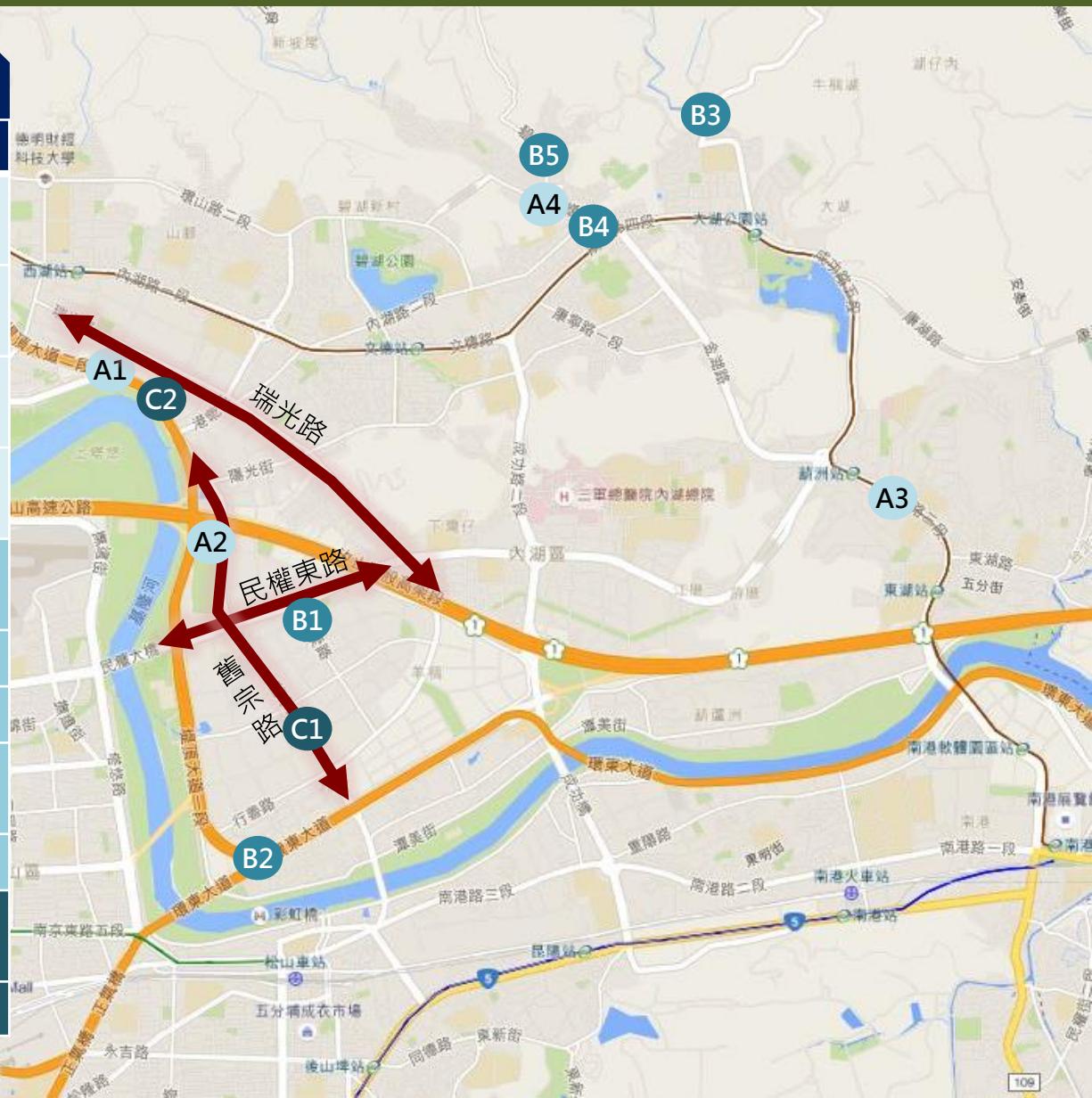


打通交通瓶頸

104年完成11處改善

類別	序號	案名
時制	A1	堤頂樂群路口調整時制、增設紅燈倒數，改善車流回堵
	A2	舊宗國一匝道口調整早開，有效紓解車流
	A3	康寧路3段增加綠燈秒數，減少人車等候時間
	A4	碧山內湖路口改為三色管制，增進人車安全
標線	B1	行愛路(行忠-新湖三)取消停車格、調整車道線，增加道路容量
	B2	環東下南京東路匝道繪製網狀線
	B3	大湖山莊街219巷繪設人行道
	B4	內湖路3段60巷1弄口設置減速標線
	B5	碧湖0+000產業步道繪設紅線
車道	C1	舊宗路實施調撥車道，減少車隊停等長度
	C2	瑞光路316巷大型車全日禁止右轉



