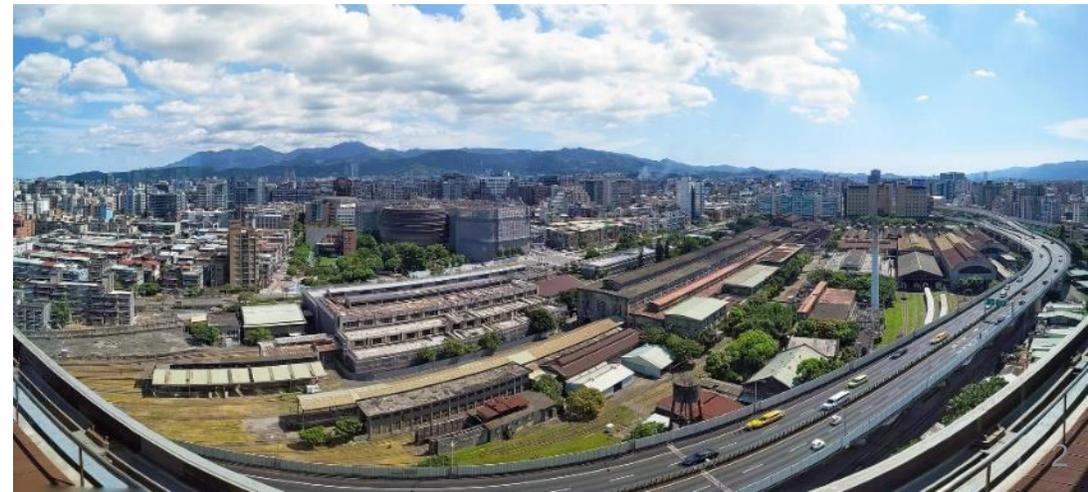


# 臺北機廠園區西側復軌計畫



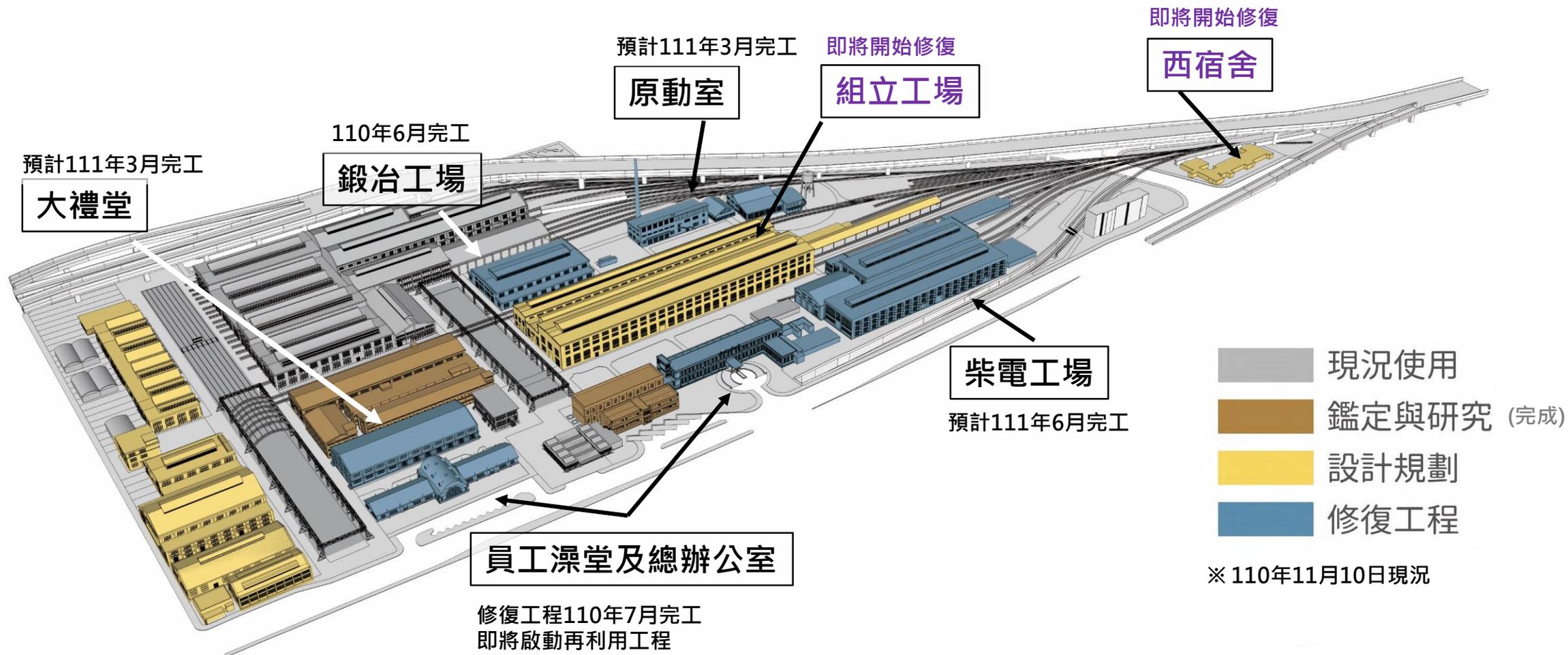
# 從全區保存到籌備處成立

- ◆ 103年01月 臺鐵局臺北機廠搬遷至桃園富岡基地。
- ◆ 104年04月 臺北機廠**全區指定為國定古蹟**。
- ◆ 106年01月 文資局開始租用臺北機廠，3月起進駐辦公。
- ◆ 106年07月 文化部成立臺北機廠鐵道博物館園區**籌備小組**。
- ◆ 108年08月 國家鐵道博物館**籌備處成立**。





