駕駛人一個不注意易導致交通事故發生。本文係依據民國 110 年 A1 類道路交通事故肇事者、死傷人數及其近十年趨勢進行簡要分析，以期能從中得知相關訊息，進而提供建議供各界參考。

110 年臺北市 A1 類道路交通事故肇事者人數為 70 人，與 109 年相較，增加 10 人(16.67%)；其中男性為 60 人(占 85.71%)，女性為 10 人(占 14.29%)。近十年臺北市 A1 類道路交通事故肇事者人數 101 至 105 年間大致呈逐年上升趨勢，之後則呈互有增減趨勢；另近十年男、女性肇事者所占比率，男性除 109 年外，其餘年度皆占八成五以上，女性則占一成上下。

110 年臺北市 A1 類道路交通事故件數計 70 件，與 109 年相較，增加 10 件(16.67%)，以「搶越行人穿越道」19 件(占 27.14%)為最多，其次為「未注意車前狀況」11 件(占 15.71%)；至於近十年臺北市 A1 類道路交通事故肇事原因，大致上以「未注意車前狀況」為主，「搶越行人穿越道」次之，兩者合計皆占三成以上。

110 年臺北市 A1 類道路交通事故死亡人數為 71 人，與 109 年相較，增加 11 人(18.33%)；另受傷人數則為 20 人，與 109 年相較，增加 2 人(11.11%)。至於臺北市近十年男、女性 A1 類道路交通事故死亡人數，兩者近十年皆呈互有增減趨勢，而男性除 110 年外，其餘年度皆占六成以上。另近十年受傷人數男性呈互有增減，女性則 101 至 107 年間互有增減，108 年以後呈下降趨勢，而男性於十年間皆占六成以上。

臺北市車輛眾多，且馬路面積狹小，使得汽、機車等車輛駕駛人經常因為趕時間或其他因素違規，並導致交通事故發生。因此警察機關應持續加強取締違規，降低車輛肇事率，並持續辦理交通守法教育及宣導，

減少交通事故發生風險。如全民能自發性意識杜絕「僥倖心態」，方能減少交通事故發生，進而共構優質安全交通環境。

目 次

| | |
|-----------------------------|---|
| 壹、前言..... | 1 |
| 貳、臺北市 A1 類道路交通事故肇事者概況..... | 1 |
| 一、肇事者人數分析..... | 1 |
| 二、肇事原因分析..... | 2 |
| 參、臺北市 A1 類道路交通事故死傷人數概況..... | 4 |
| 肆、結論與建議..... | 6 |
| 伍、參考資料..... | 7 |