打通交通瓶頸

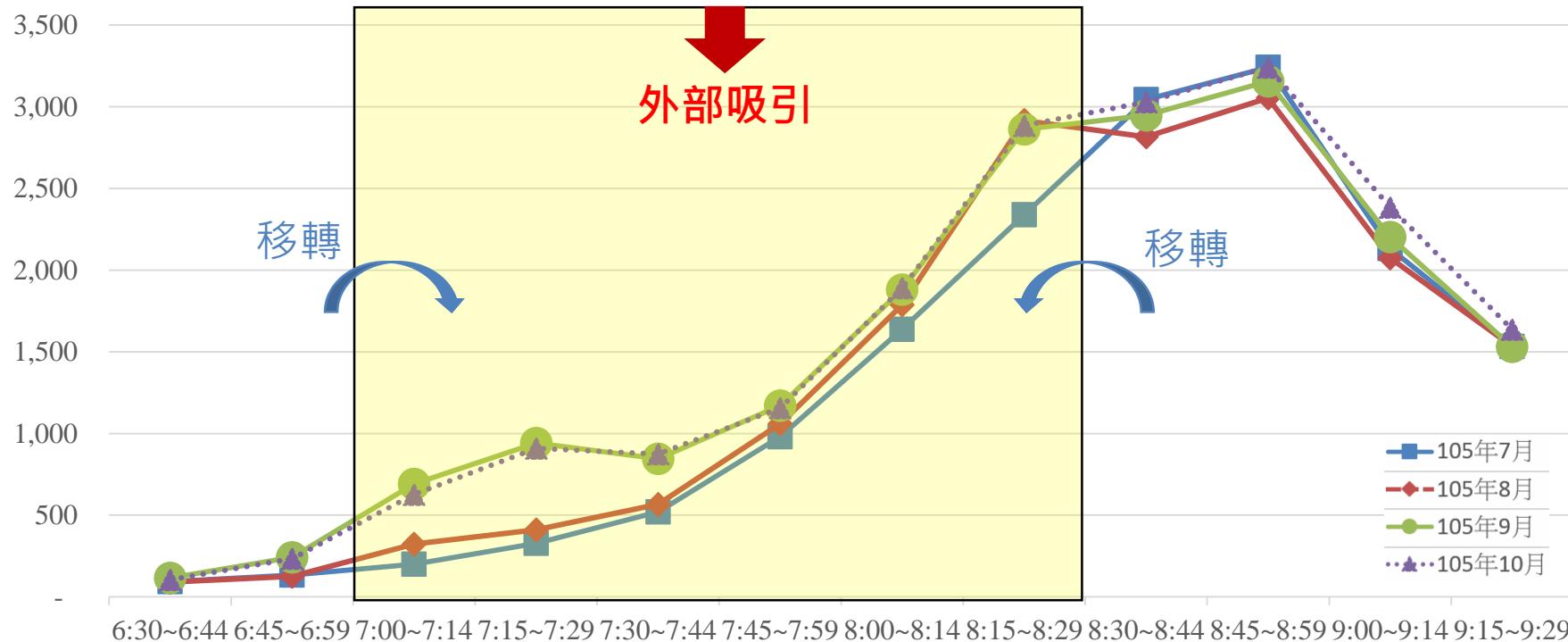
105年完成8處改善



成效分析-1.早鳥時段運量變化

- 8-10月早鳥時段(07:00~08:30)平均每日
 - 外部吸引582人次、內部移轉426人次
 - 總運量增加1,008人次，成長14.9%

人次/日



