

# 臺北市政府交通會報

## 110 年第 7 次會議

### 議程資料

中華民國 110 年 8 月 27 日

# 臺北市政府交通會報 110 年第 7 次會議議程

時 間	議 程	單 位	頁碼
09:30~09:40	交通會報歷次會議指(裁)示事項辦理情形	各單位	1
報告案（以下各案口頭簡報時間 7 分鐘）			
09:40~09:50	(一) 本市交通執法及事故分析報告案	警察局	4
09:50~10:00	(二) 本市機車交通事故防制作為	交通局	14
10:00~10:10	(三) 公有路外停車場月票抽籤及里民身份線上驗證執行成果	停管處	33
10:10~10:20	(四) 振華與公一公園地下停車場工程施工營運交通影響及因應作為	停管處	39
10:20~10:25	臨時動議		
10:25~10:30	主席結論		

# 臺北市政府交通會報歷次會議指(裁)示事項暨辦理情形表

日期：110年8月27日

報告(提)案暨指(裁)示事項	主(協)辦機關	辦理情形	處理等級
<b>一、本府交通會報110年第5次會議主席指(裁)示事項辦理情形</b>			
(一) 交通事故資料之設籍分析，現行採駕籍統計，無法精確統計，非好的參數，請交通局及警察局再檢討適合之參數予以分析。	交通局 警察局	交通局依交通警察大隊110年8月6日所提供本市交通事故當事人之戶籍資料，就107年至109年本市交通事故資料進行設籍(戶籍)等特性分析，俟相關分析完成後再提報予市長室。	B
(二) 本市18至25歲年輕機車族群傷亡仍在增加，請交通局先進行統計分析再提改善方案，並研究推廣機車考照前參加駕訓班訓練之計畫。	交通局	本案將於本次交通會報說明。	A
<b>二、本府交通會報110年第6次會議主席指(裁)示事項辦理情形</b>			
(一) 請停管處研議結合臺北通增加停車欠費通知管道以提升追繳效率，列管1個月。(PM：陳志銘秘書長)	停管處	本案經110年8月12日向陳志銘秘書長報告，經確認實施時程如下： 一、請停管處與資訊局於今(110)年10月底前完成第1階段以批次方式推播。 二、111年3月完成以 API 自動介接方式推播停車欠費訊息。 本案後續依上述時程辦理相關事宜。	A
(二) 本市交通事故資料分析，請交通局及警察局研議建立長期研究之機制。	交通局 警察局	一、交通局今年已辦理「臺北市交通事故件數及受傷人數上升原因分析及建議」獎勵研究案，共收件25件。	A

報告(提)案暨指(裁)示事項	主(協)辦機關	辦理情形	處理等級
		<p>二、將持續透過辦理獎勵研究，提供交通事故等相關數據資料供外界進行研究，透過民間與學術團隊之研究力量協助解決問題，以作為本市後續事故防制之政策參考及未來施政之建議方向。</p>	
<p>(三) 智慧號誌建置案，請交工處邀該領域專家辦理座談會並檢討執行時程，列管2個月。</p>	<p>交工處</p>	<p>交工處已蒐集智慧號誌領域專家學者名單，並預定110年9月2日邀集專家學者辦理座談會。</p>	<p>B</p>
<p>(四) 調度公車間距之改善措施，依公運處所提改善方式擴大辦理；另請公運處邀該領域專家學者辦理座談會，列管2個月。</p>	<p>公運處</p>	<p>為避免車連車之情形，公運處刻正進行 MPMS 系統自動下送訊息至車機功能之擴充；另已定於110年8月26日舉辦座談會，邀請相關專家學者共同討論，續依建議擴大辦理。</p>	<p>B</p>
<p>(五) 請建管處、法務局研議將建築物附設停車空間違規裁罰基準法制化，另下次例行性報告請補充說明無法進入稽查之處置方式，列管1個月。</p>	<p>建管處 法務局</p>	<p>一、建築物附設停車空間裁罰，係依建築法第73條、第91條裁罰建築物所有權人(或使用人)，惟停車空間多屬一宗建築基地所有建築物之共用產權，故建管處針對已成立公寓大廈管理委員會之案件，優先命管理委員會履行其管理義務，而先行以怠金處理，以達積極有效之改善。</p> <p>二、建管處歷年交通會報，自104年市長上任後針對新核發使用執照案件進行抽複查，檢視</p>	<p>A</p>

報告(提)案暨指(裁)示事項	主(協)辦機關	辦理情形	處理等級
		<p>110年上半年度執行成果125件場所，初次勘查僅13件不合格，合格率達89.6%，已達市長推動八二法則之有效行政管理；且不合格案件經建管處發函限期1個月內改善後，僅剩6件不合格，建管處將積極督促不合格場所改善。</p> <p>三、另針對無法進入稽查之2案，建管處已依建築法、行政程序法、行政執行法訂定「臺北市建築物附設停車空間履勘不從之怠金及強制進入建物履勘作業程序」。</p>	

附註：

案件處理等級分辨原則如后：

A級—已依案執行：列管案件執行完成或屬經常性辦理業務執行成效良好者，解除列管。

B級—正依案執行：繼續列管。

C級—計畫執行：請註明計畫辦理年度或完成評估期限，繼續列管。

D級—無法執行：請註明原因。

臺北市政府交通會報110年第7次會議

# 本市交通執法及事故分析報告案

提報單位：臺北市政府警察局  
交通警察大隊

1

## 大綱

壹、交通事故分析

貳、執法績效分析

參、近期工作重點

# 壹、交通事故分析

## 一、六都交通事故統計

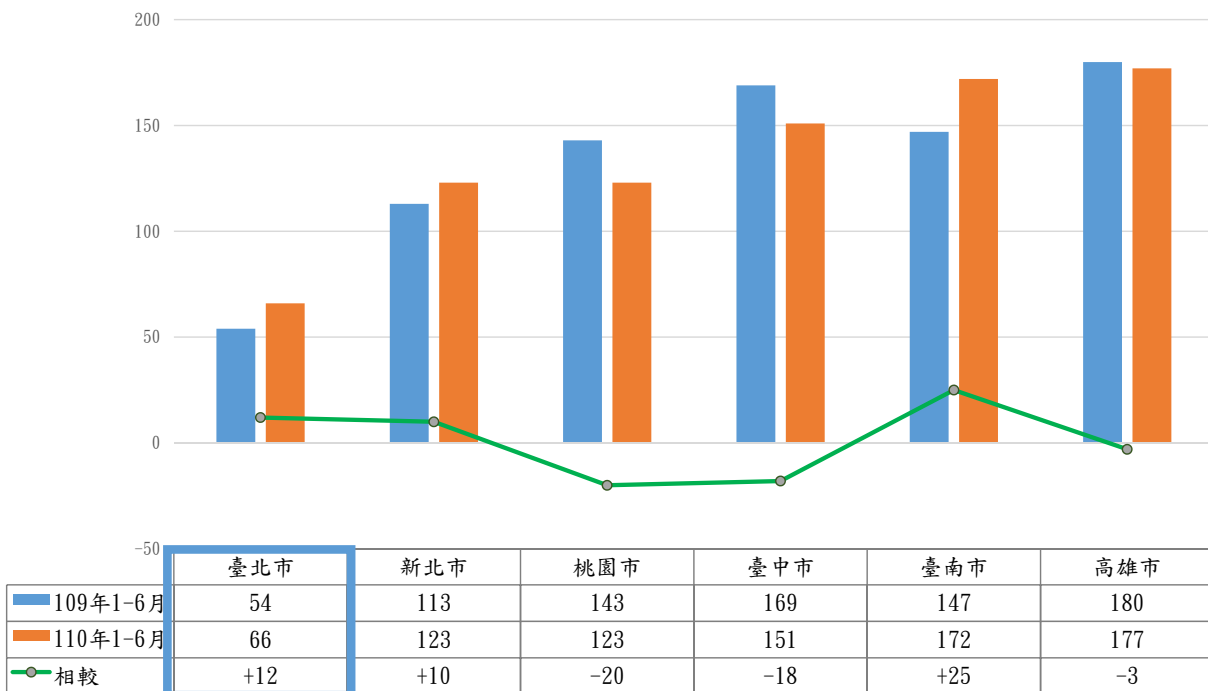
六都	110年1-7月
臺北市	1.50
新北市	2.21
桃園市	4.41
臺中市	3.86
臺南市	6.29
高雄市	3.76

	109年1-7月	110年1-7月	增減人數
臺北市	39	39	0
新北市	80	89	+9
桃園市	106	100	-6
臺中市	119	109	-10
臺南市	102	118	+16
高雄市	127	104	-23

- (一) 本市110年1-7月每十萬人口A1死亡人數1.50人，為全國最低，臺南市6.29人最高。
- (二) 本市110年1-7月A1死亡人數39人為六都最少，最高為臺南市118人；本市與去年同期相比無增減情形。

3

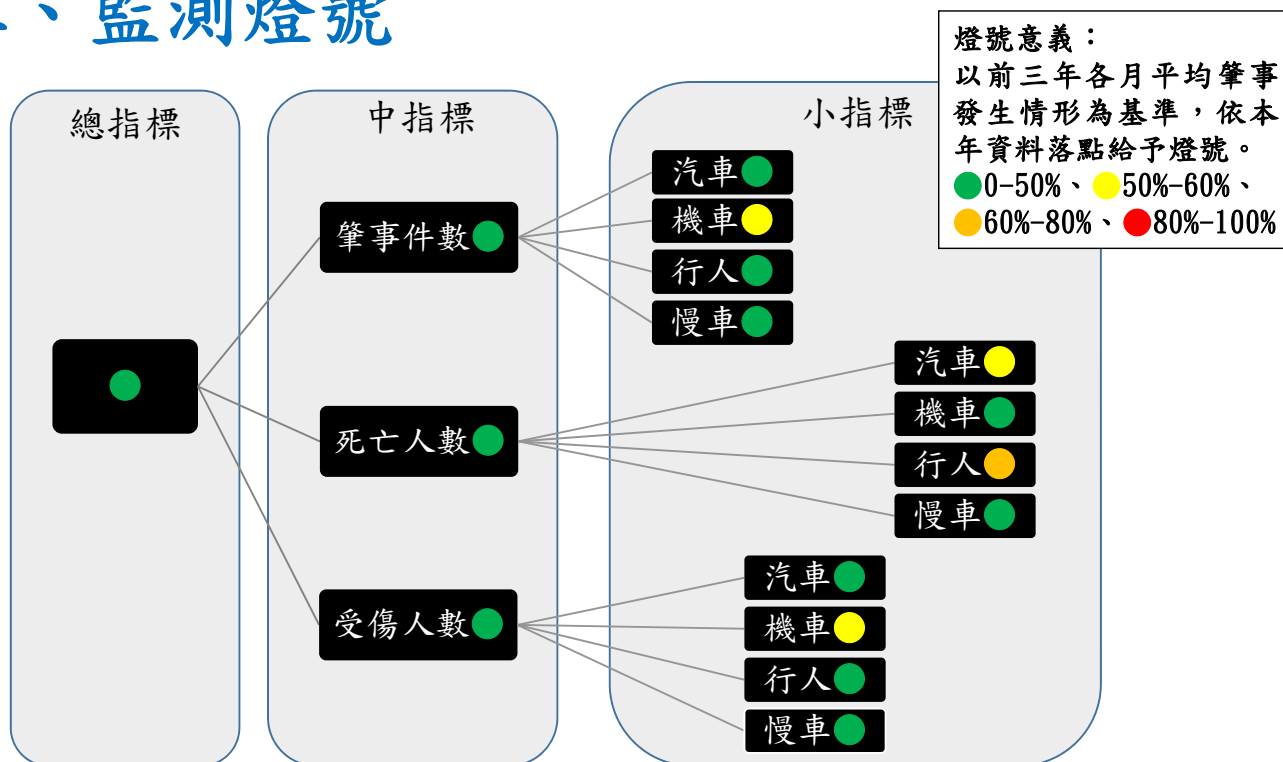
### 30日交通事故死亡人數統計



- (三) 依據交通部統計110年1-6月交通事故30日內死亡人數，本市為66人，為六都最低，與109年同期54人比較，增加12人。

4

## 二、監測燈號



110年1-7月交通事故監測燈號總指標為綠燈，中指標肇事事件數為綠燈、死亡人數為綠燈、受傷人數為綠燈，另小指標「行人」死亡人數為橘燈(為警戒燈號)。

5

## 三、交通事故死傷數據

110年1-7月A1、A2類交通事故發生13,026件，死亡39人、受傷17,552人，較前3年基準值肇事事件數減少418件(綠燈)、死亡人數減少2.8人(綠燈)、受傷人數減少170人(綠燈)；**總指標監測燈號為綠燈**。

總指標	中指標	110年1-7月	前3年基準值	增減情形
●	肇事事件數 ●	13,026	13,444	減少418件
	死亡人數 ●	39	41.8	減少2.8人
	受傷人數 ●	17,552	17,722	減少170人

備註:各項目統計車種為汽車、機車、行人、慢車

6



近三個月(110年5-7月)單月監測燈號：  
**肇事事件數、死亡人數、受傷人數**均維持綠燈。

中指標	單月燈號		
	110年5月	110年6月	110年7月
肇事事件數	●	●	●
死亡人數	●	●	●
受傷人數	●	●	●

備註:各項目統計車種為汽車、機車、行人、慢車

7

## 行人

小指標	前二期燈號	當期燈號	110年1-7月	前3年基準值	增減情形
行人肇事	●●	●	161	179	減少18件
行人死亡	●●	●	20	15.2	增加4.8人
行人受傷	●●	●	1,008	1,207	減少199人

110年1-7月行人A1、A2類交通事故，肇事161件，死亡20人、受傷1,008人，較前3年基準值**肇事事件數減少18件**(綠燈)、**死亡人數增加4.8人**(橘燈)、**受傷人數減少199人**(綠燈)。

