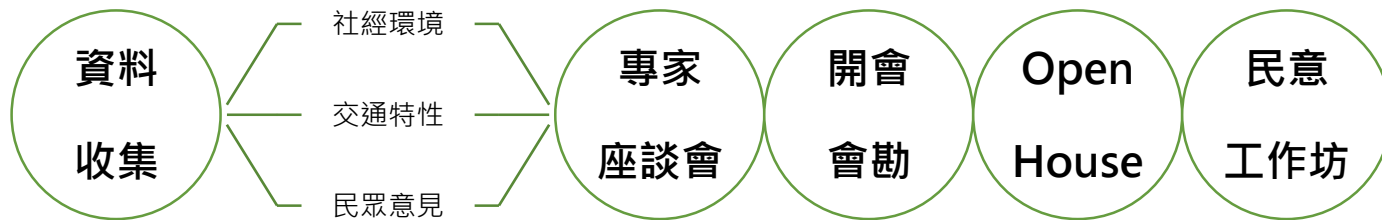


交通局的努力



初步成果



- 9月16日取消行愛路停車格
- 12月汽車停車收費
- 12月下旬瑞光路試辦行人專用時相

105年即將推出



- 新關汐止線、淡水線、板橋線、新店線快速公車
- 新增YouBike租賃站

研議階段



- 公車路網大改革，依旅運特性重整路線
- 舊宗路削減中央分隔島增加1車道
- 舊宗路實施調撥車道

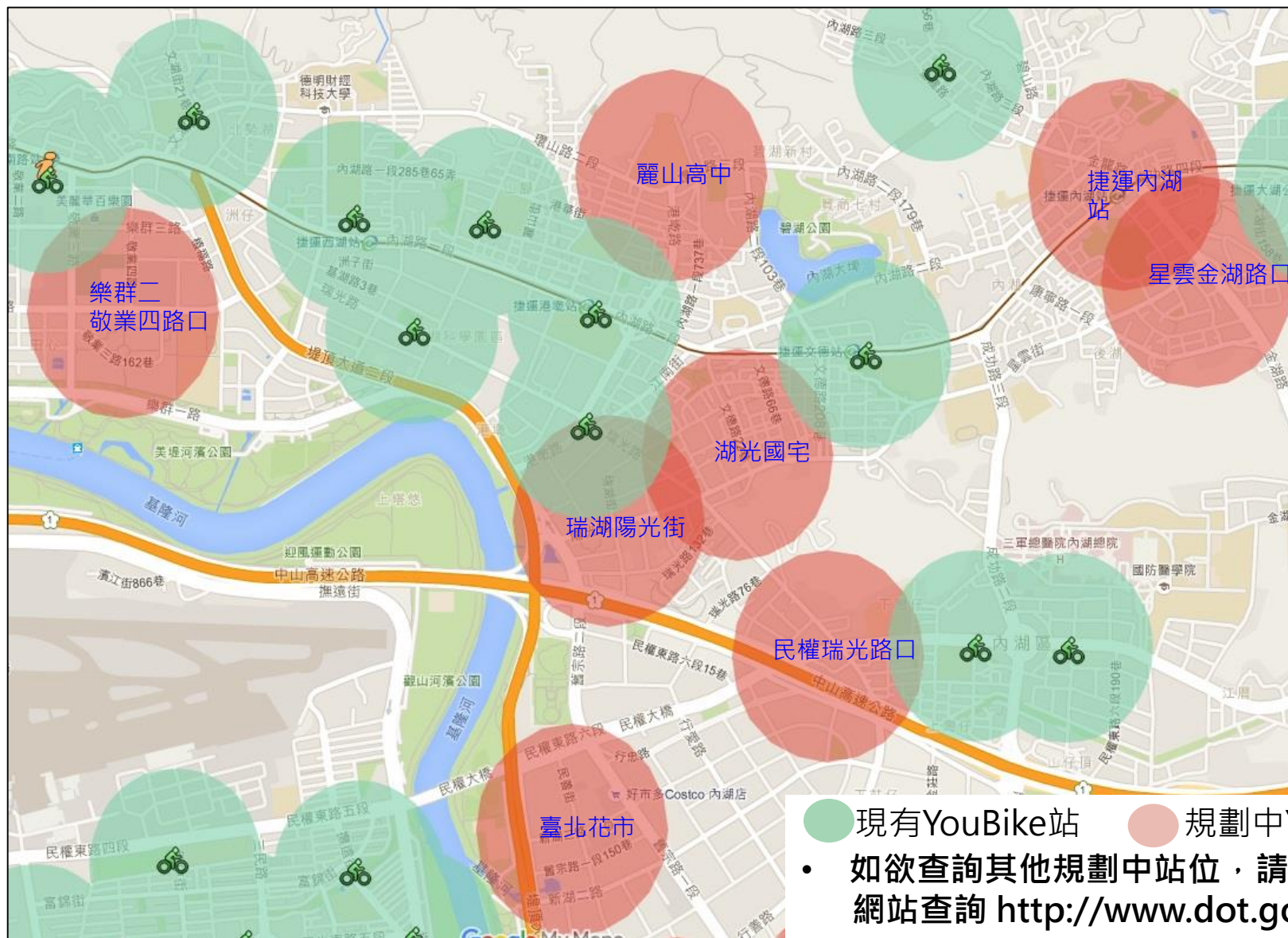
短期交通工程改善措施



- 1.調整時制、增設紅燈倒數器
- 2.瑞光路316巷上午禁止右轉
- 3.調整時制、削減分隔島及槽化道
- 4.取消停車格、調整標線
- 5.調整車道配置、試辦昏峰調撥車道
- 6.往西調整上環東匝道口
- 7.繪設網狀線
- 8.試辦行人專用時相
- 9.封閉機車專用道、增建人行陸橋
- 11.繪設人行道
- 12.調整號誌、繪設標線、改單行道
- 13.繪設紅線、加強違規取締
- 14.調整時制

● 改善位置 — 改善路段
● 加強違規取締位置 — 加強違規取締路段

公共自行車租賃站未來規劃站位



附件2民意工作坊成果

	主題	建議策略
1	提升公車使用率及服務水準	<ul style="list-style-type: none"> • 新闢一般路線(串連捷運站、捷運南北線先導公車) • 新闢快速公車(汐止、三重、桃園、木柵) • 檢討通勤專車(連結捷運站) • 支持里程收費
2	讓車輛更有效率的行駛及停放	<ul style="list-style-type: none"> • 教育執法宣傳 • 使用(成本合理化) • 提供充足準確的交通資訊
3	增闢聯外道路(但不增加車流)	<ul style="list-style-type: none"> • 增加聯外橋梁(港墘路、基湖路)、堤外機車道(供穿越性車流) • 既有聯外橋梁拓寬(成美橋、成功橋) • 短期可做自行車、人行步道及便橋連通 • 短期若無法建橋仍應推廣大眾運輸、限制汽機車使用(外來車輛管制或收取擁擠費)；另長期應配合加速軌道路網興建
