

忠孝西路公車專用道站台拆除

總結報告



臺北市政府工務局新建工程處

中華民國 103 年 12 月 27 日

壹、背景說明

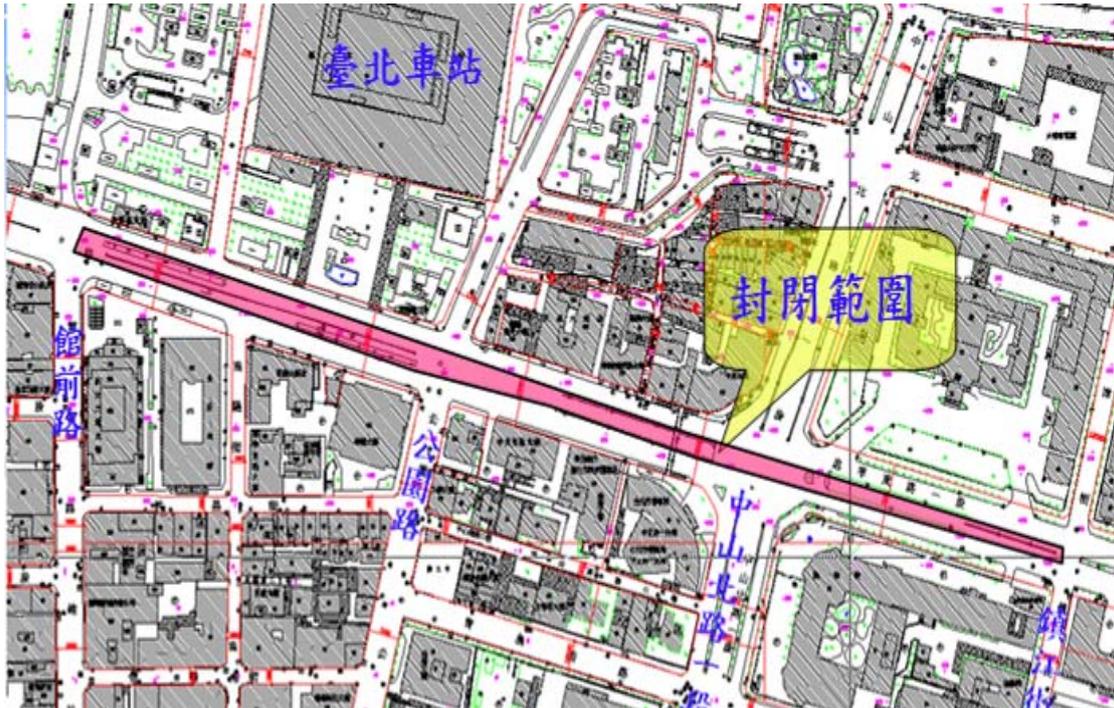
臺北火車站為進出北市的重要門戶，所面臨的忠孝西路交通流量極大，惟在館前路與公園路間，卻有公車專用道長達8年未予啟用，柯市長著眼未來臺北車站特定區的整體規劃決定拆除，並指定林欽榮副市長成立專案小組主導臺北西區門戶計畫。

貳、現況說明

忠孝西路都市計畫道路寬度約40公尺，公車專用道由公園路至館前路間，長約245公尺寬約為14公尺，東、西向各有1座站台，長度各約85公尺，由於無公車停靠，過去8年均開放由一般客車行駛並無管制。

參、規劃策略

依忠孝西路2段的交通流量分析，每日上午7點以後逐漸上升，至晚上7點以後才逐漸下降，拆除公車專用道站台工程，由於必須封閉中央車道，經評估決定以不影響上班上課交通車流，減少影響夜間下班下課交通車流原則，採夜間施工及晨間提早開放方式辦理較不影響交通，且不會造成交通阻塞，規劃策略如下：



封閉範圍：館前路至公園路中央四車道、公園路至鎮江街中央二車道(含車行地下道)。

施工過程中全程由警察局交通警察大隊負責交通指揮疏導。

封閉時間：準備階段 103 年 12 月 25 日 23：00 至 12 月 26 日 06：00

施工階段 103 年 12 月 26 日 22：00 至 12 月 27 日 06：00

肆、工程執行內容

施工順序	12 月 25 日 23:00~ 26 日 05:00	12 月 26 日 22:00~ 27 日 06:00
1	交通維持設施佈設及交 警進駐	交通維持設施佈設及交 警進駐
2	路面切割	站台挖除清運
3	站台破碎	路面刨除
4	機具撤離	AC 鋪築後路面標線劃設
5	路面清潔後開放通車	路面清潔後開放通車