備註:統計時間當期為110年1-7月、前二期分別為110年1-5月、110年1-6月。

8

(一)分析：

110年1-7月行人死亡事故發生20件，車輛肇事原因以「搶越行人穿越道」最多、「未注意車前狀況」次之；行人自身違規17件，比例高達85%，行人肇事原因以「闖紅燈」最多、「未行走行人穿越道」次之。

(二)策進作為：

1. 持續要求各分局加強車輛不禮讓行人違規取締，統計110年1-7月取締7,351件。
2. 持續要求各分局加強行人違規取締，統計110年1-7月取締13,348件。

9

## 交通安全宣導作為

透過新聞稿發布、廣播電台、至各級學校或機關團體宣講、擺設交通安全宣導攤位等多元管道，加強宣導酒駕事故、禮讓行人、防禦駕駛等近期事故防制主題，呼籲用路人遵守交通安全規則，並提高隨時警覺。另近期配合防疫政策，強化網路媒體宣導管道，提升宣導效能。

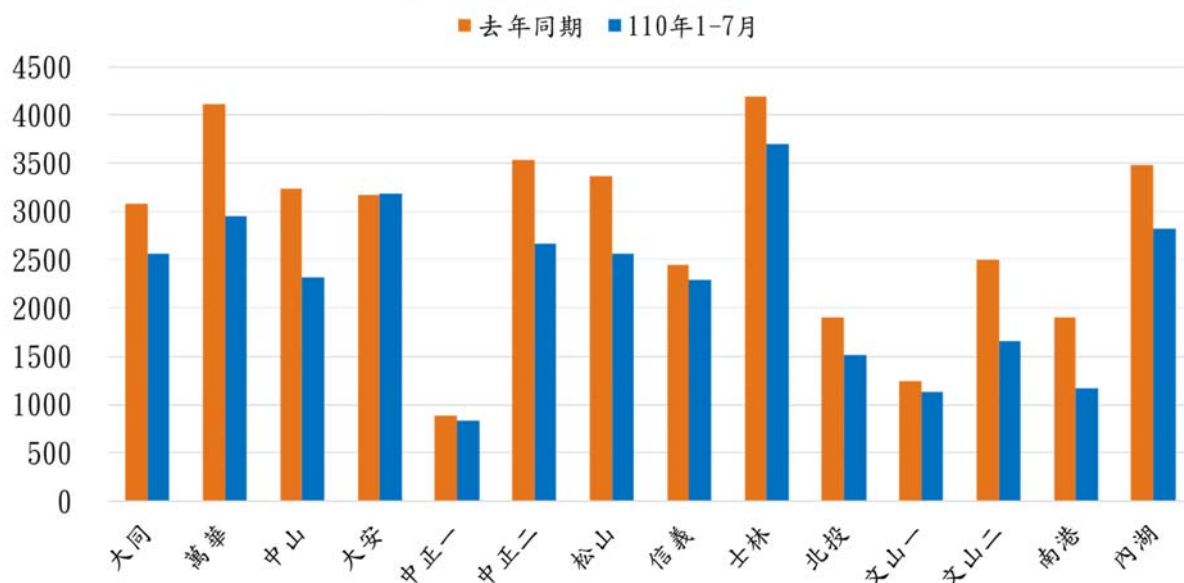
110年7月宣導作為	次數
發布新聞稿	30則
於社群平台製作宣導文案及影片	74則
結合防疫勤務辦理宣導活動	91場
(線上)團體宣講	3場

10

## 貳、執法績效分析

### 一、機車違規取締

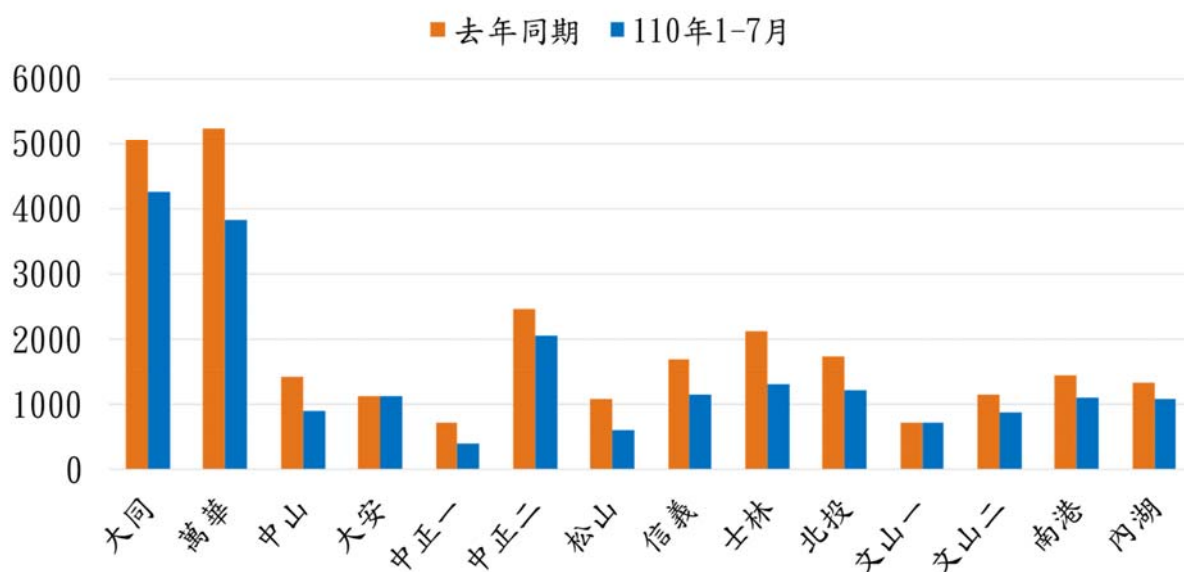
本局取締機車違反號誌管制件數統計表



110年1-7月取締機車違反號誌管制31,597件，較去年同期減少7,646件，本局將持續依轄區特性落實取締。

11

本局取締機車無照駕駛件數統計表

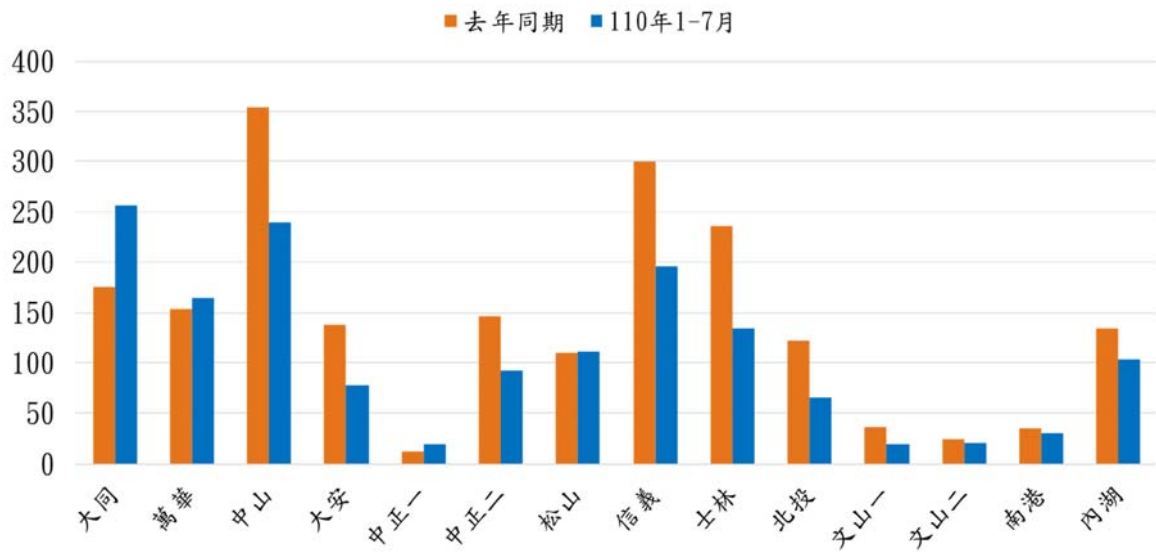


110年1-7月取締機車無照駕駛21,815件，較去年同期減少6,593件，本局將持續依轄區特性落實取締。

12

## 二、酒後駕車取締

本局取締酒後駕車件數統計表

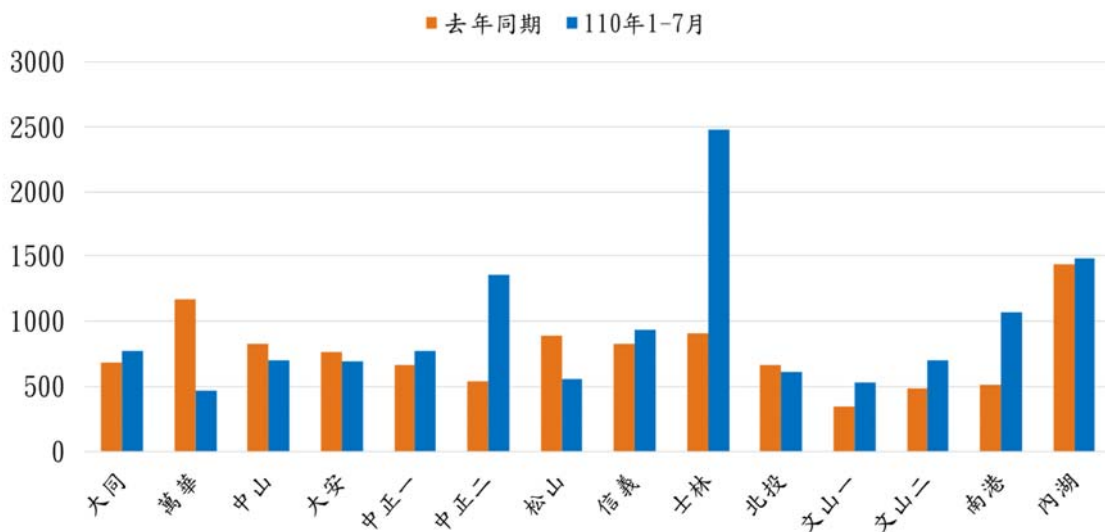


110年1-7月取締酒後駕車計1,869件，較去年同期減少603件，本局將持續依轄區特性落實取締。

13

## 三、行人違規取締

本局取締行人違規件數統計表

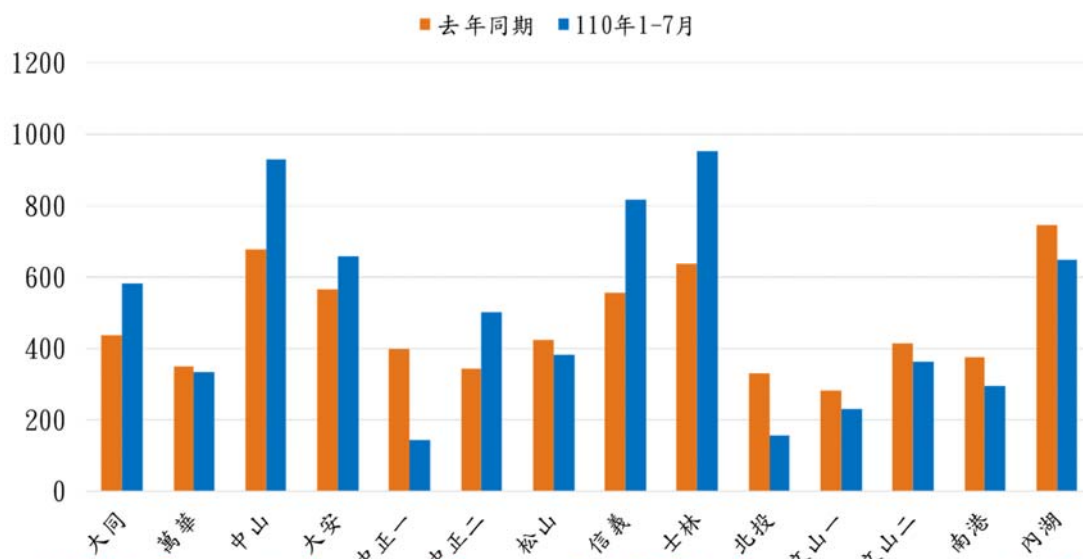


110年1-7月取締行人違規13,348件，較去年同期增加2,397件，本局將持續依轄區特性落實取締。

14

## 四、車輛不禮讓行人取締

本局取締車輛不禮讓行人件數統計表

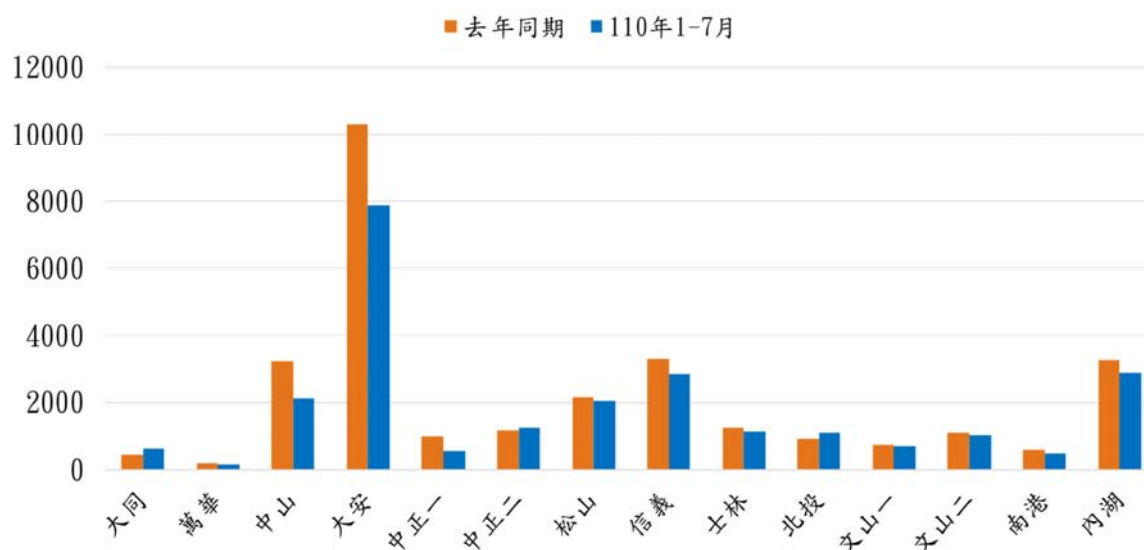


110年1-7月取締車輛不禮讓行人違規7,351件，較去年同期增加494件，本局將持續依轄區特性落實取締。

15

## 五、鄰里交通環境改善

本局取締標線型人行道違規件數統計表



110年1-7月取締標線型人行道違規計24,830件，較去年同期減少4,897件，本局將持續依轄區特性落實取締。

16

# 參、近期工作重點

因應車流變化及午後強降雨，加強尖峰時段交通疏導

疫情降級後，**上下午尖峰車流量均增加**，且近期午後**熱對流旺盛**，連日多雨，行車速度緩慢。本局責請**各分局加強掌握天候及轄區交通動態**，落實**尖峰時段交通疏導**作為，增加見警率，如發現車流壅塞、道路積水、號誌故障等狀況，應**適時啟動「交通快打」機制**，並運用「**10路況Line群組**」**迅速通報**相關單位協處，全力維持本市交通順暢。



