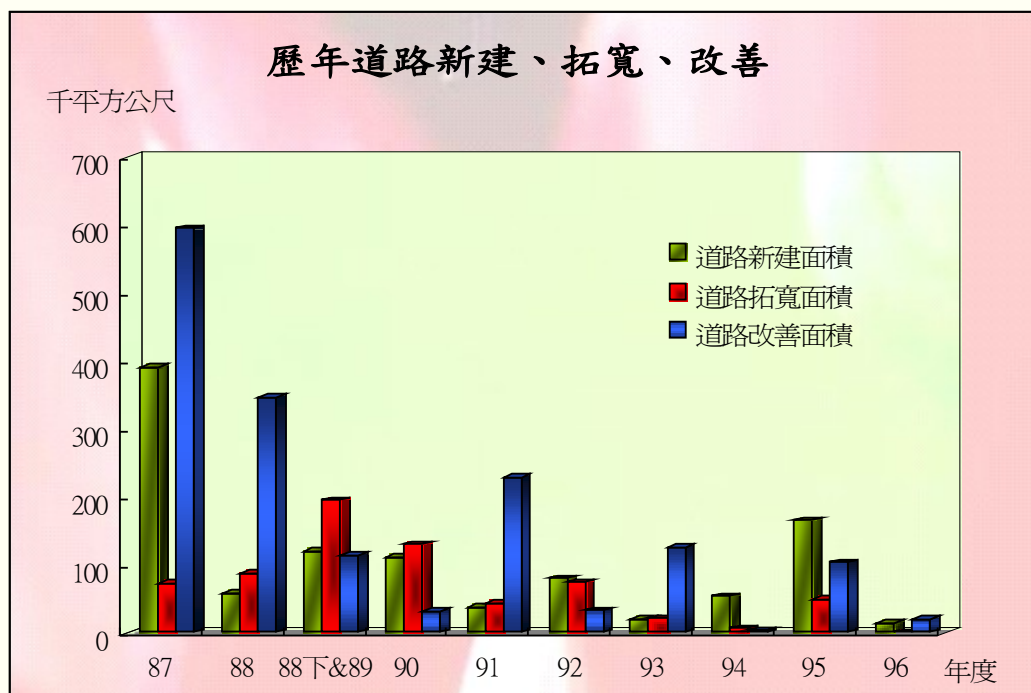


97 年版統計年報分析

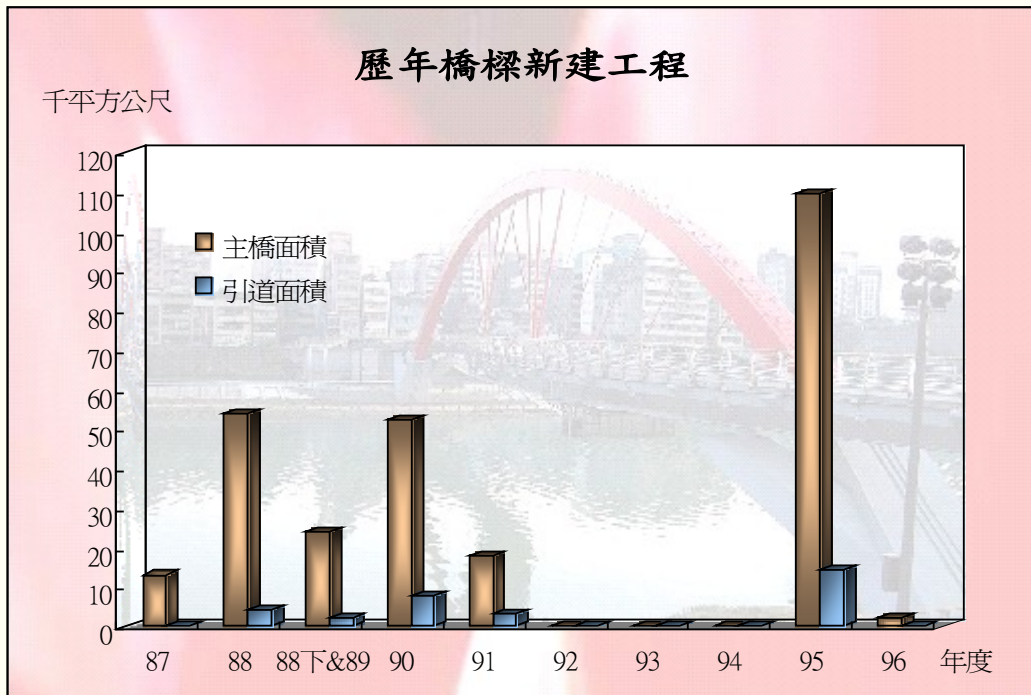
道路新建、拓寬、改善

道路系統如人體之血脈，一個都市如沒充足、暢通、完整的道路系統，就會阻礙都市長遠的發展，依近年來小汽車成長推估，未來交通擁塞之衝擊將更嚴重影響都市發展與經濟成長，因此積極加速道路系統之開闢，以提高交通運輸能量為當務之急。民國 96 年度臺北市道路新築完工的有 3 項，總面積 12,657 平方公尺；道路拓寬完工的有 1 項，總面積 430 平方公尺；道路改善完工的有 5 項，總面積 27,299 平方公尺，總計臺北市 96 年共計完成道路新建、拓寬及改善工程有 40,386 平方公尺，較 95 年之 321,701 平方公尺減少 281,315 平方公尺，減少幅度為 84.75 %。本年度完成的道路新建、拓寬及改善工程，最主要的是東湖地區聯外山區道路新築工程、吳興街原陸軍保養場道路新築工程、士林區臨溪道路拓寬工程及環河北路中央分隔島改善工程等。歷年道路新築、拓寬、改善面積詳如附圖。因 77 年至 78 年間辦理第一期公共設施保留地徵收，為趕於原報內政部開闢期限內完成，故於 86 至 88 年度道路新築工程預算編列較多。另依事實需要於 87 年度進行較多的道路改善工程。