# 110年目前園區古蹟修復工程進度

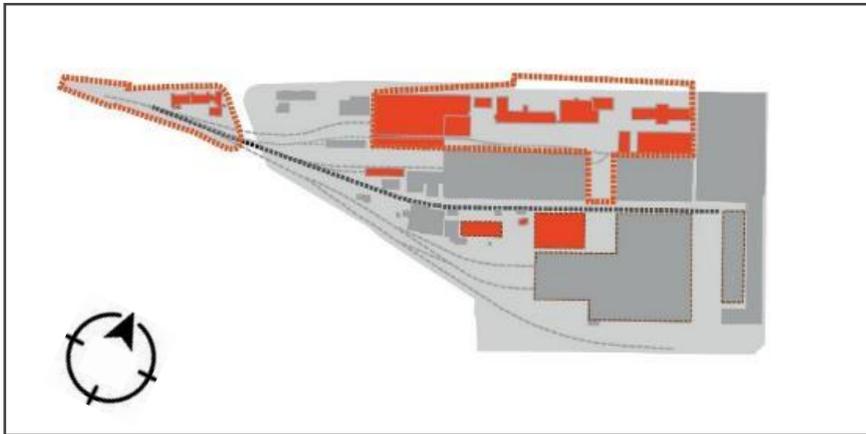




# 開放期程

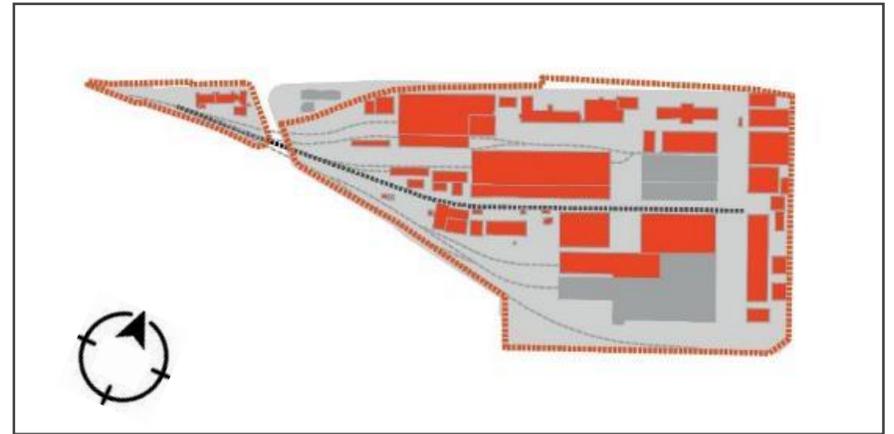
## 113年開放計畫

- ◆ 階段性的開放規劃。