剪輯製作「**防疫微解封 酒駕零容忍**」影片，強化酒駕(宿醉)防制宣導

為強化民眾酒駕(宿醉)防制觀念，本局交通警察大隊除發布新聞稿公布**今(110)年1-5月酒駕事故數據及執法成效**，並剪輯製作「**防疫微解封 酒駕零容忍**」**宣導影片**上傳網路社群平臺及**LINE群組**等多元管道，提醒民眾切勿酒後及宿醉駕車，以維護自身及他人交通安全。本局交通警察大隊另**協請市府轉運站於站內電視螢幕**加強託播**本部宣導影片**，以恢弘宣導成效。



報告完畢 敬請指教

# 本市機車交通事故防制作為



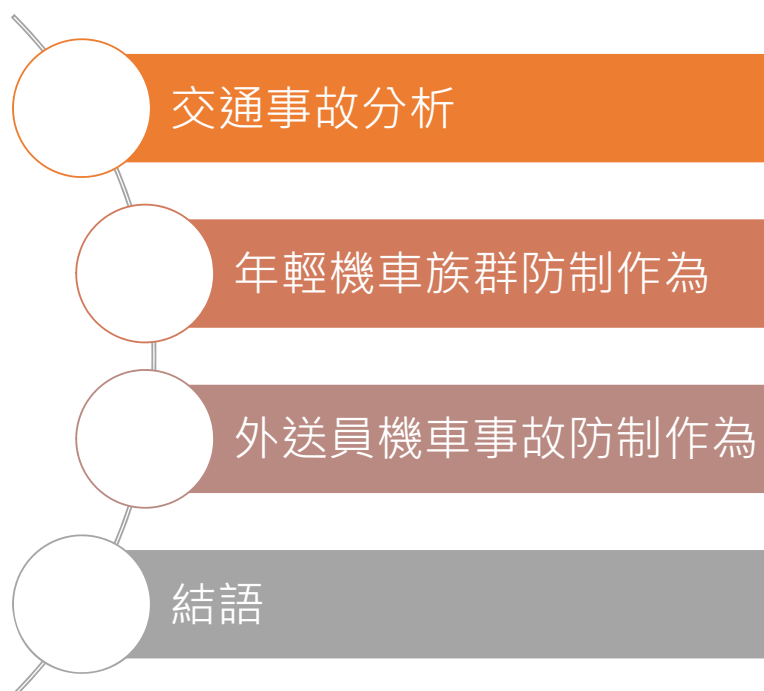
報告單位：臺北市政府交通局

報告人：科長 彭志文

日期：110年 8 月 27 日



## 簡報大綱



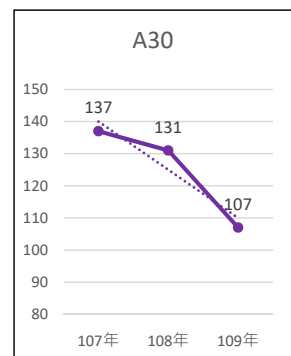
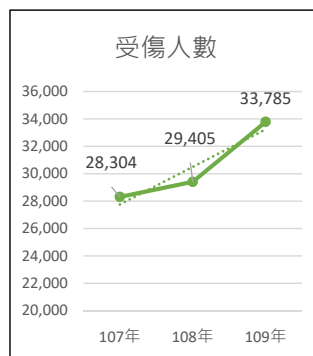
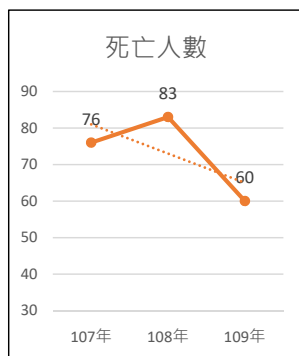


# 本市整體交通事故分析



## 近3年交通事故件死傷分析

年 別	主 要 分 類								
	總 計			A1 類			A2 類		A30
	件數註 (件)	死亡人數 (人)	受傷人數 (人)	件數 (件)	死亡人數 (人)	受傷人數 (人)	件數 (件)	受傷人數 (人)	死亡人數 (人)
107年	21,953	76	28,304	72	76	36	21,881	28,268	137
108年	22,804	83	29,405	83	83	43	22,721	29,362	131
109年	25,532	60	33,785	60	60	18	25,472	33,767	107

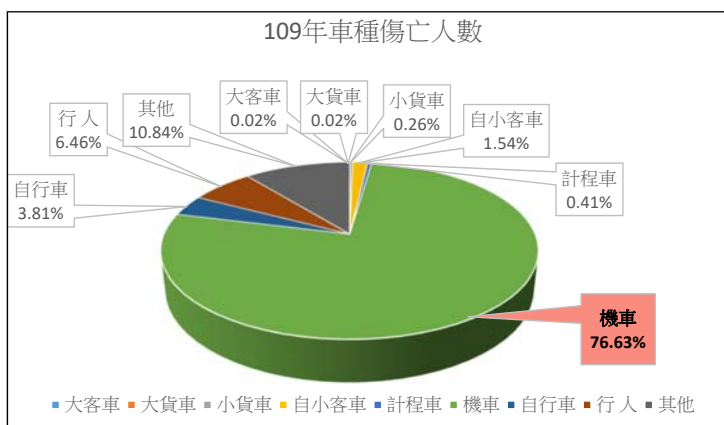


► 整體件數上升，死亡人數下降，受傷人數上升。

資料來源：臺北市政府警察局交通警察大隊  
註：件數為A1+A2件數

# 車種傷亡人數分析

車種傷亡人數										
年 別	總 計	大客車	大貨車	小貨車	自小客車	計程車	機車	自行車	行人	其他
107年	28,380	8	5	84	429	130	21,365 (75.28%)	1,101	2,036	3,222
108年	29,488	6	5	82	438	137	22,316 (75.68%)	1,159	2,054	3,291
109年	33,845	6	8	89	520	140	25,937 (76.63%)	1,291	2,185	3,669



➤ 機車傷亡人數最多

資料來源：臺北市政府警察局交通警察大隊

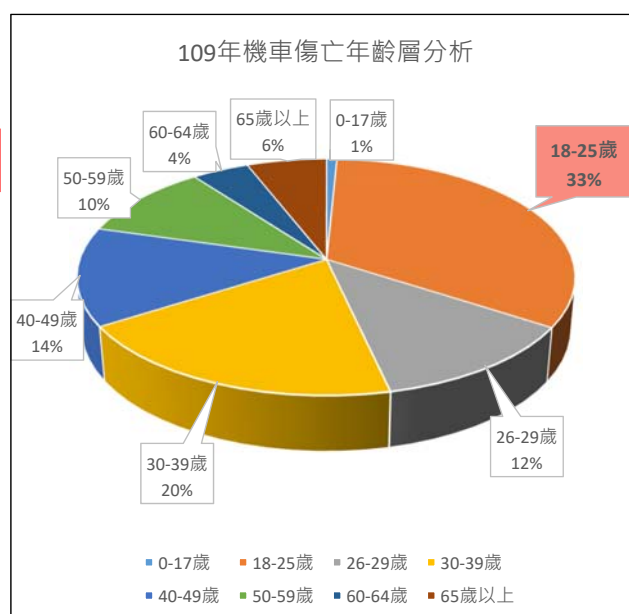
註：1.機車包含大型重型機車、普通重型機車及輕型機車。

2.自行車包含腳踏自行車、電動自行車及電動輔助自行車。

3.其他包含其他車(軍車、警車、租賃車等未歸入前項分類者)、其他人(乘客、義交或施工人員等)

# 機車傷亡年齡層分析

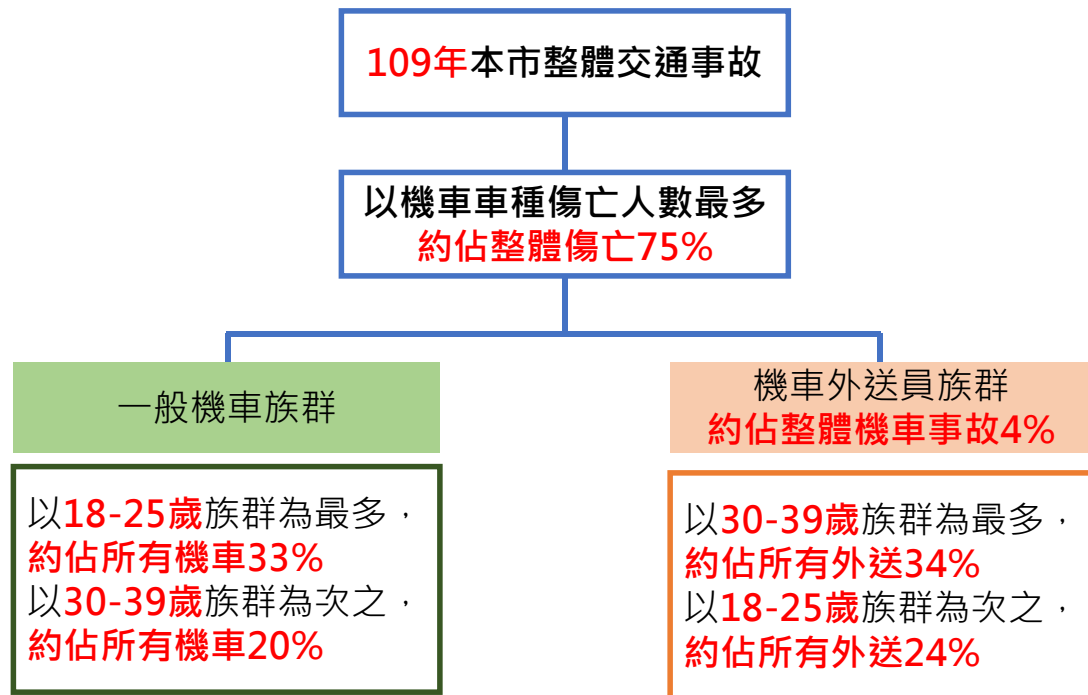
年齡層	107年	108年	109年
0-17歲	177	182	201
18-25歲	7,533(35%)	7,552(34%)	8,654(33%)
26-29歲	2,531	2,655	3,193
30-39歲	4,041	4,383	5,070
40-49歲	2,646	2,823	3,485
50-59歲	2,302	2,388	2,682
60-64歲	942	1,028	1,106
65歲以上	1,193	1,305	1,546
合計	21,365	22,316	25,937