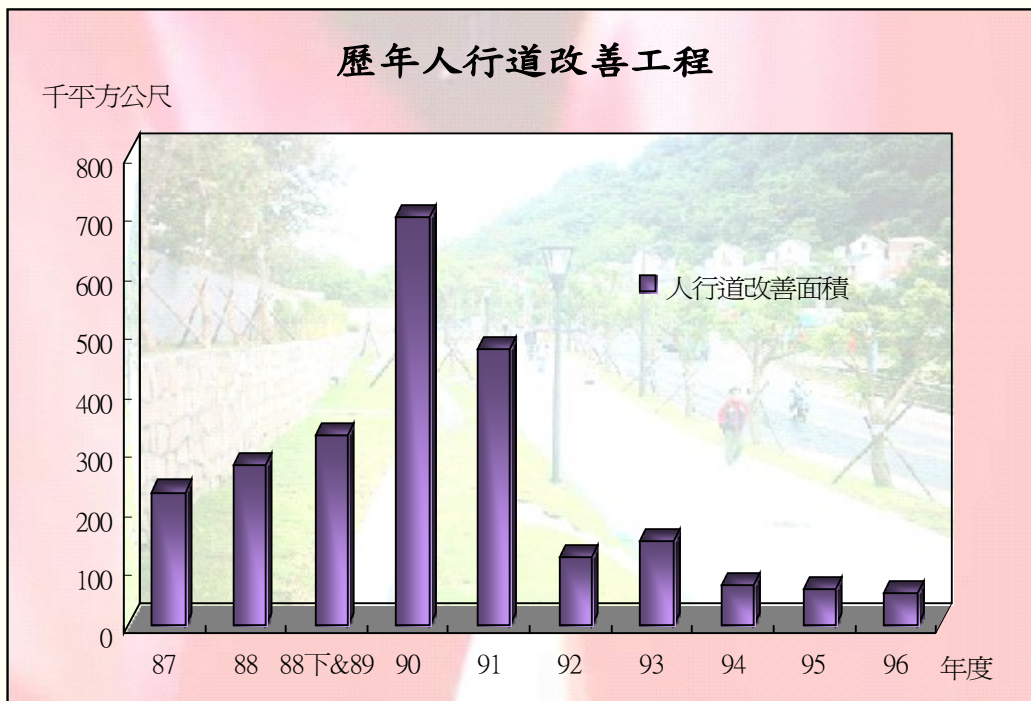
橋樑新築工程

民國 96 年度臺北市新築完工的橋樑有 2 項，為松山饒河街彩虹橋新建工程、及東湖地區連外山區線道路大湖橋、安泰橋、康樂橋新築工程。88~90 年度新建橋樑主要是環東基河快速道路各線段新建工程，95 年度為洲美快速道路新建工程、臺北聯絡線信義支線工程等。歷年橋樑新建工程面積詳如附圖。



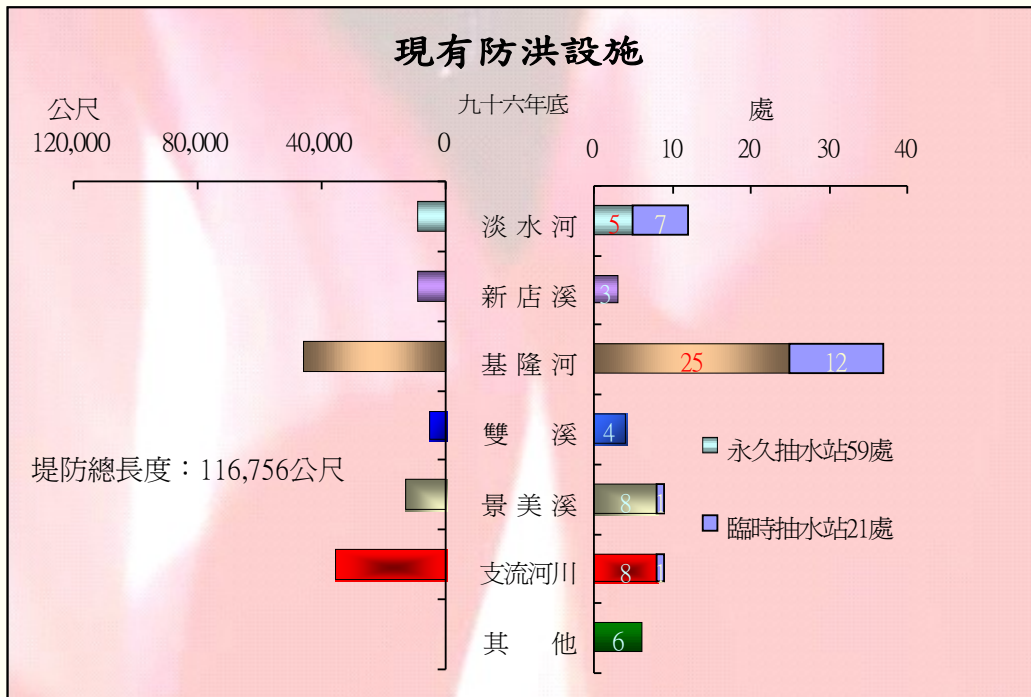
人行道改善工程

臺北市人行道面積共約 250 萬平方公尺，因伴隨臺北市大眾運輸系統漸臻完整，步行佔市民日常交通行為中的比重逐漸增加，為提供市民安全、美觀、平整、市容景觀、建立世界級首都形象，馬市長上任後即將人行道更新改善列為市政白皮書內重要工作之一。臺北市政府工務局養工處及支援之代辦各工程處，致力加速完成市區人行道改善計劃，民國 96 年度完成人行道改善工程計有 5 項，面積 54,576 平方公尺。自 88 年起至 96 年止共計完成人行道改善面積達 2,052,056 平方公尺（含區公所及捷運局等代辦工程），約占全市人行道面積之 82.08%，超越原預訂改善人行道面積約 132 萬平方公尺之目標。歷年人行道改善工程面積詳如附圖。