4	改善內湖軌道運輸及規劃未來路網	<ul style="list-style-type: none"> • 建置士林至內湖公車專用道，尖峰時段調撥使用 • 文湖線改裝摺疊式座椅、6車廂編組營運以提昇運能 • 文湖線開設區間車、直達車及離峰優惠費率 • 捷運建置前規劃替代方案輕軌路線
5	讓企業一同參與改善內湖交通	<ul style="list-style-type: none"> • 開放停車空間供公眾使用 • 施行彈性上下班，設置晨間課程與設備 • 提供接駁車或補貼員工使用大眾運輸，型塑優良企業形象 • 企業合作建置資訊平台，如改道資訊、小汽車共乘等
6	行人、自行車、汽機車，可以各取所需；各行其道。安全、便利的道路路線規劃	<ul style="list-style-type: none"> • 人行道拓寬，增加綠蔭 • 增設Youbike站點及自行車跨堤牽引道 • 明確的人行及自行車道動線指引標示 • 短期設置2條散步香榭大道(如港墘路、港墘路) • 長期擇定1示範區作為全區徒步區，禁止外車入內

1. 提升公車使用率及服務水準

目標 提升公車使用率及服務水準

現在 → 未來

重要度	改善策略	優點	缺點
1	<p>新闢路線 (一般公車)</p> <p>平面</p> <p>直截</p>	<p>往市府方向 多1選擇 (內湖-公館) 中和、新店、板橋</p>	<p>路線長 → 班次長 → 所需時間長</p>
2	<p>減少公車空位</p> <p>公車空間調整 由圓山移轉至劍潭搭車快捷公車 (費率較高)</p> <p>車站名整合 公車專用道</p> <p>費率可調整 (里程收費)</p>	<p>for 通勤使用 用公車班次 (如大型車站)</p>	<p>劍潭站空間不足 轉乘</p> <p>公車專用道 要有路線 及足夠的班 班次多 班行</p>

程策略

段次收費不合理?