➤ 機車死傷人數最多，並以18-25歲所占比例最高

註：機車包含大型重型機車、普通重型機車及輕型機車  
資料來源：臺北市政府警察局交通警察大隊

# 重點防制對象

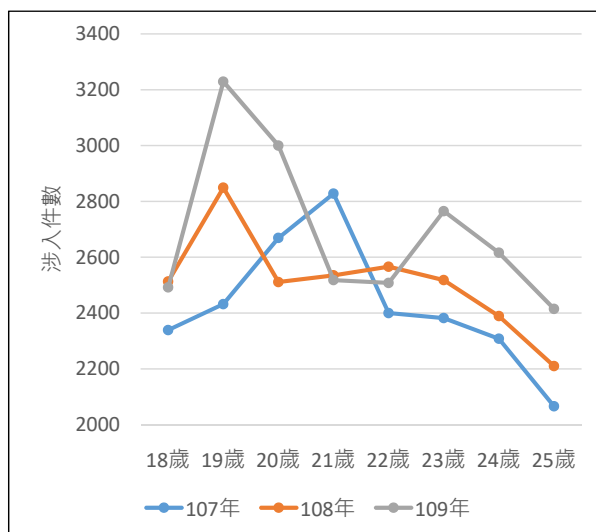


## 年輕機車族群防制作為

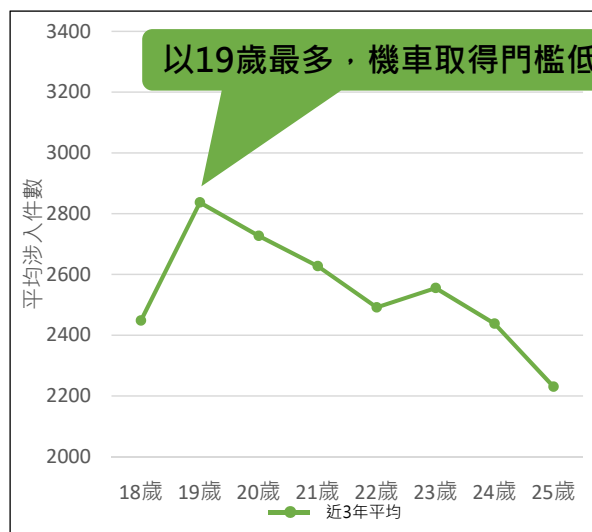


# 分齡VS分月統計分析(1/3)

◆ 近3年18-25歲機車事故件數



◆ 近3年18-25歲機車事故平均件數

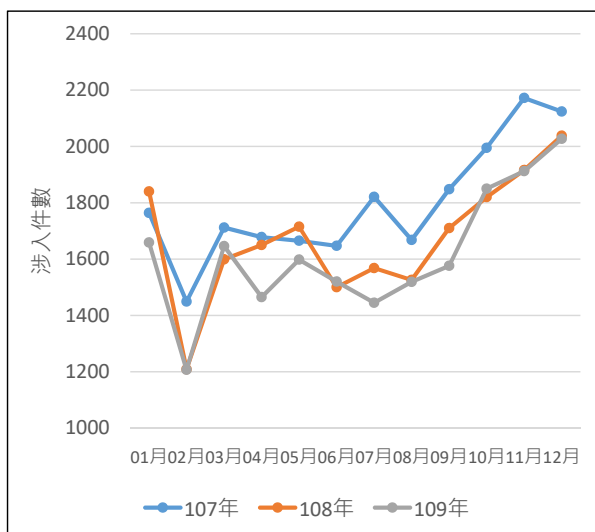


➢ 推測新手駕駛者，對防禦駕駛觀念較薄弱，或對騎乘技術較不熟悉，則較易發生事故

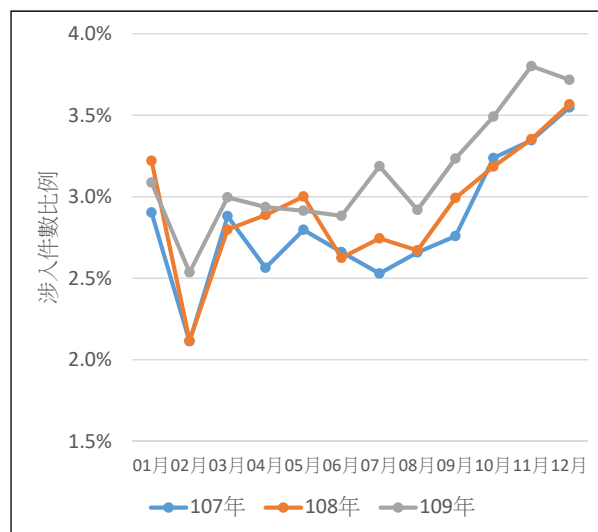
資料來源：臺北市政府警察局交通警察大隊

# 分齡VS分月統計分析(2/3)

◆ 近3年18-25歲機車事故件數



◆ 近3年18-25歲機車占整體機車事故比例

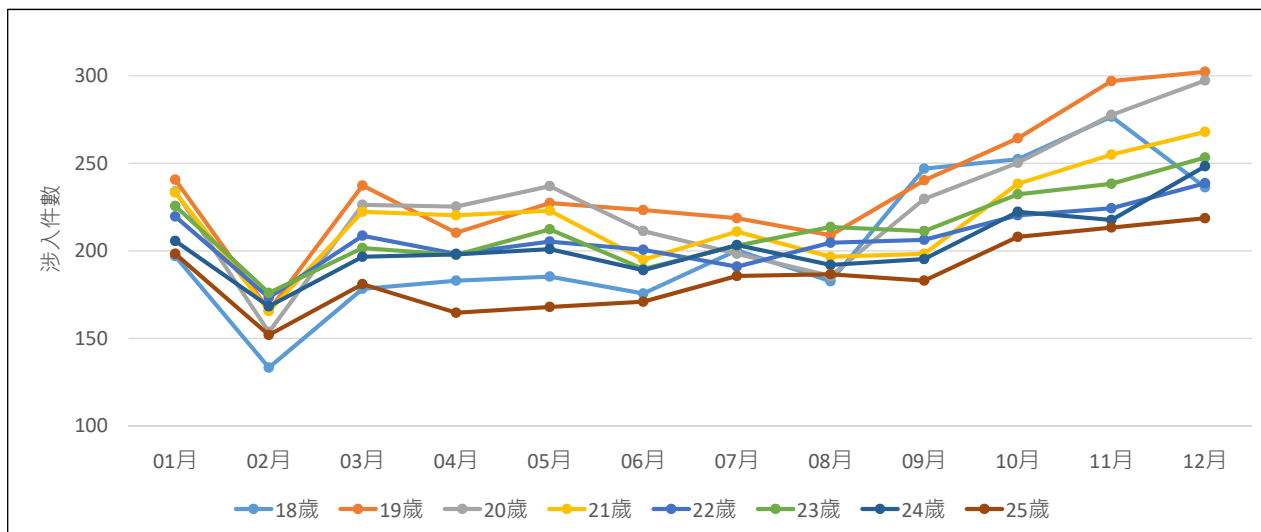


➢ 9月開學後事故件數及占所有機車事故件數比例呈現逐漸上升趨勢

資料來源：臺北市政府警察局交通警察大隊

# 分齡VS分月統計分析(3/3)

## ◆ 近3年18-25歲機車事故平均件數



➤ 18-21歲於9月開學後事故件數呈現逐漸上升趨勢

資料來源：臺北市政府警察局交通警察大隊

# 車種分析

## ◆ 近3年機車交通事故車種分析

	大客車	大貨車	小客車	小貨車	機車	其他車	自行車	行人	乘客	其他人	未註記	合計
107年	638	232	23,790 (44.1%)	2,473	21,184 (39.2%)	219	931	1,243	175	73	3,031	53,989
108年	684	215	24,798 (43.1%)	2,608	23,504 (40.8%)	193	984	1,277	155	97	3,065	57,580
109年	689	243	26,371 (41.7%)	2,741	26,790 (42.4%)	201	1,032	1,292	153	107	3,548	63,167

## ◆ 近3年18-25歲機車事故車種分析

	大客車	大貨車	小客車	小貨車	機車	其他車	自行車	行人	乘客	其他人	未註記	合計
107年	213	72	8,488 (45.3%)	868	7,024 (37.5%)	83	309	424	80	18	1,150	18,729
108年	235	69	8,672 (42.8%)	841	8,370 (41.3%)	59	335	409	66	36	1,176	20,268
109年	222	81	8,893 (42.9%)	873	8,370 (40.4%)	68	323	420	58	36	1,367	20,711

➤ 整體機車事故及18-25歲機車事故車種以小客車與機車事故為主

資料來源：臺北市政府警察局交通警察大隊

# 無照駕駛與事故位置分析

◆ 近3年18-25歲機車平均無照駕駛事故數 ◆ 近3年18-25歲機車事故平均件數-事故位置

	未領有 駕駛執照	越級駕 駛	駕照被 吊扣	駕照被 吊(註)銷	總計
18歲	101	3	1	0	105
19歲	45	5	3	3	56
20歲	37	8	1	8	53
21歲	27	7	2	8	44
22歲	21	5	1	7	34
23歲	12	5	1	9	27
24歲	12	3	1	12	29
25歲	7	2	2	7	18
總計	261	39	12	55	367

排序	1	2	3	4	5
項目	交岔路 口內	一般車 道	交岔口 附近	慢車道	機車專 用道
18歲	485	349	205	37	28
19歲	536	439	223	42	32
20歲	530	414	206	35	27
21歲	488	381	203	35	25
22歲	490	349	186	34	25
23歲	479	359	213	30	30
24歲	468	350	195	30	27
25歲	414	300	169	24	27
總計	3,889	2,941	1,599	266	221

➢ 18-25歲機車事故中無照駕駛情形  
約占**3.3%**

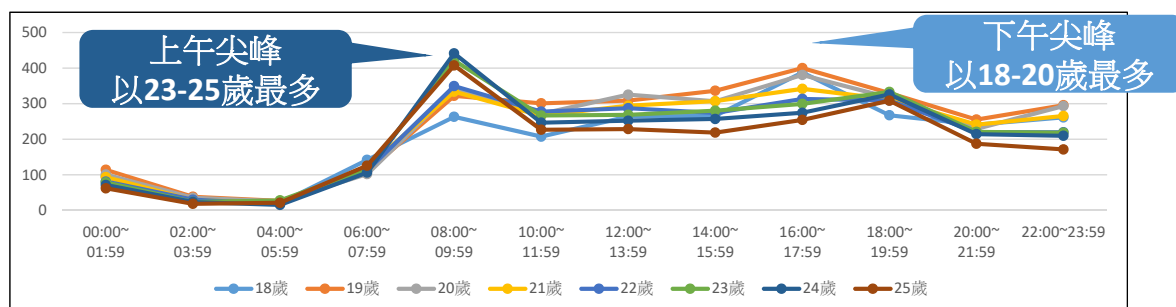
➢ 事故發生位置以**交岔路口內**最多

資料來源：臺北市政府警察局交通警察大隊

# 時段分析

◆ 近3年18-25歲機車事故平均件數-時段分析

列標籤	00:00~ 01:59	02:00~ 03:59	04:00~ 05:59	06:00~ 07:59	08:00~ 09:59	10:00~ 11:59	12:00~ 13:59	14:00~ 15:59	16:00~ 17:59	18:00~ 19:59	20:00~ 21:59	22:00~ 23:59	總計
18歲	95	34	20	142	263	207	264	266	388	267	241	261	2,448
19歲	114	38	27	109	322	301	309	336	400	330	255	296	2,837
20歲	101	35	25	102	340	271	325	307	381	317	229	293	2,727
21歲	93	29	22	122	334	266	294	307	342	312	241	265	2,627
22歲	81	30	18	112	349	278	287	274	313	309	220	220	2,491
23歲	79	24	28	116	422	267	269	280	299	333	221	218	2,555
24歲	71	23	15	106	441	247	252	257	274	326	214	210	2,438
25歲	62	18	21	126	408	227	229	219	254	308	187	171	2,230
總計	696	231	176	935	2,879	2,063	2,229	2,246	2,651	2,503	1,809	1,935	20,353



資料來源：臺北市政府警察局交通警察大隊

# 肇事原因分析

## ◆ 近3年18-25歲機車事故平均件數-肇因分析

排序	肇因	18歲	19歲	20歲	21歲	22歲	23歲	24歲	25歲
1	未注意車前狀況	29.2%	30.4%	29.0%	28.5%	27.3%	27.4%	28.8%	27.2%
2	超速失控	15.0%	16.5%	16.8%	16.3%	16.1%	14.1%	14.9%	14.0%
3	未依規定讓車	8.0%	8.0%	7.8%	8.2%	8.8%	9.2%	9.4%	8.8%
4	變換車道或方向不當	8.5%	7.1%	6.7%	6.4%	6.4%	7.7%	6.3%	6.7%
5	其他引起事故之違規或不當行為	5.9%	5.5%	6.6%	6.8%	6.7%	7.0%	7.2%	7.5%
6	左轉彎未依規定	6.6%	5.8%	5.5%	5.4%	6.0%	6.4%	5.1%	5.7%
7	未依規定減速	4.3%	4.6%	5.9%	6.1%	5.9%	6.4%	6.9%	6.4%
8	違反號誌管制	4.0%	3.2%	3.3%	3.2%	3.9%	3.4%	2.3%	3.5%
9	違反標誌(線)禁制	2.8%	3.0%	2.9%	3.0%	2.7%	3.2%	3.2%	2.8%
10	未保持行車安全間隔	2.8%	3.4%	2.4%	2.4%	2.9%	2.1%	3.0%	3.5%
	合計	87.1%	87.5%	86.8%	86.5%	86.5%	86.9%	87.2%	86.1%

肇因以未注意車前狀況、超速失控、未依規定讓車為主

資料來源：臺北市政府警察局交通警察大隊  
註：本表將「不明原因肇事」及「尚未發現肇事原因」排除

15 

# 戶籍分析


## ◆ 近3年18-25歲機車事故平均件數-戶籍分析

戶籍	年齡	18歲	19歲	20歲	21歲	22歲	23歲	24歲	25歲	總計	比例
	非臺北市		1,251	1,602	1,612	1,600	1,500	1,545	1,490	1,386	11,986
臺北市		1,197	1,235	1,115	1,027	991	1,010	947	845	8,367	41.1%
總計		2,448	2,837	2,727	2,627	2,491	2,555	2,438	2,230	20,353	100.0%

18-25歲機車涉入事故者之戶籍以非臺北市者最多

資料來源：臺北市政府警察局交通警察大隊

16 



## 小結(1/2)

- 以**19歲**大一新生族群為重點防制對象
- 以**9月開學後**事故較多
- 以**上午、下午尖峰**時段為主
- 肇因以**未注意車前狀況、超速失控、未依規定讓車**等較多
- 戶籍以**非本市**比例較高



