戀戀圳道 水路遊蹤！

大安區水圳人文走讀地圖

昔日通過師大舊圖書館前的霧裡薛圳第二支線，垂柳與圖書館的巴洛克式立面饒富詩意。圖中水圳後方房舍約為錦安里麗水街33巷之位置，而圳道一路向北流向麗水街、臨沂街巷子。
臺灣油杉社區發展協會提供

發行單位：臺北市大安區公所
發 行 人：蘇素珍、童中儀
承辦單位：臺北市大安社區大學
地　　址：臺北市大安區杭州南路二段一號
電　　話：(02)2391-5081 傳 真：(02)2391-1418
網　　址：http://daan.cogsh.tp.edu.tw/
電子信箱：daancc.info@gmail.com
總 編 輯：蘇柳村、張伊貝
編　　審：葉世駿
撰　　文：梁蔭民
走讀路線規劃：梁蔭民、陳板、林芬郁、宋肅懿
攝　　影：蔡正信
美術設計與插畫：邱筠瑄、賴怡安
初　　版：2012年5月

*版權所有，如需引用或轉載，請聯繫大安社區大學並註明出處。

找尋大安區的水路圳道

昔日新生特一號排水溝兩旁種滿柳樹與杜鵑

瑠公水利組合灌溉區域廣闊，為大臺北地區發展指標，從「瑠公水利組合區域圖」中即可一窺當時臺北盆地大穀倉的榮景。

大安區扮演從新店引水入臺北市分水樞紐之重要角色，從瑠公圳第一幹線、大安支線、第二幹線之霧裡薛第一、二、三支線，星羅棋佈的圳道穿越大安區的農田，大街小巷裡的水圳與舊時臺北常民生活有著密不可分的關係。

隨著都市化的腳步加劇，原本灌溉良田阡陌的水圳紋理，經填土、加蓋日漸在巷道中隱沒，水路在歲月巨輪的輾轉下，變成都市空間記憶的斷層。

這回，臺北市大安社區大學與資深文史工作者梁蔭民、陳板、林芬郁、宋肅懿規劃出芳蘭、古亭、臺大、師大4條圳道走讀路線，尋著水路，從踏查、文獻考證、耆老訪談、地理資訊系統應用中，嘗試從城市中探尋原有水利設施與現存的遺跡，串連一個又一個文史景觀，建構出圳道的走讀路線，使城市中的水路痕跡不再是密碼，空白的歷史段落與常民生活的意義將得以填補與傳承。

「大安」為何叫「大安」？

大安區之名源於舊地名「大安庄」。清時本區有陂心埤成彎曲狀，故名「大灣」，後取其「安定吉祥」之意，轉音為「大安」，成為庄名。另有一說，最初至本區移墾者，多來自福建泉州府「安」溪，大安乃有「偉大的安溪」之意。戰後將大安庄、下內埔庄、六張犁庄及錦町、福住町、昭和町等合併為大安區。

汩汩清流　澤被大安

公館是大文山地區進入臺北必經之路，霧裡薛與瑠公兩圳的水源都取自新店溪水系，清朝時期於現今羅斯福路五、六段處，兩圳曾並肩往臺北奔流，一起通過公館，也一起在大安區分流各方。汩汩清流，緩緩流過大安區的田野，成為滋潤臺北土地，眾水的起點。

霧裡薛圳 近從景美送水到

霧裡薛圳，在《淡水廳志》稱內湖陂，是第一條大規模引新店溪水系進入臺北平原的水圳，但有關的記載不多，如取水口的位置、何時完成建造⋯等基本資料都不明確。

1724年(雍正2年)陳元利記、周和軒記等墾號，合股在霧裡薛溪(今景美溪)，可能在鯉魚山附近截流引水到今臺北市南方。因資金不足使工程中斷，後來周姓人士招股，股金作七股攤出，合資復工，故又名七股圳或周七股圳。

霧裡薛圳約於1758年以前已經通水，灌溉面積五百餘甲，業佃戶按灌溉面積支付水費，主要灌溉臺北市西部，例如：古亭倉(古亭)、陂仔腳(仁愛路二段與忠孝東路二段間)、三板橋(南京東路一段與忠孝東路一段一帶)、下陂頭(中崙一帶)及艋舺街一帶農田。

約在今大安區溫州街54巷與新生南路間，是清代霧裡薛圳的分水樞紐「九汴頭」的位置，在此分出九條支圳。日治時代整合為霧裡薛圳第一、二、三支線。

瑠公圳 遠至新店引水來

1740年(乾隆5年)墾戶首「金順興」郭錫瑠由彰化到現在新店青潭溪開圳，因水源處仍屬於原住民領域，常受到新店溪上游的泰雅族人攻擊；更兼要開鑿數百公尺長的「石空」(現稱輸水隧道)工程艱鉅，以至於資金拮据，延宕多年未能完成。

