

社子島交通規劃說明

臺北市交通局

105.7.29

社子島位置示意圖



交通運輸計畫原則

■ 大眾運輸系統發展為主軸

- 綠運輸使用率以80%為目標。
- 大眾運輸系統路網覆蓋全島為原則，串連日常活動，成為居民區內外運輸主軸。
- 規劃完整公共運輸路廊，包含公車專用道、BRT、輕軌等。

■ 以綠色運輸為目標的道路功能

- 全島為交通寧靜區、慢行交通優先。
- 縮減車道使用寬度、建立完整、連續之自行車道及人行系統為原則。

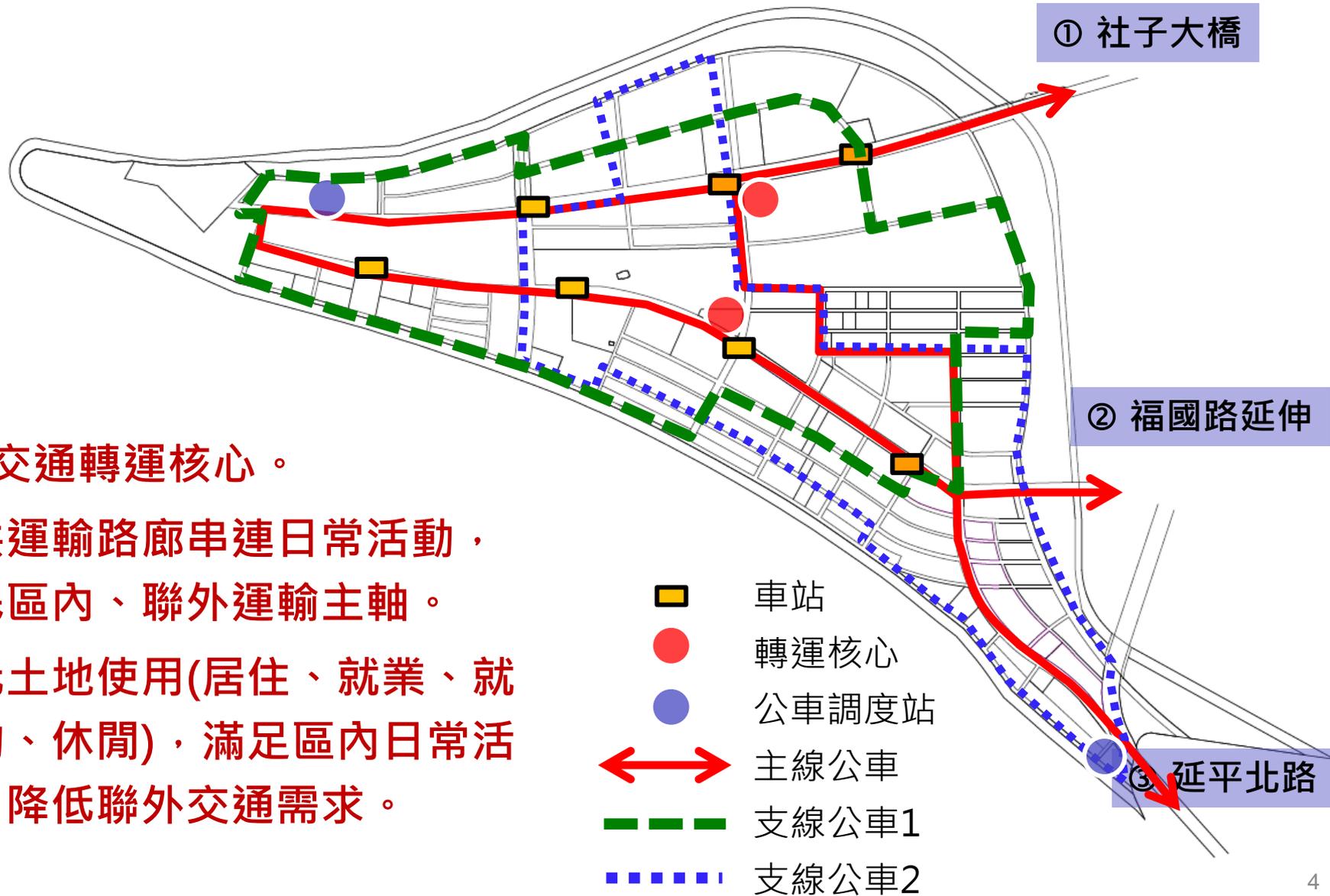
■ 配合綠色運輸為目標的停車政策

- 建構總量管制停車管理計畫，朝向停車供給公共化為原則。
- 計畫道路不提供路邊停車為原則。

■ 引入新型態節能運具、共享模式

- 優先引入電動車，以再生能源建築供給車輛電力。
- 公共設施用地應配合再生能源政策設置共享運具及相關設施，提升使用便利性。

1. 完整公共運輸路廊，服務區內及聯外運輸



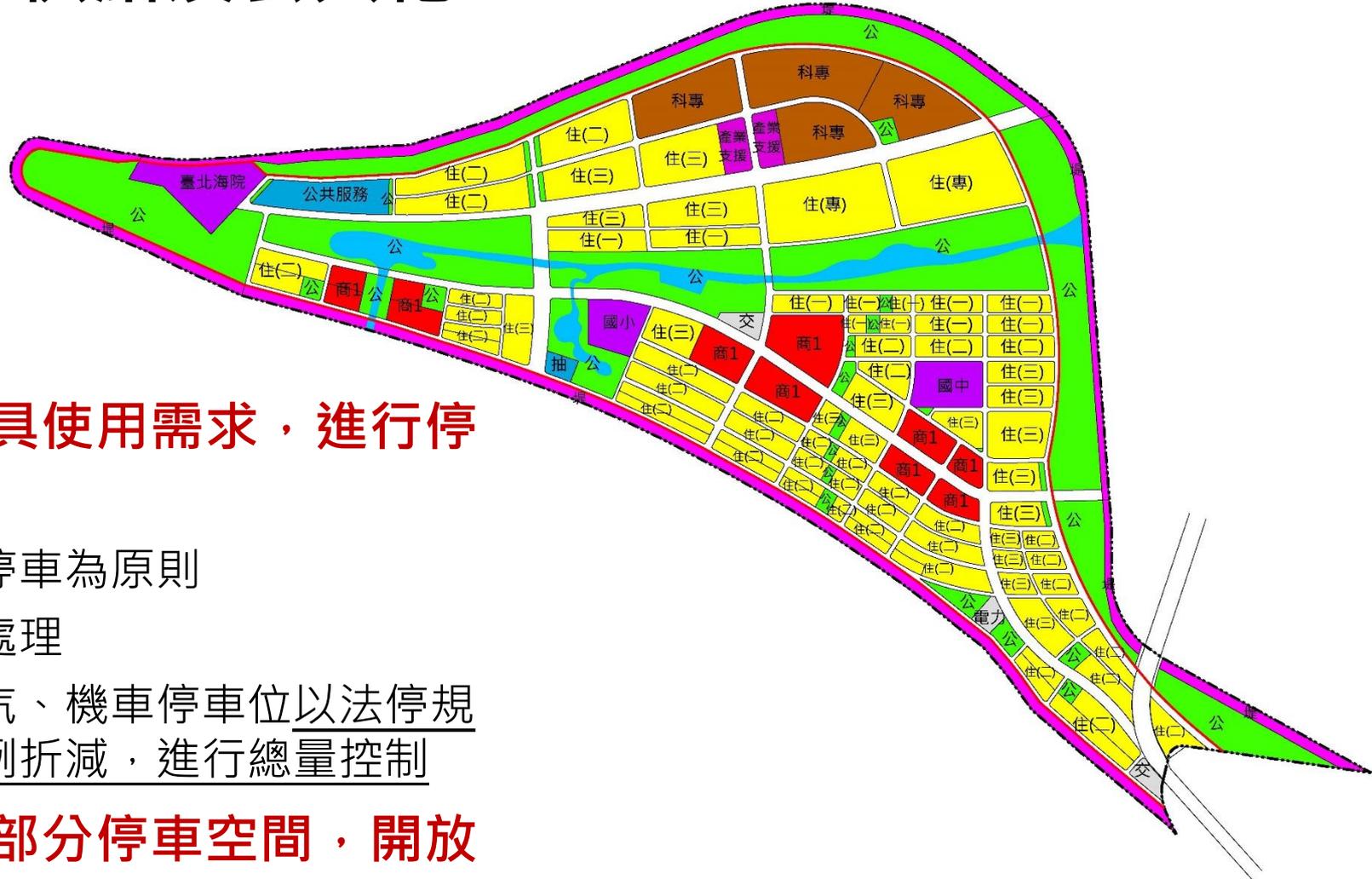
- 規劃2處交通轉運核心。
- 完整公共運輸路廊串連日常活動，成為居民區內、聯外運輸主軸。
- 配合多元土地使用(居住、就業、就學、購物、休閒)，滿足區內日常活動需求，降低聯外交通需求。

