

類別	項次	內科交通改善計畫項目	單位	預計完成時間	辦理情形
捷運東環段施工期間私人運具減量措施	A-1	評估東環段施工期間堤頂交流道進城或出城實施高乘載管制可行性(可行性評估)	交通局/捷運局	113.12.31	1.交通局112年實施內科員工通勤問卷調查，自用汽車與共乘自用汽車的受訪者中(N=546)，載客人數(含駕駛)為1人之比例為78.2%、2人為15.4%、3人及以上為5.9%。 2.研議以捷運東環段施工期間實施高乘載管制並推廣共乘之可行性，於113年12月31日前先行完成可行性及效益分析。
	A-2	東環段施工期間研議瑞光路「時段性」公共運輸專用車道可行性(可行性評估)	交通局/捷運局	113.12.31	1.配合捷運東環段施工期間，研議瑞光路實施「時段性」公共運輸專用車道。 2.113年12月31日前先行完成瑞光路(基湖路-民權東路)可行性及效益分析。
交通工程	B-1	堤頂交流道往北匝道動線改善	交通局/新工處	113.5.31 (報府核定)	1.113年4月25日召開跨局處會議報告方案效益及討論後續相關程序。 2.113年5月6日依李副市長會議裁示執行方案及各單位分工。 3.113年5月20日提報市長室，並依決議簽報府核定。
	B-2	內科通勤自行車道路線	交工處/ 建管處/ 新工處	113.6.30	113年4月15日與新工處、水利處、建管處等單位協調並評估方案可行性： 1.退縮空間整平(建管處)。 2.近堤頂大道自行車步道改善(新工處)。 3.人行天橋增設自行車牽引設施增設(新工處)。 相關標誌標線錄年度工程案辦理，預計113年6月30日前完工。
	B-3	評估國道開放路肩車流影響結果(可行性評估)	交通局	113.6.30	預定113年6月30日前完成效益評估。
	B-4	增設智慧號誌	交工處	113.12.31	預計於113年12月31日前新增13處智慧號誌(南京東路6段及舊宗路1段)。
	B-5	車道配置調整	交工處	113.3.12	已於113年3月12日調整瑞光路東向臨358巷口內側為直行左轉共用道，以增加下午尖峰紓解效率。
	B-6	堤頂大道與瑞光路358巷口開設路口案	交工處	113.12.31	1.113年4月10日與新工處、公園處等單位協調，結論請新工處敲除分隔島、公園處遷移路樹路燈、交工處簽辦動用第二預備金。 2.113年4月24日函請新工處、公園處提供簽動二所需相關資料。
	B-7	擴增科技執法淨空路口	交通大隊/警察局	113.12.31	1.警察局於「港墘路與堤頂大道口」、「民權東路與舊宗路、行忠路口」建置科技執法設備，針對闖紅燈、路口未淨空、不依標誌標線號誌指示行駛、未依規定轉彎、車輛不停讓行人等違規行為偵測取締，已於113年1月1日啟用。 2.113年規劃於「南京東路與舊宗路口」建置科技執法設備，預計10月31日前完成建置，後續辦理測試、系統介接及宣導，12月底前啟用。
增加公共運輸供給	C-1	新闢東環幹線	公運處	113.6.30	1.113年1月11日公告徵求業者關駛「東環幹線」(捷運劍南路站—松德站)路線意願。 2.截至113年2月7日止，計大都會客運1家業者申請關駛營運，經審查符合公告需求，業於113年4月8日核定由大都會客運於113年6月30日前完成路線籌備及通車營運事宜。
	C-2	新闢園區巡迴巴士	公運處	113.6.30	1.113年3月28日進行第2次公告徵求關駛「內科園區巡迴巴士」(內科園區—南港展覽館)路線意願。 2.截至113年4月19日止，計1組(10家)業者申請共同關駛營運，業於113年4月25日前核定業者於113年6月30日前完成路線籌備及通車營運事宜。
	C-3	增設電動輔助自行車	交通局	113.12.31	本市規劃113年啟動公共自行車規模擴增計畫，併同引進電動輔助自行車，將引進4,500輛電動輔助自行車，預計113年11月底前先引進1,000輛。
	C-4	研議藍色水路可行性	公運處	113.12.31	臺大產學發展協會辦理「基隆河藍色水路願景前期規劃」，摘錄報告所提建議事項已函請府內相關機關提供意見，俟相關單位回復後綜整研議可行性。
	C-5	捷運車廂改裝	捷運公司	113.12.31	本案已於113年1月29日簽奉本府秘書長核定「文湖線VAL256型電聯車車廂內裝優化及施作計畫」，其中車廂改裝包含座椅、行李架、扶手及拉環調整等，因相關料件皆為訂制品，本採購案於113年4月16日決標，目前督辦廠商提交安裝計畫書及樣品審查，預計113年7月底備料完成，8月施作原型車，12月前完成10列車改裝。 1.因原型車安裝，需拆除原設備及安裝約290項零件，且須確認安裝工法及修補飾板，故花費時間較長，待施作工法確認後，後續列車安裝速度可再提升。 2.相關工序時程估算如下 (1)模具訂做及放樣：約2個月。 (2)工廠樣品生產：約1個月。 (3)原型車改裝：約1個月。 (4)原型車完成後，以每2週施作1列車之進度執行改裝。

	C-6	東環段施工交維計畫	捷運局/交通局	113.12.31	1.捷運東環段各標施工期間交通維持計畫，現正與本市道安會報幕僚小組逐站討論中，將於討論確定後，送本市道安會報依程序審議後實施。 2.有關內科交通改善資料及策略研析計畫已召開2次會議討論，現正辦理交通量調查及交通問卷研擬作業
	C-7	加速推動捷運東環段、民汐線	捷運局	-	1.捷運東環段目前辦理細部設計作業，113年內科地區各標陸續辦理發包，若發包順利，預計114年各標陸續 2.民汐線臺北市段綜合規劃報告已於113年4月9日函報交通部審查，爭取中央2年內核定建設為目標。
擴大宣導	D-1	擴大推廣企業ESG運動	交通局/產業局	113.12.31	1.產業局於113年3月26日檢送『臺北市產業園區產業調查分析案』電子郵件信箱企業清冊予交通局。 2.113年預計推行50家企業執行ESG報告、輔導企業執行綠運輸及上下班分流。
	D-2	內科交通即時路況之多元宣傳管道	交通局	113.4.31	已於113年4月9日針對內科分眾媒體進行討論調整系統，於4月底完成。
	D-3	鼓勵員工參與我的減碳存摺	公運處	113.12.31	基北北桃「我的減碳存摺」全民運動已於113年4月8日開跑，模範企業-內湖科技園區截至3月29日已有63家企業加入活動；活動參加總人次截至4月21日共有60,871人參加、總減碳量累計850,802公斤。