1753年墾戶首「金合興」蕭妙興與大坪林五庄居民伸出援手，入股增資，先與郭交換水權，讓郭錫瑠在今碧潭附近引水，並同意郭之圳道通過其田園。而郭錫瑠則將原青潭引水口，交由蕭妙興等人繼續開鑿。

郭錫瑠為引導圳水越過霧裡薛溪，興建木梘(木製渡水槽)架在溪面上，但溪旁居民卻把木梘當木橋行走，這樣不正確的使用方式，幾年間加速木梘毀損，因而改用去底水缸接成暗渠從溪床過溪。

1765年間洪水氾濫，景美溪底的暗渠被沖毀，郭錫瑠遭此重大打擊憂鬱而終。

郭錫瑠之子郭元芬繼承父志，接續開圳大業。郭錫瑠是位EQ極佳的CEO，而郭元芬是出色的水利工程設計師。他把渡槽兩側從傳統「凵」型設計改成傾斜尖底的「V」型，讓居民不能再把木梘當木橋行走。接著在今碧潭引水口使用竹蛇籠蓄水，提高新店溪水位，使引水量增加。至此從新店碧潭到臺北興雅庄(今101信義區一帶)的引水工程才告底定。

「V型」木梘直到日治初期，改成水路車路共用的水泥橋，而竹蛇籠蓄水直至1960年代中期仍在使用。

清代契約中，瑠公圳稱為「青潭溪大圳」或「大坪林青潭大圳」，直到道光年間，為尊郭錫瑠功業才有「瑠公圳」之名。然郭錫瑠曾遭遇多次困難，幸得大坪林圳五庄協助，若無大坪林圳，郭錫瑠不能竟其功。

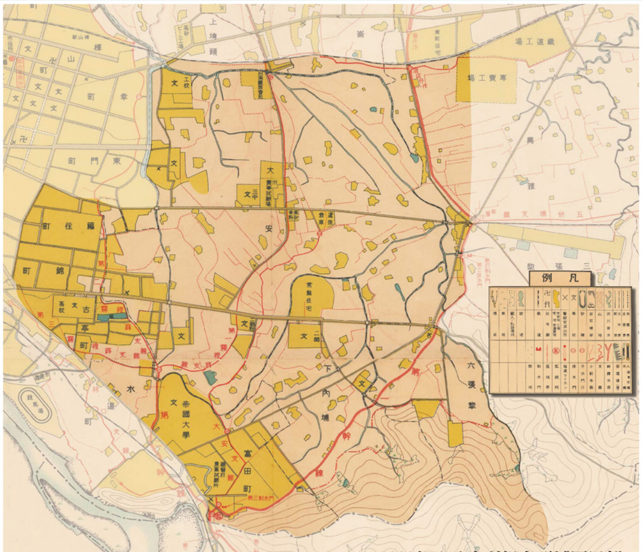
清朝時的埤圳皆由墾號或個別地主私人開闢，各自管理，各有名稱。1901年臺灣總督府公佈「臺灣公共埤圳規則」，凡政府認為有公共利害關係的埤圳，都被指定為「公共埤圳」接受管理監督，同年瑠公圳、霧裡薛圳、大坪林圳均被指定為公共埤圳。公權力開始介入，整理或合併各地水道及埤塘，使灌排更有效率。1923年成立「瑠公水利組合」，此後大體現今臺北市(基隆河以北除外)所有埤圳都逐步納入此管理組織，1946年後改稱「臺灣省瑠公農田水利協會」，幾經更替整併為「臺北市瑠公農田水利會」至今。由於管理單位是「臺北市瑠公農田水利會」，使很多人以為全臺北市的水圳都叫瑠公圳。

1928年瑠公水利組合新店取入水門及堰堤

1908年瑠公圳新舊景尾水橋

開天宮石空

1928年鄰近北二師附公(國北教實小)道路與水田
左方為輕便車軌道，右方為灌溉圳道


中央研究院人社中心地圖與遙測影像數位典藏計畫。1939年瑠公水利組合區域圖局部

臺北盆地圳道地景的變遷

臺北盆地原是森林沼澤，原住民漁獵之地。清雍正、乾隆年間，今臺北市因霧裡薛圳和瑠公圳陸續興建，逐步水田化，轉變成水田埤塘圳道交錯的魚米之鄉，稻米產量大增，奠定臺北經濟及社會發展的基礎。清末臺北已成為政治中心；光復後更轉眼變成了政治、文化、經濟匯聚的都會。

都市化的結果，建築用地需求量大增，臺北地區的農地逐漸改為建地、道路。水圳陸續停用或被填埋，或以地下涵管取代，變成都市地下不見天日的排水渠道，只有少部份殘留，卻成為後巷的露天溝渠。原本維持農業命脈，綠水泱泱的灌溉水圳消失殆盡。