## 小結(2/2)

◆18、19歲為高中職、大一新生族群，多為初考領駕照之新手駕駛。

◆駕駛經驗不足及駕駛技術尚未成熟有關。



應加強新手駕駛之駕駛訓練，以有效降低交通事故發生。



# 駕訓補助計畫執行分析

強化防衛  
性駕駛安  
全觀念

增加實際  
騎乘經驗

統計受過駕  
訓班訓練後，  
肇事率**相對**  
**較低**

	自行考照事故率	參加駕訓班事故率
平均事故率	4.88%	1.96%

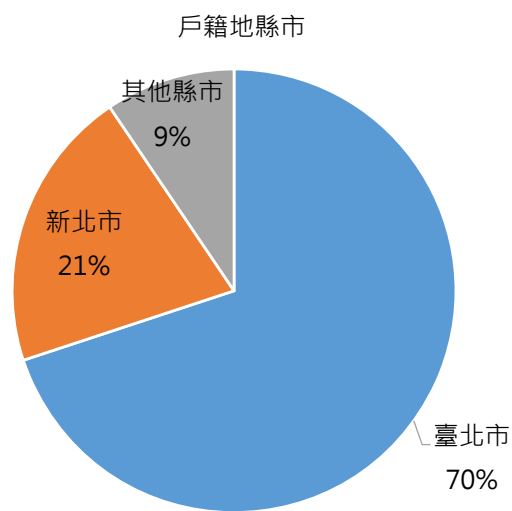
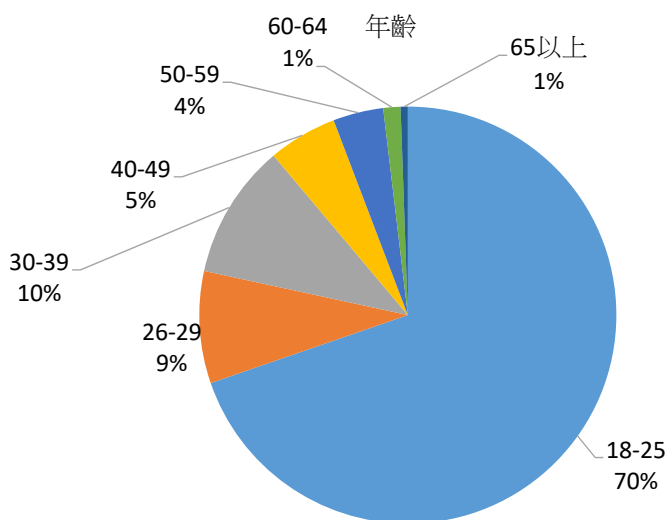


統計期間：考取駕照後2年內之事故資料(105年至107年)

資料來源：交通部公路總局、臺北市政府警察局交通警察大隊

# 109年參加補助分析

- 18-25歲年輕族群占7成  
(18歲13.6%、19歲13.7%、20歲12.6%、  
21歲8.4%、22歲6.3%、23歲6.6%、  
24歲5.2%、25歲3.6%)
- 設籍於雙北達91%



註：分析樣本數為898人

# 110年本市補助

- 本市截至110年8月18日止(5月18日至7月26日因疫情影響停課)，已補助1,396人。

年度	本市補助人數
110年	<b>1,396</b>
109年	1,956
108年	1,063
107年	595



# 配套優惠方案

## 共享機車騎乘優惠

凡至本市4家普通重機駕訓班上課，可享各共享業者免費騎乘金與騎乘時數優惠

## 電動機車購車禮

與電動機車業者「睿能科技(Gogoro)」異業合作，提供購車禮優惠方案

## 機車停車月票優惠

本市停管處將提供符合安駕補助資格者每人1次機車路邊停車月票(400元/次)之優惠



# 機車駕訓宣導作為

## 高中職高三生

教育局宣導**高中職**學生知曉機車駕訓補助事宜

高三下學期畢業前，施予**至少2小時**之機車安全宣導教育

運用學校社團、學生會、社群網站、系所粉絲團或專頁、校內相關電子媒體資源鼓勵適齡學生參訓



25



# 機車駕訓宣導作為

## 大專院校大一新生

與臺灣學生聯合會  
合作宣導

- 與機車路權促進會及財團法人臺灣學生聯合會合作共同推動，另以臺北市立大學該校作為首波宣傳示範學校

運用大專院校宣導  
管道

- 於大一新生新生訓練報到時提供機車安駕資訊
- 深入校園與世新大學合作，於校園資源(小世界周報)宣導，運用校園影音新聞露出，向學生推廣機車駕訓補助資訊

辦理宣導講座

- 本市30所大專院校大一新生於開學2個月內(9-10月)辦理交通安全守護團講座，並加強機車安全宣導



26



# 本市大專院校周邊工程改善

- ◆ 透過各校、里長及交通部道安資訊平台等進行本市大專院校周邊改善。



陽明交通大學 1.巷口增設「停」字、速限標字 2.巷口增設網狀線及反射鏡



臺灣大學  
公館圓環增繪分流式指向線



實踐大學  
1.大直北安路口增繪分流式指向線 2.增設路口預告牌面



資料來源：臺北市政府交通管制工程處

25 

## 防制策略-執法

- 為加強速度管理，編排「移動式測速照相執法專案」
- 針對易違規超速路段及聯外交通橋梁、要道加強執法
- 於開學後前2個月(9-10月)，針對臺北市轄內大專院校周邊，加強規劃巡邏及路檢勤務，提升見警率



資料來源：臺北市政府警察局交通警察大隊

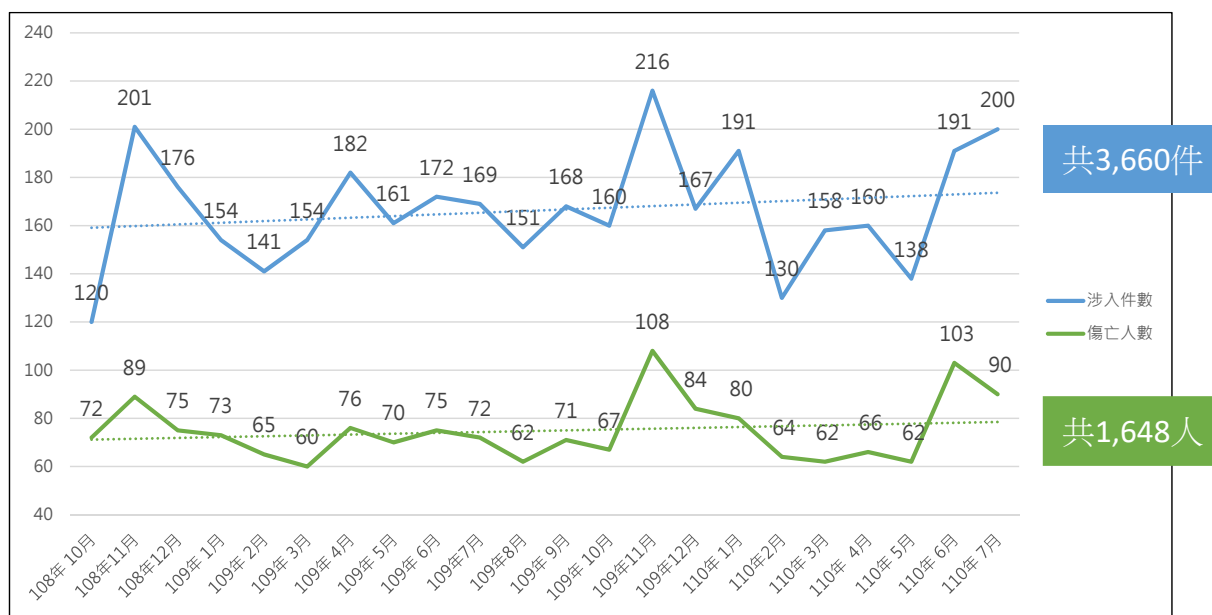
26 

# 外送員事故防制作為



## 外送交通事故件死傷分析

◆ 108年10月至110年7月外送員交通事故涉入件數及外送員傷亡人數統計

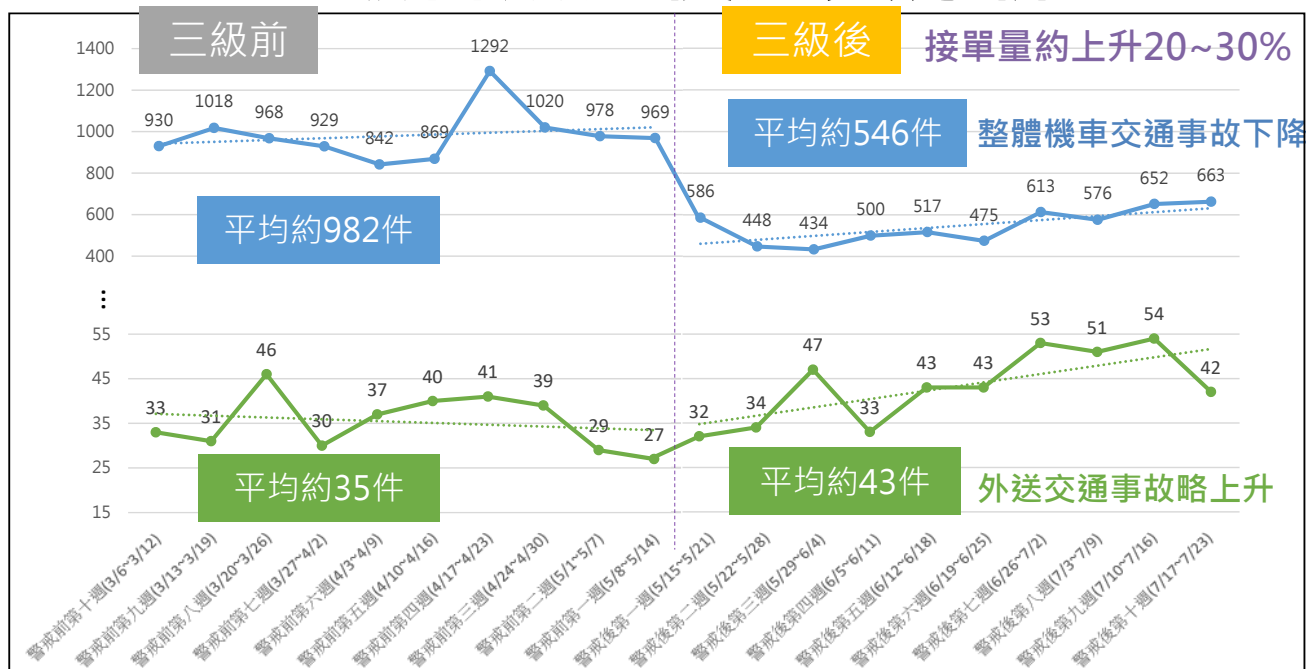


資料來源：臺北市政府警察局交通警察大隊

註1：本表為外送員涉入事故：如1件事務中有2個外送員，則只計算1件

註2：包含財損事故當場自行和解(A3)及不須警方處理案件(A4)

# 三級警戒前後差異分析



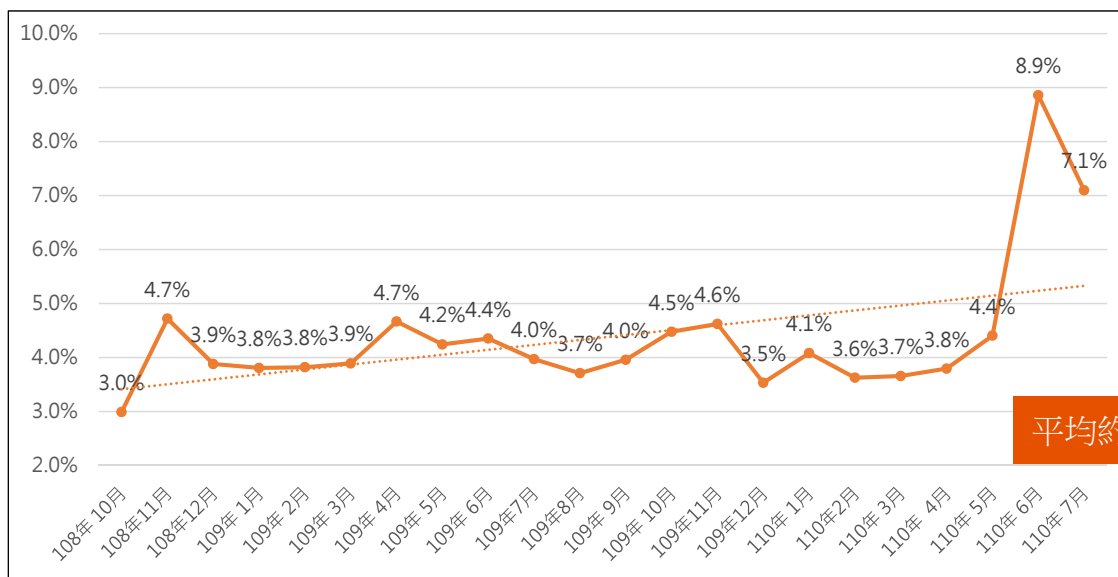
➡ 外送交通事故於疫情後約略上升

資料來源：臺北市政府警察局交通警察大隊  
註：統計三級警戒(5/15至7/23)前後週平均交通事故件數

■：整體機車交通事故件數  
■：機車外送平台交通事故件數

# 外送占機車交通事故比例

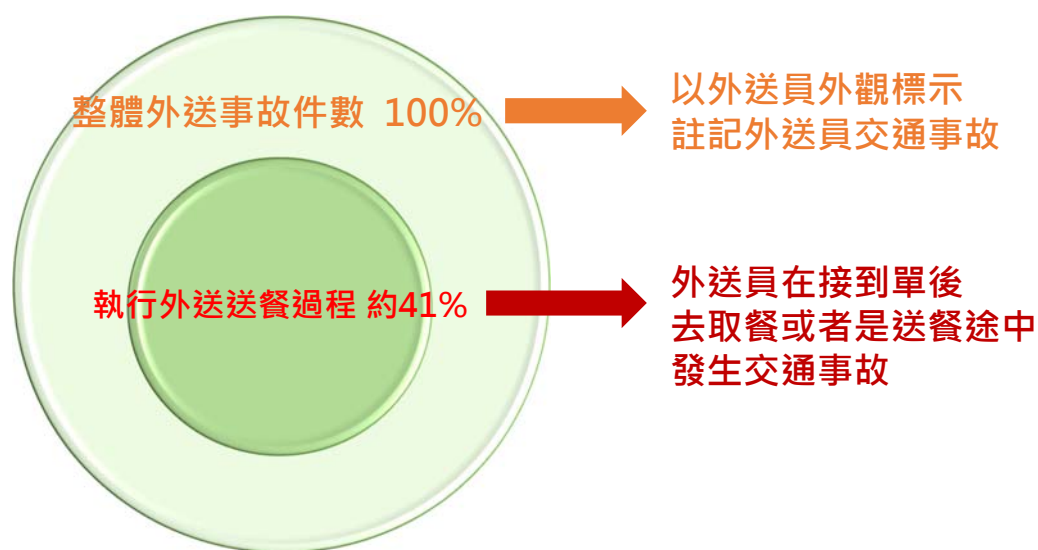
◆ 108年10月至110年7月外送交通事故件數占所有機車事故交通件數之比例



➡ 疫情後，整體機車交通事故下降，外送交通事故略上升，外送事故占比上升

資料來源：臺北市政府警察局交通警察大隊  
註1：本表為外送員涉入事故：如1件事故中有2個外送員，則只計算1件  
註2：包含財損事故當場自行和解(A3)及不須警方處理案件(A4)