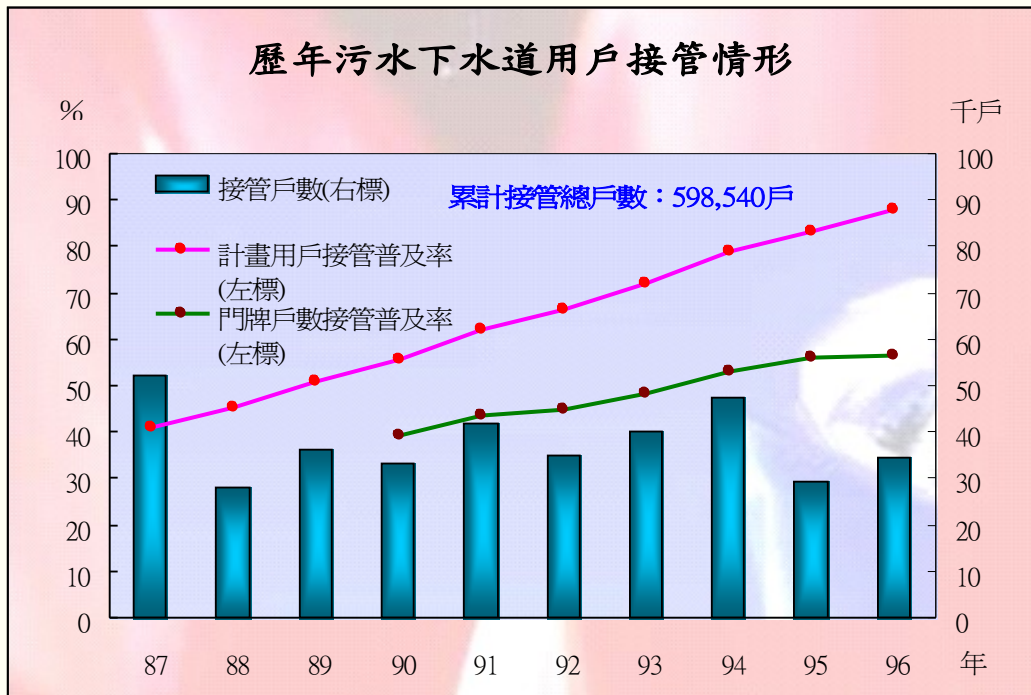
現有防洪設施

依據臺北地區防洪計劃，臺北市轄管之主要河川，除基隆河南湖大橋上游至省市界右岸堤防及下游關渡、洲美堤防尚未興建完成，景美溪部分堤防尚未達到二百年重現期洪水保護標準外，其餘淡水河右岸、新店溪右岸及基隆河兩岸之防洪體系均已按計劃辦理完成。臺北市至96年底之堤防總長度116,756公尺及護岸64,668公尺，其中淡水河系堤防長度為9,079公尺，新店溪堤防長度為8,725公尺，基隆河堤防長度為45,713公尺，雙溪堤防長度為5,139公尺，景美溪堤防長度為12,808公尺，支流河川堤防長度為35,292公尺。民國96年辦理完成的防洪工程計有基隆河疏浚及河岸修築工程、內溝溪河道整治及疏濬工程、景美溪河道整治工程、內湖南港公園湖泊清疏工程、貴子坑溪護欄加高工程、磺港溪壓力箱涵分洪工程等。臺北市現有堤防及永久抽水站之分布詳如附圖。



