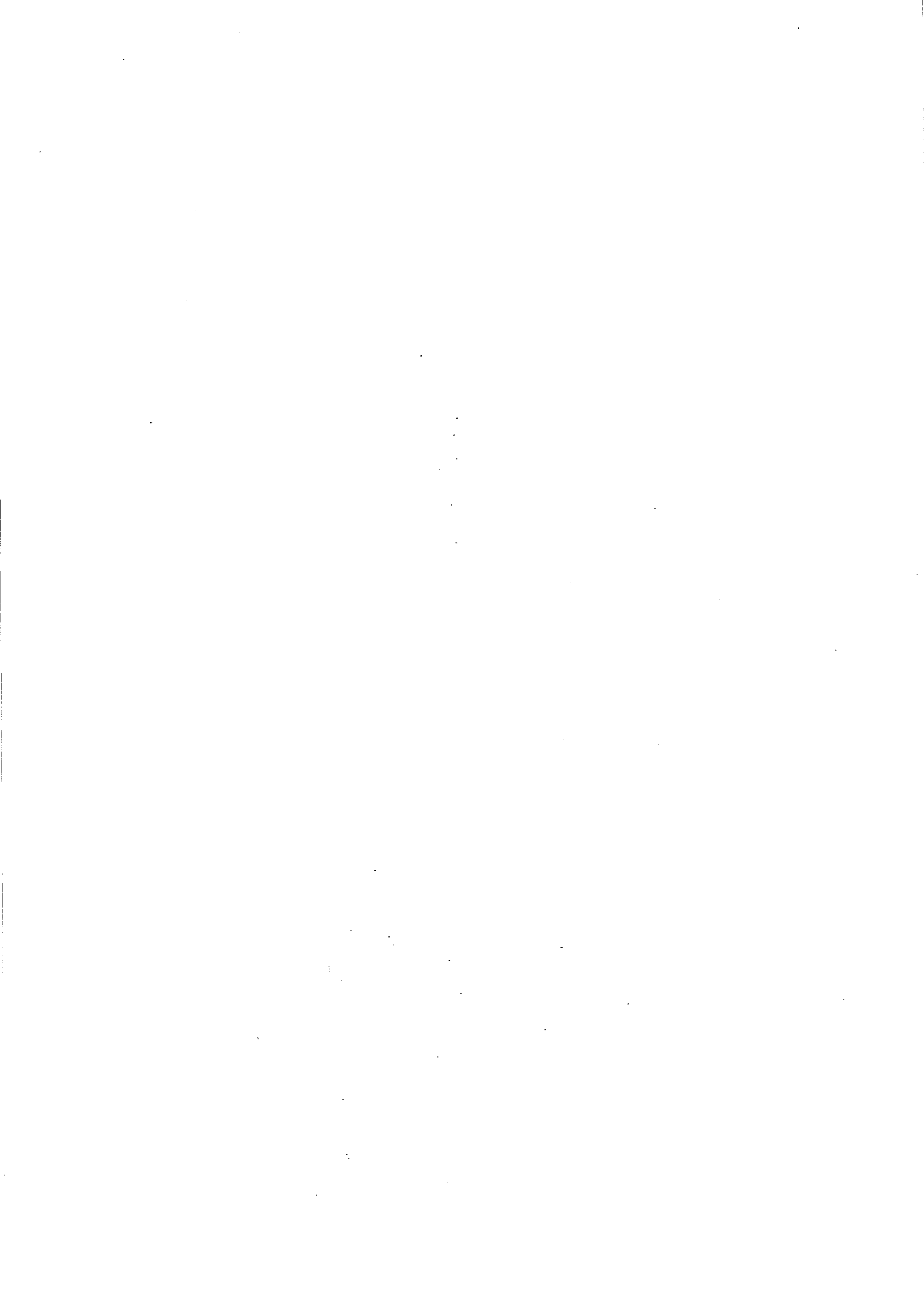


附 錄 十 一

交 通 維 持 計 畫



統一開發市政府轉運站新建工程 交通維持計畫

統一開發股份有限公司

中華民國九十四年九月

市政府轉運站新建工程交通維持計畫

目 錄

第 1 章 工程概要	1-1
第 2 章 交通現況評估	2-1
2.1 路段幾何現況說明	2-1
2.2 路口幾何現況說明與轉向管制	2-5
2.3 快速道路及高速公路系統說明	2-7
2.4 道路服務水準分析	2-9
2.5 大眾運輸系統現況	2-26
2.6 停車供需現況分析	2-33
2.7 行人系統現況分析	2-35
第 3 章 工程內容	3-1
3.1 施工期間及施工時段	3-1
3.2 施工方法	3-1
3.3 施工安全措施	3-1
3.4 施工機具、材料、廢土進出方式、時間頻率	3-3
3.5 佔用道路施工範圍及時間	3-4
第 4 章 交通維持方案	4-1
4.1 圍籬範圍及人、車交通維持	4-1
4.2 挖土作業交通維持	4-2
4.3 混凝土澆置作業交通維持	4-4
4.4 吊裝作業交通維持	4-5
4.5 其他事項	4-5
第 5 章 施工區域周邊現場照片	5-1
附錄一 建築相關圖說	
附錄二 相關證明文件或會勘記錄	

第1章 工程概要

- 一、工程名稱：統一開發市政府轉運站新建工程
- 二、起造人：統一開發股份有限公司
地 址：台北市忠孝東路四段 560 號
電 話：(02)27588989
- 三、設計人：大國建築師事務所、大勇建築師事務所
地 址：台北市仁愛路二段 2 號 11 樓
電 話：(02)23943555
- 四、承造人：大成工程，大林組聯合承攬
地 址：台北市忠孝東路四段 560 號
電 話：(02)27588989
- 五、工地所長：張致銘
電 話：(02)87808778
- 六、建築地點：台北市信義區信義段四小段 3 地號
- 七、工程期限：自民國 94 年 7 月至民國 97 年 10 月止，總工期約 1200 個日曆天
- 八、建築位置：如圖 1-1
- 九、建築概要：
 - (一) 基地面積：16,280 平方公尺
 - (二) 建築面積：10,512.15 平方公尺
 - (三) 開挖面積：12,821.83 平方公尺
 - (四) 開挖深度：23.05 公尺
 - (五) 總樓地板面積：138,037.34 平方公尺
 - (六) 建築物樓層：地上 29 層、地下 5 層
 - (七) 構造：鋼骨構造