2. 以綠色運輸為目標的道路功能規劃及斷面設計



- 交通寧靜區道路設計、慢行交通優先。
- 調整車道寬度，建立細膩道路設計規範。
- 計畫道路不提供路邊停車為原則。
- 聯外系統含社子大橋、延平北路，以及福國路延伸段；新增橋梁需具綠運輸優先之設計。

3.降低停車供給及公共化



■ 降低私人運具使用需求，進行停車管理

- 道路不提供停車為原則
- 停車內部化處理
- 計畫範圍之汽、機車停車位以法停規定的一定比例折減，進行總量控制

■ 專案住宅區部分停車空間，開放周邊使用

3.降低停車供給及公共化 - 停車空間管理

開發年

推估社子島戶數

- 計畫人口數/臺北市平均每戶人口數
=12,972戶

以住宅面積推估法定停車位數

- 汽車：14,957席
- 機車：17,949席

推估社子島折減前汽、機車持有率

- 汽車：1.15輛 / 戶
- 機車：1.38輛 / 戶

本市土地使用分區管理規則

使用分區	住宅區	商業區	科專區	總計	備註
折數	80%	50%	30%		
汽車位數	11,995	2,151	996	15,142	
機車位數	14,393	1,076	498	15,967	1/2得以設置自行車停車格替代，設置於地面層為原則

備註: 1.折減後汽車持有率:0.92輛 / 戶、機車持有率:1.10輛 / 戶

2.住(專)區短期供現住戶使用；現住戶配地遷離後，調降住戶使用車位比例，釋出車位為公共使用

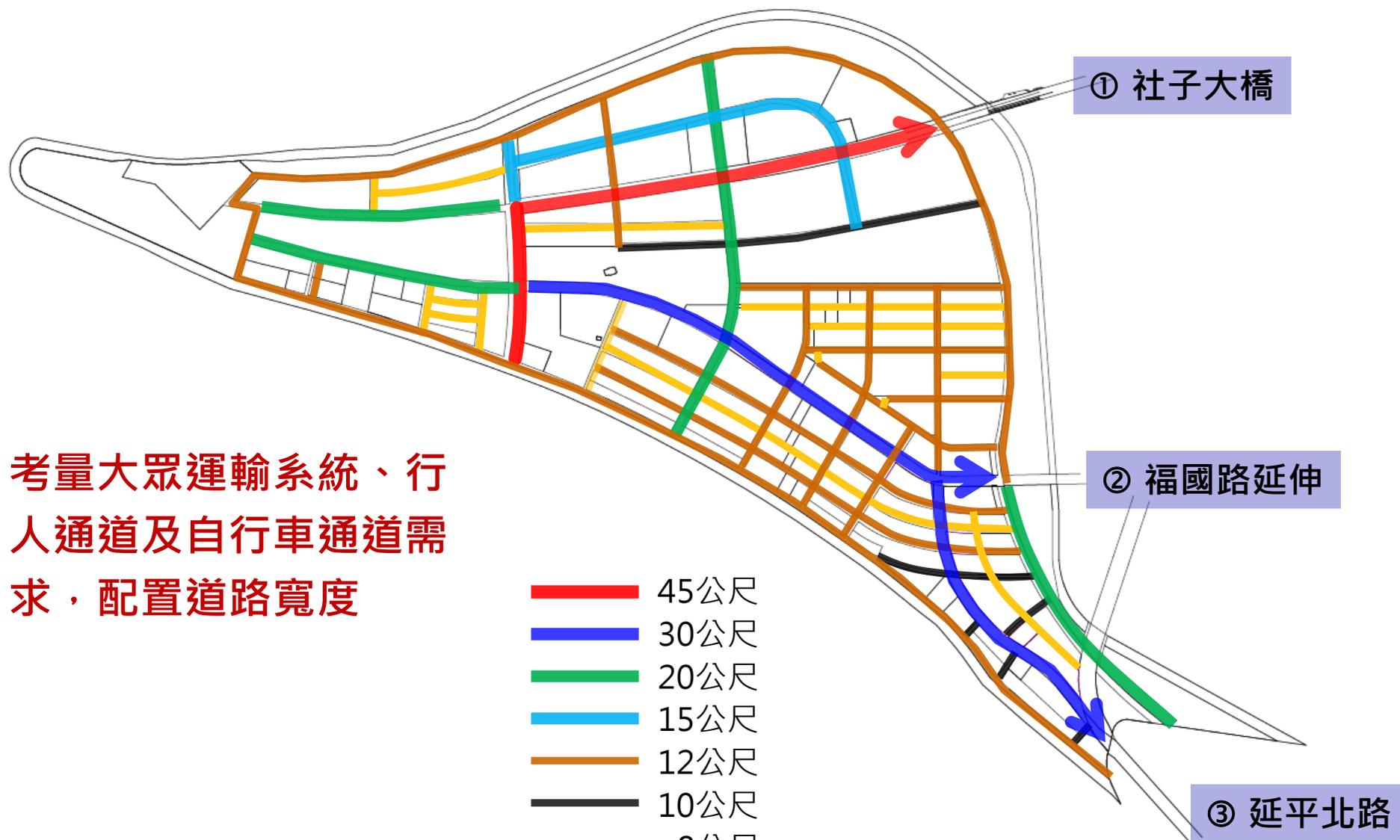
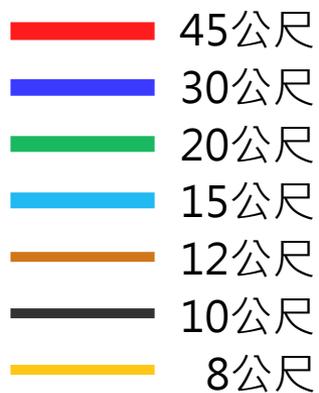
道路系統