1970年(民59)瑠公圳碧潭取水口，因新店溪採砂，使溪床下降，無法以重力進水，乃建瑠公抽水站以馬達抽水。瑠公圳頭閘門取水的入口意象，率先消失。

1984年(民73)臺北市已無農地，瑠公圳停止供水。郭錫瑠傾盡家財，窮兩代精力，澤被臺北平原兩百五十年功業，從此歸零！

臺北人口不斷增加，但增加的主要是外來人口，雖然大部分來自農村，可是農業並非他們在臺北的工作，水圳是生活以外的事物。臺北人對水圳的關係日淡，在常民記憶裡也慢慢褪去色彩。

水圳在臺北，不單是實質的消失，連記憶中的圳道紋理，也消失了。

現今「臺北瑠公水利會」灌溉面積所剩不多，近年來積極轉型，進行有機農業及綠化獎勵等事業。灌溉事業只剩臺北市社子工作站負責社子農業區內的灌溉，以及新北市新店工作站管轄的大坪林圳、廣興圳、灣潭圳與塗潭圳。這些圳道與最初的瑠公圳，以及後來泛稱的瑠公圳都沒有關連了。

後記

大坪林圳是灌溉新店地區的水圳，有一篇古契約名「水路車路合約」，記載了大坪林五庄在圳道完成後的約定。

合約中詳細記載如何分庄定界、水路的保護、車路的規範、水權的分配、水租的繳納、違規的處罰等。合約最後以對未來美好的憧憬為結束。

試讀其中佳句「…前此逐兇蕃、斬荊棘、兵革持身…今日宜讀孔聖遺書…歸大中至正之途，仁義忠信，喜樂不倦。先修天爵，日後地靈人傑，各庄出仕，則人爵自至…我等相勉為善。」

先民面對一片荒野，篳路藍縷，抱持對未來美好的願望。斬荊棘，只是身體辛苦而已，兵革持身，顯示以性命捍衛家園的決心。而心中所期盼的，卻是祥和的仁義忠信，喜樂不倦。期望子孫出仕，但對未來卻樂天知命，認為先修天爵則人爵自至，不必強求。外剛而內柔，讀之令人動容，低迴不已。

水圳所承載的，不只是產業發展，更是前人對生活的期待。

新生南路排水溝非瑠公圳

一般人認為新生南北路更是瑠公圳的圳道之一，我們想藉此活動更正，並正名之。

1933年日政府為排水需要，在瑠公圳第二幹線西側興建「特一號排水溝」，昔稱「堀川」，由羅斯福路臺大側門沿著今新生南北路直通基隆河，兩旁開拓6公尺寬的道路，稱「堀川通」。當時排水溝兩旁遍 植垂柳，因而有「綠川」的雅稱，各重要路口鋪設木橋供人車通行。

1945年堀川通更名為新生南路，1970年代作為都市污水排放系統的特一號排水溝，改為水泥涵箱埋在地下，並拓寬成47公尺的道路。而新生北路仍然是排水明渠，之後再加蓋成為新生北路高架道。

瑠公圳第二幹線自清朝就已興築，而特一號排水於日治時期才建設。雖然兩相比鄰，但前者為農田水利灌溉使用，而後者是都市排水設施，今後請各位看倌別再混淆了。

1962年新生特一號排水溝鳥瞰

新生特一號大排加蓋為新生南北路涵管工程

霧裡薛圳與瑠公圳 紀事年表

年代	紀事
1724年（雍正2年）	陳元利記和周合軒記合股在景美溪截流開霧裡薛圳
1735年（約乾隆初年）	霧裡薛圳已完工通水
1740年（乾隆5年）	郭錫瑠在今青潭溪開工
1753年（乾隆18年）	大坪林五庄以增資、交換水權、提供土地支援郭錫
1758年（約乾隆21年前後）	水圳到達景美溪並建木製渡槽
1762年（乾隆27年）	景美至臺北圳道段完工
1765年（乾隆30年）	景美溪底輸水管遭洪水沖毀 同年郭錫瑠憂思而逝
1767年（乾隆32年）	郭元芬改渡槽為菜刀梘並在碧潭以竹蛇籠築欄水壩
1828年（道光8年）	郭錫瑠曾孫郭章璣將瑠公圳一半產權讓與板橋林家
1829年（道光9年）	郭章璣再將另一半產權售予林家
1901年（明治34年）	殖民政府頒「公共埤圳規則」同年霧裡薛圳、瑠公圳被指定為公共埤圳
1907年（明治40年）	成立「公共埤圳瑠公圳組合」，逐步整併臺北埤圳 同年，木梘改建為公路水路共構之水泥橋
1923年（大正12年）	景美與公館間之瑠公圳與霧裡薛圳合併工程完工
1946年（民國35年）	瑠公水利組合改為臺灣省瑠公農田水利協會
1963年（民國52年）	景美溪水陸兩用橋拆除改建，另建倒虹吸輸水管
1970年（民國59年）	因新店溪溪床下降，在碧潭建抽水站
1977年（民國66年）	瑠公農田水利會捐「中陂」溜地，填平建瑠公國中
1984年（民國73年）	碧潭抽水站停止供水
2012年（民國101年）	臺北瑠公農田水利會灌區只剩社子工作站及新店工作站數條小圳