- C. 支持里程收費 B2B
- B. 調整車次與圓山 → 劍潭
- A. 新闢路線

A1 一般路系

調度站、早、捷運站 (市府、世貿、天張翠、公館) 甲松山線

A2 快速路線 (長途)

1. 汐止 → 環東 → 內湖
2. 三重 → 市民 → 麥帥 → 內湖
3. 桃園 → 國1 → 內湖
4. 木柵 → 國3 → 環東 → 內湖

通勤專車 (短途) 尖峰

尖峰、單向往內科

B2 捷運接南京三民

3. 增關聯外道路(但不增加車流)

目標 規劃新的聯外道路 (但不增加車流)

現在

瓶頸

過境

區內繞行



未來

仍要推
大眾運輸

善用堤外空間

引導減速
車

蓋(拓)橋

提升競爭力

蓋新橋時必要配套
配套措施

分散外圍

重要度

改善策略

優點

缺點

A. 基湖橋

1. 減少士林北投過境車流
2. 快

1. 創造新的壅塞節點(橋頭端)
2. 工程有洪水水位考量
3. 囿於法規及中山高跨堤有難度

程策略

1. 以便道方式, 工法配合 (橋面垂直升降)
2. 突破(修訂)法令, 讓便道可以通車

先自製做自行車
行人專用道

B. 港墘橋

1. 高干岸內湖進入松山, 信義等地區的旅次
2. 工程有洪水位限高考量
3. 囿於法規及中山高跨堤有難度

1. 創造新的壅塞節點(橋頭端)
2. 工程有洪水位限高考量
3. 囿於法規及中山高跨堤有難度

及北投地區 (內湖區內交通量可減少)

C. 堤外機車道
(散策三路水門 → 港墘路 → 民權大橋 & 南京)

1. 減少士林北投往松山南港方向機車 (現況塞在港墘堤道路)

1. 若 A, B 方案互斥 (車行動能衝突)

短期程策略

限制機車使用

鼓勵大眾運輸

公車專用道

限制機車使用

鼓勵大眾運輸

公車專用道

D. 增設引道
(舊京往南上民權大橋)

1. 減少車流於民權大橋周邊繞行
2. 快

1. 引道長段尚待確認
2. 汙水處理場寬度疑義
3. 民權大橋上機車專用道可匯入車流交織橋後 (與拆安)

長期程策略

鼓勵大眾運輸

限制機車使用

鼓勵大眾運輸

限制機車使用

E. 橋梁拓寬
(成美、~~成美~~橋)

1. 分散舊京路車流 (改善瓶頸處)

1. 房舍拆除
2. 引入更多車流

F. 橋梁拓寬
(成功橋)

1. 需另掛人行自行車道
2. 引入更多車流

4.改善內湖軌道運輸及規劃未來路網

目標

現在

文湖線飽和！
軌道路網待加強！



未來

提高公共運輸使用比例

重要度

改善策略

優點

缺點

公車專用道
(改善公車
的運行效率
及準時性)

公車專用道 (特定時段) 07-09時
(士林 - 內湖)
(計程車專用)

補強捷運路線不足
提高道區使用效率

壓縮其他車輛空間
路口車行阻礙困難

短期

文湖線硬體改善
區間車 (椅子可折疊)
直達 加掛車廂)

提高運能

老花錢 花時間改善

中期

文湖線軟體營運改善
中區間車 直達車
費率

可快速營運
提高運能
分散需求

犧牲後段運能

短期

新增路線

增加選擇
滿足不同區區的需求

耗費時間 高頻經費

長期

配套措施

短程策略

公車專用道 (HOV或公車專用)

文湖策略: 文湖站附近增加區間車
提供公司制定區間車費率
時不為高峰代價費率

中程策略

改裝折疊式座椅 尖峰收起
6車廂編組營運

長程策略

搭配民安線 規劃快捷公車
輕軌接駁 (南北線建置前可考量)

5. 讓企業一同參與改善內湖交通

目標 讓企業一同參與改善內湖交通

現在 企業參與有限



未來 企業主動追求創新綠運輸

重要度	改善策略	優點	缺點	配套措施
✓	彈性班 班	提早來公司 運動	時區 (時間空窗)	短程策略 企業協會、公司 不提倡免費停車位 其中路空窗,以此 鼓勵
	企業聯盟	最善聯盟	強制性 效率	
✓	行動辦公室	視訊會議	移動方便 辦公室	中程策略 創造企業 氛圍 政府提供 誘因
	一日不刷 (Tori) 共乘	單日開車時 間錯開	聯結 感情	
✓	良心企業指標 企業綠運輸 企業補助 工交通費	破交易 運路定價 CSR (綠山企業)	同儕壓力 尚未加入 企業不願 寄面	長程策略 修法 修法, 提高知 識, 評選加分

附件3

民意工作坊之改善對策成果公開展覽 及徵求意見時間表

- 12/19~12/25公開展覽
- 派駐專人徵求意見時間表

	12/21(一)	12/22(二)	12/23(三)	12/24(四)	12/25(五)
時間	12:00-13:30	18:00-19:00	18:00-19:00	12:00-13:30	10:00-11:30
地點	內湖 區公所	內湖 運動中心	內湖 社區大學	洲子立體 停車場	西湖市場