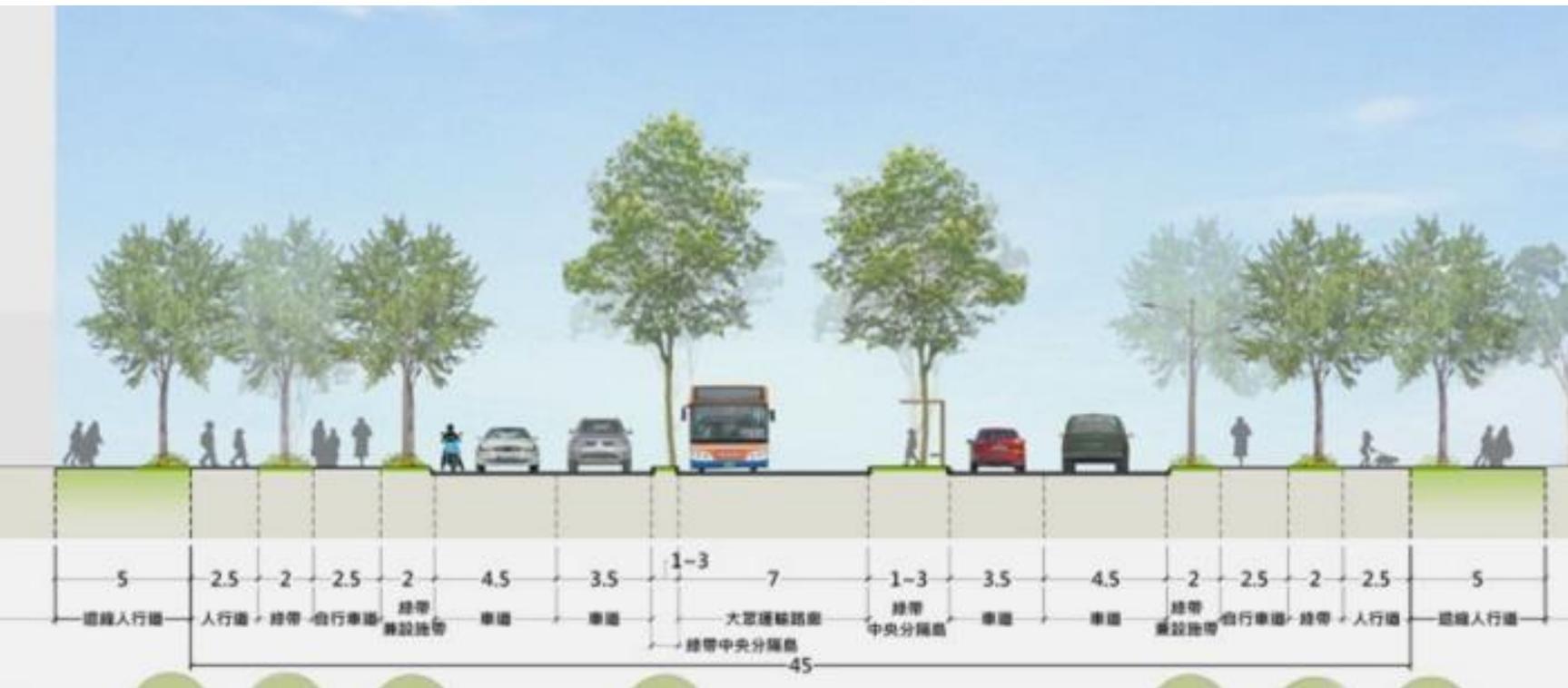
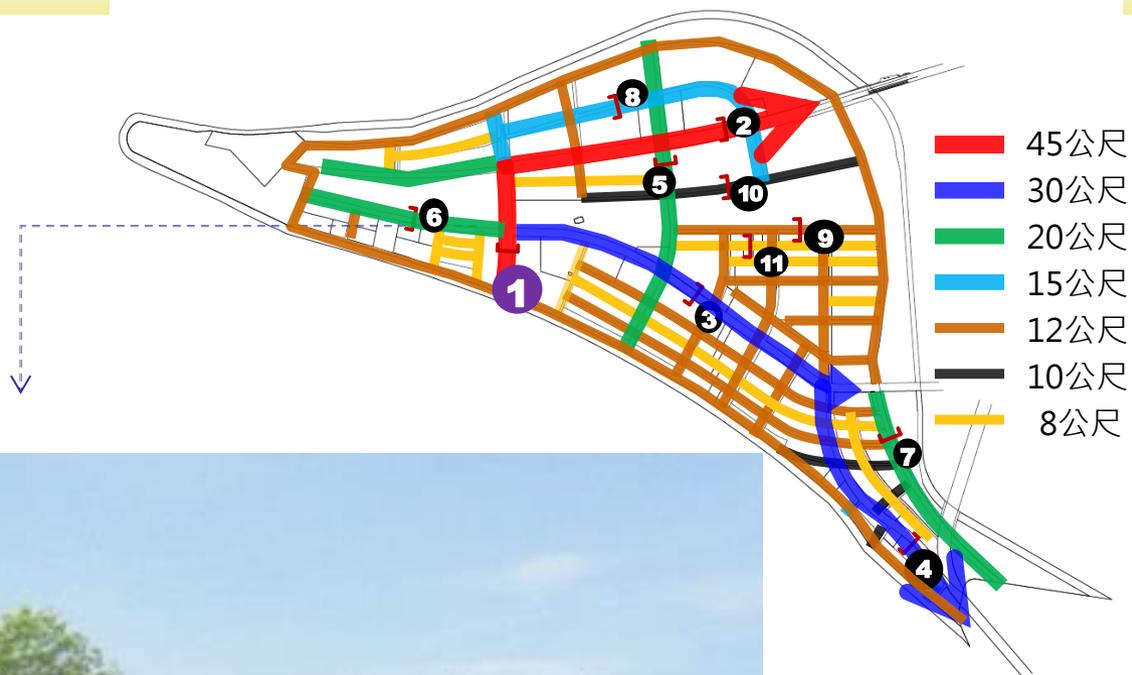
- 聯外道路：30-45m寬，貫穿社子島的聯外道路，為人本及大眾運輸之主幹。
- 主要道路：15-20m寬，提供島內大眾運輸系統服務，串聯南北核心區。
- 次要/地區道路：8-12m寬，銜接主要道路，提供鄰里單元出入之通道。