伍、效率

- 一、12月25日23:00封閉外側道路所使用之型鋼護欄，於12月26日05:00完成第一天準備階段後即移向內側佈設，提前1小時恢復通車。
- 二、施工過程利用型鋼護欄以帆布遮蓋阻擋，避免破碎時混凝土塊彈落通車車道，施工中灑水減少粉塵，縮短通車前清掃時間，及收工前以帆布覆蓋破碎混凝土塊避免粉塵二次飛散。
- 三、12月26日22:00進場第二階段施工，經詳細考量施工機具迴旋空間後，將型鋼護欄設置範圍縮小至距站台僅1公尺，維持外側車道仍開放車輛通行，減少交通衝擊。
- 四、本次市府團隊緊密結合，於最短時間總共動員人力315人、機具112具、警力157人次、義交139人次，總經費約410萬元，迅速完成本項工作。

陸、效益

- 一、本工程完成後可恢復平面道路，美化都市景觀、交通安全，增進交通流暢，改善居住環境，加速地區繁榮發展，美化市容觀瞻，提升市民生活品質。
- 二、提升臺北火車站及北門文化古蹟能見度並回復臺北

西區門戶意象。

三、增加都市重生之機會喚起市民對北門文化之歷史記憶及對臺北車站地區整體門戶計畫的期待。

柒、緊急應變

一、西向東凱撒大飯店前原站台位置，開挖計畫深度 20 公分下方發現滲水。

二、現場工程司研判路基太軟弱，為免日後道路因基礎不良而破壞，危及公共安全，即加深開挖深度並進行路基改善。

三、12 月 27 日 06:00 東向西開放通車。

四、西向東原站台位置之車道繼續圍設交通錐暫不開放，延長觀察時間。

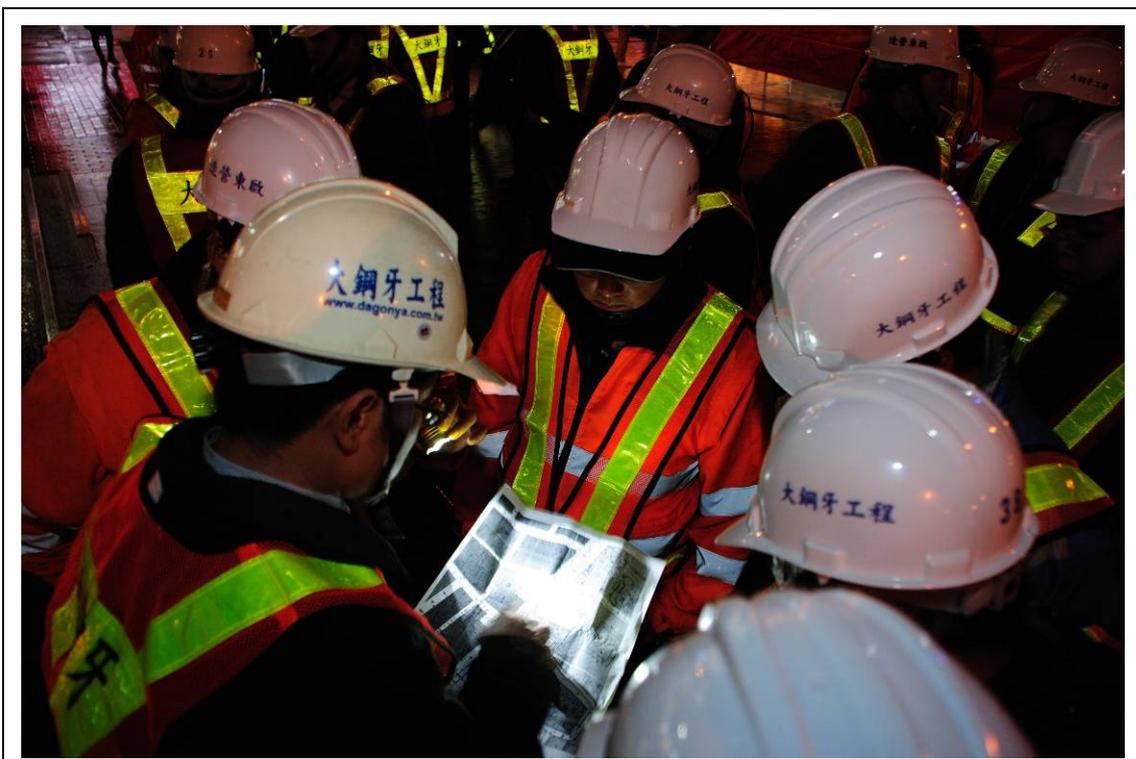
捌、結語

本次站台拆除作業，由工務局彭振聲局長擔任現場總指揮官，工務局副局長黃一平擔任行動(統一發言)發言人，交通局交工處陳學台處長擔任行動聯絡官與稽核官，由於事前已下令既有站台設備包括號誌桿、監視器、Taipei Free 天線、路燈桿及基座、電表箱及上述設備之地下管線等，由權責單位交工處、警察局、資訊局、公園處等先行拆除，使整體工作得以如期如質完成。

由西向東凱撒大飯店前原站台路基改善位置，經試壓後，路基承载力仍不足，為維交通順暢及行車安全，將於12月27日23:00進行路基改善作業，改善過程仍然開放外側兩車道維持車行交通，預定於12月28日早上10:00完成。

