

A photograph of a woman and a child walking away from the camera on a paved sidewalk. The woman is wearing a pink and white long-sleeved shirt and black pants, carrying a brown bag. The child is wearing a red jacket, a white skirt, and a red backpack. To their left, a row of various colored motorcycles is parked. The background shows trees and a building with a red sign. A blue banner with white text is overlaid on the image, framed by a dashed black line. Blue arrowheads point towards the banner from the left and right sides.

機車退出騎樓、人行道2.0

已經有在機退了，為什麼還有2.0呢？



因為人與車的動線交織影響
除了這樣



還有這些 ...

於是我們嘗試了一些改善手法





路側增(改)繪機車格



挖設機車停車彎



劃設汽機車共用格

改善方式



- ◆ 取消機慢車停放區
- ◆ 重新塑造人車空間
- ◆ 行人有道行、停者有位停

我們去(112)年施作了這些路段

112年
年底完成

5條幹道

112年路段範圍

仁愛路(景福門-市府路)

敦化南北路(民權東路-基隆路)

中山南北路(新生北路-愛國西路)

民權東西路(延平北路-三民路)

羅斯福路(愛國西路-景美堤便)

然而，施工中還是遇到了點狀況 



人行道下方埋藏了各式管道

瓦斯管線

水利管線

電信管線

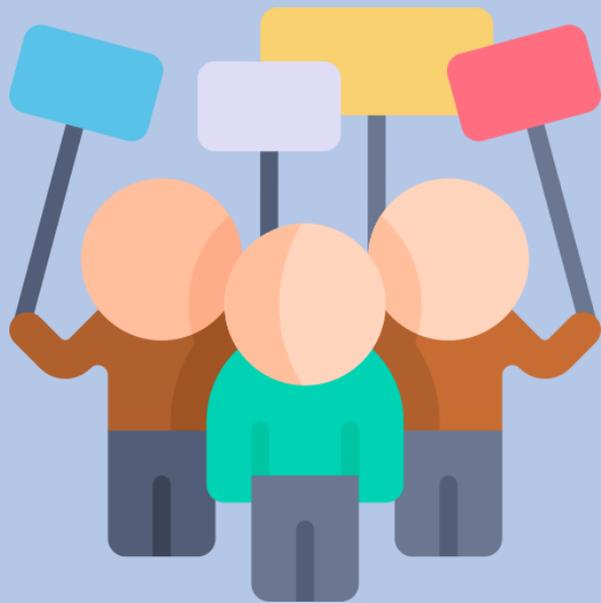
舊有水圳

軍用管道

當然，也有接受到各方的反應...