- ◆ 預計開放總辦公室、澡堂、大禮堂與柴電工場周邊建物，並提供鍛冶工場、原動室等相關區域預約參觀。



## 116年開放計畫

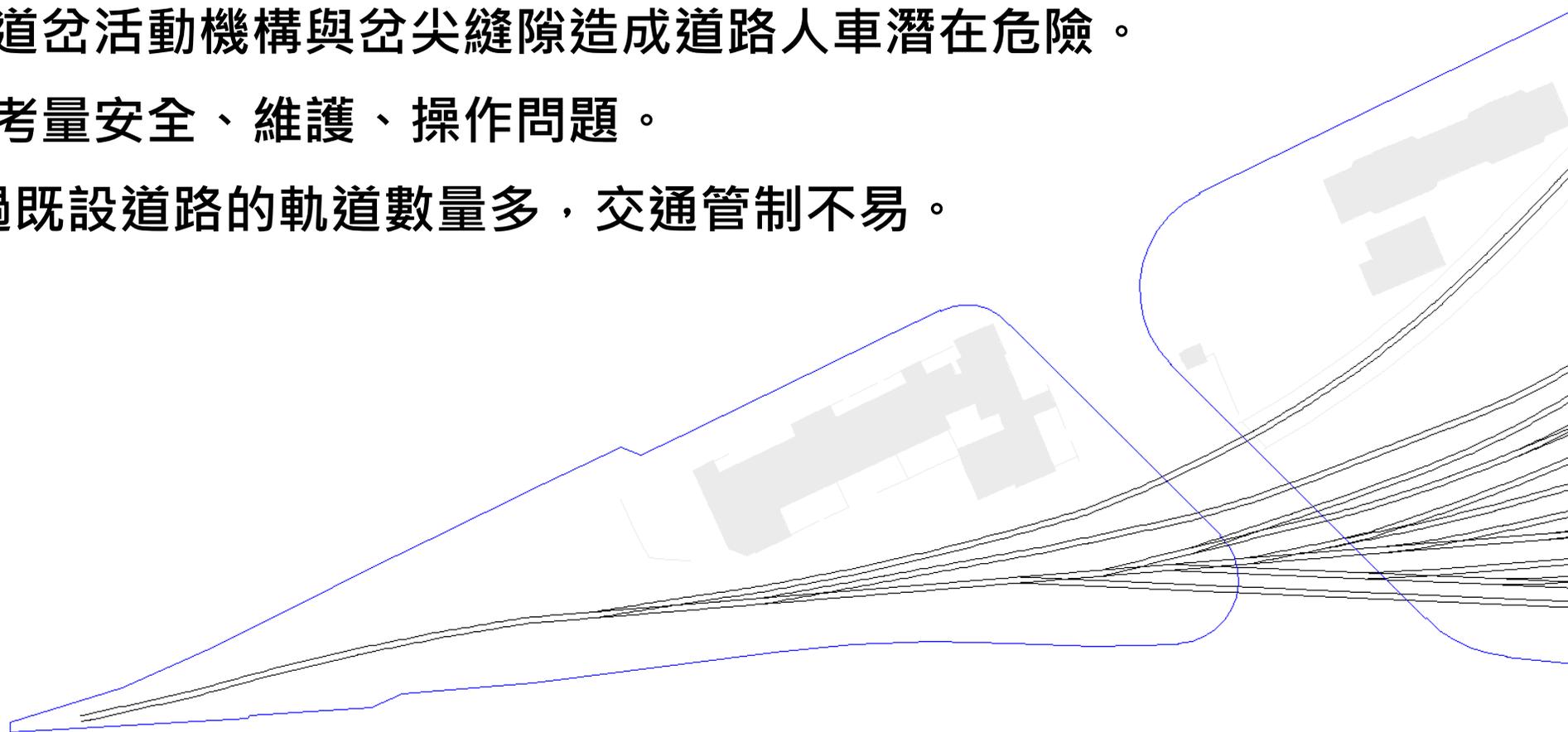
- ◆ 全區空間正式開放。
- ◆ 完成所有建物與空間的修復與整備。
- ◆ 除庫房空間外，皆常態開放。