未來臺北市政府的「臺北西區門戶計畫」專案小組，將對火車站特區與週邊車行與人行交通環境與公車路網系統做整體規劃，為改變臺北站前廣場的門戶景觀繼續努力。

玖、施工及完工照片



勤前教育



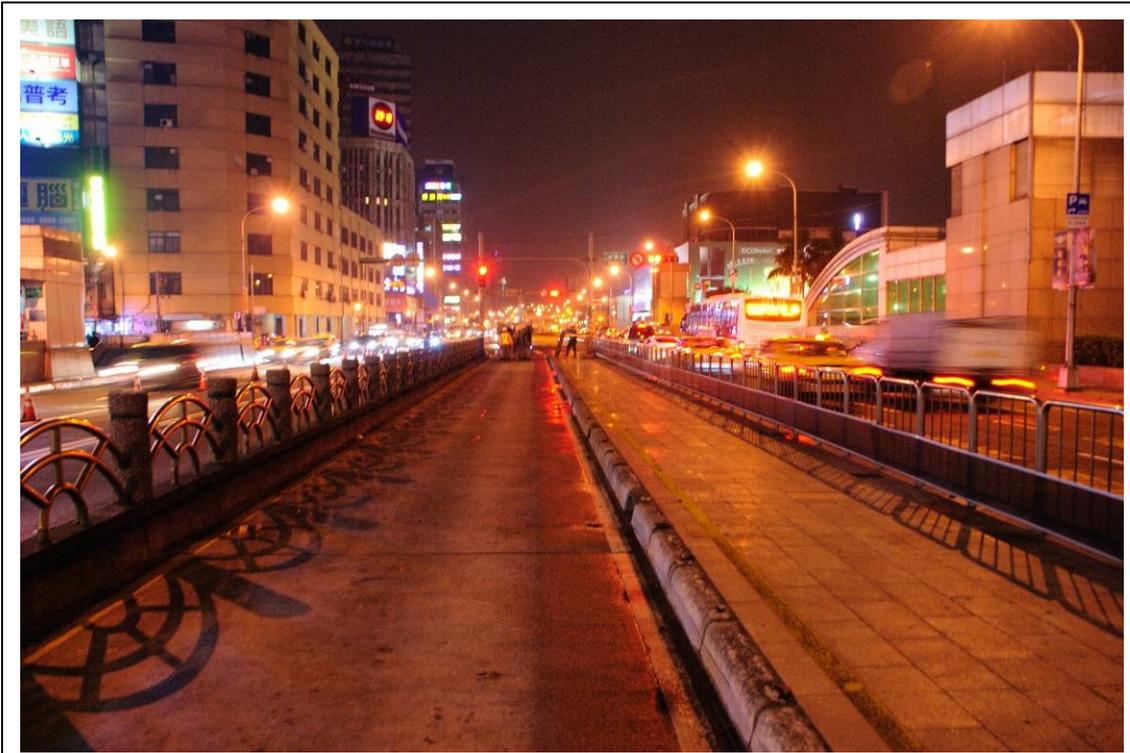
與分局討論交維



黃副局長向媒體簡報



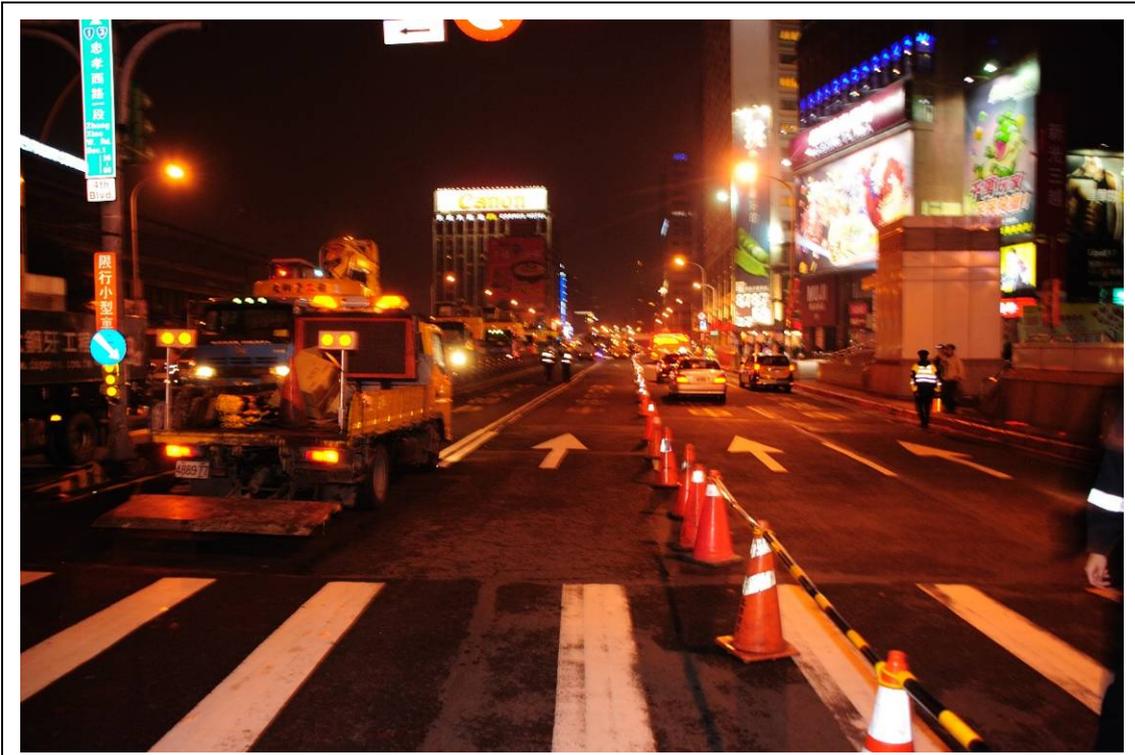
處長向局長報告現場概況