110 年臺北市 A1 類道路交通事故肇事者及死傷人數概況

壹、前言

現今社會交通繁雜，眾多車輛在馬路上穿梭，常因駕駛人一個不注意易導致交通事故發生，輕則虛驚一場，重則導致傷亡，故如何加強道路交通安全是當前值得重視的課題。

本文係依據民國 110 年 A1 類道路交通事故肇事者、死傷人數及其近十年趨勢進行簡要分析，以期能從中得知相關訊息，進而提供建議供各界參考。

貳、臺北市 A1 類道路交通事故肇事者概況

一、肇事者人數分析

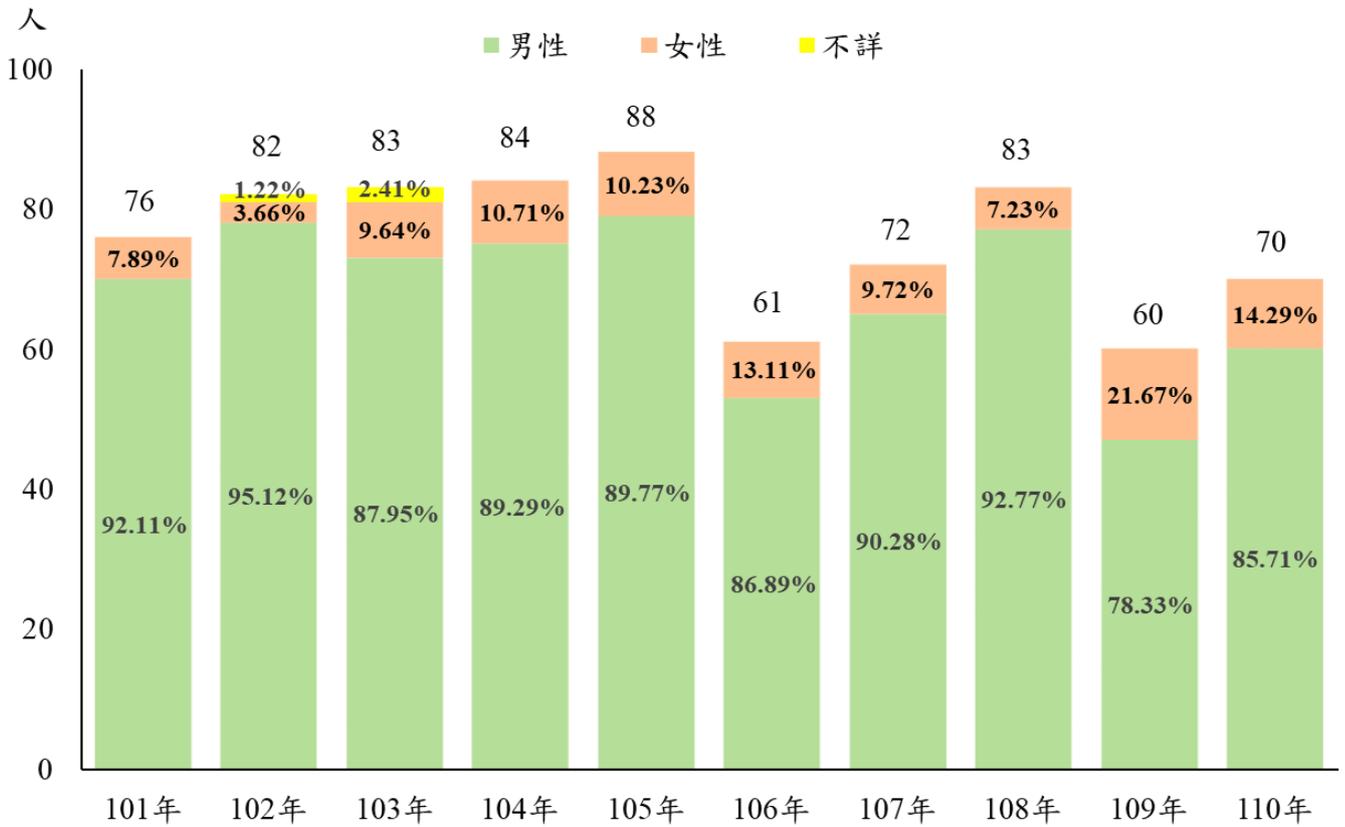
110 年臺北市 A1 類道路交通事故肇事者人數為 70 人，與 109 年相較，增加 10 人(16.67%)；其中男性為 60 人(占 85.71%)，女性為 10 人(占 14.29%)，分別較 109 年增加 13 人(27.66%)及減少 3 人(-23.08%)。

(詳圖 1)

另觀察近十年臺北市 A1 類道路交通事故肇事者人數，以 105 年 88 人最高，109 年 60 人最低，101 至 105 年間大致呈逐年上升趨勢，之後則呈互有增減趨勢，十年間減少 6 人(-7.89%)。(詳圖 1)

至於觀察近十年男、女性肇事者所占比率，男性除 109 年所占比率低於八成以外，其餘年度皆占八成五以上，以 102 年占 95.12%為最多，108 年占 92.77%次之；而女性除 109 年占 21.67%為最多外，其餘僅占一成上下。(詳圖 1)

