

附錄四 歷年補助工程案現場勘查成果綜整

歷年核補工程案件現地勘查情形彙整：

表 1 現地勘查缺失項目表

缺失類別	現地會勘缺失或待改善項目	案例	備註
鋪面	現有鋪面係採壓花地坪，較缺乏保水考量	桃園市中正路延伸段	
	鋪面「影印 logo 地坪圖案」損壞嚴重，宜針對設計之材料及燒製品質加以檢視並改善之	台中市大隆路商店街	
	應考量透水功能	竹北市光明一路	
	人行道鋪面增加透水功能之設計，並兼顧透水與承載量	樹林市大安路規劃設置通學自行車專用道計畫	97 年度核定補助工程地點
	廣場路口扇形鋪面與路緣石銜接處不平整及破損須改正，且人孔蓋板周邊水泥砂漿應清除乾淨	美術園道(五權西一、西二街)人行及景觀環境改善工程	99 年度現勘地點
	鋪面地基基礎施作不盡確實，致不均勻呈現地磚破裂	大雅路街道人行環境及景觀改善工程	99 年度現勘地點
	基地新鋪設地坪皆未透水，未達雨水保水滲留之生態功效	澎湖縣馬公市文澳國小通學道景觀改善工程	100 年度現勘地點
	新舊鋪面介面處理，應以法定坡度設置緩坡段，並應與鄰接設施工程整合；舊欄杆切除應著重安全方式為宜	台南市新營段	98 年度現勘地點
	電力設施位置應協調台電公司配合移動，車阻位置建議向水溝側適度挪移，人行道如遇公共設施阻隔情形亦應設法留設法定無障礙	台南市新營段	98 年度現勘地點
鋪面	新舊鋪面之介面工程處理應與公共設施溝蓋無高差，及新設鋪面與原草地介面處理應特別加強收邊	台南市新營段	98 年度現勘地點
	沿街鋪設之壓花地坪鋪面，遇轉折處，其設計應採順接方式，不應造成多角度曲折情況發生，爾後如此設計應避免；且於鋪設過程中，如遇店家違法鋪設斜坡面情形，亦應同步要求改善，俾利本工程人行通道之順暢	集集鎮舊街道路系統景觀塑造工程	98 年度現勘地點

缺失類別	現地會勘缺失或待改善項目	案例	備註
鋪面	本工程於設計及施工階段，皆未將人行道上既有造成阻礙之設施物加以整備或移除	南投市既有市區道路景觀與人行環境改善工程	98 年度現勘地點
	本工程位於路口轉角斜坡道抵石子處，未於設計工程階段善盡移除「阻礙設施」	南投縣草屯鎮既有市區道路景觀與人行環境改善工程	98 年度現勘地點
	工程案於設計及施工階段未將人行鋪面兩側及公共設施與設備位置一併調整檢討，導致兩側既有緣石部分仍破損不堪、與店家地坪銜接面不平整、遇溝渠處未加設護欄或溝蓋等問題	北埔鄉市區道路景觀與人本環境改善工程	99 年度現勘地點
	全段多處與鄰接面路緣未收邊處理，伸縮縫設計及施工不良	博愛路（中興路至自由路段）人行道改善工程	99 年度現勘地點
	伸縮縫應沿既有鋪面溝槽留設，此種作法完全不符標準，應限期改善	中興路（玉山路至大同路段）人行道改善工程	99 年度現勘地點
	鋪面工程完成面應與公共設施溝蓋無高差	維新路（長榮街至光彩街）街道人行環境及景觀改善工程	99 年度現勘地點
	人孔蓋板周邊抵石子收邊未確實，致邊線不均及破損現象應儘速改善	大雅路街道人行環境及景觀改善工程	99 年度現勘地點
	外掛之人行平台鋪面，本次設計以洗石子磚鋪設，其縫隙多易濕生青苔，造成滑倒危險機率大增	基隆市尚仁國民小學校園周邊通學步道	100 年度現勘地點
電信人孔蓋未與步道齊平，易造成行人絆倒受傷，且斜坡道未妥善處理與車道面之高低差，應予以修正	潮州鎮永坤路（延平路至文化路）行人道景觀工程（第一期）	100 年度現勘地點	
用地或居民協調問題	因財源拮据及私人用地權屬等問題研議撤案	八德市興豐路綠美化工程初步規劃報告案	95 年度核定補助工程地點
	鑑於假日期間車流壅塞，建議宜妥適解決周邊停車及其用地問題	三義鄉水美街	
	96 年工程兩次因居民意見而停工，97 年是否能積極與居民溝通協商，避免停工所造成之工期延宕	樹林市後站中山路商業軸線路段人行空間整建計畫工程	96 年度核定補助工程地點