第2章 交通現況評估

本基地位置緊鄰忠孝東路及基隆路，土地使用分區為車站用地，交通可及性良好，本節將針對基地附近的道路予以探討，主要區分為一般道路、快速道路及高速公路，其中一般道路又按路段與路口現況分別說明。

2.1 路段幾何現況說明

信義計畫區之道路，依道路功能與都市計畫說明書之定義可分為主要幹道、次要幹道二個主系統如圖 2.1-1 所示，本基地鄰近之主要道路有：忠孝東路、仁愛路、信義路、基隆路等；次要道路則包含松高路、松壽路、松仁路、松智路、市府路等，茲將其特性整理如表 2.1-1，並說明如下：

一、主要幹道

利用各主要幹道往東可連絡松山、南港、內湖與汐止等地區；往西可連接臺北市東西區兩大都市核心，跨越聯外橋樑可達三重、新莊、板橋等地；往南主要透過基隆路連絡景美、木柵、新店及中和、永和等地區；往北透過基隆路、光復南北路連絡臺北市北區。

(一) 基隆路

為北市東側主要之南北向幹道，車流量相當大，在市政中心前採地下化穿越，北端出口在松隆路前，南端出口在莊敬路前，雙向各 2 車道，平面部份則有 2 或 3 車道；信義路以南路寬 30 公尺，為雙向 4 線快車道與 2 線慢車道之中央分隔型幹道。

(二) 忠孝東路

位於信義計畫區之北邊，為臺北市東西向主要幹道，基隆路以西路寬 40 公尺，雙向為 6 線快車道與 2 線慢車道之中央分隔型道路；基隆路以東路寬 30 公尺，雙向 4 線快車道與 2 線慢車道之中央分隔型道路。

表 2.1-1 市政府轉運站週邊主、次要道路之幾何特性

路名	道路層級	方向	連接地區或道路	道路幾何特性
基隆路	聯外幹道	往南	景美、木柵、新店、中和、永和	<ul style="list-style-type: none"> • 基隆路與信義路間（即市政中心前）採地下化穿越（基隆路車行地下道）雙向各2車道 • 基隆路以北路寬40公尺 • 信義路以南路寬30公尺，雙向4線快車道及2線慢車道之中央分隔路型
		往北	台北市北區	
忠孝東路	聯外幹道	往東	松山、南港、內湖、汐止	<ul style="list-style-type: none"> • 基隆路以西路寬40公尺，雙向6線快車道及2慢車道之中央分隔路型 • 基隆路以東路寬30公尺，雙向4線快車道及2慢車道之中央分隔路型
		往西	台北東區、三重、新莊	
仁愛路	聯外幹道	往東	信義區	<ul style="list-style-type: none"> • 敦化南路以西路寬60公尺，西向單行，並設有雙向公車專用道2車道 • 敦化南路以東路寬60公尺，為中央及快慢分隔路型，往東佈設1快車道、1慢車道與1公車專用道、往西佈設3線快車道、1線慢車道與1線公車專用道屬不平衡車道
		往西	台北市西區	
信義路	聯外幹道	往東	松山、南港、內湖、汐止	<ul style="list-style-type: none"> • 基隆路以西路寬40公尺，屬快慢分隔路型，中間為3線向東快車道、1線向西公車專用道，為不平衡車道佈設；兩側各2線混合車道 • 基隆路以東路寬30公尺，雙向4線快車道及2慢車道之中央分隔路型
		往西	台北東區、三重、新莊	
松高路	區內道路	往東	松仁路	<ul style="list-style-type: none"> • 路寬20公尺，雙向4線混合車道，標線分隔路型
		往西	逸仙路	
松壽路	區內道路	往東	松仁路	<ul style="list-style-type: none"> • 路寬20公尺，往東2車道、往西1線快車道與2線慢車道之不平衡配置，標線分隔路型
		往西	基隆路	
松仁路	區內道路	往南	忠孝東路	<ul style="list-style-type: none"> • 信義路以北路寬30公尺，雙向4線快車道及2線慢車道之中央分隔路型 • 信義路以南路寬20公尺，雙向4車道之中央標線分隔路型
		往北	莊敬路	
松智路	區內道路	往南	松高路	<ul style="list-style-type: none"> • 信義路以北路寬20公尺，雙向4線快車道、2線慢車道，標線分隔路型 • 信義路以南路寬15公尺，向南1車道、向北2車道之標線分隔路型
		往北	信義路	
市府路	區內道路	往北	基隆路	<ul style="list-style-type: none"> • 松壽路以北路寬30公尺，雙向6線快車道、2線慢車道及1往南腳踏車專用道之標線分隔路型 • 松壽路以南路寬30公尺，往南2車道與向北3車道之不平衡配置的中央分隔路型
		往南	信義路	

資料來源：本研究整理分析

(三) 仁愛路

為寬 60 公尺之快慢車分隔型幹道，為臺北市東西向之主要幹道，向東可至市政中心前之廣場，向西則至中山北路後接凱達格蘭大道。仁愛路在敦化南路以西為西向單行道路，以東為中央及快慢分隔路型，其車道分佈為向東 1 線快車道、1 線慢車道與 1 線公車專用道，向西則為 3 線快車道、1 線慢車道與 1 線公車專用道。光復南路以東之兩側有寬達 10 餘公尺之人行綠帶。

(四) 信義路

在基隆路以東路寬 30 公尺，為雙向 4 線快車道與 2 線慢車道之中央分隔路型；基隆路與光復南路之間為寬度 40 公尺之中央及快慢分隔路型，向東有 4 線快車道及 1 線慢車道，向西有 1 線快車道、1 線慢車道與 1 線公車專用道。由於信義路於基隆路以東路幅縮小，車流匯入不順暢，造成路口回堵及停等時間過長。

二、次要幹道

(一) 松高路

位於市政中心北側、介於松勇路與逸仙路間之東西向區內道路，路寬 20 公尺，為標線分隔路型，雙向 4 線混合車道。

(二) 松壽路

位於市政中心南側、為松仁路與基隆路間東西向之重要區內道路，路寬 20 公尺，為標線分隔路型，其道路配置為向東 2 線混合車道、向西 2 線快車道與 1 線慢車道之不平衡配置。