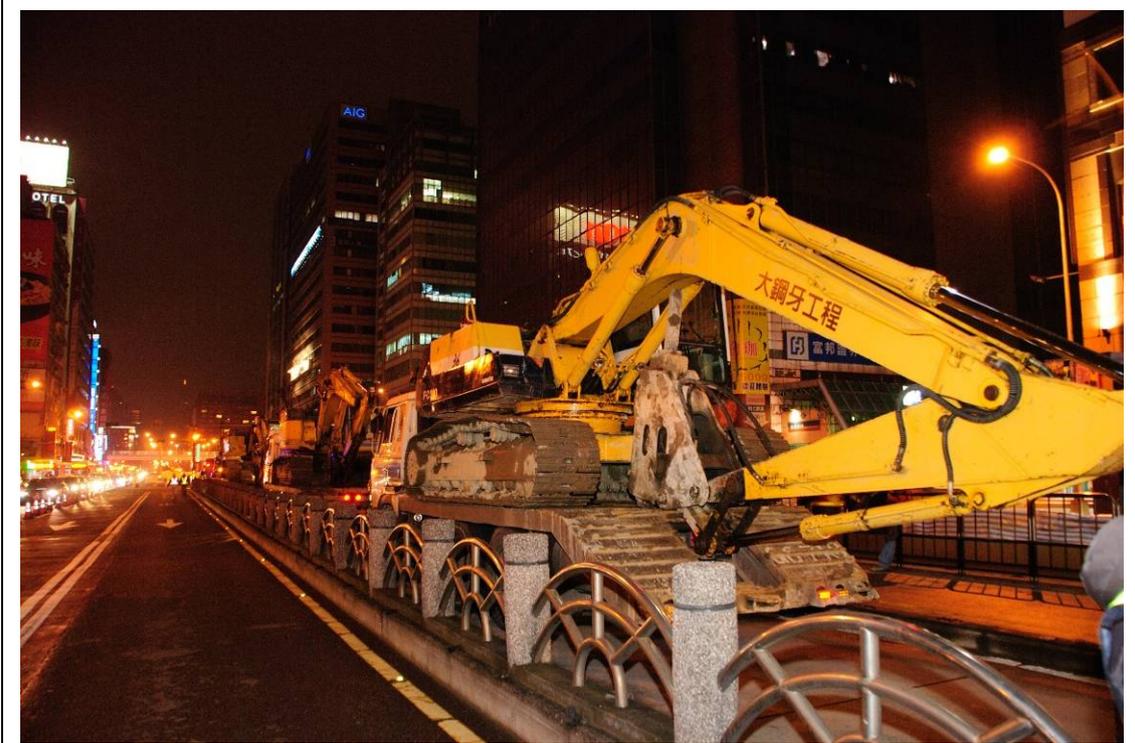
交維管制及施工前



型鋼護欄吊放



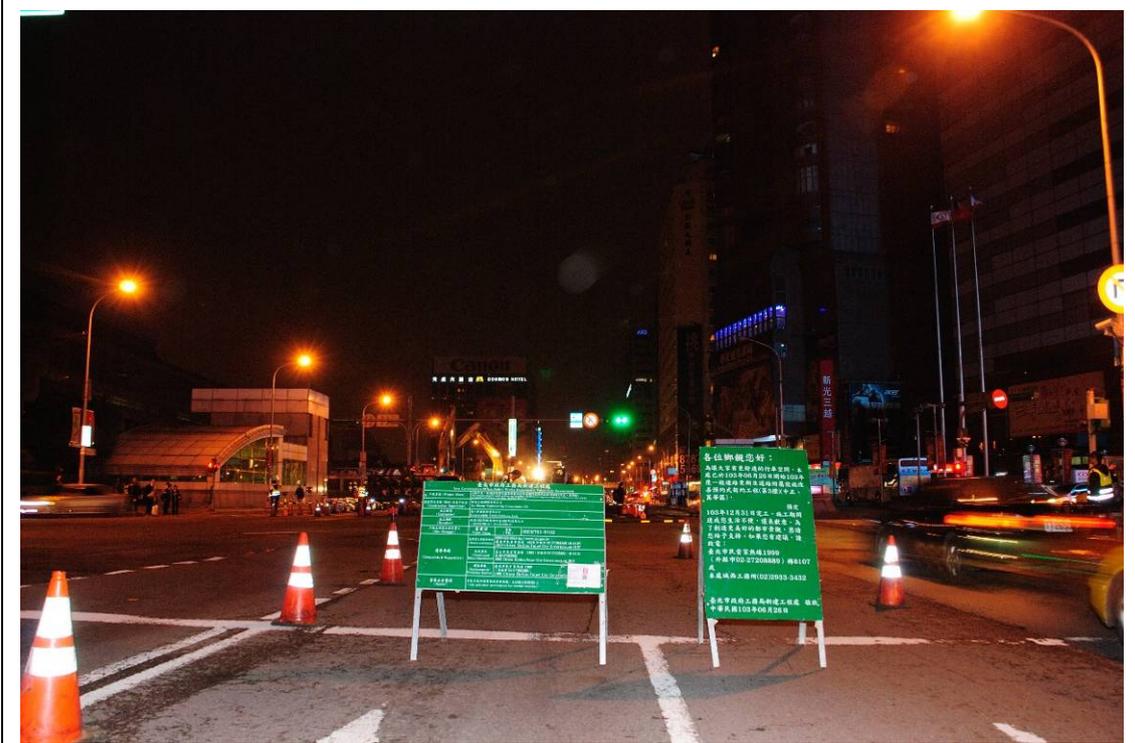
交通錐佈設



機具進場