# 外送送餐中之交通事故



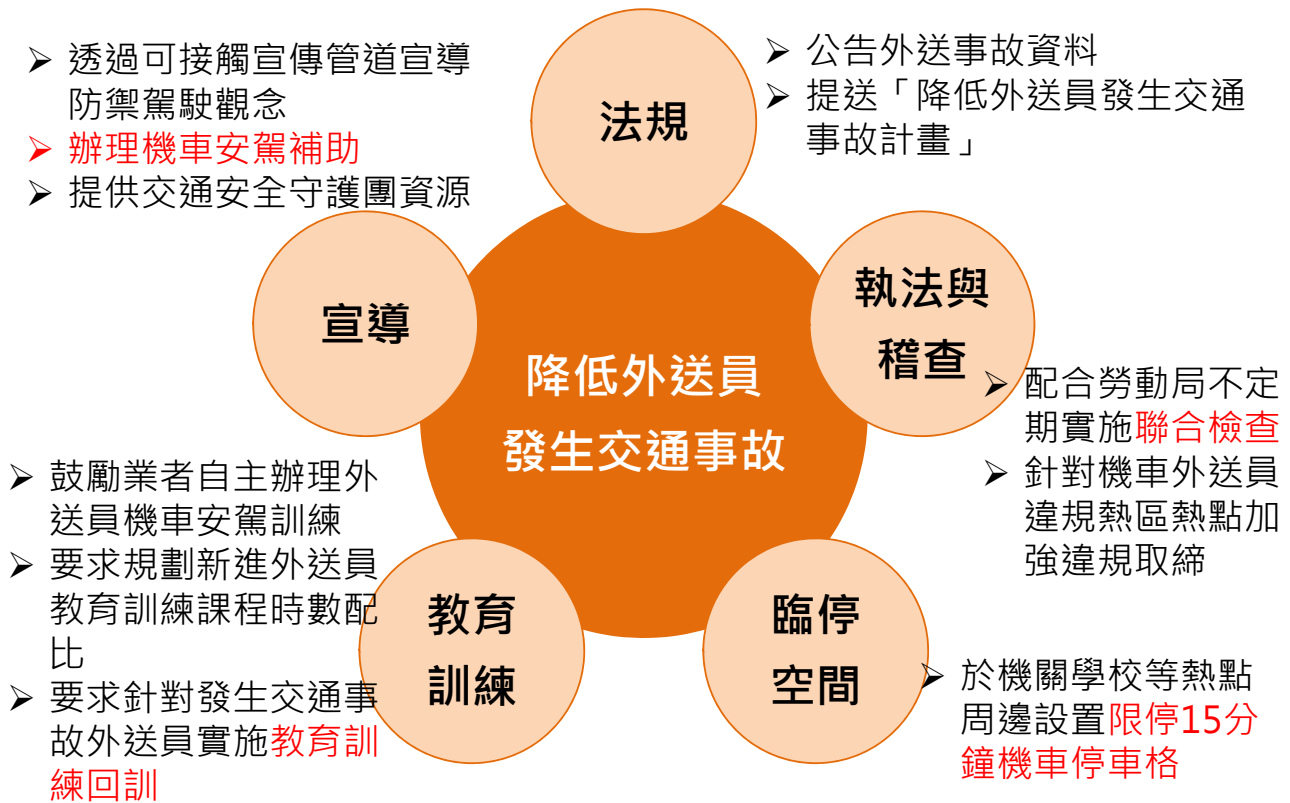
資料來源：臺北市政府警察局交通警察大隊  
註：統計109年1月至11月外送員事故資料

31

## 小結

- 三級警戒後**整體機車**交通事故件數**下降**；  
**外送**交通事故比例**上升**
- 外送交通事故件數中，約**41%**為**執行外送  
送餐過程中**發生交通事故。
- 肇事原因以**未注意車前狀況**、**未依規定讓  
車**、**超速失控**為主。

32



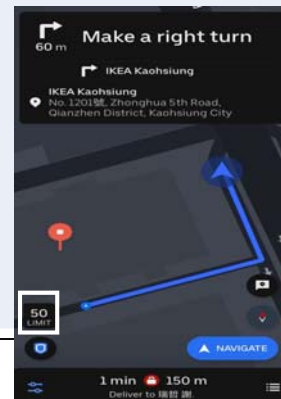
## 要求業者配合事項

編號	本局要求業者配合事項	業者配合情形
1	鼓勵業者自主 <b>辦理實體安駕訓練</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. <b>Foodpanda</b>於全國不定期辦理實地訓練，109年辦理31場，110年預計辦理31場。</li> <li>2. <b>UberEats</b>於全國辦理實體道安講習，109年辦理33場，110年預計辦理16場。</li> </ol>
2	要求外送平台業者有效規劃新進外送員教育訓練 <b>課程時數配比</b>	各外送平台業者對於 <b>交通安全</b> 教育訓練時數皆分配 <b>1小時或以上</b> 。
3	要求外送平台業者針對發生事故外送員應參加 <b>教育訓練回訓</b>	統計109年11月至110年6月 <ol style="list-style-type: none"> <li>1. <b>Foodpanda</b>已完成776人線上教育訓練回訓，<b>回訓率達94%</b>。</li> <li>2. <b>UberEats</b>因受疫情影響暫緩舉辦實體課程回訓，實際時程將視疫情狀況調整。</li> </ol>



# 業者自主配合事項

編號	業者自主配合事項	業者配合情形
1	限制或管理外送員接单資格	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Foodpanda針對車禍頻次高且多次測驗未達標者將停止合作；已有52位外送員因未參與回訓而關閉帳號。</li> <li>2. UberEats針對發生事故為主要肇責者停權，釐清肇責後復權。</li> <li>3. Foodomo針對違規或不良行為者拒絕接单；已有4位外送員因態度不佳而列入黑名單。</li> </ol>
2	改善APP接单功能	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. UberEats調整接单(不搶單)、速限警示功能</li> <li>2. 有無外送採用系統自動派單及人工派單(不搶單)，並限制外送距離避免派單太遠</li> </ol>



35



# 精進作為



- **提升外送員外觀辨識度，加強事故管理**  
要求平台業者配合貨運業之外送員於執行運送任務時，應於車輛外觀或外送箱標示（如識別卡）目前之平台業者名稱。



- **滾動式檢討自治條例**
  - 1) 除新進外送員，建議實施教育訓練回訓，另針對發生事故外送員回訓亦應納入。
  - 2) 規範外送車輛之外觀標示等。

36



## 結語

1. 持續推廣機車駕訓補助
2. 持續針對18-25歲年輕機車族群加強防禦駕駛觀念
3. 持續監控外送員交通事故件數及比例，並要求各外送平台業者加強自主管理

敬請指教



# 公有路外停車場 月票抽籤及里民身分線上驗證 執行成果

臺北市停車管理工程處

110.8.27

1

## 大綱

- 緣起
- 成本效益分析
- 執行情形
- 流程及問題改善
- 智慧支付推廣
- 里民優惠線上驗證
- 串聯台北通
- 結論

2

# 緣起



照片來源：<https://www.chinatimes.com/newspapers/20140826000583-260107>

停車場月票供不應求  
排隊購票社會成本高  
持續推動E化政策  
降低群聚感染風險

照片來源：[HTTPS://WWW.CHINATIMES.COM/NEWSPAPERS/20140826000583-260107](https://www.chinatimes.com/newspapers/20140826000583-260107)

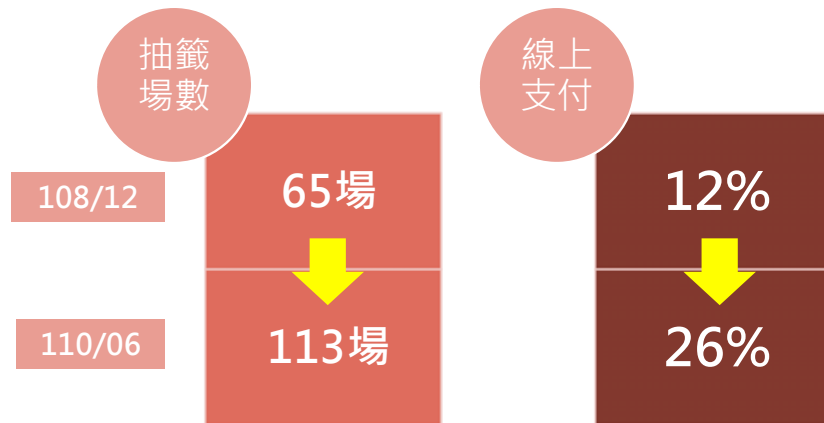
3

## 成本效益分析

- 系統開發成本
  - 開發費用：19萬9,760元
  - 開發時間：120日(含系統建置及測試)
- 政策效益
  - 提供無法現場排隊民眾購票新選擇
  - 節省民眾排隊購票社會成本及現場管理人力成本
  - 配合智慧支付及3A智慧進出，提供線上付款功能
  - 里民優惠身分線上驗證，免去現場接觸風險
  - 提升防疫成效，降低群聚感染風險

# 執行情形

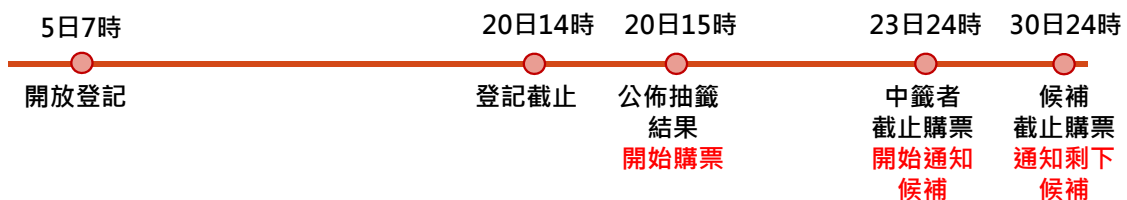
- 停管處立體地下停車場月票已100%實施線上抽籤
- 月票100%非現金購票 ( 線上智慧支付、現場使用悠遊卡 )，線上支付比例逐年提升



5

## 流程及問題改善

- 線上抽籤流程
  - 售票當月5日7時至20日14時開放登記，20日15時抽籤，並以簡訊通知車主，網路及現場公布結果



- 問題與排除
  - 部分車主為提高中籤率登記2處停車場，致部分停車場備取人數大幅上升
    - 為避免車主重複登記，限定2處停車場距離**1公里內**，僅能擇一處登記
  - 部分車主為增加中籤機率刻意登記多組相近車號 ( 如ABC-123, ABC-124等 )
    - 加強宣導登記車號與購票車號不同不予售票
  - 里民優惠身分驗證效期僅6個月，民眾需於屆期時重新驗證
    - 開發里民優惠身分線上驗證功能，民眾於線上即可申請驗證，並於每月自動驗證

6

# 里民優惠線上驗證

為提升民眾驗證便利性及避免現場接觸，本處開發結合戶役政系統之線上驗證功能

- 辦理方式
  - 介接民政局戶役政資訊系統，並建置頁面於本處抽籤網站
- 申請方式
  - 設籍於本市市民本人、配偶及直系親屬至月票抽籤網站填寫資料申請驗證，初次驗證成功後，後續由系統自動重新驗證
- 執行成效
  - 自110年7月9日實施起迄今，已申請並通過驗證1,020人



7

# 串聯台北通

提供民眾登錄會員功能，可紀錄前次登記內容，提高登記效率

- 申請方式
  - 本處抽籤系統串接台北通系統，民眾僅需於登記抽籤前登錄台北通會員，系統將自動記錄前次登記內容，可於下次使用時自動帶入資料
- 實施期程
  - 預計110年9月上線



8

# 智慧支付推廣

## ● 目的

- 配合本府「無現金城市」及「智慧停車」政策
- 鼓勵使用智慧支付，免去接觸現金風險

## ● 辦理方式

- 方式：以智慧支付購買汽車月票，每張月票**優惠300元**，每車號優惠1次
- 期間：因應疫情，自110年5月起至110年12月止均有優惠
- 使用pay.taipei合作業者支付均可享優惠