(三) 松仁路

為商業區中心最重要之南北向道路，往南至忠孝東路，北接莊敬路。在信義路以北，路寬 30 公尺，為雙向 4 線快車道與 2 線慢車道之中央分隔路型，東側人行道上設有一腳踏車專用道；自信義路以南路寬縮減為 20 公尺，為雙向 4 線混合車道之中央標線分隔路型。

(四) 松智路

為市政中心東側、商業區西側之南北向道路，為標線分隔路型，信義路以北路寬 20 公尺，雙向 4 線快車道與 2 線慢車道；自信義路以南路寬縮減為 15 公尺，為往南 1 線車道與往北 2 線車道之不平衡配置。

(五) 市府路

位於市政中心西側、市政廣場東側之南北向道路，路寬 30 公尺。松壽路以北為雙向 4 線快車道、4 線慢車道與向南 1 線腳踏車專用道之標線分隔路型；松壽路以南為中央分隔路型，向南 2 線混合車道以及向北 1 線快車道與 2 線慢車道之不平衡配置。

2.2 路口幾何現況說明與轉向管制

茲將基地鄰近各主要路口之號誌管制及轉向管制情形整理如表 2.2-1，詳細道路配置情形如圖 2.2-1 所示，各路口說明如下：

一、忠孝東路與基隆路口

三時相，第三時相為忠孝東路往東左轉專用時相；忠孝東路往西及基隆路南北方向皆禁止左轉。

二、忠孝東路與松仁路口

四時相，第一時相為松仁路往北專用時相，第二時相為永吉路 30 巷往南專用時相，第三時相為忠孝東路東西向直走與右轉專用時相，第四時相為忠孝東路往西方向左轉專用時相；忠孝東路往西方向禁止大貨車右轉，往東則禁止左轉。

表 2.2-1 基地附近各主要路口號誌管制及轉向管制情形一覽

表

編號	路口名稱	號誌管制		轉向限制
		時相數	其他時相使用情形	
1	基隆路忠孝東路口	3	<ul style="list-style-type: none"> 第三時相為忠孝東路往東左轉專用時相 	<ul style="list-style-type: none"> 忠孝東路往西及基隆路南北方向皆禁止左轉
2	忠孝東路松仁路口	4	<ul style="list-style-type: none"> 第一時相為松仁路往北專用時相 第二時相為永吉路 30 巷往南專用時相 第三時相為忠孝東路東西向直走與右轉專用時相 第四時相為忠孝東路往西方向左轉專用時相 	<ul style="list-style-type: none"> 忠孝東路往西方向禁止大貨車右轉 忠孝東路往東則禁止左轉
3	松高路市府路口	4	<ul style="list-style-type: none"> 第一時相為市府路往北專用時相 第二時相為市府路往南專用時相 第三時相為行人通行專用時相 第四時相為松高路東西向專用時相 	<ul style="list-style-type: none"> 市府路於市政府前路段禁止大貨車進入
4	松高路松智路口	2	-	-
5	松高路松仁路口	2	-	-

資料來源：本研究整理分析

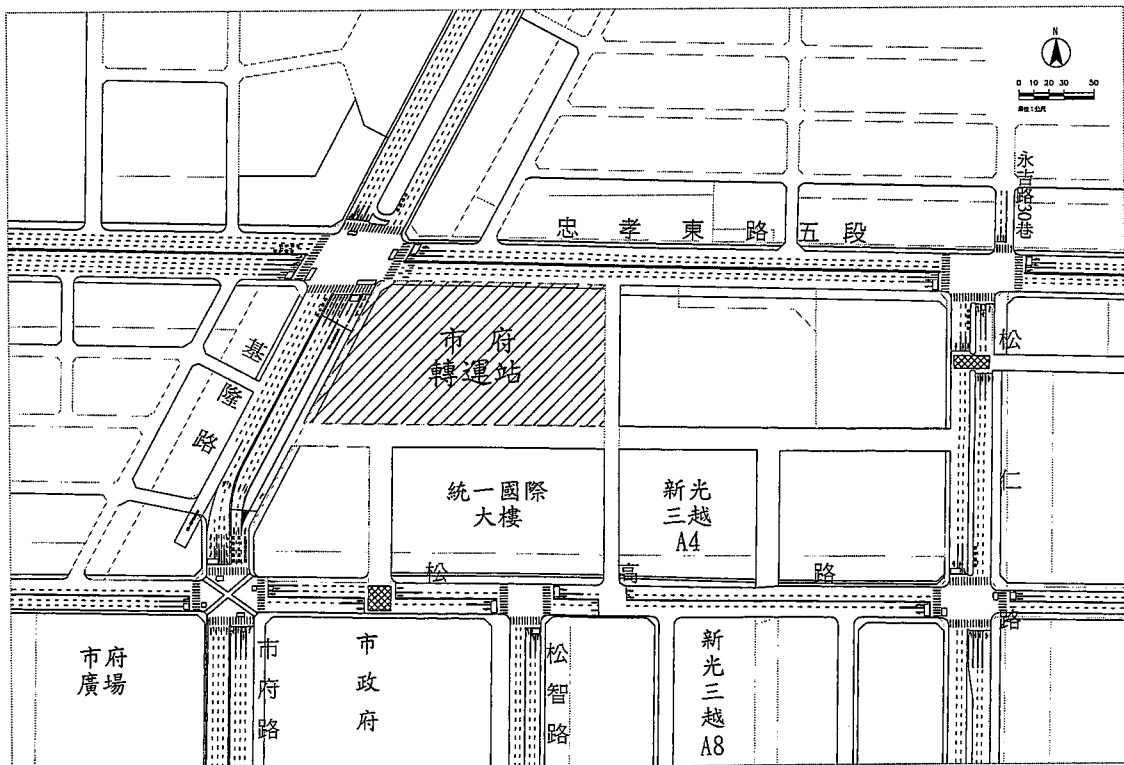


圖 2.2-1 市政府轉運站鄰近道路路網示意圖

三、松高路與市府路口

四時相，第一時相為市府路往北專用時相，第二時相為市府路往南專用時相，第三時相為行人通行專用時相，第四時相為松高路東西向專用時相；市府路於市政府前路段禁止大貨車進入。