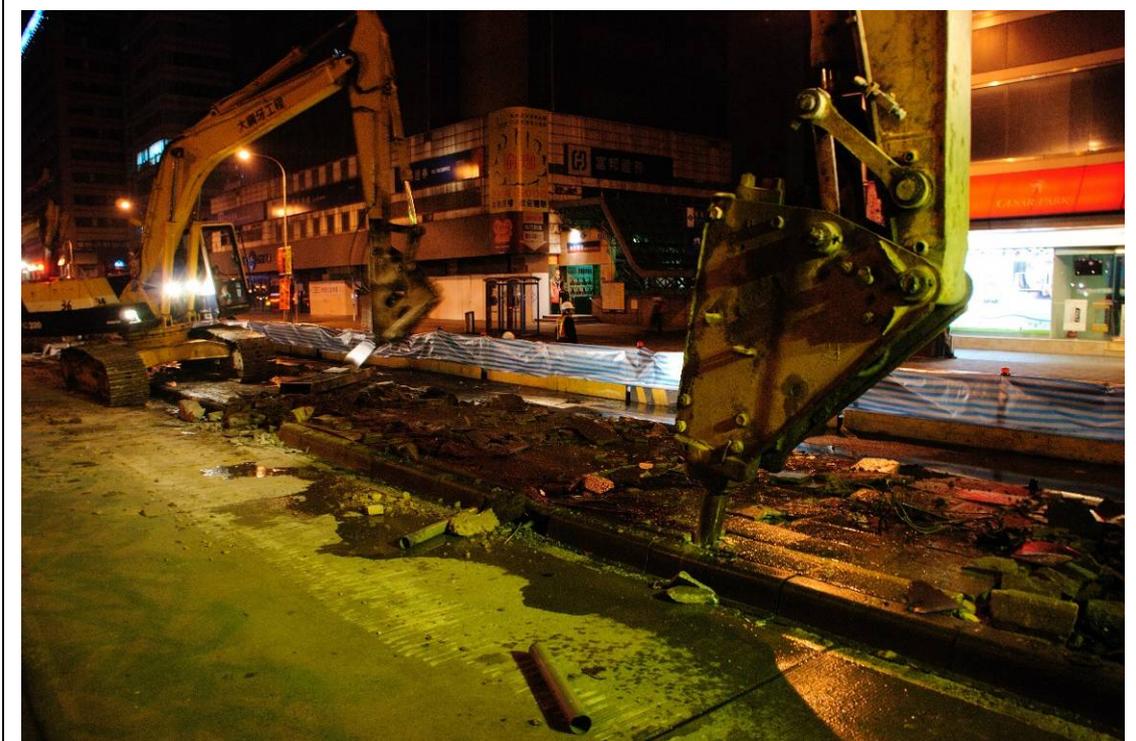
撒水減少粉塵



施工告示牌



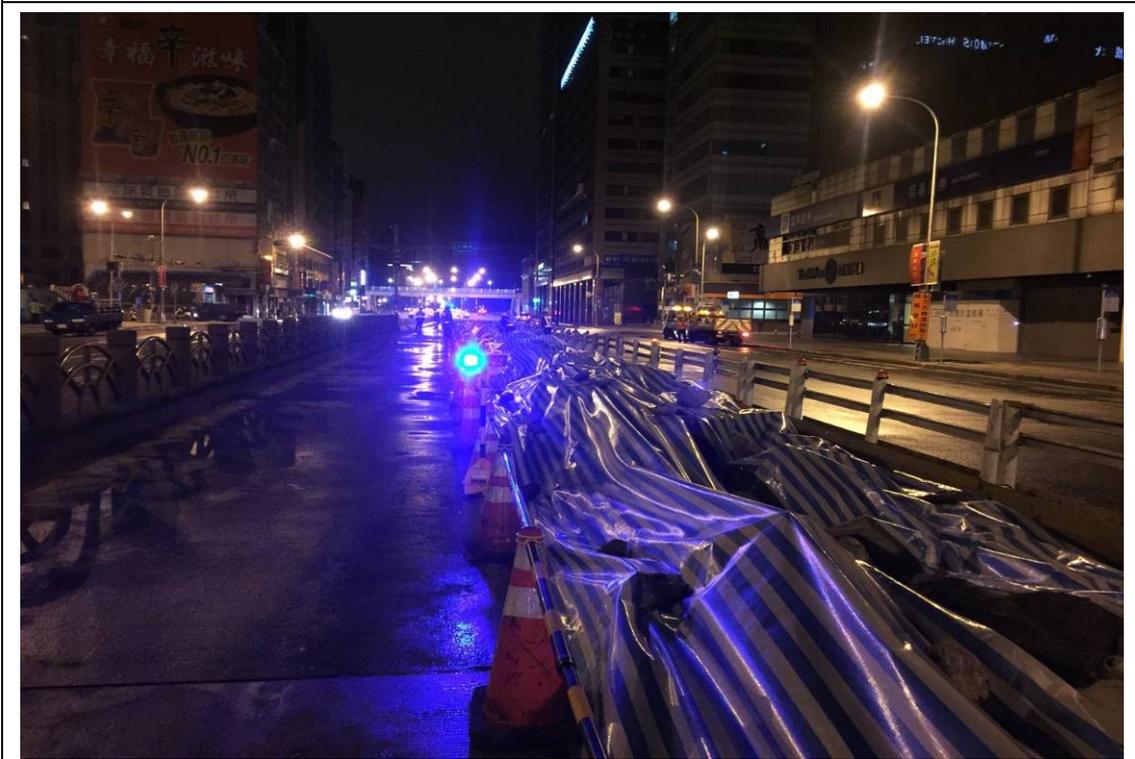
交通告示牌



站台拆除



廢棄物運棄