# Mr. 園區西側復軌計畫-課題

- ◆ 原有軌道之道岔坐落於既設道路範圍內：
  - ◆ 道岔活動機構與岔尖縫隙造成道路人車潛在危險。
  - ◆ 考量安全、維護、操作問題。
- ◆ 穿過既設道路的軌道數量多，交通管制不易。

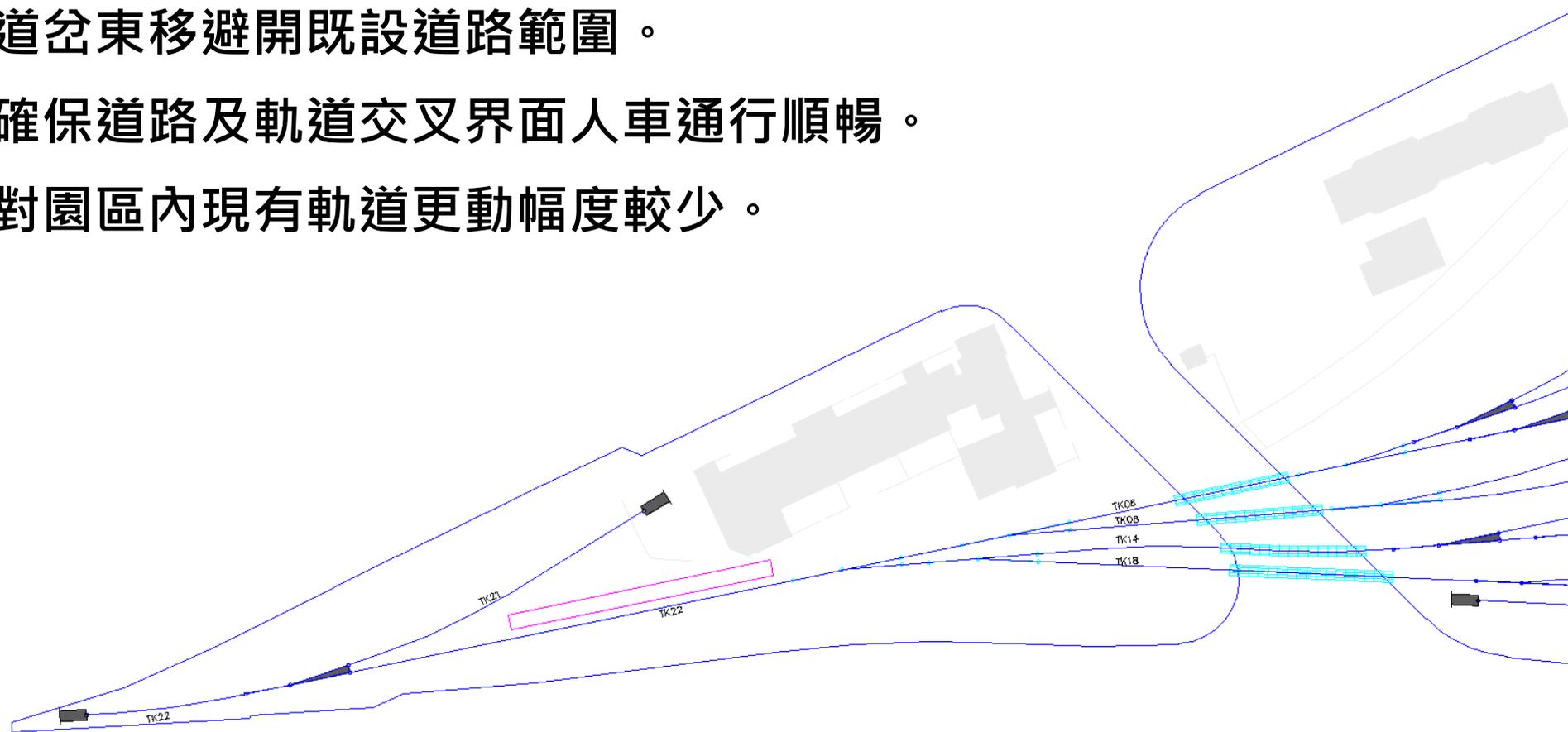


菸廠路開闢前的原有軌道與現行既設道路套疊關係圖

# 園區西側復軌計畫-回應

## ◆ 軌道線形調整：

- ✓ 道岔東移避開既設道路範圍。
- ✓ 確保道路及軌道交叉界面人車通行順暢。