四、松高路與松智路口

兩時相，無轉向限制。

五、松高路與松仁路口

兩時相，無轉向限制。

2.3 快速道路及高速公路系統說明

目前臺北市的快速道路系統如表 2.3-1 所示，主要以環東快速道路、環西快速道路、東西方向快速道路、南北方向快速道路等系統所構成，其中鄰近市政府轉運站的快速道路分別為堤頂大道、環東基河快速道路、市民大道以及施工中的北二高台北聯絡線信義支線。市政府轉運站之車輛可經由這些快速道路連接高速公路，動線如表 2.3-2 及圖 2.3-1 所示。南下中山高速公路，可往北經由堤頂大道、堤頂交流道；南下北二高，可經由信義支線、木柵交流道。北上則可選擇中山高速公路亦可選擇北二高，可經由環東大道、內湖交流道或南港系統，可見市政府轉運站連接高速公路相當便利且快速。

表 2.3-1 市政府轉運站鄰近快速道路一覽表

快速道路	已完工	施工中	規劃中	已完成路線探討
環東快速道路	堤頂大道	北二高台北聯絡線信義支線	新天母快速道路	東側山區快速道路
	環東基河快速道路			外雙溪快速道路
環西快速道路	環河南路快速道路	-	環河北路高架道路	-
	水源快速道路			
	洲美快速道路			
東西向快速道路	市民大道	-	-	-
	基隆路正氣橋改建工程			
南北向快速道路	建國南北高架道路	-	-	-

資料來源：臺北市交工處

註：已完成路線探討之「東側山區快速道路」與「外雙溪快速道路」目前暫緩辦理。

表 2.3-2 市政府轉運站連接高速公路路線一覽表

高速公路	市政府轉運站鄰近交流道	連接快速道路
中山高	堤頂交流道	堤頂大道
	內湖交流道	環東基河快速道路
北二高	南港系統交流道	環東基河快速道路
	木柵交流道	北二高台北聯絡線信義支線

資料來源：本研究整理分析。



圖 2.3-1 市政府轉運站連接高速公路動線圖

2.4 道路服務水準分析

一、調查時間

配合本基地開發所衍生之人車旅次特性，本案於民國 93 年 4 月至 7 月間，分別針對平常日晨峰(07:00-09:00)與昏峰(17:00-19:00)以及假日尖峰(14:00-16:00)三時段進行旅行速率與交通流量資料蒐集與調查，並依此資料進行路段及路口服務水準分析，以掌握道路之車流特性與服務水準，並做為交通衝擊評估及改善措施的依據。

二、評估方式

再者，有關評估標準方面，路段及路口兩部分係依據交通部運輸研究所於民國 90 年出版之台灣地區 2001 公路容量手冊的市區道路旅行速率及市區交叉路口服務水準評估標準，如表 2.4-1 所示。

表 2.4-1 路段服務水準評估標準表

服務水準	市區道路旅行速率(KPH)			市區交岔路口 平均延滯(秒/每車)
	一級幹道	二級幹道	三級幹道	
A	51~	43~	33~	<15.0
B	39~51	32~43	25~33	15.0≤延滯<30.0
C	34~39	27~32	20~25	30.0≤延滯<45.0
D	29~34	23~27	16~20	45.0≤延滯<60.0
E	21~29	17~23	10~16	60.0≤延滯<80.0
F	~21	~17	~10	80.0≤延滯
適用道路	忠孝東路	仁愛路、信義路 基隆路	松高路、松壽路 松仁路、松智路 市府路	-

資料來源：台灣地區 2001 公路容量手冊。

(一) 路段服務水準分析

本基地鄰近路段之服務水準是以實際調查資料所得之旅行速率分析，平常日晨昏峰之分析結果參見表 2.4-2。

由表中可知，在晨峰時刻，主要以基隆路往北行駛方向與信義

路往東行駛方向，較為擁擠，路段服務水準大多為 F 級；而昏峰時刻，則以忠孝東路於光復南路至松仁路之東西向路段，擁擠情況最為嚴重，旅行速率低於 20kph，服務水準均為 F 級，另外仁愛路於逸仙路至基隆路之東西向路段、松壽路於基隆路至市府路之東西向路段、信義路往東行駛方向、基隆路於松隆路至忠孝東路與松壽路至信義路之東西向路段等，旅行速率亦相當緩慢，路段服務水準均為 F 級。

另外，松仁路與松智路於晨昏峰之南北向路段服務水準堪稱良好，均達 D 級以上。松高路除在基隆路至松智路往東方向，較為擁擠外，其餘路段亦有 D 級以上之服務水準，平常日晨昏峰之服務水準如圖 2.4-1、圖 2.4-2 所示。

假日尖峰之路段服務水準分析結果如表 2.4-3 與圖 2.4-3 所示，擁擠情況主要發生在人潮密集之購物商場、世貿展覽會場等，服務水準達 F 級的路段有忠孝東路於基隆路至逸仙路之路段、松高路於基隆路至松智路之路段、松壽路於基隆路至市府路與松智路至松仁路之路段、信義路於莊敬路至市府路與松智路至市府路之路段、松智路於松壽路至松高路與松壽路至信義路之路段。

(二) 路口服務水準分析

本基地鄰近路口之服務水準是以實際調查資料為基礎，利用 HCS 軟體求出路口延滯，分析結果由表 2.4-4~表 2.4-6 所示，本研究路口中僅有緊鄰基地之忠孝東路-基隆路口，無論在晨昏峰時刻壅塞情況均嚴重，只達 F 級服務水準；其餘路口大多在 C 級與 E 級之間，平常日與假日尖峰服務水準分別如圖 2.4-4 與圖 2.4-5 所示。