9

# 後續精進作為

## ● 提升線上驗證里民優惠月票使用

- 引導現場驗證及購票民眾使用線上驗證
- 現場協助民眾設定

## ● 提升智慧支付比例

- 持續推動智慧支付購買月票優惠措施
- 停車場自動繳費機全面建置智慧支付功能

10

# 簡報結束

---



# 振華與公一公園地下停車場工程 施工營運交通影響及因應作為



報告單位：臺北市停車管理工程處  
報告人：宋建宏科長  
日期：110年8月27日

## 停管處110年下半年開工路外停車場



振華公園  
地下停車場

- 完工後提供石牌地區共計830席汽車停車位、194席機車停車位



公一公園  
地下停車場



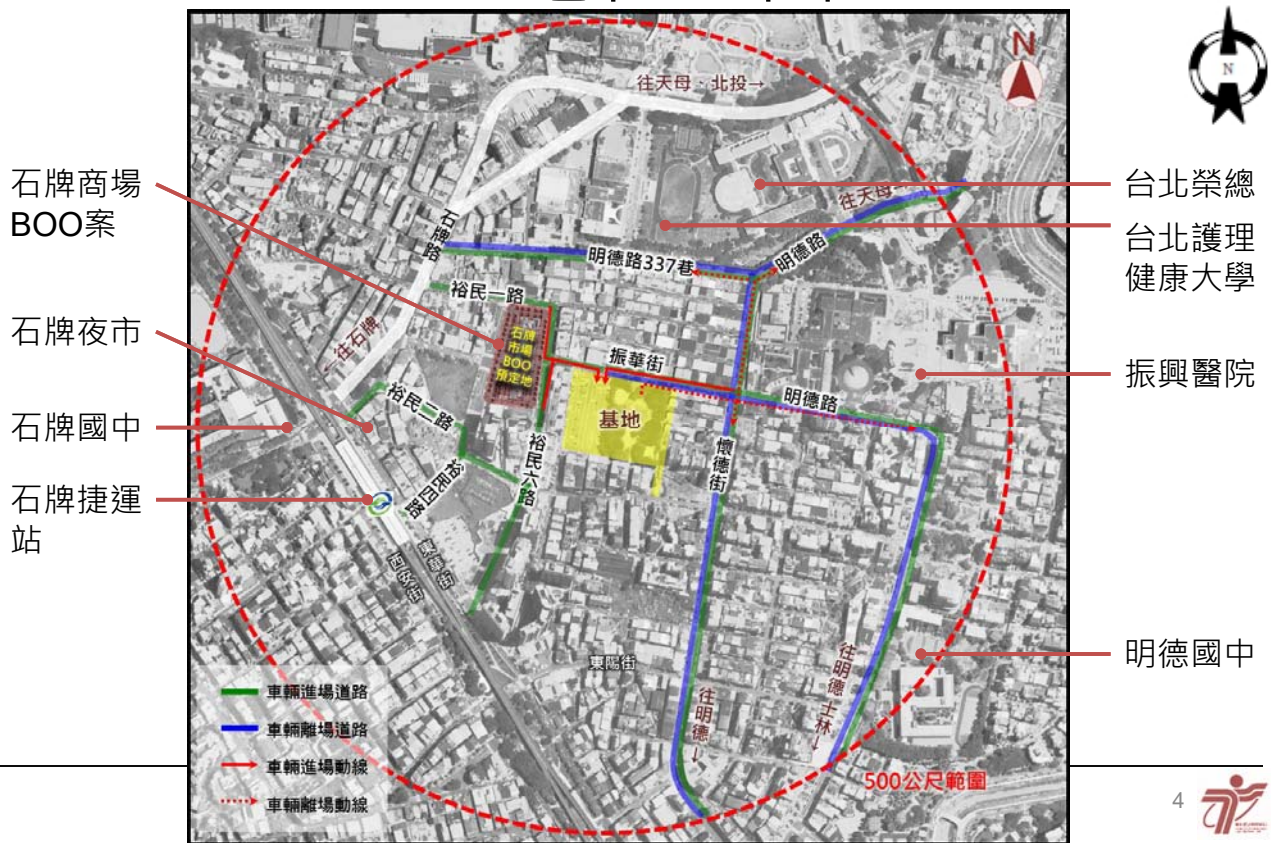
# 振華公園地下停車場新建工程



3



# 基地位置圖



4



# 工程概述

基地位置	振華街40號對面		
契約金額	11億42萬7,182元	建築量體	地下2層、地上1層之RC建築物
開工日期	110年5月22日	預定完工日	114年4月
目前施作工項	鄰房保護地質改良、樹木移植		
完工後效益	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 多目標開發使用，地質條件差，周邊鄰房老舊，汽車停車供給244→405席、機車停車供給0→144席，開挖2層已符合停車場開闢成本效益。</li> <li>2. 公園綠地擴為1.6倍，改善周邊人行環境。</li> <li>3. 社區活動中心、里辦公室、多功能教室、共融式遊戲區，促進地區和諧。</li> </ol>		

雙倍效益 =

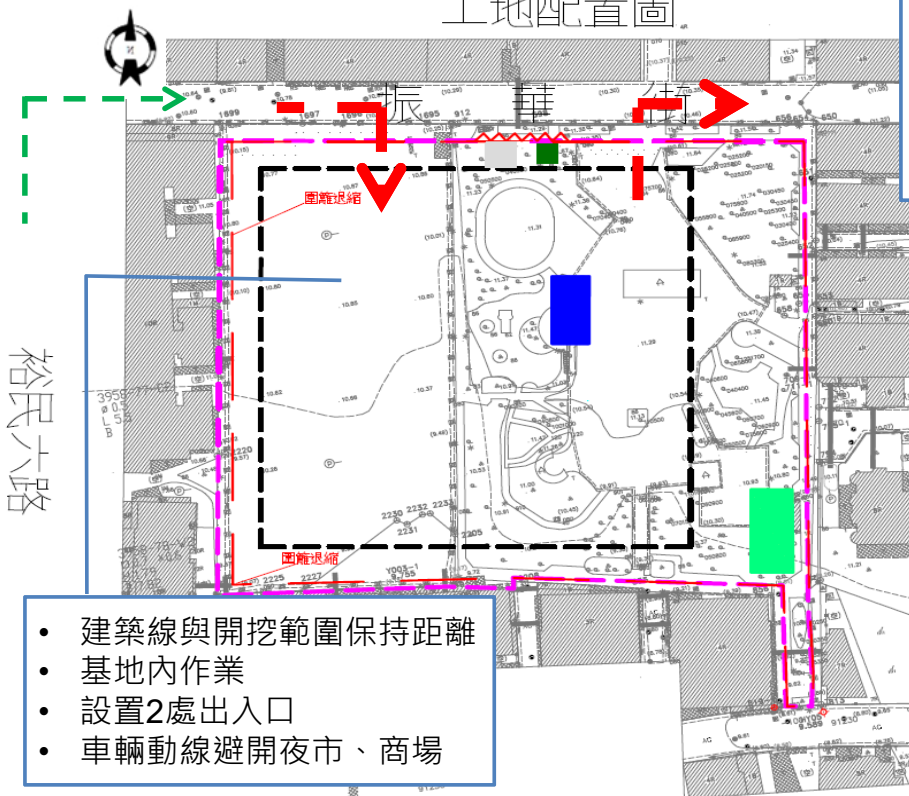
原停車場  
+  
原公園



# 施工交通影響

工地配置圖

- 振華街為主要動線、周邊道路皆為雙向各1線車道
- 出土階段：每日約120~150車次運土車
- 澆置階段：每日約200~300車次混凝土車



- 安全圍籬
- 基地範圍
- 工地大門
- 洗車台
- 沉澱池
- 棄土坑
- 工務所

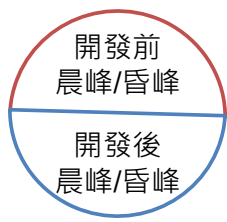
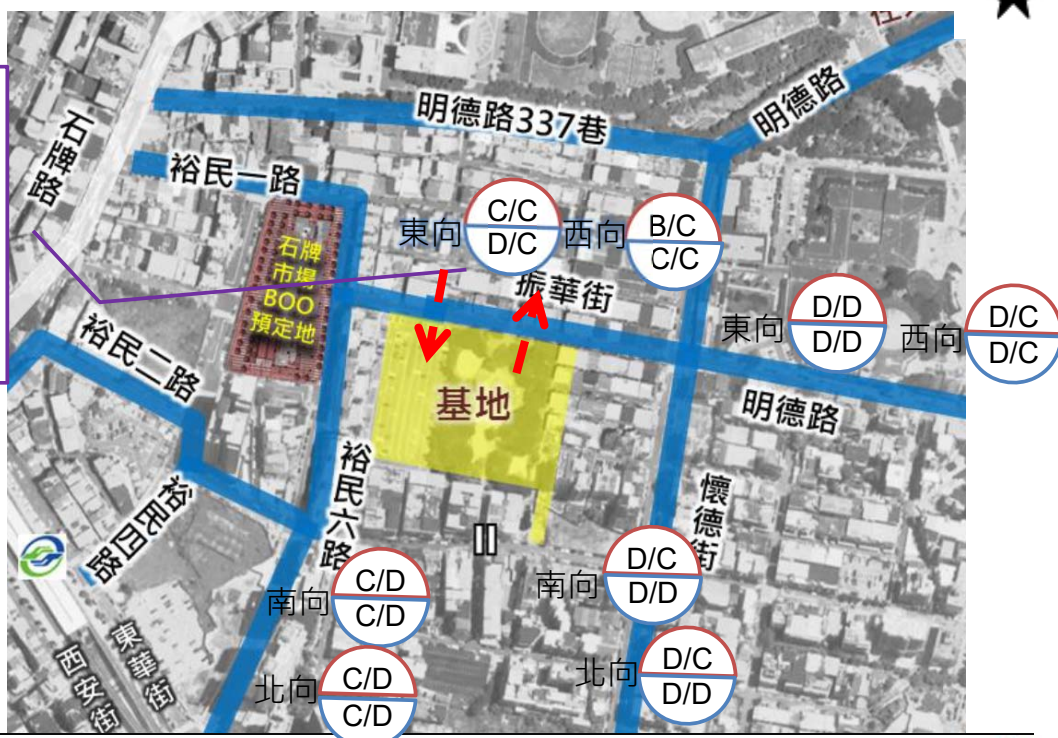
- 建築線與開挖範圍保持距離
- 基地內作業
- 設置2處出入口
- 車輛動線避開夜市、商場



# 營運交通影響



- 振華街上午尖峰服務水準略降，仍可維持D級以上



# 民意反映與對策

- 開工後，原停車場車輛無處停
  - 協助里辦公處就當地幾處閒置空地(私人、國產署)評估闢建臨時平面停車場。
  - 懷德街平面停車場開放營運，原有場再結束營運。



懷德街新建臨時平面停車場(約132席)

# 民意反映與對策

## 施工

- 鄰損
- 極軟弱地質且周邊為老舊建物，在地工開挖前，先行地質改良，加固保護。
- 噪音與震動
- 設置噪音監測設備，周邊架設隔音帆布。
- 星期日暫時停工。



## 營運

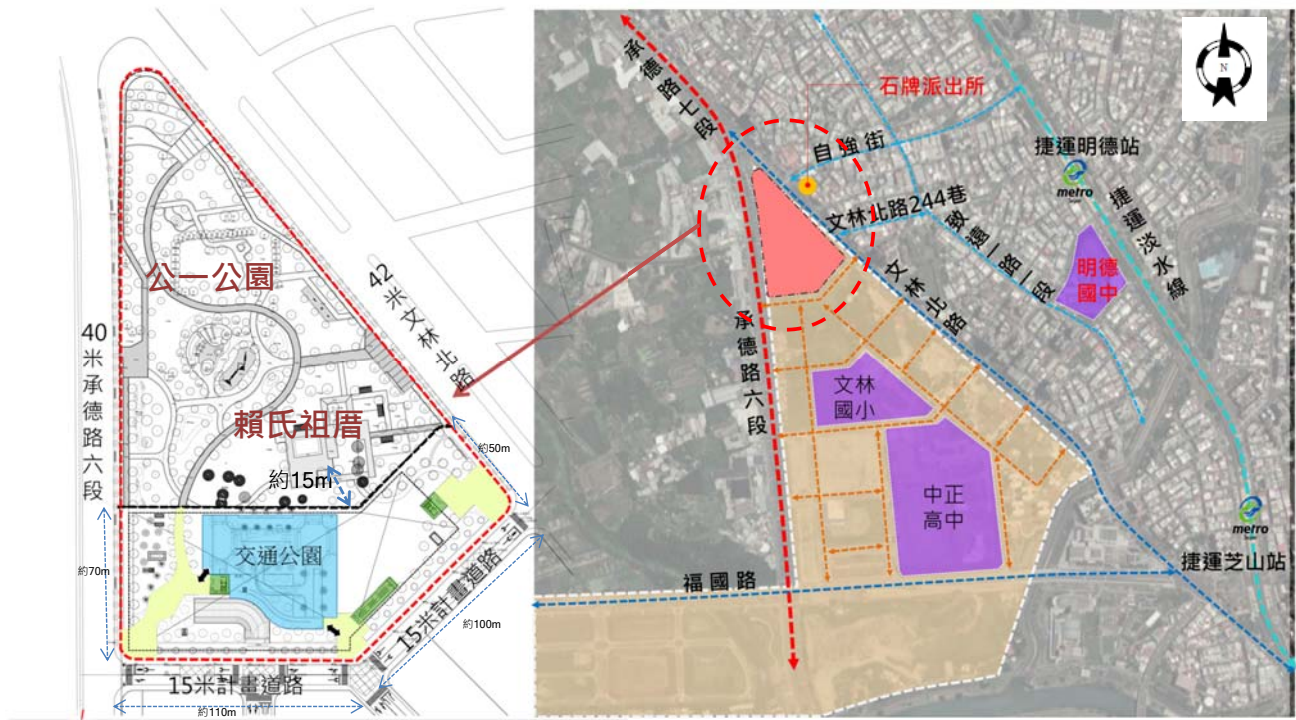
- 進場車輛於振華街排隊
- 向內退縮，擴大進場緩衝空間(約12輛)
- 3A智慧停車加速進場