缺失類別	現地會勘缺失或待改善項目	案例	備註
	本案因未導入公共設施帶與無障礙設施之觀念，另於設計前也未與相關單位和當地民眾進行溝通協調後再行做整體規劃設計	北埔鄉市區道路景觀與人本環境改善工程	99 年度現勘地點
周邊設施連結度	建議未來可規劃結合其緊鄰之帶狀公園，俾形成完善之休閒散步場所	新屋鄉署立桃園醫院新屋分院及三民路人行道綠美化工程規劃設計案	95 年度核定補助工程地點
	建議後續計畫應可將週邊店家、車站立面、計程車排班車棚及國光號客運站前週邊空間一併納入整體規劃	苗栗市苗栗火車站前廣場	
	車站地區之景觀環境改造，應儘可能整合及串連新舊站周邊之人行道路空間，並結合區內之老舊公有建築物及宿舍之復舊及再造，重新塑造該區完善之人行步道系統	關山車站前廣場及市區道路	
	銜接聯航路之「水圳旁產業道路」，可進一步規劃成具藍綠帶交織之鄉間特色道路	聯航路	
維護管理措施	相關硬體設施已初具規模，惟軟體面仍屬缺乏，例如機動車輛之停放及車流通過之管制方式等。	中壢市中平路行人徒步區土建工程（第二期）案	95 年度核定補助工程地點
	人行道上機車停放之管制措施應加強，考量實施單行道管制措施，同時增加人行道寬度。	新竹市護城河週邊道路	
	相關單位因埋設管線需求而將新設自行車鋪面刮除，應於管線工程完工後一併修補回復	台中市主要幹道通勤自行車道建置工程	99 年度現勘地點
	木材材質應注意排水之設計，並塗佈防水防潮漆以避免雨水直接滲留木材造成毀損，以維後續防腐與維護管理等問題，俾使使用年限增長	基隆市尚仁國民小學校園周邊通學步道	100 年度現勘地點
植栽綠化	應將緊鄰之公園及綠地等植栽更新，更應考量路段內整體人行空間環境設計及加強分隔島加寬綠化	經國路沿線	95 年度核定補助工程地點
	建議中央分隔島可適當拓寬，並加以植栽闊葉喬木，使更具生及景觀園道意象	聯航路	
	部分人行道上的路樹已被砍除，應加以補植	竹北市光明一路	
	應保留現有路樹植栽	桃園市中正路與大興西路口（藝文園區）	

缺失類別	現地會勘缺失或待改善項目	案例	備註
植栽綠化	湖口老街建議可增加各家戶之植栽綠美化	新竹市南寮舊港人行道	
	對部份路樹之病蟲害防治研擬防制對策，以避免傳染持續危害。	台中市五權西路至五權八街綠園道	
	現況整體綠化已具效益，然部份樹種（如：荊桐）感染病蟲害嚴重，應儘速擬訂病蟲害防治或移植措施	馬亨大道	
	安全島綠帶可進一步加強複層植栽，以達生態綠廊之串聯功能	馬亨大道	
	建議應強化植栽綠化及設施之功能	台中縣潭子生活圈特二號道路景觀	
	建議廣場本身及週邊宜提升植栽綠化之質與量	苗栗市苗栗火車站前廣場	
	行道樹樹種建議以闊葉樹為主；另空樹穴建議予以補植	台中縣豐原市市場前人行道	
	植栽樹穴應符合最小淨寬 1.0M 之規定	台南市林森路一段	
	全路段新植喬木大花紫薇，部分已死亡應新植，並著重冬天防寒措施(佳里段)	台南市永康區佳里段	98 年度現勘地點
	本工程部分路段，將原有數十棵已長成數年之喬木全部砍伐帶殆盡，再重新栽種外來棕櫚科樹種（每顆約至少 2 萬多元），造成公帑浪費及無法彌補之疏失	南投市既有市區道路景觀與人行環境改善工程	98 年度現勘地點
	鎮興路工程之樹穴空間，應充分考量喬木生長環境之良善，並避免相關公用設備之設置	高雄市	98 年度現勘地點
	建議增加全路段遮蔭栽植，以有效改善地區之微氣候及空氣品質	台南市海安路	94 年度核定補助工程地點
	預留樹穴空間過小，且移植之植栽現況生長不佳，若確定死亡請即刻補植	美術園道(五權西一、西二街)人行及景觀環境改善工程	99 年度現勘地點
植栽帶新植黃金風鈴木，部分已死亡應新植	垂楊路（吳鳳南路至國華街段）人行道改善工程	99 年度現勘地點	