圖 1 近十年臺北市 A1 類道路交通事故肇事者人數

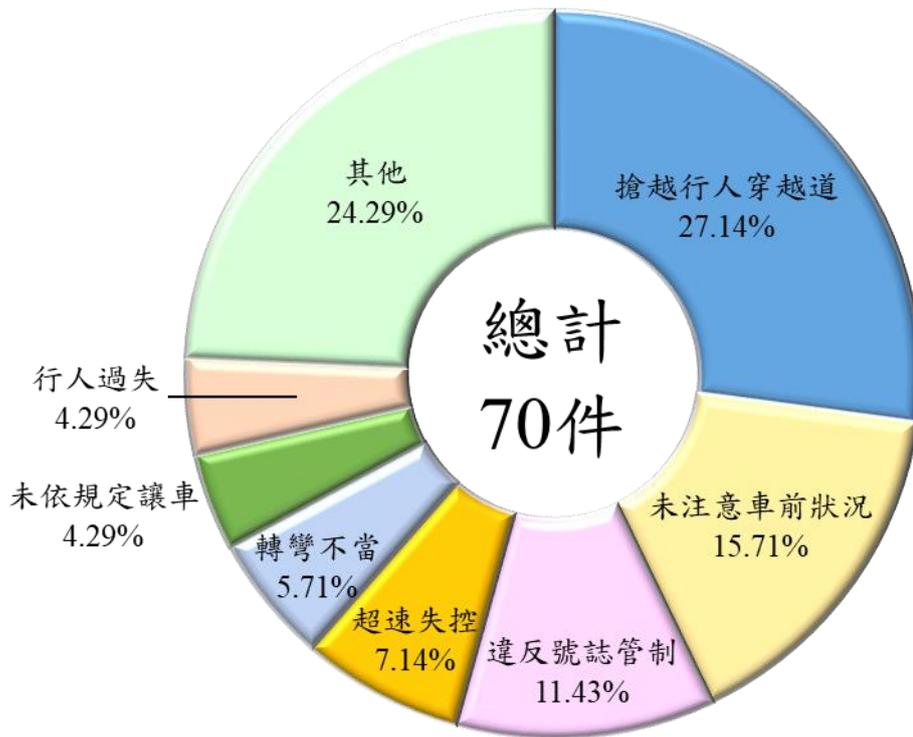


資料來源：臺北市政府警察局交通警察大隊。

二、肇事原因分析

110 年臺北市 A1 類道路交通事故件數計 70 件，與 109 年相較，增加 10 件(16.67%)；若從肇事原因這部分來看，110 年以搶越行人穿越道 19 件(占 27.14%)為最多，其次為未注意車前狀況 11 件(占 15.71%)，違反號誌管制 8 件(占 11.43%)居第三。(詳圖 2、表 1)

圖 2 110 年臺北市 A1 類道路交通事故肇事原因分布情形



資料來源：臺北市政府警察局交通警察大隊。

至於觀察近十年臺北市 A1 類道路交通事故肇事原因，大致上以「未注意車前狀況」為主，「搶越行人穿越道」次之，兩者合計於十年間皆占三成以上，其中以 106 年占 55.74% 為最多。另從占比趨勢方面觀察，近兩年「未注意車前狀況」呈減少趨勢，至於「搶越行人穿越道」則呈上升趨勢。(詳表 1)