道路寬度

- 考量大眾運輸系統、行人通道及自行車通道需求，配置道路寬度

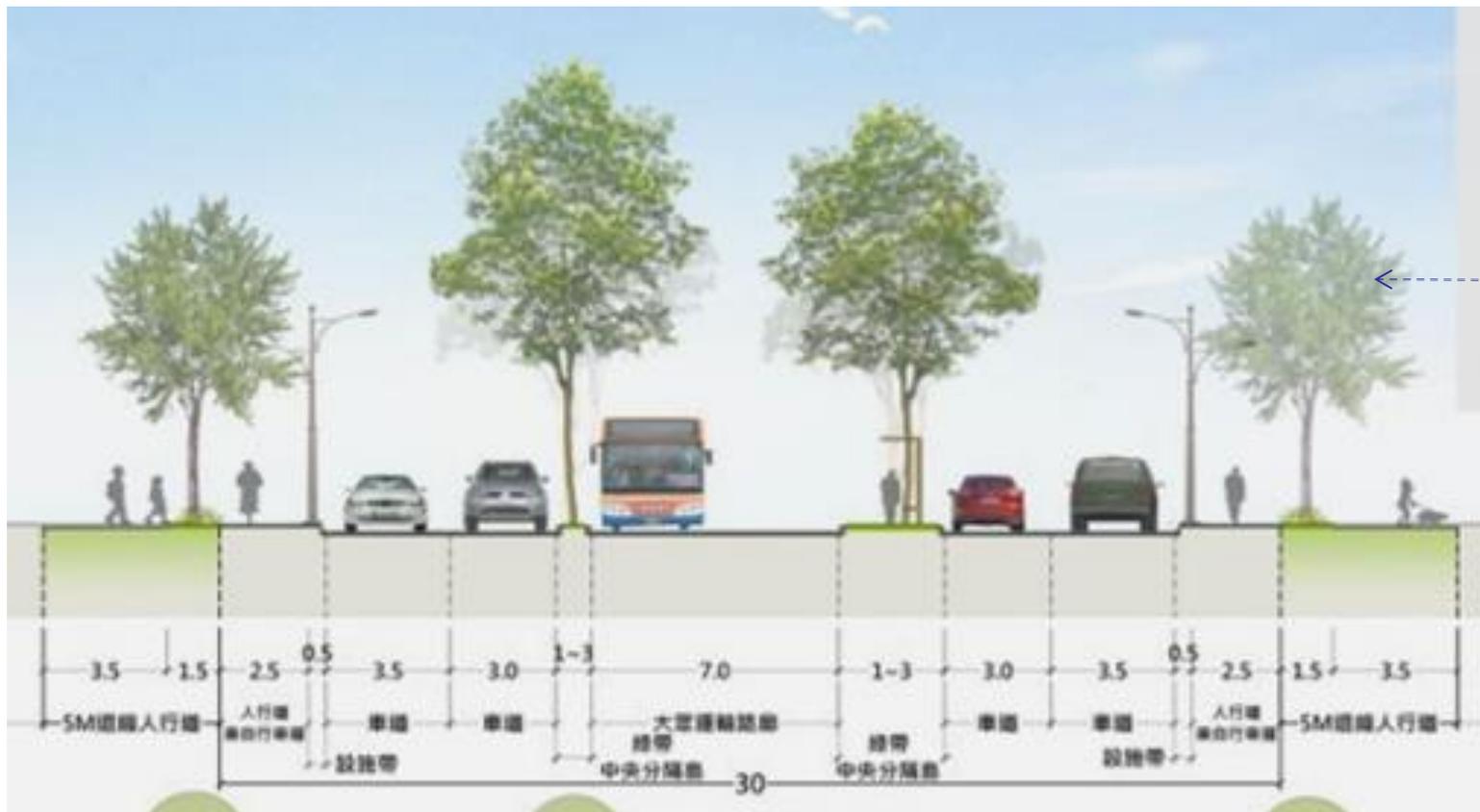
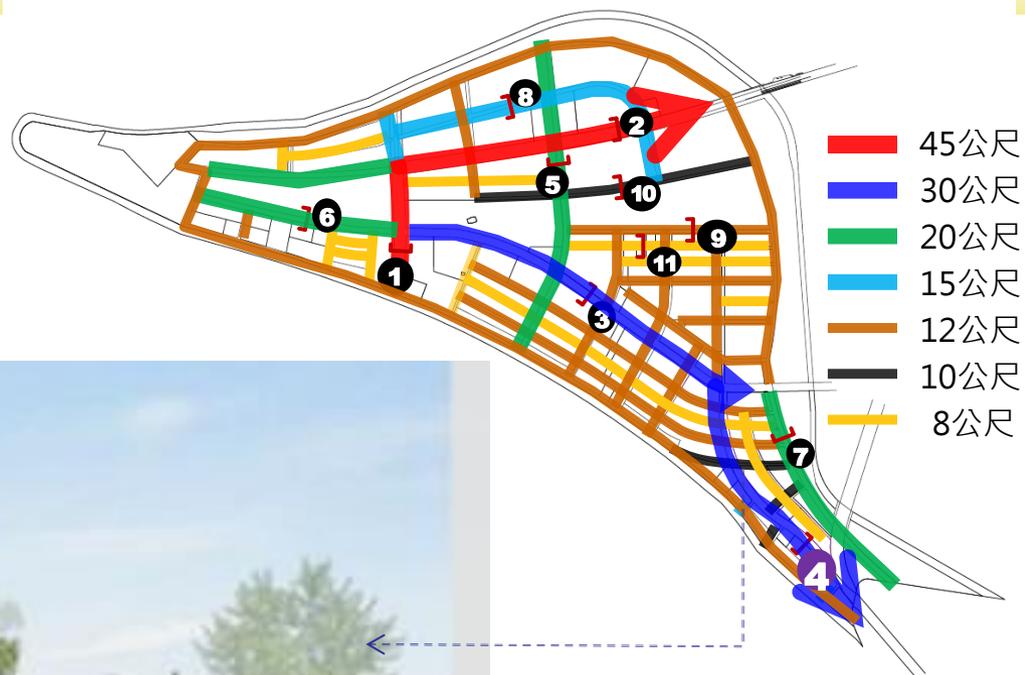