缺失類別	現地會勘缺失或待改善項目	案例	備註
植栽綠化	人行道種植樹木後續是否產生「根壓」破壞人行道鋪面及植栽帶產生高低差之情形，建議可於不縮窄人行寬度下，縱向擴大樹穴面積成長方形，使成完善之綠化帶	基隆市基金一路208巷通往情人湖人行道改善工程	100 年度現勘地點
	喬木土球裸露，易造成植物生長不良導致死亡，應於周邊適當覆土斜坡整地，草皮與部分灌木外觀不佳，建議植栽材料施工前應確實查驗	潮州鎮永坤路（延平路至文化路）行人道景觀工程（第一期）	100 年度現勘地點
	人行道旁之畸零地或重要節點地區建議增設植栽綠美化	屏東縣麟洛鄉中華路周邊社區生活空間環境改造工程	100 年度現勘地點
	現況植栽移植後生長不佳，且施工單位未依圖說規範施工，逕行將基地應保留之喬木全數移植，應請修正	澎湖縣馬公市文澳國小通學道景觀改善工程	100 年度現勘地點
過度設計	建議朝生態化及設施減量化方向執行	新竹市三民公園自行車道設置及街道造景	95 年度核定補助工程地點
	街道傢俱之設計可朝共構化、輕量化、精緻化方向進行	竹北市光明一路	
	建議設施以減量或共構為原則，並考量功能性及維護性	竹南鎮中正路	
	站內市區道路及站前廣場所設置之「塑膠椰子樹」，破壞環境景觀及違反工程減量政策；且其單價頗高及高耗電量皆有違生態及省能原則，請即檢討改善之	關山車站前廣場及市區道路	
	蟋蟀造型路燈不符合減量原則，且其材質、造型、色調（紅、藍、黃、白）未與環境相融合，造成街道環境視覺之負面衝擊，應檢討改善	台南縣新化鎮	
	人行道鋪面之造型花鉢，量體過於突兀，建議以減量方式改善	台南縣新化鎮	
	本工程經改善後之人行道鋪面，寬度僅約 2 公尺，即設計成二種不同之鋪面材質、樣式及顏色	南投市既有市區道路景觀與人行環境改善工程	98 年度現勘地點
	維新路人行道鋪面材質種類過於繁複，且鋪面材質凹凸紋對用路之平整度影響顯著	維新路（長榮街至光彩街）街道人行環境及景觀改善工程	99 年度現勘地點
	地坪花紋圖案不具在地文化意象，毫無意義，基於減量樸實原則，應朝功能性設計為主軸	基隆市尚仁國民小學校園周邊通學步道	100 年度現勘地點