- ✓ 對園區內現有軌道更動幅度較少。

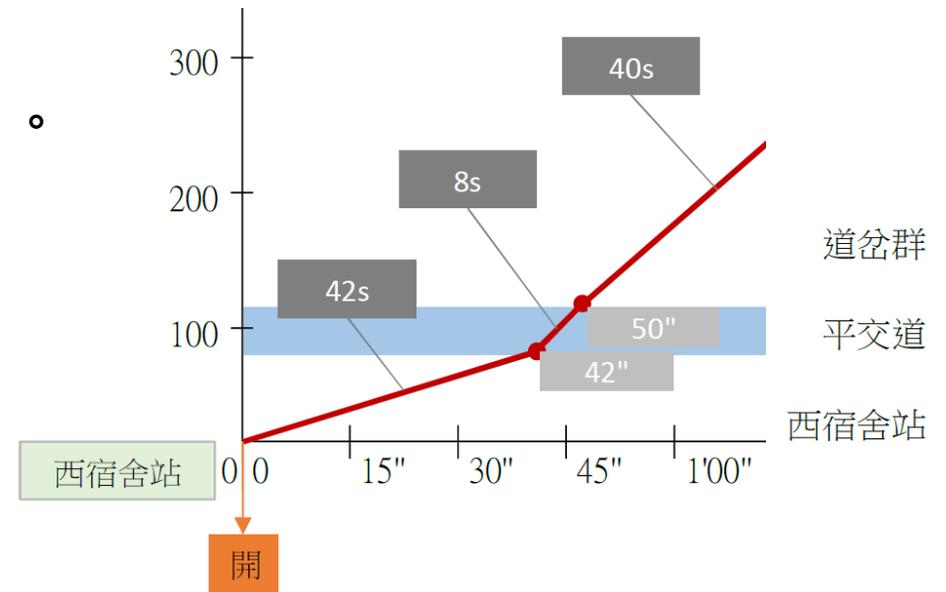


復軌計畫之軌道與既設道路關係圖



# 遊園列車運轉構想

- ◆ 平交道遮斷時間初步估算
  - ◆ 列車從西宿舍月台出發後42秒到達平交道，以時速15公里行駛，花8秒通過平交道。
- ◆ 上下班等交通尖峰時間不行駛遊園列車。
- ◆ 後續維護管理之權責劃分與合作機制，將需持續與臺北市政府協商。





# 建構國家級鐵道博物館



感謝聆聽