社子島45m街道斷面設計



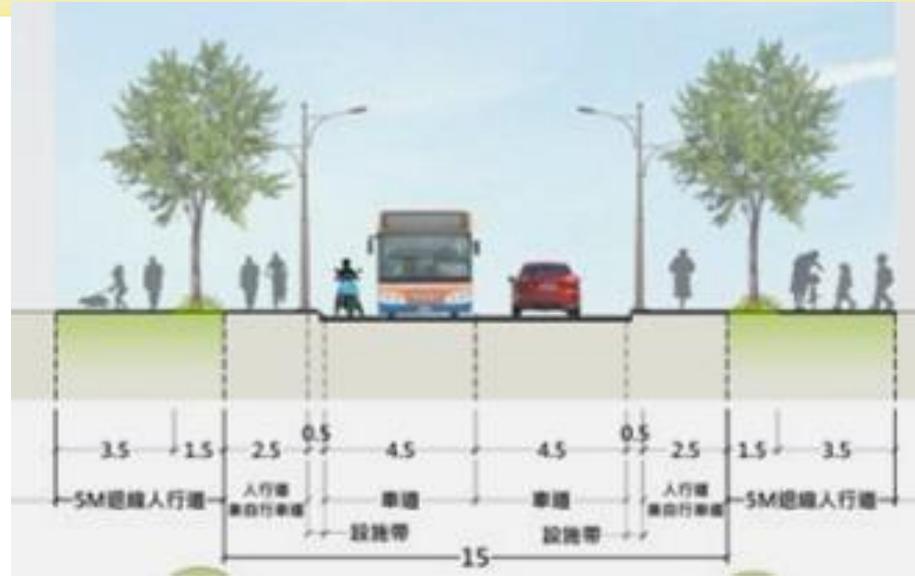
45公尺道路斷面圖

社子島30m街道斷面設計

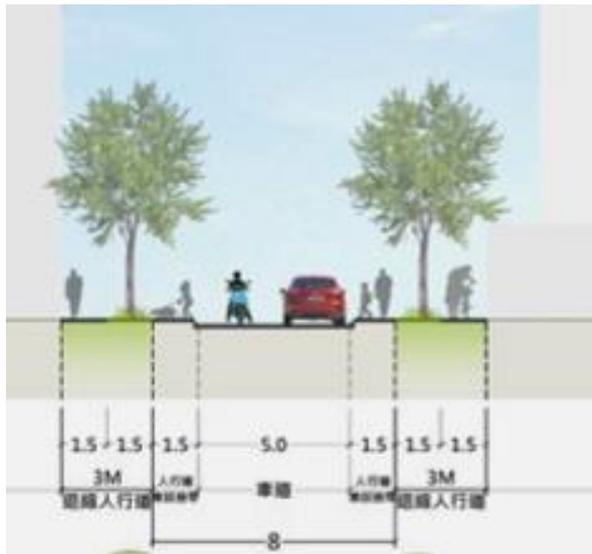


30公尺道路斷面圖

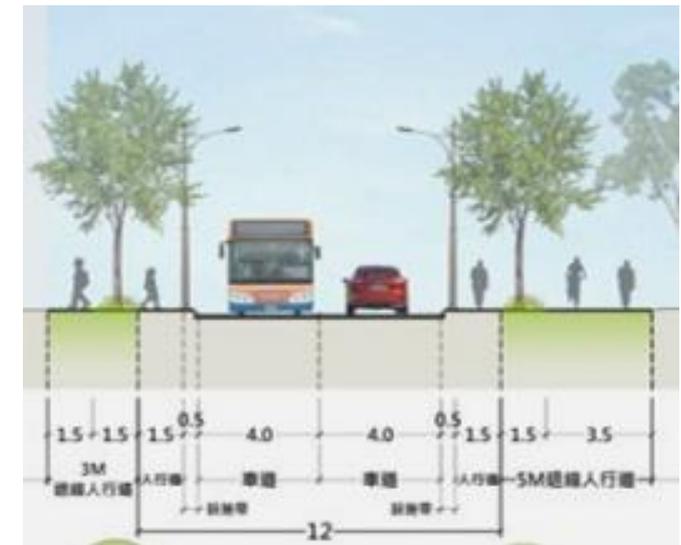
社子島15m以下街道斷面設計



15公尺道路斷面圖



8公尺道路斷面圖



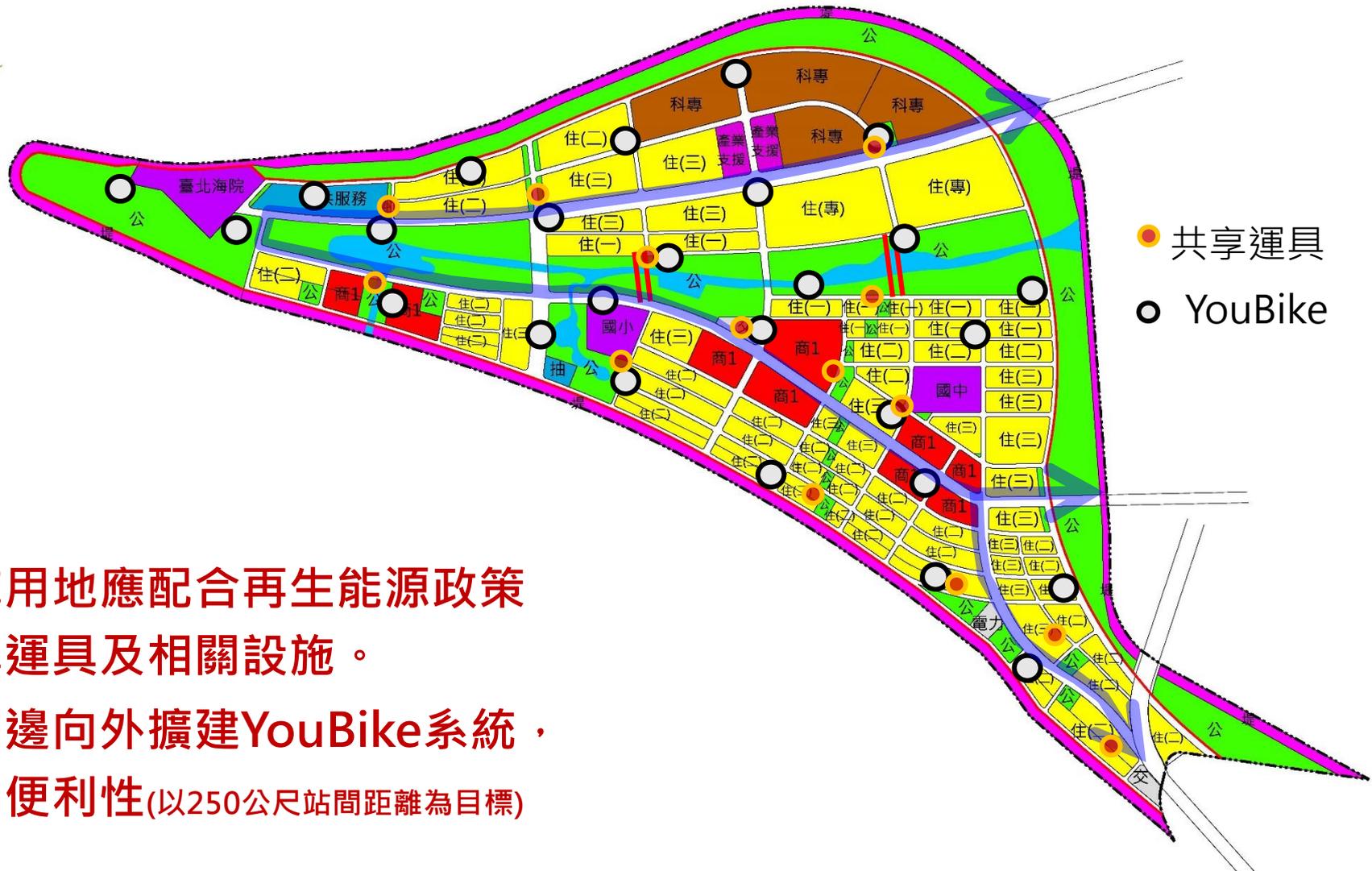
12公尺道路斷面圖