破碎完成蓋帆布



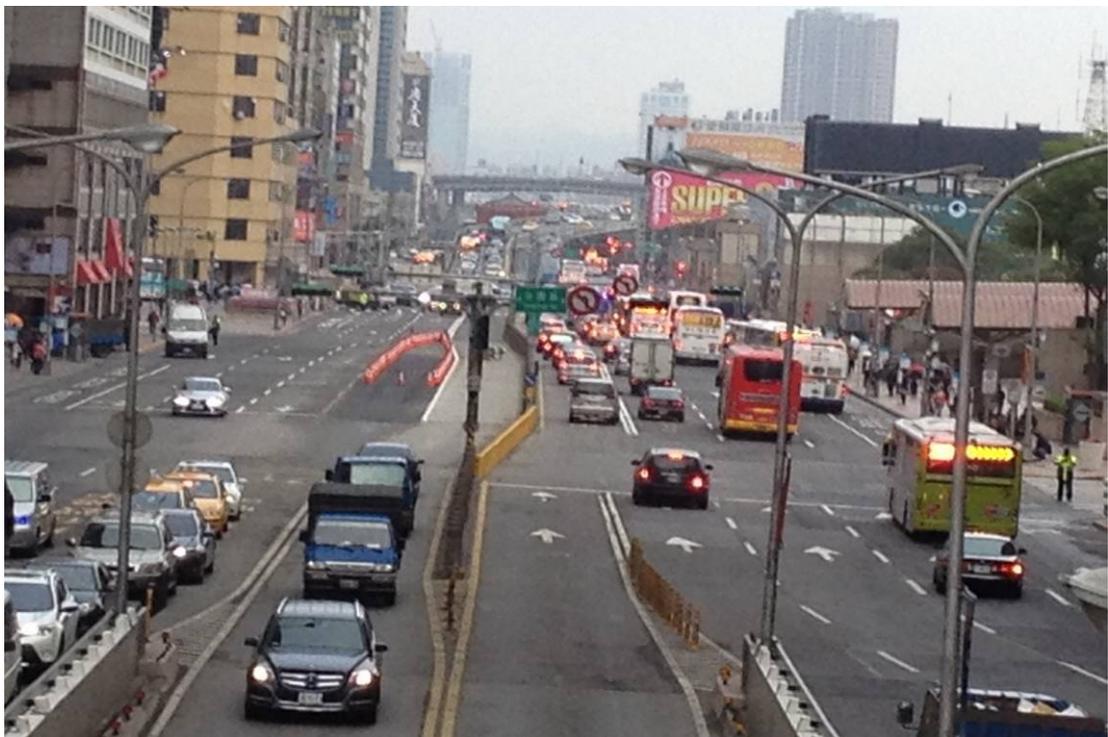
AC 路面滾壓



AC 路面滾壓



AC 路面滾壓



東向西方向已開放通車



西向東方向暫以交通錐圍設觀察