



**「YouBike會員於臺北市借車
4月1日起，前30分鐘付5元」
記者會**

臺北市府交通局
104年3月11日



大綱

- ★ 計費方式
- ★ 調整原因
- ★ 預期影響
- ★ 未來規劃



YouBike會員借車計費方式

★ 目前費率說明

4小時以內	每30分鐘10元
4-8小時	每30分鐘20元
超過8小時	每30分鐘40元

前30分鐘免費
是由市府幫使用者支付！

- ★ 104年4月1起，YouBike會員持悠遊卡於臺北市借車，前30分鐘需自付5元，超過30分鐘費用維持與現況相同



調整原因

1. 高使用量、高周轉率，市民使用習慣已養成
 - ★ 每日使用量逾7萬次、每車每日周轉率達12次，遠高於巴黎(6)、倫敦(3)、紐約(7)等國外城市公共自行車系統；
 - ★ YouBike已逐漸融入市民生活並成為使用習慣。
2. 市民對擴設站點及滿足使用需求的建議隨使用量增加。





調整原因

3. 經電話訪問，市民對使用者付費具有 高支持度

調查時間	對象	調查結果	調查單位
102年12月	YouBike使用者 街頭訪問	「取消前30分鐘免費」，使用量將降為50.4%。	交通局
103年9月	全體市民 電話訪問	「未來YouBike前30分鐘需要付費5元」有73%受訪者贊成	交通局
104年1月	全體市民 電話訪問	「未來前30分鐘改由使用者付費，願意付多少錢？」，約73%受訪者可接受使用者付費5元 全由自己負擔(10元) 51%； 各負擔一半(5元) 22%； 免費 9%；沒意見 8%；不知道 6%	研考會



調整原因

4. 國外研究建議周轉率為4-8次

- ★ ITDP (Institute for Transportation and Development Policy), “The Bike-Share Planning Guide” , 2013.
- ★ 過高的周轉率對營運效率、借還方便性、設備損耗、調度等造成嚴重負擔，建議穩定的周轉率應介於每車每日4-8次。





4/1 YouBike會員使用費

4/1起，YouBike會員持悠遊卡借車，依借車點費率計價：

- ★ 於臺北市借車，前30分鐘需自付5元；
- ★ 於新北市借車，前30分鐘享免費騎乘；
- ★ 於雙北兩市借車超過30分鐘的費用維持與現況相同。

借車點	還車點	會員借車計費方式	
臺北市	臺北市 新北市	前30分鐘付5元	30分鐘-4小時：每30分鐘10元 4小時-8小時：每30分鐘20元 8小時以上：每30分鐘40元
新北市	臺北市 新北市	前30分鐘 免費	

配合系統修改 4/1,0-5時暫停營運

4/1凌晨0-5時，配合系統修改，雙北兩市YouBike租賃站全面暫停營運

- ★ 僅提供還車服務
- ★ 無法借車、註冊及增減票卡等其他服務



配合系統修改 4/1,0-5時暫停營運

於3/31(含當日)以前借車、4/1(含當日)以後還車的使用者，因系統切換時間及設定限制，於還車靠卡時將被多扣5元。

- ★ YouBike廠商將以簡訊提醒，盡量於3/31前完成還車，並主動聯繫退款；
- ★ 5/1前，至YouBike服務中心辦理5元退款。





預期影響

- ★ 每日使用量將下降7成、周轉率將下降為8次，預期可讓真正有使用需求的市民能借到車。





未來規劃

打造自行車友善城市

- 持續擴增站點，增加服務可及性
 - ★ 預計107年達全市400站、13,000輛車
 - ★ 市民步行350公尺內即能到達租賃站
- 自行車路網建置及騎乘環境改善
 - ★ 結合生活圈概念規劃自行車道
 - ★ 預計108年人車分道長度增加至209公里
 - ★ 改善橋梁自行車行駛空間





簡報結束
敬請指教