表 1 近十年臺北市 A1 類道路交通事故肇事原因概況

單位：件

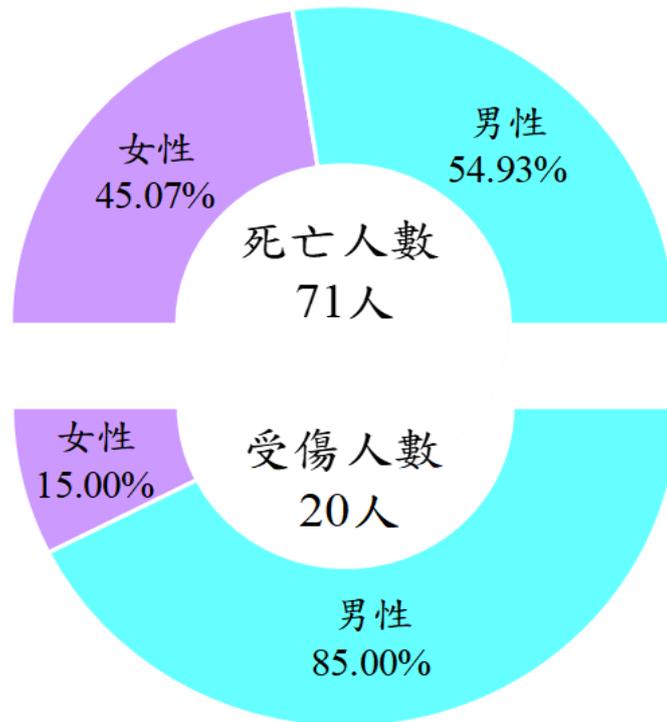
| 肇事原因 | 年別 | 101年 | 102年 | 103年 | 104年 | 105年 | 106年 | 107年 | 108年 | 109年 | 110年 |
|-----------|----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 總計 | | 76 | 82 | 83 | 84 | 88 | 61 | 72 | 83 | 60 | 70 |
| 超速失控 | | 3 | 2 | - | 1 | 1 | - | 2 | 5 | 3 | 5 |
| 酒後駕車 | | 8 | 4 | 3 | 1 | 2 | 2 | 2 | 1 | 3 | 1 |
| 未注意車前狀況 | | 21 | 13 | 18 | 19 | 24 | 23 | 14 | 25 | 10 | 11 |
| 肇事逃逸 | | 1 | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - | - |
| 未保持行車安全間距 | | 2 | 2 | - | 2 | 1 | 1 | 2 | - | - | 2 |
| 未依規定讓車 | | 1 | 10 | 9 | 7 | 8 | 7 | 3 | 4 | 6 | 3 |
| 行駛疏忽 | | 8 | 6 | 8 | 1 | 11 | 4 | 6 | 6 | 2 | 2 |
| 違反號誌管制 | | 5 | 5 | 6 | 8 | 8 | 3 | 7 | 12 | 9 | 8 |
| 違反標誌標線 | | 4 | 3 | 4 | 3 | 1 | 2 | 1 | - | 1 | 2 |
| 逆向行駛 | | 2 | 3 | 2 | 1 | - | - | - | - | - | - |
| 轉彎不當 | | 3 | 5 | 5 | 4 | 9 | 4 | 8 | 11 | 2 | 4 |
| 搶越行人穿越道 | | 9 | 14 | 7 | 12 | 11 | 11 | 14 | 9 | 10 | 19 |
| 機件故障 | | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - |
| 行人過失 | | 1 | 3 | 3 | 3 | 2 | - | 2 | - | 6 | 3 |
| 交通管制設施缺陷 | | - | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - |
| 其他 | | 8 | 10 | 16 | 21 | 10 | 4 | 11 | 10 | 8 | 10 |

資料來源：臺北市政府警察局交通警察大隊。

參、臺北市 A1 類道路交通事故死傷人數分析

110 年臺北市 A1 類道路交通事故死亡人數為 71 人，與 109 年相較，增加 11 人(18.33%)；其中男性為 39 人(占 54.93%)，女性為 32 人(占 45.07%)，分別較 109 年增加 2 人(5.41%)、9 人(39.13%)。另受傷人數則為 20 人，與 109 年相較，增加 2 人(11.11%)；其中男性為 17 人(占 85.00%)，女性為 3 人(占 15.00%)，分別較 109 年增加 4 人(30.77%)及減少 2 人(-40.00%)。(詳圖 3、表 2)

圖 3 110 年臺北市 A1 類道路交通事故死傷人數



資料來源：臺北市政府警察局交通警察大隊。

至於觀察臺北市近十年男、女性 A1 類道路交通事故死亡人數分布，男性死亡人數以 105 年 69 人為最多，102 年 63 人居次；女性則以 110 年 32 人為最多，108 年 31 人次之，兩者近十年皆呈互有增減趨勢。而男性死亡人數占整體死亡人數比率較多，除 110 年以外，其餘年度皆占六成以上。(詳表 2)