表 2.4-2 現況基地附近平常日路段服務水準評估表

路名	路段別	方向 (往)	道路 等級	晨峰			昏峰		
				流量	旅行 速率	服務 水準	流量	旅行 速率	服務 水準
忠孝東路	光復南路-逸仙路	西	1	2,846	28.7	E	3,263	16.7	F
		東	1	2,806	23.1	E	2,837	18.9	F
	逸仙路-基隆路	西	1	2,917	21.1	E	2,448	17.0	F
		東	1	2,545	17.4	F	2,660	13.4	F
	基隆路-松仁路	西	1	2,771	33.4	D	2,170	17.7	F
		東	1	2,104	33.8	D	2,098	20.3	F
松高路	逸仙路-基隆路	西	3	615	29.7	B	977	26.3	B
		東	3	321	22.6	C	303	20.5	C
	基隆路-松智路	西	3	1,062	25.9	B	1,311	29.8	B
		東	3	1,042	16.7	D	1,080	14.7	E
	松智路-松仁路	西	3	979	20.8	C	1,016	30.3	B
		東	3	701	25.9	B	904	27.0	B
仁愛路	光復南路-逸仙路	西	2	2,298	28.5	C	3,090	22.5	E
		東	2	661	21.6	E	889	20.9	E
松壽路	基隆路-市府路	西	3	1,520	28.7	B	1,462	6.2	F
		東	3	878	26.0	B	1,020	10.4	E
	市府路-松智路	西	3	1,185	18.3	D	1,080	15.8	E
		東	3	748	13.4	E	1,146	21.8	C
	松智路-松仁路	西	3	892	31.1	B	1,027	21.0	C
		東	3	615	17.3	D	722	19.3	D
信義路	基隆路-莊敬路	西	2	857	19.9	E	1,452	25.9	D
		東	2	1,971	19.4	E	1,947	19.8	E
	莊敬路-市府路	西	2	1,210	29.5	C	1,458	39.6	B
		東	2	1,667	29.4	C	1,528	29.6	C
	市府路-松智路	西	2	1,194	36.0	B	1,402	23.2	D
		東	2	1,667	29.4	C	1,528	29.6	C
	松智路-松仁路	西	2	1,627	35.3	B	1,606	28.8	C
		東	2	1,300	25.9	D	1,368	25.9	D
	松仁路-松德路	西	2	1,968	36.1	B	1,819	26.4	D
		東	2	1,375	20.2	E	1,537	17.0	F

資料來源：本計畫研究整理

表 2.4-2 現況基地附近平常日路段服務水準評估表

(續)

路名	路段別	方向 (往)	道 路 等 級	晨峰			昏峰		
				流量	旅行 速率	服務 水準	流量	旅行 速率	服務水準
基隆路	永吉路-松隆 路	南	2	4,036	31.8	C	3,988	36.0	B
		北	2	2,932	9.8	F	3,006	33.8	B
	松隆路-忠孝 東路	南	2	4,271	20.1	E	4,282	9.1	F
		北	2	2,852	6.9	F	2,948	21.9	E
	忠孝東路-松 高路	南	2	3,549	29.0	C	3,584	25.5	D
		北	2	1,417	21.9	E	1,744	23.4	D
	松壽路-信義 路	南	2	2,001	21.1	E	1,834	13.8	F
		北	2	2,543	25.9	D	2,508	12.5	F
市府路	松高路-松壽 路	南	3	984	23.8	C	836	29.8	B
		北	3	709	16.6	D	792	15.1	E
	松壽路-信義 路	南	3	355	20.6	C	429	22.0	C
		北	3	320	32.9	B	394	16.6	D
松智路	松高路-松壽 路	南	3	759	35.5	A	872	37.2	A
		北	3	741	35.7	A	729	32.0	B
	松壽路-信義 路	南	3	742	32.7	B	1,059	23.8	C
		北	3	1,112	26.2	B	762	25.5	B
松仁路	忠孝東路-松 高路	南	3	1,207	38.1	A	1,302	16.5	D
		北	3	1,494	27.6	B	1,416	17.1	D
	松高路-松壽 路	南	3	1,229	31.8	B	1,548	26.2	B
		北	3	1,863	40.8	A	1,439	40.7	A
	松壽路-信義 路	南	3	1,295	25.7	B	1,530	27.8	B
		北	3	1,980	38.3	A	1,388	33.8	A