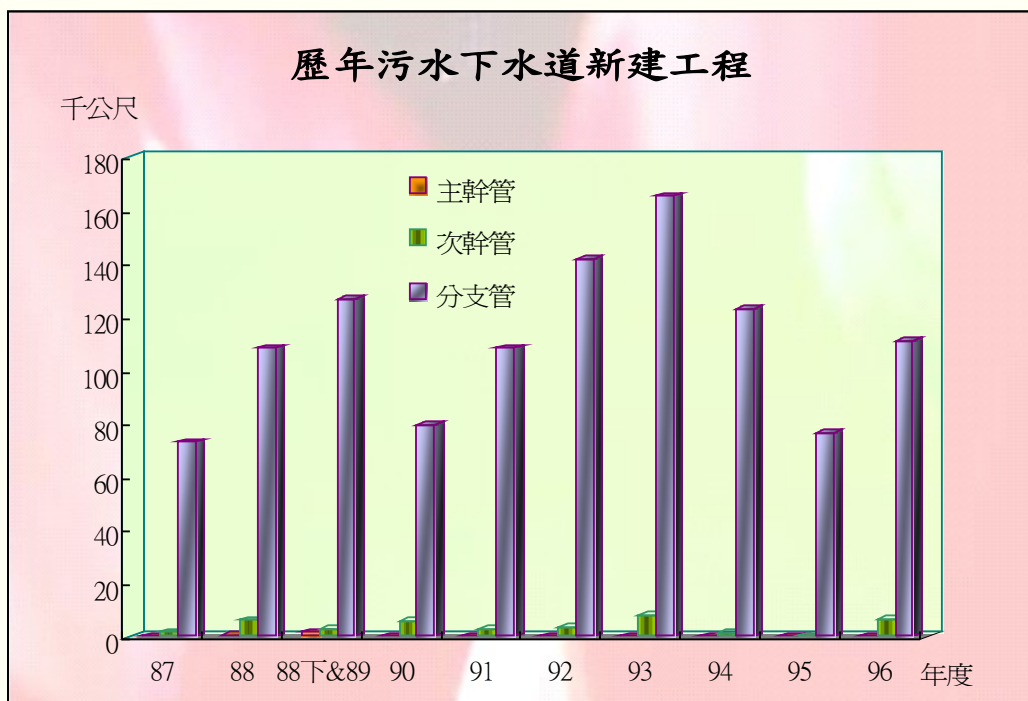
污水下水道用戶接管

污水下水道建設是現代化都市公共建設中極為重要之一環，也是都市文明與生活環境的指標。臺北市政府為配合未來都市發展，積極建設污水下水道管網，以及新建與擴建污水處理廠以使廢、污水能有效控制，而達到維護環境衛生、活化淡水河的目的。臺北市用戶接管計劃接管總戶數為66萬5000戶，87年底污水下水道用戶接管普及率41.37%，截至96年12月底，累計完成用戶接管59萬8,540戶，較上年增加34,430戶，計畫用戶接管普及率達87.84%，較上年增加4.74%，門牌戶數接管普及率為56.53%，較上年增加0.56%，污水處理率為91.06%，較上年增加5.34%。為加速本市用戶接管普及率，正朝每年成長接近4%之目標努力中，期至97年底累計接管普及率達91.75%之目標，以達國際化都市之水準。臺北市歷年污水下水道用戶接管人口戶數及污水處理率詳如附圖。



