

# 臺北工場古蹟挪移工程簡介

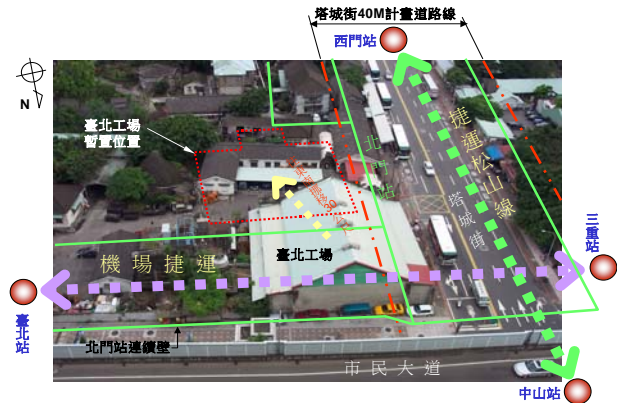
## 一、計畫緣起：

臺北工場座落於塔城街與市民大道交口處，屬臺鐵所有原作為禮堂使用，經考證為1909年日治時代所建具有歷史價值，由於桃園機場捷運地下段須由其正下方穿越以進入臺北車站，而臺北捷運松山線為發展西區的繁榮，亦計劃於塔城街設置北門站，站體與機場捷運重疊4.8m，因而研議將臺北工場建物往東南方挪移30m待工程施工完成後再挪回。



## 二、施工計畫概要

1. 臺北工場為鋼架屋頂磚造結構，面積644.5m<sup>2</sup>，淨重1000t。
2. 本工程由臺北市捷運局中區工程處主辦，亞新工程顧問公司基本規劃，春原營造公司統包，萬鼎工程顧問公司設計，南北樓房遷移公司專業施工，契約金額5898萬元。
3. 工程內容包含古蹟測繪與調查、結構補強、挪移施工、和建物暫存等，其他還有影像記錄、文史資料蒐集考證、技術移轉和活動安排。過程要求應有古蹟專家學者至少一人全程參與，古蹟移回工作將由後續北門站之施工廠商負責。
4. 規範要求相鄰柱基礎之差異沉陷不得超過10mm，相鄰柱基礎之傾角不得超過1/1000，相鄰柱基礎間水平橫向相對位移量不得超過其跨距之1/2000，結構整體傾斜量不得超過1/1000，以維古蹟安全。



## 三、發現1909年舊地坪

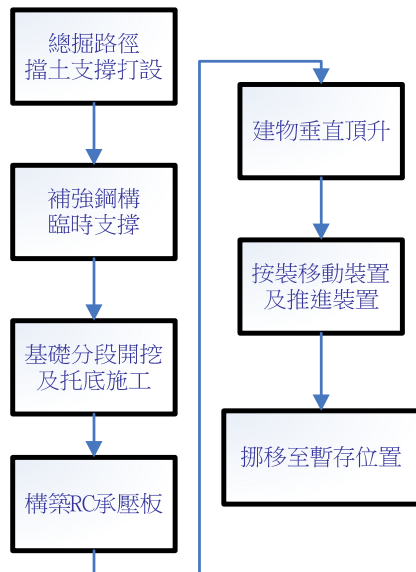
處理方式係採96年4月27日本府文化局及古蹟專家學者審議通過之施工計劃，以全面測繪、影像紀錄、局部拓印及地坪實體取樣方式進行現地施工事宜，並將後續保存處置方式提報本市文化資產審議委員會審議。



6.

1. FRP 拓模：選擇南側較完整的地坪，採用人工開挖清理、表面稍微修飾、鋪設纖維布、塗抹樹脂硬化、然後脫模、清洗，此模具將供為未來臺北工廠展示區地坪重建時使用。
2. 地坪實體保存(2m×3.5m)：採取東北角強度較佳之地坪，為減少擾動以大型混凝土鋸縫機切割，用人工挖掘溝槽用鋼板包夾，底部再用鋼板推進方式結合完成取樣，實體部份也將供未來展示使用。

#### 四、臺北工場挪移作業步驟

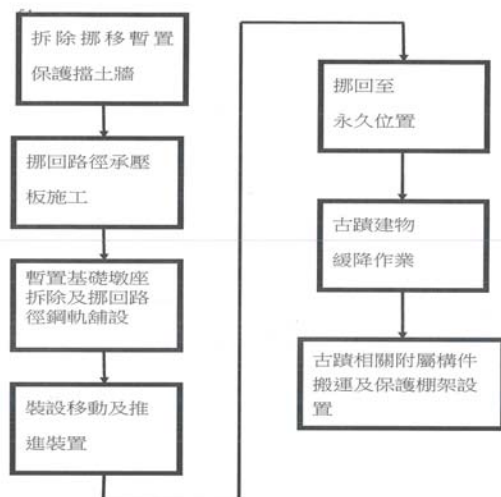


96.11 臺北工場挪移前



96.12 臺北工場挪移完成

#### 五、臺北工場挪回作業步驟



101.04 臺北工場挪回前



101.05 臺北工場挪回完成

#### 六、挪移及挪回後暫存位置固定及保護措施

##### 1. 古蹟遮風避雨考量：

屋頂：鐵皮屋頂良好將保留，並進行檢查及修補。

牆面：在挪移固定後，以烤漆鋼板覆蓋保護。

##### 2. 人為侵入破壞預防考量：

暫置位置緊鄰捷運工區，規劃古蹟四周設置圍籬，保護古蹟及避免非相關人員私自進入受到傷害。

~~挪移工程--本工程 95 年 10 月開工－ 97 年 3 月完工

~~挪回工程--本工程 100 年 7 月開工－ 101 年 11 月完工



臺北工場挪移完成後固定保護