

南港公展成果

時間：105年5月13-14日

地點：南港車站 Citylink- 幾米廣場



場地布置



海報



地貼



場地布置



南港好行明信片！

活動照片



活動重要成果



活動統計 - 當天參與人次



時間			星期五		星期六		合計	
			次數	%	次數	%	次數	%
9:01	~	10:00	16	7%	-	-	16	3%
10:01	~	11:00	21	10%	21	7%	42	8%
11:01	~	12:00	15	7%	29	9%	44	8%
12:01	~	13:00	38	18%	21	7%	59	11%
13:01	~	14:00	16	7%	50	16%	66	12%
14:01	~	15:00	21	10%	106	33%	127	24%
15:01	~	16:00	31	14%	39	12%	70	13%
16:01	~	17:00	15	7%	28	9%	43	8%
17:01	~	18:00	21	10%	28	9%	49	9%
18:01	~	19:00	22	10%	-	-	22	4%
合計			216	100%	322	100%	538	100%

活動統計 - 投票結果



元素	星期五		星期六		合計	
	次數	%	次數	%	次數	%
公共運輸導向	94	24%	108	25%	202	24%
綠色低碳交通	67	17%	67	15%	134	16%
便捷的道路交通	44	11%	58	13%	102	12%
智慧交通	32	8%	23	5%	55	7%
有秩序的停車環境	40	10%	33	8%	73	9%
安全的人行環境	64	16%	60	14%	124	15%
療癒綠廊道	57	14%	85	20%	142	17%
合計	398	100%	434	100%	832	100%

項目	住宅生活區		車站核心區		經貿研究生活區		合計	
	次數	%	次數	%	次數	%	次數	%
在地居民	24	73%	87	46%	43	78%	154	56%
上班族	2	6%	28	15%	5	9%	35	13%
學生	2	6%	15	8%	3	5%	20	7%
消費者	5	15%	59	31%	4	7%	68	25%
合計	33	100%	189	100%	55	100%	277	100%

民眾心聲 - 未來南港機會



機會	交通	1 新增台鐵班次更方便
		2 搭高鐵好方便 ~ 自由座
		3 UBIKE 方便
		4 路樹統管變 特色綠廊道
		5 變成 綠色示範地區 吧
		6 興華路人行橋，串接湖焚化廠，以利休閒
		7 南港路、興華路設 多點 UBIKE 站
	都市計劃	1 文創基地利用 - 南港圖書館、台北圖新總館
		2 來間真正的真正的文創園區吧，這附近百貨已經太多了，來些適合親子的戶外活動
		3 空屋很多，但租金貴的嚇人，可以給我們公共住宅嗎
		4 多公共住宅
	其他	1 南港小山丘 剷平開發以地換地
2 商場多引進人潮錢潮		
3 逛街，多了許多休閒活動選擇 (聽演唱會會更想來南港)		
4 捷運出口增加土銀、家樂福，增安全便利性		

民眾心聲 - 未來南港危機 (1/3)



危機	交通	公共運輸	1	經貿二路公車路線少
			2	重陽路路線多，但班次少，多需仰賴私人運具
			3	東湖路幅小，大型公車多，建議道路資源有效分配
			4	公車路線待改善
			5	公共運輸不要漲價
			6	市民大道應有新公共運具服務
		自行車	1	濕地生態步道 BIKE
			2	BIKE 的出入口不夠便捷
			3	南港展覽館 UBIKE 不夠用
			4	自行車道，通往內湖垃圾山
			5	重劃區住宅大眾運輸很不方便， UBIKE 很缺乏
			6	腳踏車河山串接興中、興華河堤口
			7	UBIKE 站點增加於家樂福、區公所附近以近人稠處
			8	研究園區增加 UBIKE 站
		行人	1	人行道無障礙空間不友善 (市民大道) 太窄、有高低差
			2	人行道推嬰兒車不方便，不應因車輛方便，影響行人安全，應以人為主
			3	研究院路與捷運系統轉乘不便，需至昆陽轉展覽館行人動線
			4	北流人行道 (人車混) 危險
			5	南港登山步道入口串接中華工專、南港山、虎山、象山
			6	重陽路、南港路人行不佳、高低差
			7	Blue and green mrt 轉乘

民眾心聲 - 未來南港危機 (2/3)



危機	交通	停車	1	停車位不足
			2	適度提高路邊汽機車停車費，用這些停車費補助大眾交通，如 UBIKE 、捷運等
			3	轉乘規劃不足，停車位不足
			4	機車格位問題，建議收費頻率改半年為單位
			5	停車路外化
			6	停車場指標不清
			7	路邊不准停車，設置規劃停車場
			8	停車轉乘太爛（停車空間不夠）
			9	汽機車停車格位需再增設
		隧道	1	興中路忠孝東路隧道入生技園區
			2	南港車站到生技園區要開隧道
			3	希望能有隧道連接研究院區
		聯外	1	轉乘捷運可延伸至汐止方向
			2	通往汐止、基隆方面的接駁車再增多
			3	汐止聯通南港，需重視汐止人的權益
			4	希望有捷運直接到汐止
		其他	1	先規劃 10 至 20 年後人口進駐的交通
			2	重陽路兩側住宅多，交通多集中南港路
			3	腹地不足，道路 / 鐵路擴展有困難
			4	車輛分流
			5	大卡車行駛路段、時間宜再規劃，以免影響行人自行車安全
			6	車道邊種花樹應有整體樹種規則，要公園化、休閒化、浪漫化

民眾心聲 - 未來南港危機 (3/3)



其他	都市計畫與開發	1	老舊社區加速都更，市容整齊
		2	老舊社區加速都更
		3	瓶蓋場需要重新整頓
		4	沒有書店、沒有國中
		5	國中只有一間，造成人口外流
		6	托育機構選擇性太少
		7	缺乏大型醫院
		8	部分機能不足，如醫院、修車廠、傳統市場
		9	加強機能功能性，要有車輛修理、醫院，可以休閒逛街購物廣場
		10	到南港親子館交通不便
		11	高級產業集中，一般居民生活機能嚴重壓縮
		12	回歸原始自然，減少建物開發
		13	車輛變多，空污與噪音增加，交通開發應尊重原有好山好水，找方法共存
其他	1	北流未來管制問題	
	2	人潮變多，大型活動辦很晚，可能會吵雜髒亂，或有治安問題	
	3	台鐵廣播不清楚	