缺失類別	現地會勘缺失或待改善項目	案例	備註
過度設計	針對設施色彩(兩側水泥護欄及地坪鋪面等)過於突兀，與環境色彩相互衝突且易凸顯髒汙，未來應針對本項內容多予檢討	基隆市明德二路 25 號至華興國小通學步道改善工程	100 年度現勘地點
	蟋蟀造型路燈不符合減量原則，且其材質、造型、色調(紅、藍、黃、白)未與環境相融合，造成街道環境視覺之負面衝擊，應檢討改善	台南縣新化鎮	
景觀設計	招牌及冷氣管線等之外觀及裝設應考量整體景觀	新竹市南寮舊港人行道	
	有關街道傢俱、水溝蓋等設施，應加強設置，並予以適度設計及美化	台中縣崇德路(潭子-豐原)段	
	建議將路邊之停車空間併入人行道空間加以規劃，期使品質更為提升	台中縣潭子鄉雅潭路一段道路	95 年度核定補助工程地點
	建議將道路兩側停車格改設為人行道路及綠帶，強化「綠廊」之功能	竹北市光明六路	
	本案施作長度約 200 公尺，為使補助費用發揮最大效益，建議對於施作長度、施工項目及其形式或材料再予以討論	竹南鎮中正路	95 年度核定補助工程地點
	建議未來後續計畫宜擴展至(街廊)面之延伸，俾使風貌改造較具整體性	竹南鎮中港老街再造	
	來建議可將週邊建物及公共設施(如：機車停車棚)、街道傢俱等加以整合規劃，使品質更為提升	台東縣府後巷徒步工程	
	人行動線之規劃，可以此為起迄點，建構人行完善步道系統	台東縣府後巷徒步工程	
	示範區域過廣，造成建設成果與實際使用有落差與面臨許多需改善之問題	竹北市市區自行車道系統建置示範工程	99 年度現勘地點
違建佔用	現況人行道遭違規停車、佔用、違建情形嚴重，建議於規劃設計階段擬訂防範措施，並與店家及主管單位取得共識，方得於工程完工後達到預定之目標	台中縣潭子鄉雅潭路一段道路	95 年度核定補助工程地點
	工程完工後之營運管理，應避免攤商後續(週邊)違建搭蓋之產生，影響環境品質	正氣路水果街工程	94 年度核定補助工程地點

缺失類別	現地會勘缺失或待改善項目	案例	備註
違建佔用	人行道遭民眾車輛(小客車、機車、自行車)等佔用	樹林市後站中山路商業軸線路段人行空間整建計畫工程	96 年度核定補助工程地點
停等空間	校門口前空間之設計不當，造成路面與校園退縮空間不分，動線混亂，缺乏家長等候接送停車等空間之功能性規劃，且鋪面全採不透水設計	南投市既有市區道路景觀與人行環境改善工程	98 年度現勘地點
設計不良	街道家具設置不當予以改善	台中縣豐原市市場前人行道	
	建議考量將路燈移置於排水溝上方，並將現有公共設施設備予以妥慎配置，俾提升整體之人行空間品質	三義鄉水美街	
	水果街工程改造，應妥善規劃日後人行空間環境，避免造成人車動線混雜，致安全問題衍生	正氣路水果街工程	94 年度核定補助工程地點
	校園圍牆外之人行步道，應栽植喬木及適當之街道傢俱，俾利學童及居民之遮蔭及使用	四維路(寶桑國小週邊)	
	自行車道配置於人行道及停車格之間，其衍生交通安全問題，應檢討改善	台南市林森路一段	
	人行道之透水工法、生態工法與無障礙設施應再加強，並應考量以共管溝方式處理	三峽鎮復興路及中正路道路景觀與人行環境改善工程	97 年度核定補助工程地點
	所規劃之人行道寬度為 2.7M，扣除植栽綠帶後之人行淨寬約為 1.7M，是否符合市區道路人行道設施規範(草案)中，人行道寬度達 2M 以上即符合自行車道設置(人車共用)之標準，應調整人行道寬度	樹林市大安路規劃設置通學自行車專用道計畫	97 年度核定補助工程地點
	通道高於相鄰地面(溝渠) 20 公分以上，應設置 5 公分以上防護緣；高於 75 公分以上，除防護緣外應加設高度 1.1 公尺以上護欄	台南市新營段	98 年度現勘地點
	道路用地與私有地間隔之路緣石高差，應再適當降低或局部移除(佳里段)	台南市永康區佳里段	98 年度現勘地點
	路緣斜坡設置過多車阻，建議施工單位移除兩旁車阻，以增加人行淨寬	台南市永康區佳里段	98 年度現勘地點