另觀察臺北市近十年男、女性 A1 類道路交通事故受傷人數分布，男性受傷人數以 108 年 31 人為最多，106 年 29 人居次；女性則以 104 年 15 人為最多，105 年 14 人次之，男性呈互有增減，女性則 101 至 107 年間互有增減，108 年以後呈下降趨勢。而男性受傷人數比率占整體受傷人數比率較多，十年間皆占六成以上。(詳表 2)

表 2 近十年臺北市 A1 類道路交通事故死傷人數概況

單位：人

| 年份 | 總計 | | | 死亡人數 | | | 受傷人數 | | |
|------|-----|----|----|------|----|----|------|----|----|
| | 合計 | 男 | 女 | 合計 | 男 | 女 | 合計 | 男 | 女 |
| 101年 | 108 | 74 | 34 | 77 | 52 | 25 | 31 | 22 | 9 |
| 102年 | 117 | 90 | 27 | 83 | 63 | 20 | 34 | 27 | 7 |
| 103年 | 116 | 81 | 35 | 83 | 58 | 25 | 33 | 23 | 10 |
| 104年 | 122 | 82 | 40 | 84 | 59 | 25 | 38 | 23 | 15 |
| 105年 | 125 | 91 | 34 | 89 | 69 | 20 | 36 | 22 | 14 |
| 106年 | 104 | 76 | 28 | 65 | 47 | 18 | 39 | 29 | 10 |
| 107年 | 112 | 75 | 37 | 76 | 52 | 24 | 36 | 23 | 13 |
| 108年 | 126 | 83 | 43 | 83 | 52 | 31 | 43 | 31 | 12 |
| 109年 | 78 | 50 | 28 | 60 | 37 | 23 | 18 | 13 | 5 |
| 110年 | 91 | 56 | 35 | 71 | 39 | 32 | 20 | 17 | 3 |

資料來源：臺北市政府警察局交通警察大隊。

肆、結論與建議

由上述分析可知，臺北市近十年臺北市 A1 類道路交通事故肇事者人數呈先逐年上升後互有增減趨勢，另近十年男性肇事者所占比率除 109 年外其餘年度皆占八成五以上。至於近十年臺北市 A1 類道路交通事故肇事原因，大致上以「未注意車前狀況」為主，「搶越行人穿越道」次之，兩者合計於十年間皆占三成以上。

最後觀察近十年男、女性 A1 類道路交通事故死亡及受傷人數，皆以男性最多，十年間皆占六成以上。為營造臺北市交通安全空間，相關因應作為建議如下：

一、警察機關持續加強取締違規，降低車輛肇事率

臺北市車輛眾多，且馬路面積狹小，使得汽、機車等車輛駕駛人經常因為趕時間或其他因素違規，並導致交通事故發生。因此各警察機關應持續加強取締闖紅燈、嚴重超速等重大交通違規行為，並防制危險駕

車及嚴正交通執法，以遏阻民眾違規僥倖心理，降低車輛肇事率，守護民眾行的安全。

二、持續辦理交通守法教育及宣導，減少交通事故發生風險

雖各警察機關積極加強取締重大交通違規行為，惟仍須透過廣泛、深入交通安全宣導方式，持續教育及灌輸民眾正確用路觀念，讓民眾養成守法習慣並減少危險用路行為。如全民能自發性意識杜絕「僥倖心態」，方能減少交通事故發生，進而共構優質安全交通環境。

伍、參考資料

一、臺北市警政統計查詢系統

<https://statdata.police.taipei/Pxweb2007/Dialog/statfile9.asp>

二、內政部警政署警政統計查詢網

<https://ba.npa.gov.tw/npa/stmain.jsp?sys=100>

三、內政部警政署性別統計分析

<https://www.npa.gov.tw/ch/app/data/list?module=wg063&id=2237>