

4 月 17 日 第 2 場 公民 參與 會議 討論 結果 彙 整 議 題 一： 機車 停車 管理 得利 面向

得利面向	策略分類
政府財源增加	經濟
減少私有運具使用/持有(機車使用量變少)	
機車位的運轉率提高，鼓勵搭乘大眾運輸	
人行、兒童安全	安全
人行道和騎樓淨空	秩序
停車品質提昇	
車位好找	效率
低碳運輸提昇	環境
空氣品質可能變好	

4 月 17 日第 2 場公民參與會議討論結果彙整 議題一：機車停車管理負面影響及配套措施

負面影響	配套措施	策略
違規狀況增加	強力取締違停	落實違規取締
停車空間不足	修訂建管法規	修訂法令規章
巷道空間變小 未必能停到車	增加停車供給	管理停車空間
	居民保留停車位，住家、巷道不收費	
	1. 加強自行車管理(軟硬體) 2. 自行車停收費機車格位也需付費	
	工作場所提供停車空間	
缺乏停車資訊	機車停車資訊導引	開發智慧型停車系統
	考量實際的佔用面積，依面積比例收取合理價金	研擬合宜機車停車費率
生活支出增加	弱勢族群優惠停車	制定機車停車差別費率
	肢障機車停車免費	
	差別費率收費(長時間停車優惠、夜間及假日不收費)	

負面影響	配套措施	策略
大眾運輸變擠、道路變擁擠	停車收費挹注大眾運輸	改善大眾運輸服務
道路變擁擠	機車共享	鼓勵共乘

4月17日第2場公民參與會議討論結果彙整 議題二：機車安全科技功能

需要功能	分類	子分類	
防撞警示(螢幕感測器)	危險示警	距離偵測與示警	
安全警示(參考汽車)			
環境自動偵測		路況偵測與示警	
虛擬實境錄影			
四面行車紀錄器、車體強制配備行車紀錄器			
資訊交換			
自動限速			速限偵測與示警
大型載具配備盲點偵測系統			大車盲點示警
自動偵測酒駕		其他	
電車機車加入警示音			
提供兒童乘坐安全空間	安全車型	兒童乘坐安全	
開放更安全的車種		其他	

需要功能	分類	子分類
鼓勵零空污的安全載具		
主被動安全(ABS)、強制 ABS		
安全護具、被動式防護(人身安全部品、可後視安全帽、機車循跡系統、龍頭把手設置安全氣囊)	人身護具	安全護具基本配備
科技人身護具		智慧型安全護具
危險預知訓練導入考照	駕駛行為	駕駛訓練
即時路況回報(大數據)		駕駛行為學習
可與車輛溝通的互動型裝置		智慧型駕駛輔助科技
全自動駕駛		
確保路面及標線品質	其他	
基於車種平等，重新檢討交通法規		

4月17日第2場公民參與會議討論結果彙整 議題二：機車安全科技，政府可以作什麼？

政府應作為的配套措施	對策
加強執法取締	落實執法取締
法令規範駕駛行為	加強駕駛訓練
考照規範	
危險預知訓練導入考照	
基礎安駕教育	
法令規範安全設備、安全配備	明訂安全配備
安全配備檢驗規範從嚴	
大客車強制加裝自動煞車	
強制加裝開車門警示設施	
輔助專利研發(安全設備)	輔助產業開發
開放安全車型領域、二輪改裝三輪合法化	
安全的 YouScooter	

政府應作為的配套措施	對策
補貼消費端購買安全設備	研擬優惠與補貼機制
補貼安全車輛購買	
開放更安全的車種	
車體強制配備行車紀錄器	
App 輔助檢示道路鋪面	檢討道路交通安全
確保路面及標線品質	
號誌化路口安全警示	
路權分配合理化	
資料交換防護措施	其他
基於車種平等，重新檢討交通法規	
汽機車減量	