缺失類別	現地會勘缺失或待改善項目	案例	備註
設計不良	民生路與集集舊街十字路口鋪面造型不具地方特色，缺乏方向指認性，且因其為不規則造型，後續修補維護困難，後期工程應避免上述不當設計	集集鎮舊街道路系統景觀塑造工程	98 年度現勘地點
	喬木植栽穴設計應與路面齊平，俾利雨水逕流流入；此次工程採高於路面約 30 公分之陶磚，樹穴不利雨水流入，建議於四周加設導管，引入雨水灌溉	集集鎮舊街道路系統景觀塑造工程	98 年度現勘地點
	伸縮縫設計及施工不良，部分有嚴重裂縫、鋪面色料攪拌不均勻	北埔鄉市區道路景觀與人本環境改善工程	99 年度現勘地點
	應注重與留意相關工程收邊之細部處理（如入口車阻底部收邊、兩種不同材質間介面應整齊並順平、木座椅橫木間平整度等）、高差銜接平順、鋪面材質選用等事項	美術園道(五權西一、西二街)人行及景觀環境改善工程	99 年度現勘地點
	鋪面鋪設需再注意平整性；另部分材質為木材材質請注意後續防腐與維護管理等問題	文心路與中清路口道路景觀及人行環境改善工程	99 年度現勘地點
	針對人行步道側護坡之設計，違背生態工程理念	基隆市明德二路 25 號至華興國小通學步道改善工程	100 年度現勘地點
	以木材質為基礎之設施，其底座應以鋼性材質作為基礎，可大幅避免積水腐爛的情況發生	基隆市尚仁國民小學校園周邊通學步道	100 年度現勘地點
	人行道陰井臨山坡側，導致邊坡裸露，恐造成日後陰井堵塞情況發生，應儘速予以改善	基隆市尚仁國民小學校園周邊通學步道	100 年度現勘地點
	車阻量體建議以小而美之方式設計、基座改以圓形方式設計可防止盲人撞傷，另車阻間加掛鐵鍊，也易造成夜間行人視線不良而絆倒受傷	潮州鎮永坤路（延平路至文化路）行人道景觀工程（第一期）	100 年度現勘地點
	淺溝無法排水，建議考量其設置必要性或排水特性	潮州鎮永坤路（延平路至文化路）行人道景觀工程（第一期）	100 年度現勘地點
綠帶之預鑄樹圍石倒角與鋪面間空隙應確實填補平整並與路面齊平，避免行走時應高低差而絆倒	澎湖縣馬公市文澳國小通學道景觀改善工程	100 年度現勘地點	

缺失類別	現地會勘缺失或待改善項目	案例	備註
設計不良	圍牆排水孔所排之雨水，直接排至地坪鋪面，造成地表逕流及表面髒污，應完善加設導流溝槽以為因應；另部分區段設有淺溝及排水孔，但並未與圍牆排水孔銜接，無法發揮設計功能，應予修正	澎湖縣馬公市文澳國小通學道景觀改善工程	100 年度現勘地點
人行道無障礙	本工程路段所設置之排水溝蓋，造成輪椅使用者嚴重障礙，且其設置密度過高，平均約 5 公尺即設置一處	南投市既有市區道路景觀與人行環境改善工程	98 年度現勘地點
	本工程所設置之排水溝蓋，造成輪椅使用者嚴重障礙，不符合相關 " 人行道無障礙 " 規範	南投縣草屯鎮既有市區道路景觀與人行環境改善工程	98 年度現勘地點
	水溝蓋板溝槽方向設計，易使乘坐輪椅及騎乘自行車者之輪胎陷落卡死	高雄市	98 年度現勘地點
	鎮興路工程之路口街角之高差處理，尤應注意人行無障礙之考量	高雄市	98 年度現勘地點
	二期計畫施作時應一併改善第一期人行道出入口無障礙設施之扇形坡度	北埔鄉市區道路景觀與人本環境改善工程	99 年度現勘地點
	路口扇形坡度設計過陡，應利用廣場深度加以設計或以其他材質為無障礙坡道材質如抵石子、斜坡道開口未對齊斑馬線未來應納入考量	美術園道(五權西一、西二街)人行及景觀環境改善工程	99 年度現勘地點
	中興路路口與人行道銜接處應一併考量無障礙斜坡道處理；另本路段與博愛路、維新路及大雅路之舊有水溝蓋板孔隙太大，易造成輪椅陷入	嘉義市	99 年度現勘地點
	舊有水溝蓋板孔隙太大，易造成輪椅陷入，未來設計時應一併納入考量。	中興路 (玉山路至大同路段) 人行道改善工程	99 年度現勘地點
	舊有水溝蓋板孔隙太大，易造成輪椅陷入，未來設計時應一併納入考量。	博愛路 (中興路至自由路段) 人行道改善工程	99 年度現勘地點
	路口與人行道銜接處應一併考量無障礙斜坡道處理，或街角雖已使用無障礙斜坡道處理，但水溝蓋未一併處理，應儘快改善	中興路 (玉山路至大同路段) 人行道改善工程	99 年度現勘地點
舊有水溝蓋板孔隙太大，易造成輪椅陷入，未來設計時應一併納入考量。	維新路 (長榮街至光彩街) 街道人行環境及景觀改善工程	99 年度現勘地點	