4. 透過都市設計方式規劃完善的慢行系統



- 中央公園區2座慢行運具橋梁。
- 區位內之基地開發時應留設慢行運具通行走廊，至少2m以上。
- 道路兩側均設置實體人行道。
- 基地退縮留設街角廣場

5. 引入再生能源充電無污染車輛，及共享模式



- 公共設施用地應配合再生能源政策設置共享運具及相關設施。
- 以車站周邊向外擴建YouBike系統，提升使用便利性(以250公尺站間距離為目標)

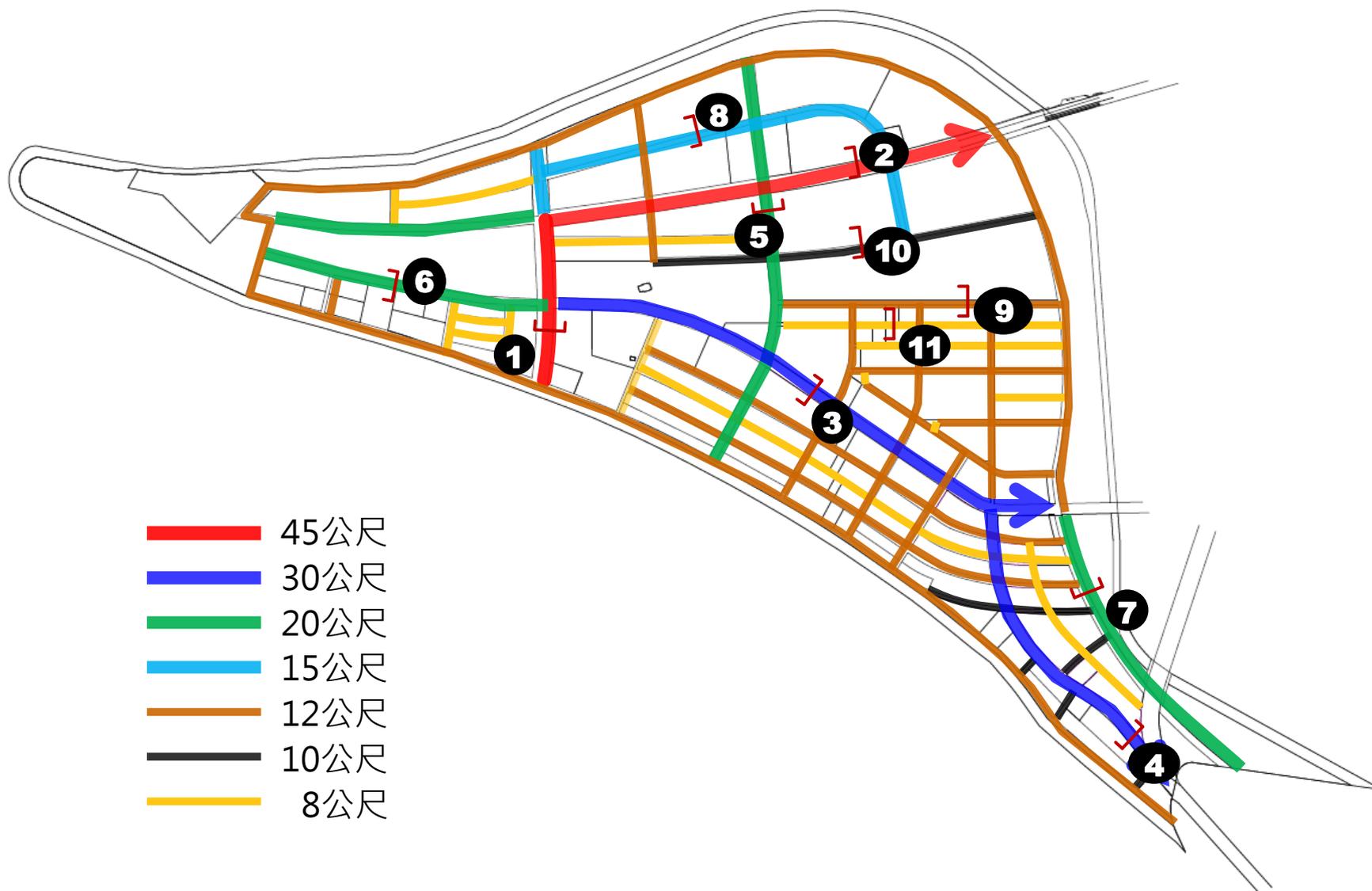
長期整體交通運輸系統



公共運輸動廊
(往返芝山站)