資料來源：本計畫研究整理

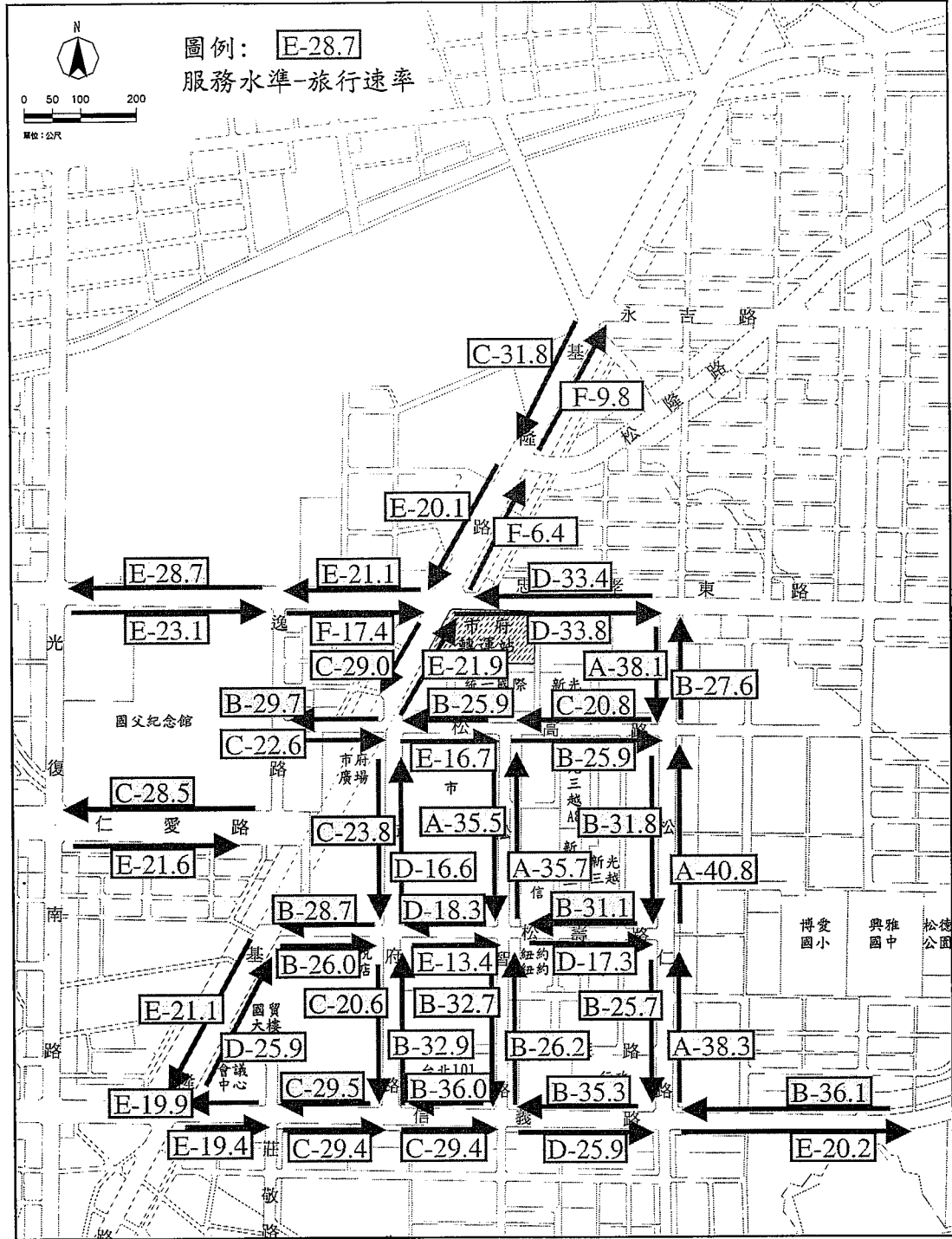


圖 2.4-1 路段平常日晨峰服務水準示意圖

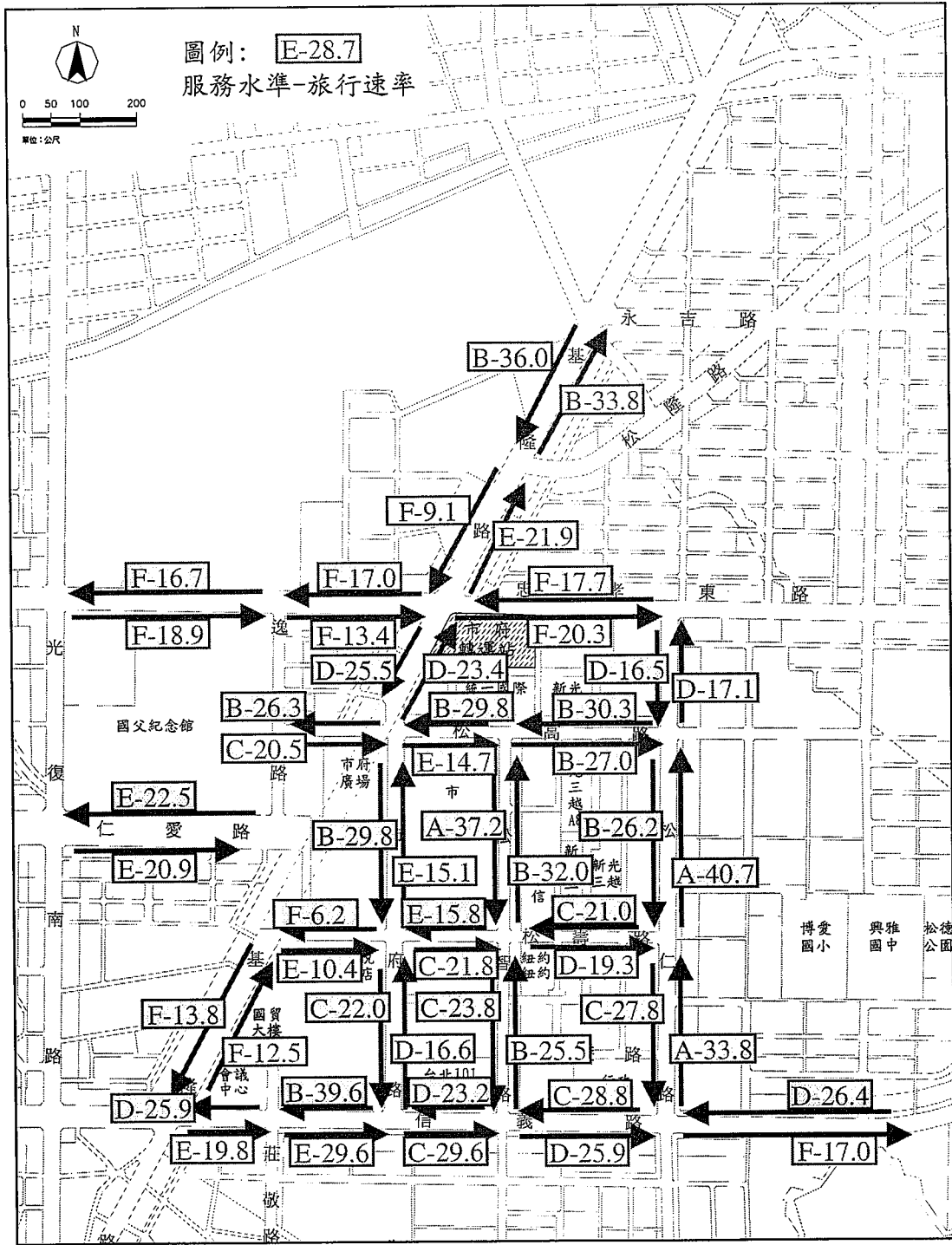


圖 2.4-2 路段平常日昏峰服務水準示意圖

表 2.4-3 現況基地附近假日路段服務水準評估表

路名	路段別	方向 (往)	道路等級	假日尖峰		
				流量	旅行速率	服務水準
忠孝東路	光復南路-逸仙路	西	1	1,820	23.9	C
		東	1	2,444	29.8	B
	逸仙路-基隆路	西	1	1,702	29.7	C
		東	1	2,507	32.7	B
	基隆路-松仁路	西	1	1,417	16.5	D
		東	1	1,980	9.5	F
松高路	逸仙路-基隆路	西	3	582	26.1	B
		東	3	781	17.9	D
	基隆路-松智路	西	3	985	26.4	B
		東	3	1,156	6.7	F
	松智路-松仁路	西	3	963	29.1	C
		東	3	926	20.7	E
仁愛路	光復南路-逸仙路	西	2	1,898	26.7	D
		東	2	525	15.3	F
松壽路	基隆路-市府路	西	3	990	10.9	F
		東	3	991	26.2	D
	市府路-松智路	西	3	1,050	23.7	D
		東	3	1,328	35.7	B
	松智路-松仁路	西	3	1,274	42.6	B
		東	3	964	18.0	E
信義路	基隆路-莊敬路	西	2	1,281	23.9	C
		東	2	1,828	29.8	B
	莊敬路-市府路	西	2	1,407	29.7	C
		東	2	1,586	32.7	B
	市府路-松智路	西	2	1,549	16.5	D
		東	2	1,586	9.5	F
	松智路-松仁路	西	2	1,030	26.1	B
		東	2	1,086	17.9	D
	松仁路-松德路	西	2	1,242	26.4	B
		東	2	1,051	6.7	F