缺失類別	現地會勘缺失或待改善項目	案例	備註
人行道無障礙	路口扇形鋪面未依標準施作，且工程品質不良	維新路（長榮街至光彩街）街道人行環境及景觀改善工程	99 年度現勘地點
	舊有水溝蓋板孔隙太大，易造成輪椅陷入，未來設計時應一併納入考量。	大雅路街道人行環境及景觀改善工程	99 年度現勘地點
	本路段出入口兩側地坪應一併處理，以順平、符合無障礙銜接為主	屏東縣麟洛鄉中華路周邊社區生活空間環境改造工程	100 年度現勘地點
	部份路口扇形鋪面及斜坡道未與道路面齊平，且設於扇形路口之排水溝蓋，應以化妝蓋板設計之，避免形成人行障礙	澎湖縣馬公市文澳國小通學道景觀改善工程	100 年度現勘地點

表 2 現地勘查優良項目統計表

優良類別	現地會勘優良項目	案例	備註
人行道	水泥硬底設置 PVC 管兼具土壤保水與耐久承重之功效	桃園縣文化一路	
	本案由於主辦機關之確實監督，工程品質大幅提昇，整體施工品質優良，應予嘉許	基隆市基金一路 208 巷通往情人湖人行道改善工程	100 年度現勘地點
	學校旁人行道提供休憩、逗留空間	潮州鎮永坤路(延平路至文化路)行人道景觀工程(第一期)	100 年度現勘地點
	鋪面鋪設平整性佳、設置簡易之當地指示說明與圖騰意象	屏東縣麟洛鄉中華路周邊社區生活空間環境改造工程	100 年度現勘地點
植栽綠化	既有連續式植栽槽化帶之設置，可增加整體綠化之功能	桃園市中正路延伸段	
	橋體之立面綠化已初具成效，應全面實施及強化其綠覆面積	新竹市東大路高架橋	
	周邊店家主動參與前院綠美化工作	竹北市光明一路	
	西側路樹已具成蔭效果，建議加強管理維護	台中縣崇德路(潭子-豐原)段	
	現況單側快慢車道以綠帶分隔，有效增加行車安全性及適意性，更大幅美化市區景觀並改善區域微氣候環境，其整體道路空間(含人行道空間)佈設值得讚許及推廣	台南市南門路(孔廟前)	
	新草衙地區工程老樹林立，對於主辦單位極力保留作法，予以肯定；過程中所增加工程執行困難度，希持續與民眾充分溝通，進而產生認同感，並予支持	高雄市	98 年度現勘地點
	現有正方形綠帶施工後改成連續性長條帶狀綠帶，可增加綠帶面積與拓寬人行道之作法值得讚許	文心路與中清路口道路景觀及人行環境改善工程	99 年度現勘地點
維護管理	市府團隊與社區組織相互協調運作機制完善	台中市大隆路商店街	
	有效串連市區人行環境空間，並成帶狀公園形式，更進而帶動週邊休閒餐飲業商業活動	台中市五權西路至五權八街綠園道	