- YouBike
- 共享運具
- ◀●▶ 場站/路線
- 自行車道
- ★ 轉運中心
- ★ 公車調度站
- ⋯ 公車路線 1
- ⋯ 公車路線 2

附錄-社子島街道設計規範斷面位置

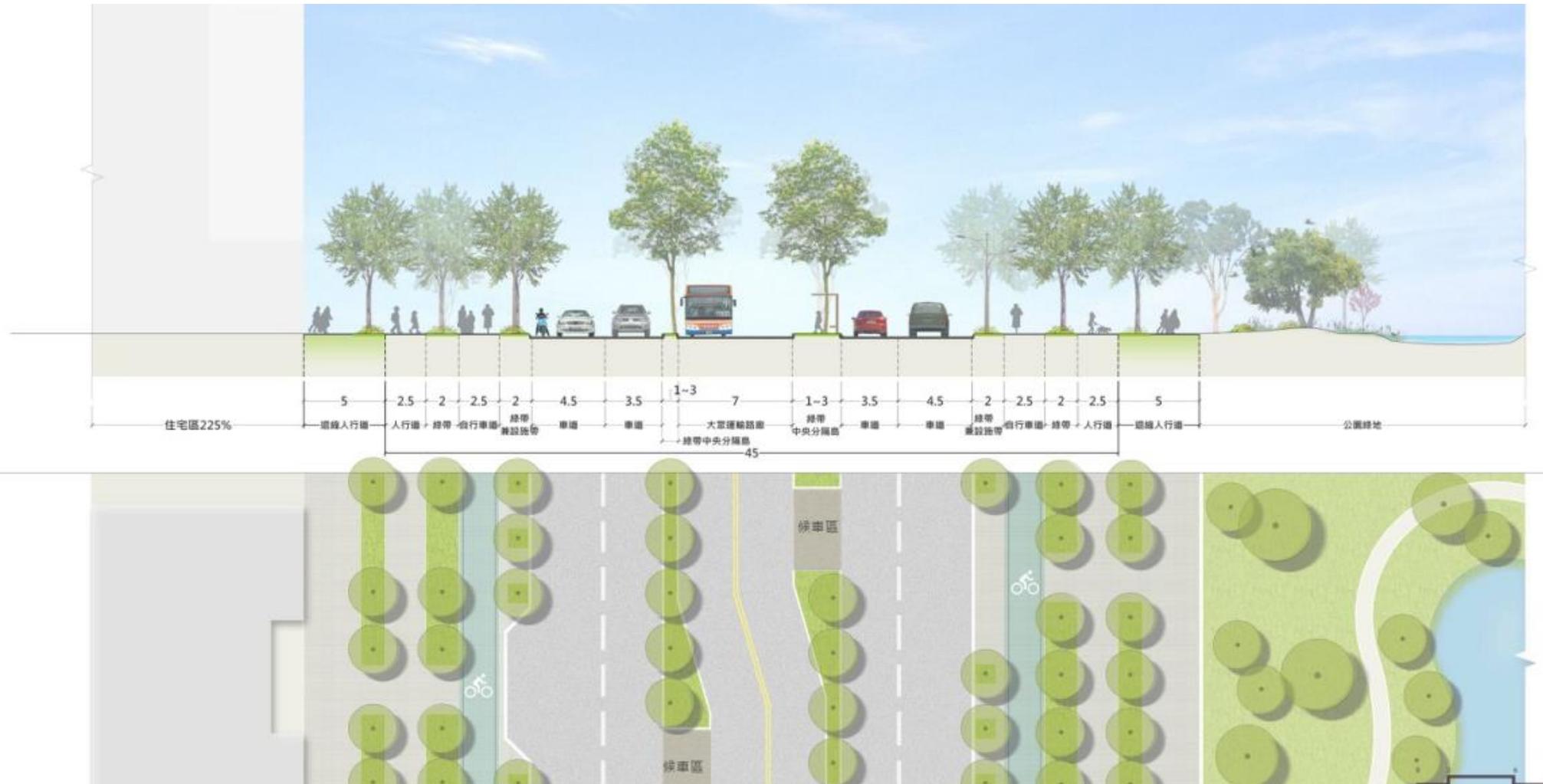


社子島街道設計規範說明

■ 街道剖面類型

編號	道路寬度	類型	退縮
1	45公尺	無輕軌	兩側退縮5米(其中一側是公園)
2	45公尺	有輕軌	兩側退縮5米
3	30公尺	有輕軌	兩側退縮5米+兩側有騎樓(商業區)
4	30公尺	無輕軌	兩側退縮5米
5	20公尺	南北空橋段	兩側退縮5米
6	20公尺	西側段	公園側退縮5米、商業區退縮5米+騎樓
7	20公尺	一般類型	住宅退縮5米、另一側為9.65m堤防
8	15公尺		兩側退縮5米
9	12公尺	一般類型	公園側退縮5米、住宅退縮3米
10	10公尺		公園側退縮5米、住宅退縮3米
11	8公尺		兩側退縮3米

1) 45公尺道路



2) 45公尺道路



3) 30公尺道路



5) 20公尺道路



6) 20公尺道路



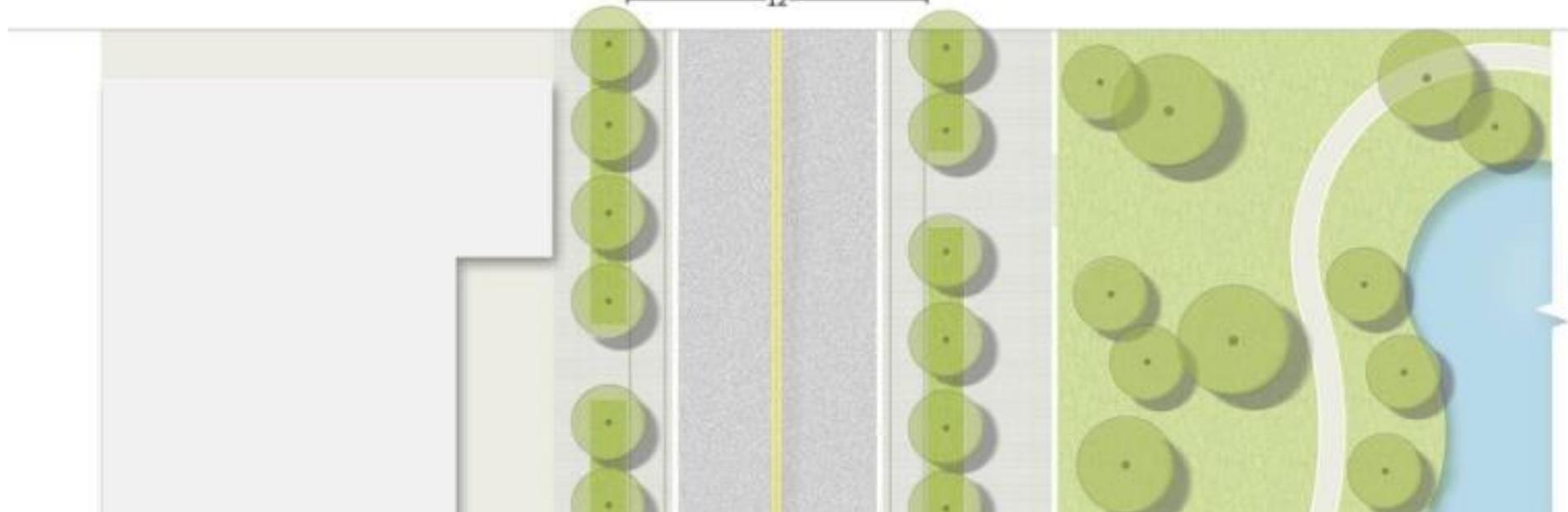
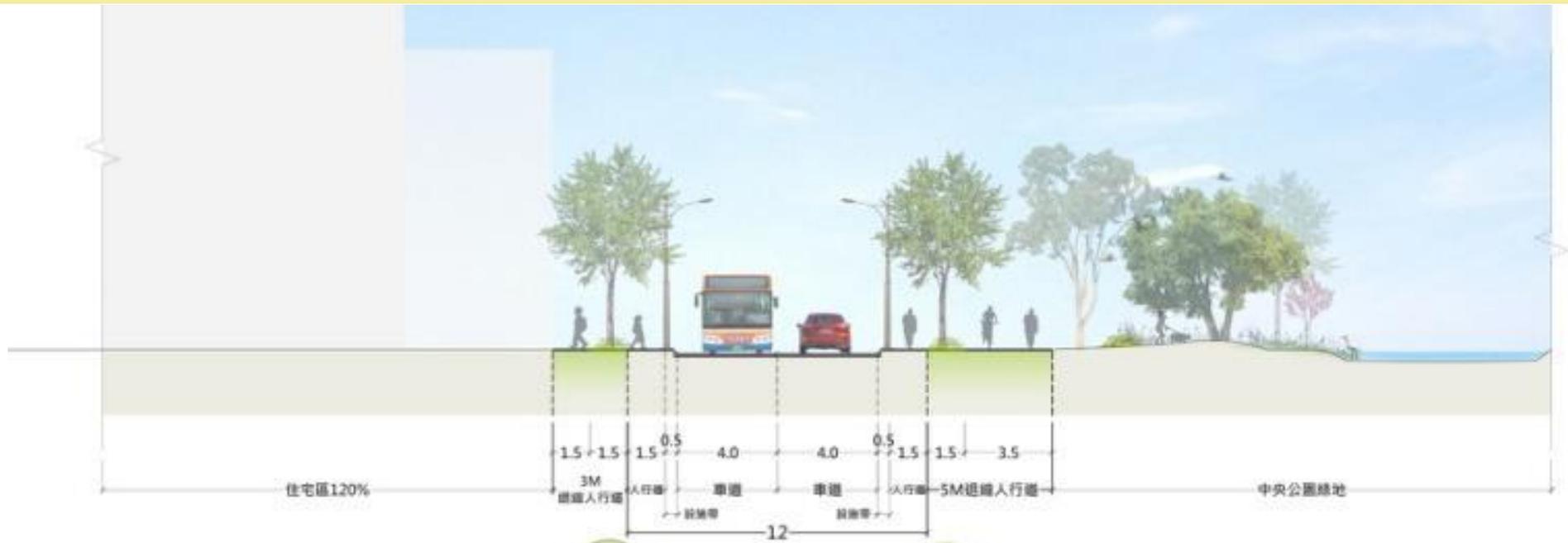
7) 20公尺道路