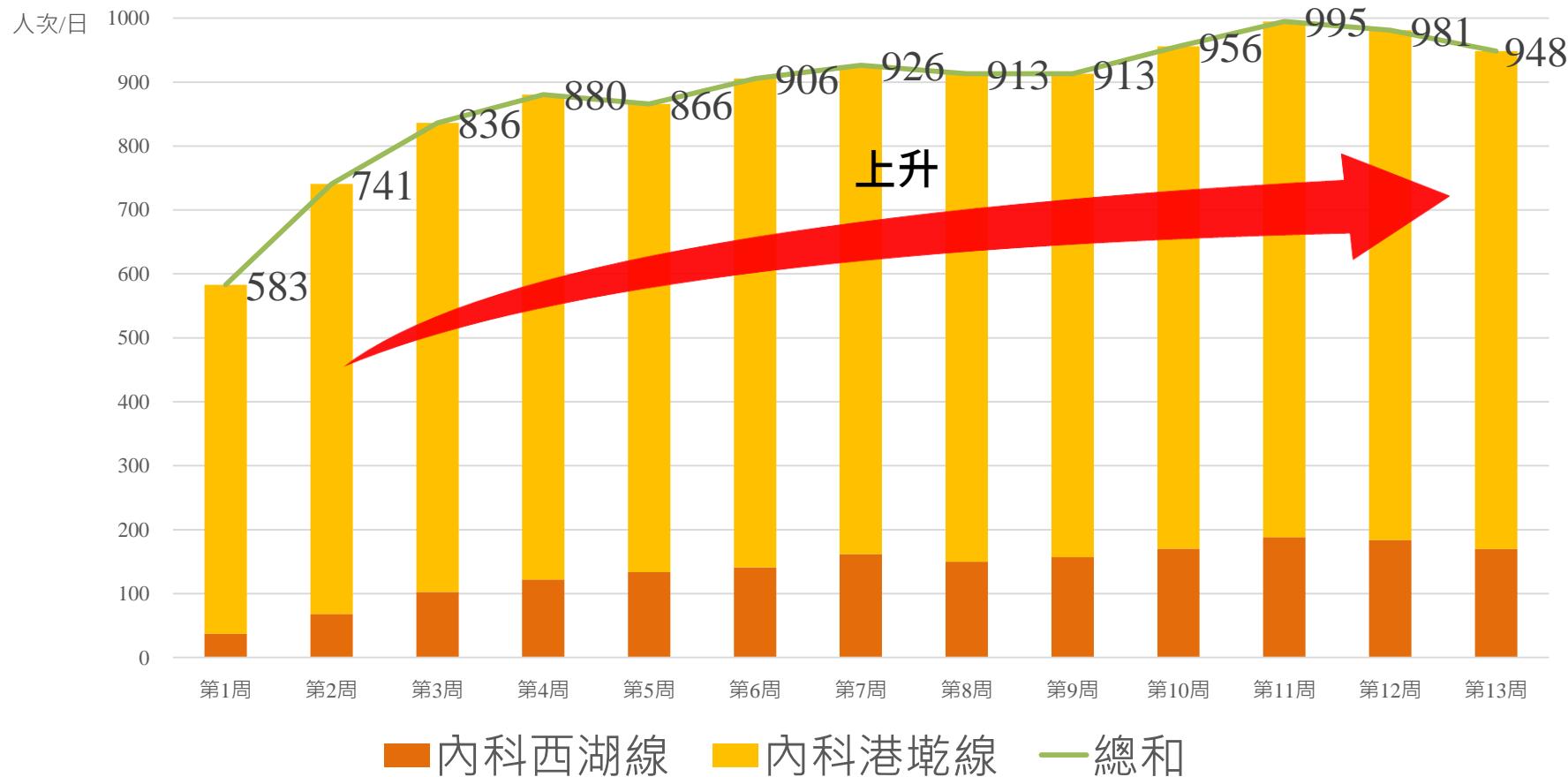
成效1：舒緩上午尖峰集中性

成效2：上午尖峰總量增加

◆註：因9/10(六)補上班日、9/27(二)及9/28(三)梅姬颱風、10/25(二)光復節、10/31(一)先總統蔣公誕辰紀念日等天數與一般平常日出站運量差異甚大，故未納入成效計算。