優良類別	現地會勘優良項目	案例	備註
周邊設施連結度	生活圈人行步道系統規劃完整，有效串聯地區居民活動需求	台中縣潭子生活圈特二號道路景觀	
	本案除有效改善站前景觀及人車動線外，亦引入多樣性活動，呈現增加其空間使用率之效益	苗栗市苗栗火車站前廣場	
	系統串聯概念成熟，成功提昇當地社區人行品質，確已達成本計劃推動意函	羅東鎮公正路道路景觀第二期工程	95 年度核定補助工程地點
	完整呈現整體規劃串聯冬山河親水公園與車站之目標，達成「環境綠化、街道再造」之目標，成為未來發展觀光之重要基石	冬山鄉形象商圈第二、三、四期工程	95、96 年度核定補助工程地點
	規劃設計構想完整串連宜蘭市開放空間及綠地系統，並能結合通學步道與自行車路網，提供更為完善的人行生活空間	宜蘭市文化中心周邊人行環境示範區改善工程	
景觀設計	屬城鄉風貌獲選作品，乃透過大型綠地空間之營造，並結合自行車道系統思維之建構，提供人們極佳的休閒運動環境	台中市綠川下游週邊環境改善	
	整體規劃設計及工程品質具備一定水準，週邊人行徒步環境設置完善，指標系統完備，值得作為示範代表之成功範例	台南縣南瀛綠都心	
	本工程鋪面採透水骨材鋪設，符合生態透水需求，唯仍屬試驗改良階段，建設加強使用後評估，針對均勻表面摩擦脫落情形，施工表面平整度及預拌均勻度等品質進一步控管，期達成「新工法、新技術」之創新研發	羅東鎮倉前路至復興路道路景觀工程	96 年度核定補助工程地點
	適當美化周邊圍牆，無障礙設施設置，行道樹綠化等，大幅改善基本路段之人行環境空間	羅東鎮倉前路至復興路道路景觀工程	96 年度核定補助工程地點
	(照明設施改善)之執行，有效改善整體景觀市容，成效顯著，唯前後期之燈桿外型設計，應具風貌統一元素，避免造成視覺紊亂印象	環港周邊市區夜間景觀照明-忠一路路燈景觀工程、環港周邊市區夜間景觀照明-仁二路燈景觀工程	100 年度現勘地點
	鋪面鋪設平整性尚佳、採用透水性鋪面與軟底基層、設置帶狀綠化空間	潮州鎮永坤路(延平路至文化路)行人道景觀工程(第一期)	100 年度現勘地點

表 3 歷年各申請補助案件常見缺失綜理表

階段說明	類別	缺失類別說明	缺失簡要描述
規劃階段	人行道配置	尚未取得土地使用權屬同意	應協調權屬單位同意執行人行道建置
	動線規劃	強化指示系統	應強化通學步道系統之完整性
			自行車道標示應更明確且應有視覺延續性
	行人通行障礙	設施阻礙	既有公共設施造成通行障礙
		違規占用	通道遭違規停車或攤商違規占用情形嚴重
	鋪面設計	鋪面設計不良	新舊鋪面材質介面應求一致性及無高差
	植栽設計	植栽設計配置	應保留現有植栽
	公共設施帶	樹穴圍石設計錯誤	樹穴邊框不應突出路面，使雨水無法滲入
	交通工程設施	燈具設施材料選用	太陽能地燈考量耐候性與維護管理便利性應減少或避免使用
排水設施	排水設計不良	水溝蓋板多受海砂填埋	
設計階段	行人通行障礙	設施阻礙	於設計階段未善盡職責，將設施設備妥善挪移
			人行道既與車道齊平則無施作車阻必要性
			號誌立桿與鋪面銜接面應與路面齊平
			公共設施設備高突，應與路面齊平
	緣石設計	緣石設計不良	緣石以洗(抵)石子，或以其他方式表面粉飾，易剝落造成日後維護管理困難，且未施作伸縮縫
			未採用預鑄路緣石易未留設伸縮縫，致使路緣有碎裂破損情形
	鋪面設計	不符計畫精神	為完全不透水設計，違反本計畫補助原則
		鋪面材質色彩	前後工程介面銜接材質及色彩不一致或未能整合
			馬賽克或相片圖案鋪面無助於人行環境實質改善
			壓花地坪缺乏保水考量、破損不易修補，應予避免
鋪面與路緣石間以花崗石板收邊，無實質功能性且易因溼滑跌倒			
鋪面接鄰介面設計不良	與鋪面接鄰介面如花台溝蓋等未一併考量設計		
鋪面設計錯誤	鋪面以洗石子大面積施作，易剝落造成日後維護管理困難，且未施作伸縮縫		