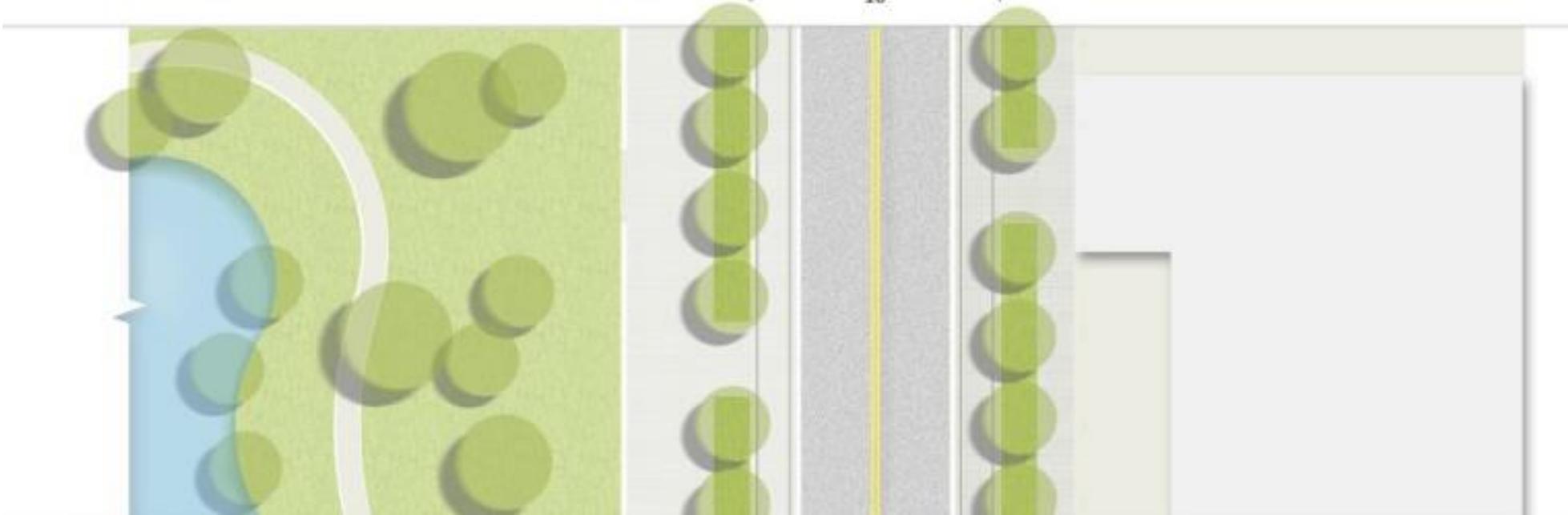
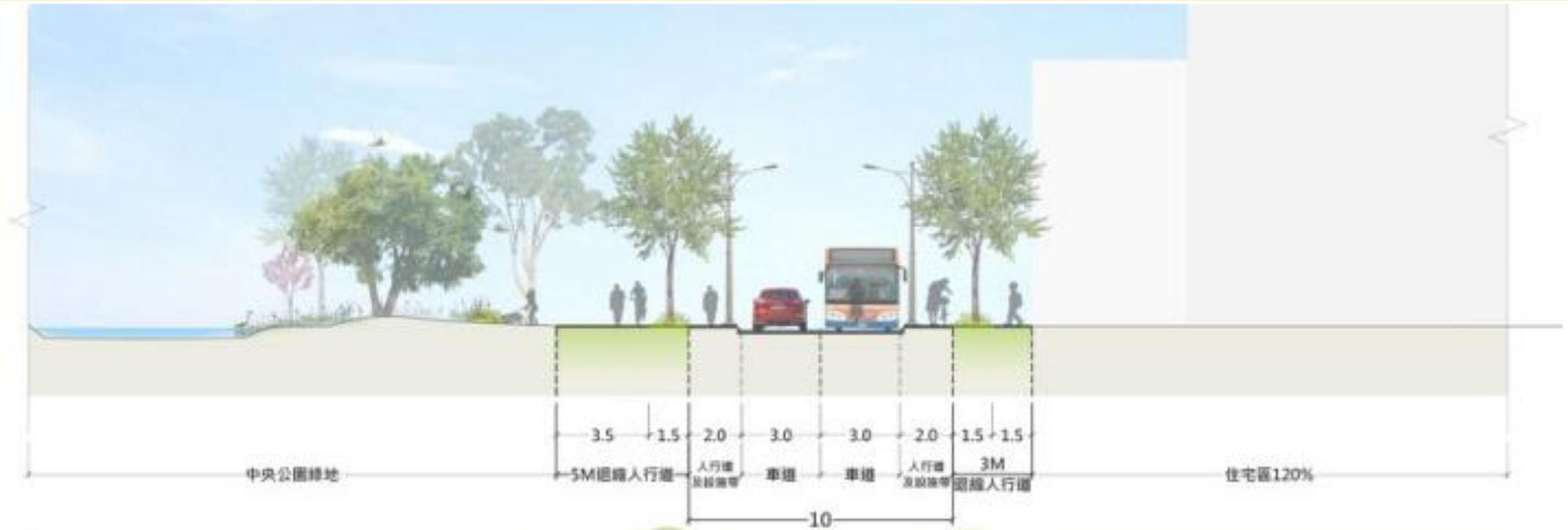
8) 15公尺道路



9) 12公尺道路



10) 10公尺道路



11) 8公尺道路