成效分析-2.免費接駁巡迴公車

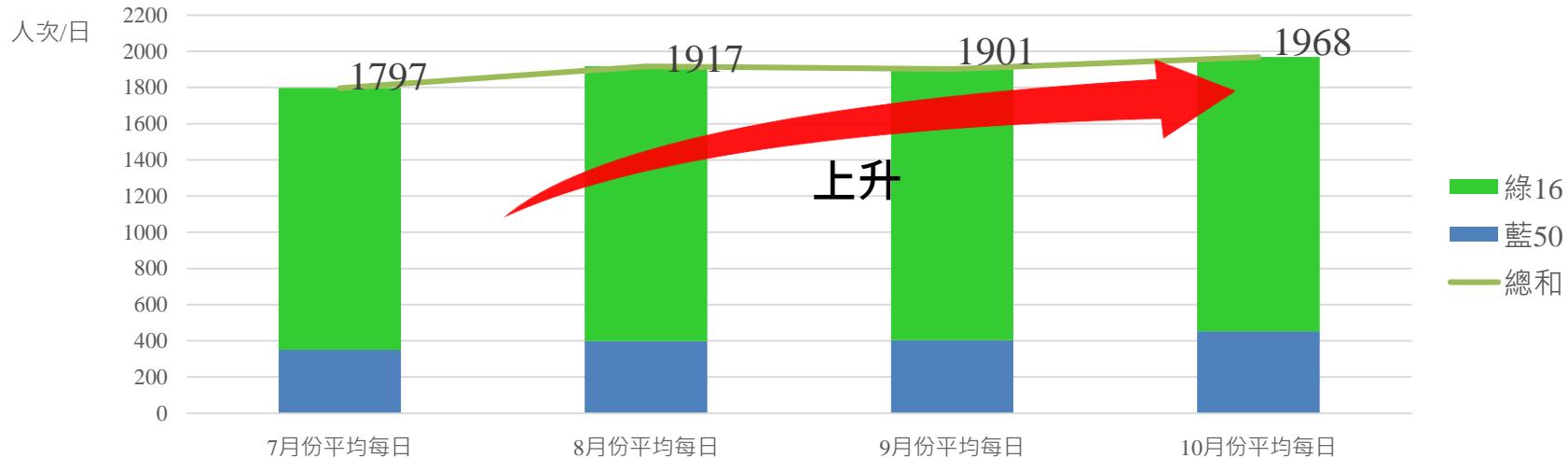
- 平均日運量呈成長趨勢



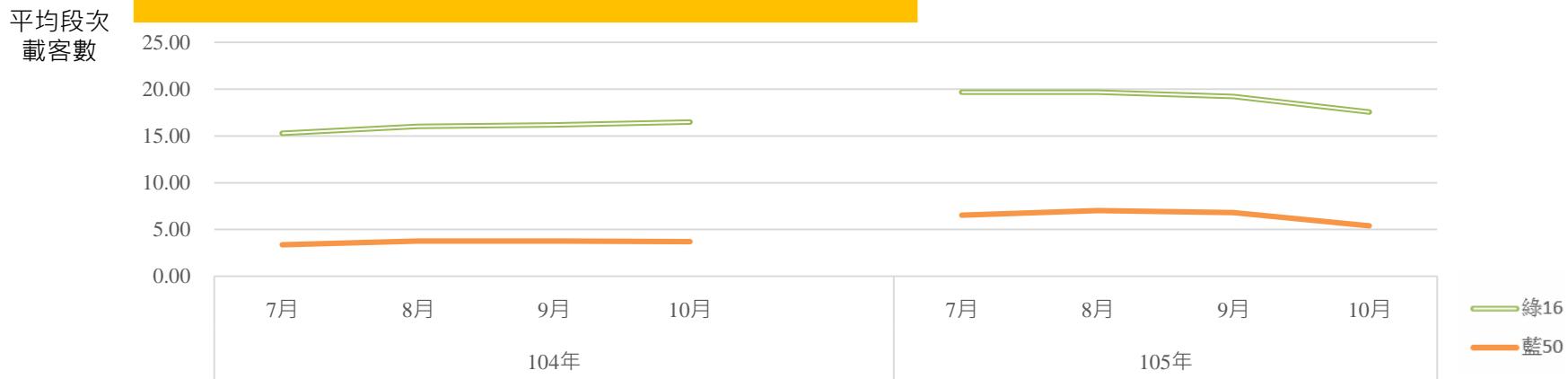
◆ 註：因9/10(六)補上班日、9/27(二)及9/28(三)梅姬颱風、10/25(二)光復節、10/31(一)先總統蔣公誕辰紀念日等天數與一般平常日出站運量差異甚大，故未納入成效計算。

成效分析-3.公車班次加密

◆ 平均日運量較7月份略有成長



◆ 平均段次載客數較去年略有成長



◆ 註：因9/10(六)補上班日、9/27(二)及9/28(三)梅姬颱風、10/25(二)光復節、10/31(一)先總統蔣公誕辰紀念日等天數與一般平常日出站運量差異甚大，故未納入成效計算。