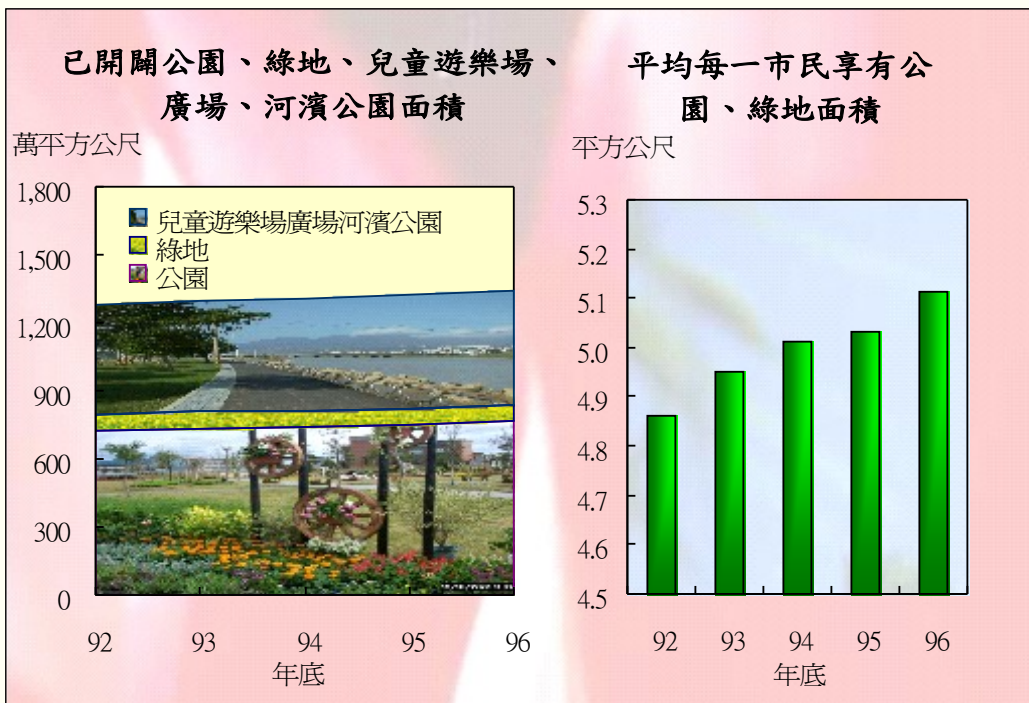
污水下水道新建工程

為改善臺北市居住環境生活品質，臺北市工務局繼續推動臺北地區污水下水道系統建設，於主、次幹管完成地區分期、分區辦理分管網工程，於分管完成地區繼續辦理用戶接管工程，至 95 年底計畫接管普及率已達 83%，爾後預計每年以增加接近 4% 之目標繼續努力，提昇臺北市污水下水道用戶接管普及率，以達國際化水準之都市。臺北市 96 年度共計完成污水下水道新建工程 36 項，繼續施工者尚有 100 項，新增完工分支管計有 117,605 公尺。臺北市歷年污水下水道主、次幹管及分支管新建工程長度詳如附圖。88 下半年 & 89 年度係一年半時間，因此完成數量較其他年度多。分支管網工程則因 90 年度以後分管工程施工地段已向郊區發展，地質多屬岩盤施工難度較高。



公園綠地美化

臺北市政府為提昇市民生活品質，擴大綠化、遊憩空間，配合都市計畫及公共設施保留地取得，策訂臺北市公園綠地中程發展計畫，並配合既定政策依年度計畫程序積極辦理新（擴）建鄰里公園及具有特色之公園闢建，以達到各公園均衡分布於市區及郊區，提供市民休憩使用為目標。截至 96 年底，實際完工提供市民使用之公園（含公園、綠地、兒童遊樂場、廣場、河濱公園）有 794 處，較上年增加 10 處，總面積約 1,344 公頃，較上年增加約 19 公頃，平均每位市民享有 5.11 平方公尺之公園綠地面積，較上年增加 0.08 平方公尺。餘未開闢者配合本府財源，逐年籌編預算辦理闢建，俾提供市民遊憩、運動、休閒之用，祈以提昇市民之生活品質並美化市容。臺北市已開闢公園、綠地、兒童遊樂場、廣場、河濱公園面積及平均每一市民享有公園、綠地面積詳如附圖。



路燈裝設

臺北市工務局公園處受理市民、區公所等建議，加強改善學校週邊巷道、人行道、公園等處夜間照明，提供學子優質通行環境；維持路燈正常照度，確保人車夜間通行安全；全市公園路燈加強巡查，以維持夜間景觀照明及消除治安死角；印製「路燈維護服務號碼」標籤黏貼於全市各路燈上，同時每月主動與里長聯繫，充分瞭解里內路燈維護情形，以達成「路燈要亮」之施政目標，目前失明率維持千分之三以下。民國60年臺北市路燈盞數僅27,261盞，經不斷努力，迄96年底止，路燈數已達143,345盞，是三十年前的5.26倍，已使臺北市的夜晚光明亮麗。近十年來臺北市路燈裝設情形詳如附圖。