施工期間造成 種種的影響

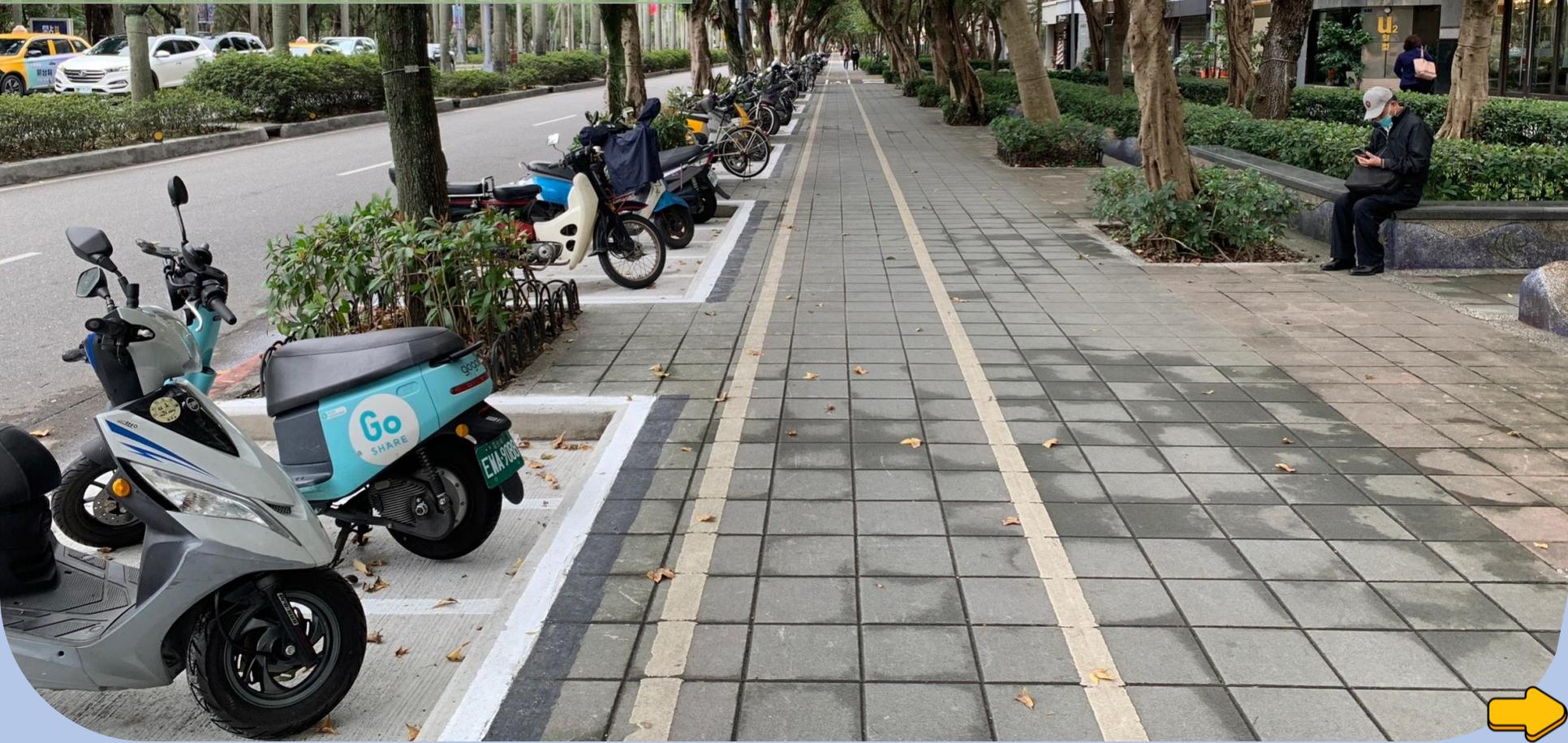


我們也秉持熱誠
廣納各方意見進行調整
並冀望降低施工帶來的不便

陸陸續續我們完成了各個路段 

仁愛路

- ✓ 比照同路段機車彎整體設計
- ✓ 同時保障行人通行空間



敦化南北路

- ✓ 機車彎與路側同高方便進出
- ✓ 同時保障行人通行空間



中山南北路

- ✓ 斜向機車彎設計方便進出
- ✓ 同時保障行人通行空間



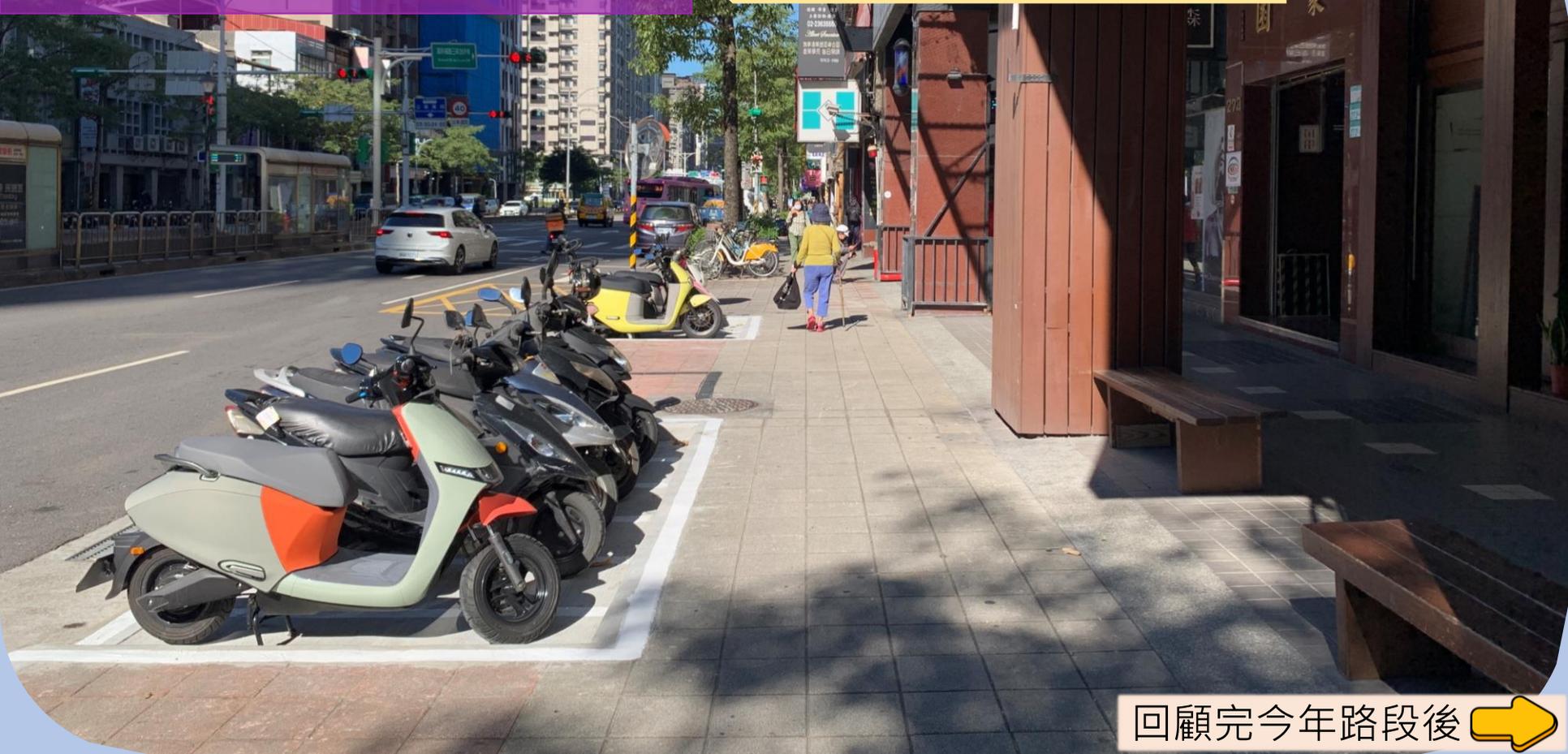
民權東西路

- ✓ 機車彎與路側同高方便進出
- ✓ 同時保障行人通行空間



羅斯福路

- ✓ 機車彎與路側同高方便進出
- ✓ 同時保障行人通行空間



回顧完今年路段後 



感謝市民朋友的支持與包容
讓市府繼續推動人本交通

因為...

下了車，我們都是行人



臺北市政府交通局



臺北市停車管理工程處