資料來源：本計畫研究整理

表 2.4-3 現況基地附近假日路段服務水準評估表 (續)

路名	路段別	方向 (往)	道路 等級	假日尖峰		
				流量	旅行速率	服務水準
基隆路	永吉路-松隆路	南	2	2,602	39.2	B
		北	2	2,873	40.3	B
	松隆路-忠孝東路	南	2	2,865	22.9	E
		北	2	2,976	27.6	C
	忠孝東路-松高路	南	2	1,435	29.8	C
		北	2	1,445	25.2	D
	松壽路-信義路	南	2	1,651	38.0	B
		北	2	2,595	27.6	C
市府路	松高路-松壽路	南	3	770	11.6	E
		北	3	546	33.0	B
	松壽路-信義路	南	3	224	29.3	B
		北	3	516	12.3	E
松智路	松高路-松壽路	南	3	930	8.1	F
		北	3	925	24.7	C
	松壽路-信義路	南	3	990	26.5	B
		北	3	882	7.8	F
松仁路	忠孝東路-松高路	南	3	1,026	22.0	C
		北	3	1,331	30.5	B
	松高路-松壽路	南	3	1,123	26.3	B
		北	3	1,355	37.9	A
	松壽路-信義路	南	3	1,079	18.0	D
		北	3	1,313	38.8	A

資料來源：本計畫研究整理

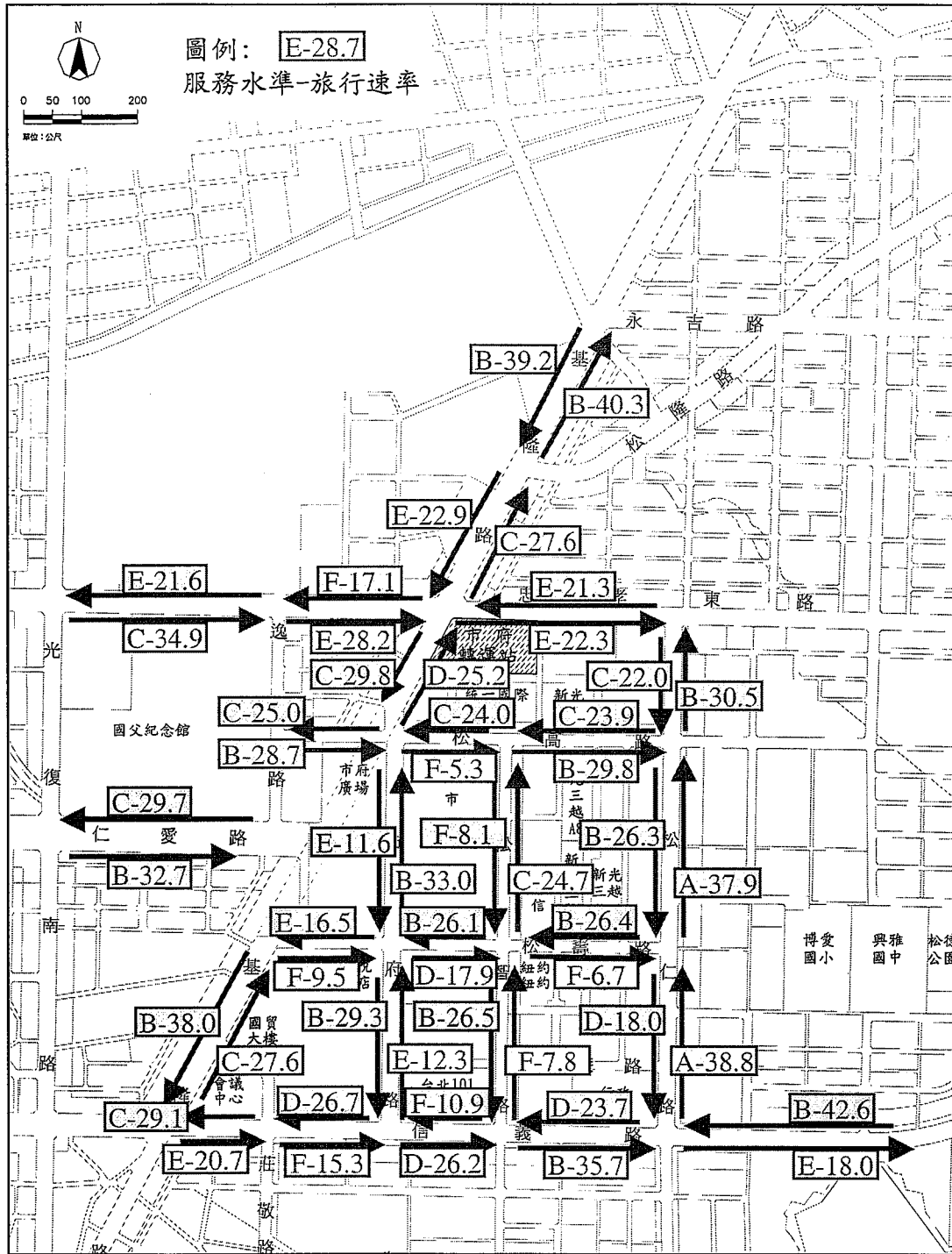


圖 2.4-3 路段假日昏峰服務水準示意圖

表 2.4-4 現況基地附近平常日晨峰路口服務水準評估表

編號	路口	路口圖示	流向	交通量(pcu)	延滯(秒/pcu)	服務水準	平均延滯	服務水準
1	永吉路 基隆路		A	524	79.9	E	41.6	C
			B	1,342	20.8	B		
			C	1,236	85.3	F		
			D	3,250	26.4	B		
2	忠孝東路 光復南路		A	2,831	70.5	E	69.8	E
			B	1,927	92.8	F		
			C	2,527	55.0	D		
			D	1,788	60.6	E		
3	忠孝東路 逸仙路		A	2,581	31.7	C	52.8	D
			B	834	83.3	F		
			C	2,760	64.2	E		
			D	-	-	-		
4	忠孝東路 基隆路		A	2,771	91.1	F	83.9	F
			B	1,417	40.3	C		
			C	2,416	90.4	F		
			D	3,813	91.1	F		
5	忠孝東路 松仁路		A	2,078	82.1	F	72.0	E
			B	1,494	82.7	F		
			C	1,332	46.5	D		
			D	491	65.8	E		
6	松高路 逸仙路		A	615	49.1	D	30.3	C
			B	639	17.7	B		
			C	-	-	-		
			D	610	24.8	B		
7	松高路 基隆路		A	1,055	55.2	D	57.0	D
			B	709	84.8	F		
			C	247	61.3	E		
			D	1,588	45.2	D		
8	松高路 松智路		A	979	29.3	B	34.8	C
			B	563	44.7	C		
			C	980	34.6	C		
			D	-	-	-		
9	松高路 松仁路		A	652	70.9	E	25.6	B
			B	1,641	20.5	B		
			C	601	34.4	C		
			D	937	18.2	B		
10	仁愛路 光復南路		A	1,866	34.5	C	48.5	D
			B	1,677	57.7	D		
			C	669	30.6	C		
			D	1,391	65.5	E		

