

附件1交通局已辦理及進行中的交通工程改善措施

序號	案由	辦理情形	預計結案時間
1	堤頂大道樂群一路口，南往北左轉樂群一路車流量大回堵影響直行車流	南往北方向號誌調整為早開加遲閉，並於該路口增設紅燈倒數，以利辨識。	104年底
2	堤頂大道港墘路口，南往北右轉瑞光路316巷及瑞光路358巷車輛交織影響直行車流	已於104年11月9日辦理現場會勘評估瑞光路316巷上午尖峰禁止右轉之可行性，因該巷道尚有國道客運路線行經，已函請公路總局轉請客運業者協助評估該巷道上上午尖峰禁止右轉後改道之可行性	104年底
3	舊宗路與國道1號匝道口，南往北車流左轉上匝道車流量大回堵影響直行車流	調整北上匝道口處槽化線。	104年底
		刻正評估中央分隔島及南下匝道口槽化道削減可行性、所需經費及期程。	105年底
		調整該兩處路口為早開時相。舊宗路2段121巷口號誌早開時相改為北上匝道方向早開。	已完成
4	行愛路(行忠路至新湖三路)，南往北方向車流量大，紓解效率不佳	取消南往北方向停車格並劃設黃線，將快慢車道分隔線調整為車道線	停車格取消已完成，車道線調整預計104年底完成
5	舊宗路南京東路口，北往南車流量大，道路容量不足	調整南往北方向槽化線及車道配置並試辦下午尖峰南往北方向內側車道調撥供北往南方向左轉車流通行。	104年底
6	南京東路上環東大道匝道口距離舊宗路南京東路口較短，上環東大道車輛回堵易影響舊宗路南京東路口	將南京東路上環東大道匝道口往西調整至行善路59巷機車專用道後方。	105年中
7	環東大道下南京東路匝道口常因停等車輛導致車流回堵	於缺口匯出處繪設網狀線保持路口淨空。	104年底
8	瑞光路（陽光街至基湖路），尖峰時刻人車交織影響車流紓解效率	於陽光街至基湖路間試辦實施行人專用時相，預計12月22日試辦。	105年3月底
9	內湖科技園區「路邊汽、機車停車位」很少，商辦大樓「路外停車」又不提供外車停放，違停嚴重	本府警察局交通警察大隊已於104年9月16日提供內湖較常發生違規停車路段供停管處進行停車費率調整檢討分析，另將針對違規停車加強取締。	持續辦理

10	南京東路6段、舊宗路1段路口交通改善，建議封閉新明路426巷底穿越南京東路六段之人行及機車專用道，施建人行陸橋(身障人士專用電梯)，機車引至新明路298巷待轉，使上下環東高架橋之車流順暢，保障行人安全。	相關單位辦理現場會勘後由刻正研擬提供人行陸橋之設置方案及封閉後機車行駛替代動線	105年
11	大湖山莊街往176巷已設禁止大型貨車左轉立牌，但常有大型車違規進入。	加強違規稽查取締。	持續辦理
12	大湖山莊街往219巷巷道狹小，紅線違停嚴重，大型車往來造成人車爭道，建請劃設行人專用走道。	於大湖山莊街219巷部分路段(大湖山莊街至大湖山莊街219巷31弄間)完成繪設人行道，其餘路段將俟區公所完成側溝更新後，錄105年度工程案優先辦理。 另警察局已加強違規稽查取締。	105年 違規取締部分，持續辦理
13	大湖街131巷(自大湖名壘社區往山上路段)，車輛違停人行道。	加強違規稽查取締。	持續辦理
14	碧山路與內湖路3段交叉口，假日車潮回堵，影響居民進出。	1.已將案址號誌時相於平日及假日部分時段改為三色管制。 2.內湖路3段60巷1弄口設置減速標線，已於104年10月15日完成。 3.有關內湖路3段雙向道改單行道部分，問卷已函送區公所並請里辦公處協助辦理問卷調查事宜，將俟問卷調查結果辦理後續，預計105年2月底完成。	105年2月底
15	碧湖0+000產業步道假日交通擁塞回堵。	已於該路段周邊繪設禁止臨時停車紅線，另警察局將視交通流量彈性管制車輛通行，並加強違規稽查取締。	已完成 違規取締部分，持續辦理
16	調整康寧路3段紅綠燈管制秒差。	經檢視沿線路口號誌時制計畫，為減少支道方向行人及車輛等候時間，已錄案調整增加離峰時段民權東路6段296巷、康寧路3段(民權東路6段東側至165巷)等路口號誌支道方向綠燈秒數，將持續觀察並適時調整。	已完成
17	改善康樂街61巷、61巷15弄、85巷交通動線。	1.經評估暫不調整交通動線。 2.配合設置速限30標字。	已完成
18	請加強驅離公車停靠站(大湖站及秀湖站)前臨停車輛。	加強違規稽查取締。	持續辦理