# 公一公園地下停車場工程



## 位置圖與空間配置



11



## 工程概述

<b>基地位置</b>	東臨文林北路、西臨承德路六段、南臨15米計畫道路		
<b>契約金額</b>	9億8,900萬元	<b>建築量體</b>	地下2層之RC建築物
<b>開工日期</b>	預定110年10月	<b>預定完工日</b>	113年12月
<b>目前施作工項</b>	開工前動員準備		
<b>完工後效益</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 汽車停車供給由0席→425席；機車停車供給0席→50席。</li> <li>2. 銜接「公一公園」擴大綠化範圍。</li> <li>3. 設置交通公園(包括號誌燈、行人與自行車動線)，模擬真實交通情境供孩童學習交通知識。</li> </ol>		

12



# 交通公園配置

## 開放式設計

## 5個教學情境區

1. 如何穿越道路
2. 學習何謂視野死角與內輪差
3. 公車等待與招車
4. 自行車道
5. 通學巷道



交通公園配置圖

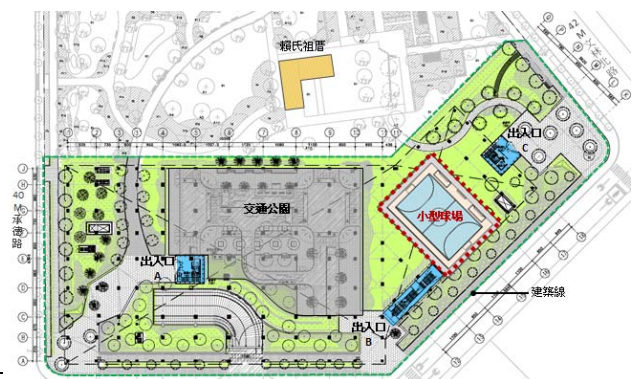


教學情境分區圖



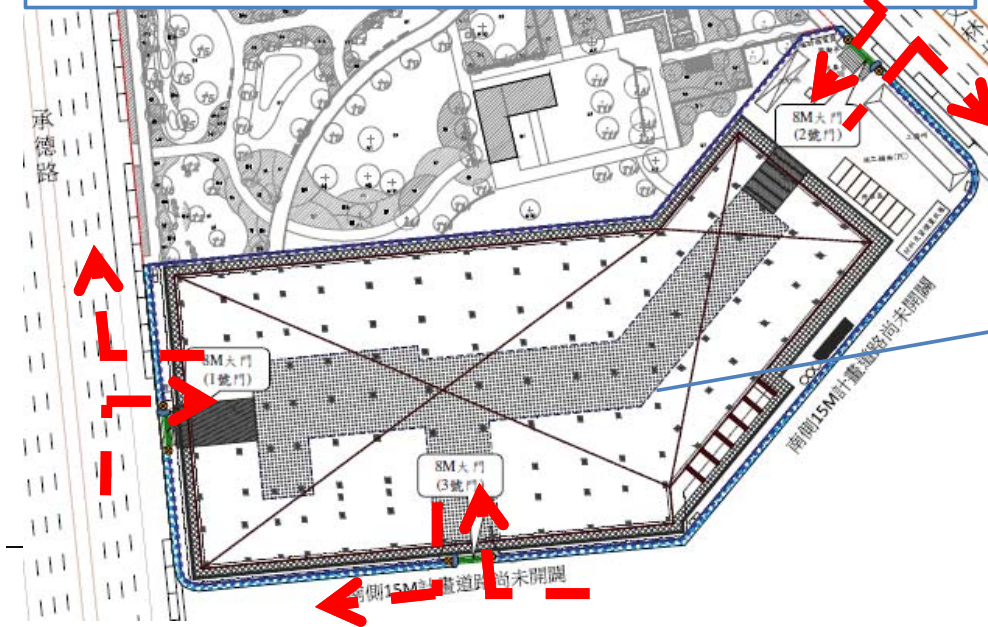
# 五人制足球場納入(體育局)

- 體育局刻正簽辦中，後續擬採體育局參建，委託停管處以變更設計方式代辦設置。
- 採鋼構頂棚工程，變更設計增加經費估約 3,309萬元。
- 工期預估增加 2 個月



# 施工交通影響

- 周邊交通特性：承德路與文林北路路幅寬，離峰車流尚順暢
- 出土階段：每日約80~100輛運土車
- 澆置階段：每日約200~300輛混凝土預拌車

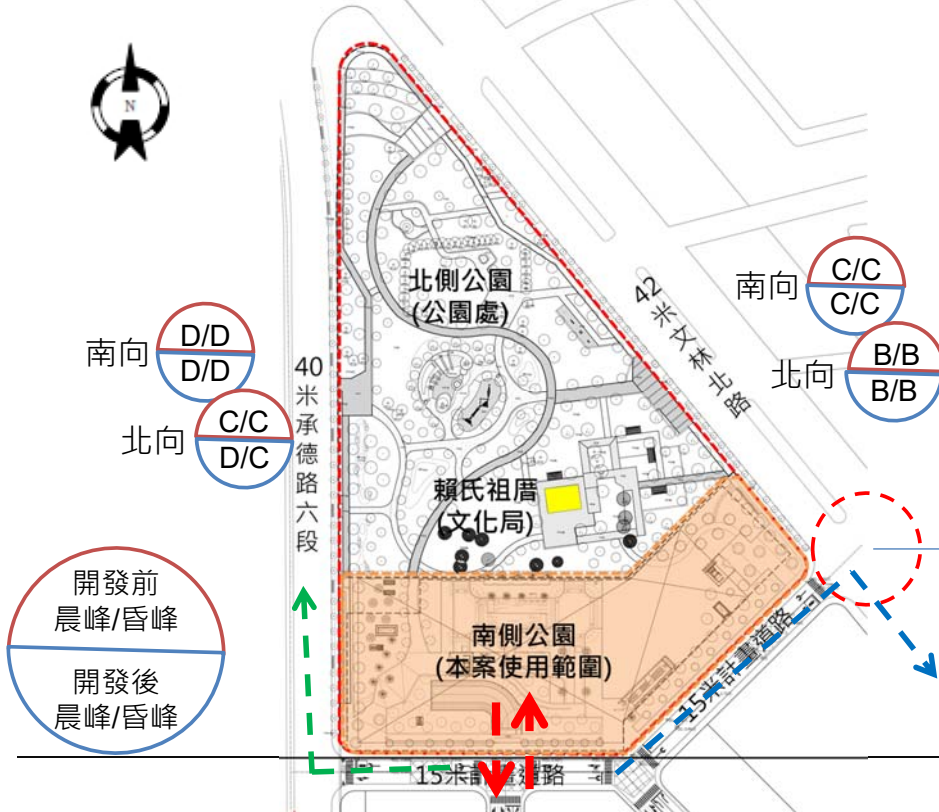


- 建築線與開挖範圍保持距離
- 基地內作業
- 多處出入口分離
- 避開尖峰時段

15



# 營運交通影響



- 承德路往北上午尖峰服務水準略降，仍為D級以上
- 里辦公處建議文林北路開設號誌化路口  
→配合工進施作





# 民意反映與對策

疫情管制→開工前說明會改採公參網  
資訊提供、里辦說明與文宣資料等替  
代形式。

## 施工

- 距民宅遠，  
較無影響，  
均無意見。

## 營運

- 新闢道路與  
文林路增設  
號誌路口

17



# 結語

- 施工期間交通影響因應策略
  - 原有停車場改建(振華P)，積極提供替代停車場資訊及閒置空地闢建為臨時平面停車場。
  - 施工作業基地內部化。
  - 避開尖峰時段。
- 營運期間交通影響因應策略
  - 停車作業基地內部化，出入口前設緩衝停等空間。
- 受疫情管制，經拜訪周邊各里辦公室，公一公園地下停車場工程改採其他替代方式(公參網、里辦公處)宣導。

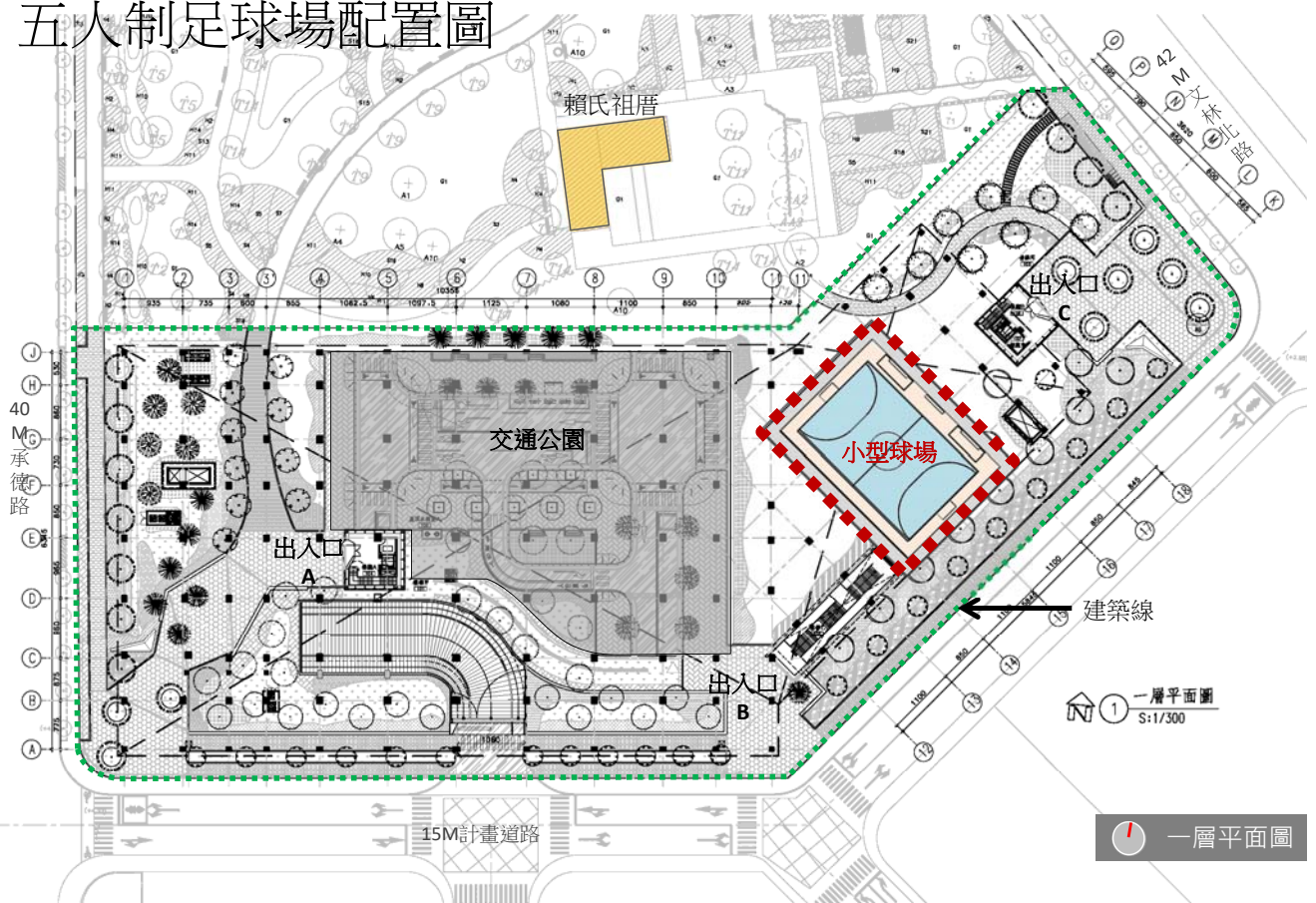
18



# 報告完畢

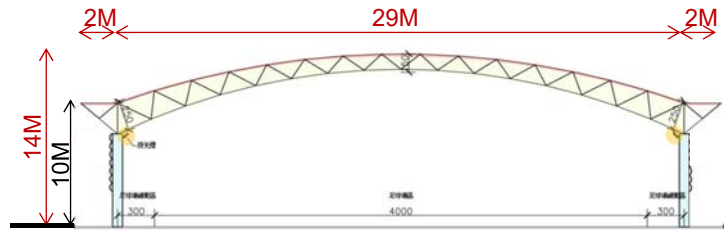
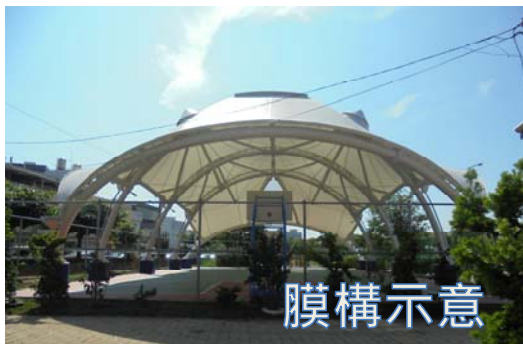


## 五人制足球場配置圖

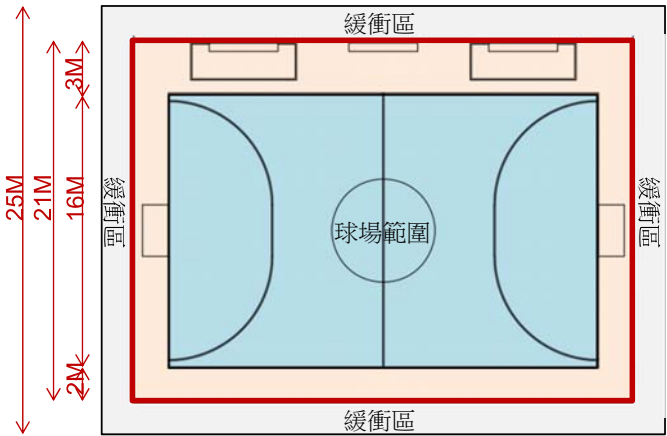


# 小型足球場

- 考量放置空間，球場尺寸以**29x21M**規劃
- 球場高度約**14M**
- 球場(含緩衝區)尺寸為**33x25M(825M<sup>2</sup>)**
- 球場地坪採PU鋪面規劃



有頂棚五人制足球場剖面示意圖(體育署參考圖面)



有頂棚五人制足球場平面圖(本案建議規劃)