

臺北市停車管理工程處

春光公園地下停車場工作說明書

一. 舊環氧(壓克力)樹脂地坪打除

- (一) 施作範圍: 為改成瀝青混凝土(AC)地坪區域, 地下 1 層及地下 2 層上下坡道(B1~B2、B2~B3、B2~B1)。
- (二) 施工區域施工前須做好必要安全防護(包括人車及管線設施等), 與現有 AC 地坪界面處須先地坪切割, 以避免破壞原有 AC。
- (三) 舊環氧樹脂地坪打除至混凝土表面並廢棄物清除整理乾淨。嚴禁使用大型機具, 違反規定者, 每次罰鍰新臺幣 3 萬元。若造成結構等損壞, 須負修復責任。

二. 加鋪瀝青混凝土

- (一) 施作範圍: 地下 1 層及地下 2 層上下坡道(B1~B2:84.6m²、B2~B3:86.4m²、B2~B1:86.4m²)。
- (二) 材料: 新粒料瀝青混凝土(密級配, 粗粒料 9.5mm)、瀝青黏層(快凝油溶瀝青 RC-70) 及 2mm 厚熱拌塑膠反光標線。
- (三) 加鋪厚度: 原則厚約 3~5 公分, 加鋪厚度實際以現況調整, 加鋪完成後須與界面現有瀝青混凝土地坪順平。
- (四) 鋪設機具: 須確實瞭解車道柵欄機處淨寬等限制, 以確認採適用載貨卡車、鋪裝及滾壓等機具, 避免大型機具無法進入。應作好安全設施防護及人車交通管制。

三. 熱處理聚酯標線

- (一) 施作範圍: 停車場全場。
- (二) 施工要求規定:

1、標線磨除(刨除)

- (1) 舊有標線之磨除(刨除), 請備妥磨除(刨除)機予以磨除(刨除)。
- (2) 磨除(刨除)之厚度, 以舊有標線磨除(刨除)乾淨至 AC 面層為原則, 並與原有道路 AC 平順銜接, 或視施工現況得以黑色路線漆處理之。
- (3) 磨除(刨除)之殘留廢渣, 應全數清理乾淨。

2、一般規定

- (1) 施工前應先放樣, 再據以繪設。標繪完成之標線長度、寬度應符合規定, 編碼應使用版模, 並須均勻不得有凹凸龜裂、色差或線條不平順之缺失。

- (2) 標繪標線前，應依機關指示，佈設安全防護設施，以保護人員及標線，並防止標線未乾涸前遭通行車輛損害。
- (3) 施工前應在不損及既有緣石、路面之原則下，先將原有緣石、路面清理，如有油脂、塵土、雜草或堆積物等要徹底清除，其過程不得影響環境清潔。
- (4) 潮濕路面不得施工。
- (5) 標線顏色依原有標線顏色施作並依原有地坪標線、箭頭及圖案復舊。

四. 連續壁及複壁間積水淤泥清疏及落水頭疏通：全場(每年1次)

- (一) 清疏範圍：全場 1F~B3F 四周連續壁及複壁間積水淤泥清疏(含複壁牆內外地面落水頭疏通)
- (二) 複壁積水淤泥清疏包括複壁內雜物、積水及積泥清除乾淨。
- (三) 複壁牆內外地面所有落水頭及排水管不論有無阻塞皆須疏通(通管)，落水頭損壞須更新(修復)。
- (四) 所有複壁檢修孔(門)須負責維護保養，保持正常開啟及關畢，若有損壞須負責修復。
- (五) 費用皆已含工料、機具及廢棄物運棄等。施作區域須做好安全防護，淤泥須先瀝乾後方能運離停車場。

五. 施工前廠商若有疑義不可自行處置，須先洽詢機關(場組)並遵照規定辦理。施工期間若造成人車設施等損壞應予賠償或復原。

六. 各工項費用皆已含工料、機具及廢棄物運棄等。另若經調整修繕範圍及方法可優於原修繕規定者，須經機關同意後方可依調整內容施作。