階段說明	類別	缺失類別說明	缺失簡要描述	
設計階段	植栽設計	植栽設計不良	喬木植栽選種未妥善規畫，造成植栽死亡	
		植栽設計配置	設置連續帶狀複層植栽綠帶	
		樹穴設計不良	樹穴淨寬度未達一米或為底限值，應修正為連續性綠帶	
	公共設施帶	街道傢俱設計不良	街道傢俱設計不良	設置位置及造型應不阻礙通行，且應考量周遭空間 座椅等設施設置位置未妥善規畫
			樹穴圍石設計錯誤	樹穴邊框不應突出路面，應與路面齊平 樹穴圍石以抵石子或以其他材質粉飾不具功能性，過度設計且非屬必要
	交通工程設施	立桿設施材料選用	相關立體設施(燈具、欄杆)易受海風、海水侵蝕損壞	
		標誌標示設置不良	豎立式標誌設置之高度下緣淨高不符規範，造成用路人通行障礙	
	排水設施	排水設計不良	花台排水孔設計錯誤致使鋪面髒汙，影響行人安全	
			水溝蓋版設置間距過密，為過度設計	
			排水溝進水格柵或蓋板開孔過大，且長邊未與行進方向垂直	
	圍籬設施	色彩設計不良	牆面色彩過於突兀	
		型式設計不良	欄杆設計尾端尖銳未收邊或打鈍處理，易生危險	
		欄杆設計不良	木欄杆柱頂及扶手之設計應以裁切手法傾斜一定角度，並塗佈防水防潮漆	
	無障礙設施	無障礙通路設計錯誤	人行道臨接側開放空間出現高差，易造成行人通行危險	
			入口側斜坡道鋪面骨材配比易遇雨濕滑	
			應以不同材質之緣石作為整齊邊界線及視障警示	
			無障礙通路上應避免設置排水溝進水格柵或蓋板，且長邊應與行進方向垂直	
		路緣斜坡設計錯誤	坡道設計應為扇形斜坡道且平順銜接無阻礙物	
			坡道設計應為扇形斜坡道且坡度過陡，未與鄰接路面順平銜接	
			路口斜坡坡度未符合規範，影響身障者之通行安全	
坡道設計未對準行人穿越道線，且應無高差				
		路緣斜坡與行人穿越道線銜接處因固定式設施物設置不當，阻礙通行		

階段說明	類別	缺失類別說明	缺失簡要描述
設計階段	無障礙設施	導盲設施設計錯誤	視障警示磚設計錯誤，人行道路口視障警示帶磚應延續至鋪面邊界
施工階段	植栽設計	樹穴施作不良	樹穴掘石子收邊工法不確實，石子疏密不均及完成線凹凸不直 植栽種植時未詳加考量植生生存空間，且樹穴內有廢棄物等情形
		植栽設計不良	喬木植栽完全皆無樹冠分枝，造成日後維護困難
	公共設施帶	樹穴圍石施作不確實	施工不確實，致完成面高低不均而成曲線
		街道傢俱設計不良	臨校門端尖銳處未作適當之收邊，造成安全上之問題衍生
	施工管理	施工管理不良	工程廢料未清除
	排水設施	排水設施施作不良	工程尚未驗收已有淹水狀況產生
	鋪面施作	鋪面施作不良	鋪面與銜接介面完成面應平整
			工程尚未驗收壓花地坪卻已產生龜裂
			壓花地坪未設置伸縮縫，且既有水溝蓋板邊框處未留設溝縫
	無障礙設施	路緣施作不良	路緣邊界線未整平
無障礙設施	無障礙坡道施作不確實	坡面不平坦有高差，且工法錯誤，單以水泥砂漿抹平極易破損	
維護管理階段	行人通行障礙	設施阻礙	為推行無障礙通行環境，應避免施作車阻
		違規占用	通道遭攤商違規占用情形嚴重
		違規停車	路口處遭路邊違規停車占用情形嚴重
	植栽管理	植栽環境維護不良	修剪方式錯誤導致喬木生長不良與蟲害甚至死亡之情形
			路樹養護工作極差，造成喬木大量死亡
			植栽種植時未詳加考量植生生存空間，且樹穴內有廢棄物等情形
無障礙設施	導盲設施	視障警示磚部分已破損	
緣石設計	緣石破損	路緣因相關單位路面養護維修工作導致破損之情形	