資料來源：本計畫研究整理

表 2.4-4 現況基地附近平常日晨峰路口服務水準評估表 (續)

編號	路口	路口圖示	流向	交通量(pcu)	延滯(秒/pcu)	服務水準	平均延滯	服務水準
11	仁愛路 逸仙路		A	2,087	33.2	C	41.0	C
			B	-	-	-		
			C	661	46.3	D		
			D	488	63.8	E		
12	松壽路 基隆路		A	1,209	60.8	E	43.0	C
			B	2,515	44.3	C		
			C	89	64.8	E		
			D	1,410	24.7	B		
13	松壽路 市府路		A	1,105	40.7	C	51.6	D
			B	264	65.1	E		
			C	593	41.9	C		
			D	877	67.7	E		
14	松壽路 松智路		A	892	22.9	B	39.7	C
			B	876	54.8	D		
			C	668	28.0	B		
			D	759	53.3	D		
15	松壽路 松仁路		A	-	-	-	52.1	D
			B	1,980	53.8	D		
			C	615	46.0	D		
			D	1,229	52.5	D		
16	信義路 基隆路		A	857	94.0	F	64.2	E
			B	2,822	66.1	E		
			C	1,710	80.7	F		
			D	1,521	26.1	B		
17	信義路 市府路		A	1,194	10.5	A	11.1	A
			B	-	-	-		
			C	1,667	12.1	A		
			D	336	8.8	A		
18	信義路 松智路		A	1,163	39.4	C	40.3	C
			B	890	58.6	D		
			C	1,468	29.1	B		
			D	454	43.3	C		
19	信義路 松仁路		A	1,968	53.1	D	53.8	D
			B	1,846	57.8	D		
			C	1,202	45.3	D		
			D	1,005	58.5	D		
20	松隆路 基隆路		A	1,204	106.6	F	72.6	E
			B	2,852	43.5	C		
			C	-	-	-		
			D	4,036	83.0	F		

資料來源：本計畫研究整理

表 2.4-5 現況基地附近平常日昏峰路口服務水準評估

表

編號	路口	路口圖示	流向	交通量(pcu)	延滯(秒/pcu)	服務水準	平均延滯	服務水準
1	永吉路 基隆路		A	670	73.3	E	51.5	D
			B	1,262	26.0	B		
			C	1,764	92.9	F		
			D	3,197	33.5	C		
2	忠孝東路 光復南路		A	3,263	49.3	D	56.8	D
			B	1,186	58.9	D		
			C	2,342	51.5	D		
			D	1,984	69.9	E		
3	忠孝東路 逸仙路		A	2,448	30.3	C	56.5	D
			B	774	68.4	E		
			C	2,837	76.0	E		
			D	-	-	-		
4	忠孝東路 基隆路		A	2,170	78.7	E	83.3	F
			B	1,744	46.7	D		
			C	2,652	89.7	F		
			D	3,916	98.7	F		
5	忠孝東路 松仁路		A	1,598	73.4	E	62.0	E
			B	1,416	73.0	E		
			C	1,547	44.3	C		
			D	463	40.9	C		
6	松高路 逸仙路		A	977	45.6	D	27.3	B
			B	488	9.3	A		
			C	-	-	-		
			D	572	11.5	A		
7	松高路 基隆路		A	1,311	82.1	F	67.8	E
			B	792	73.2	E		
			C	303	58.3	D		
			D	1,132	50.4	D		
8	松高路 松智路		A	943	26.9	B	41.5	C
			B	729	47.0	D		
			C	1,080	50.6	D		
			D	-	-	-		
9	松高路 松仁路		A	940	65.0	E	40.9	C
			B	1,333	23.6	B		
			C	720	36.6	C		
			D	1,302	43.5	C		
10	仁愛路 光復南路		A	2,679	39.0	C	48.3	D
			B	1,347	48.4	D		
			C	1,035	32.7	C		
			D	1,376	77.2	E		

資料來源：本計畫研究整理

表 2.4-5 現況基地附近平常日昏峰路口服務水準評估表 (續)

編號	路口	路口圖示	流向	交通量(pcu)	延滯(秒/pcu)	服務水準	平均延滯	服務水準
11	仁愛路 逸仙路		A	2,629	35.9	C	44.8	C
			B	-	-	-		
			C	549	44.9	C		
			D	777	74.8	E		
12	松壽路 基隆路		A	1,462	74.6	E	58.9	D
			B	2,508	62.1	E		
			C	120	73.0	E		
			D	1,149	31.0	C		
13	松壽路 市府路		A	938	55.7	D	34.4	C
			B	394	42.4	C		
			C	1,020	93.3	F		
			D	749	54.6	D		
14	松壽路 松智路		A	1,027	50.5	D	62.7	E
			B	762	55.7	D		
			C	908	72.7	E		
			D	872	73.7	E		
15	松壽路 松仁路		A	-	-	-	44.1	C
			B	1,388	36.3	C		
			C	598	45.6	D		
			D	1,209	52.3	D		
16	信義路 基隆路		A	1,452	65.3	E	68.4	E
			B	2,051	77.6	E		
			C	1,846	63.5	E		
			D	1,769	65.9	E		
17	信義路 市府路		A	1,363	13.7	A	13.7	A
			B	-	-	-		
			C	1,528	14.3	A		
			D	329	10.8	A		
18	信義路 松智路		A	1,327	40.5	C	38.7	C
			B	475	49.8	D		
			C	1,465	28.0	B		
			D	818	49.0	D		
19	信義路 松仁路		A	1,819	81.4	F	65.3	E
			B	1,237	59.5	D		
			C	1,368	49.5	D		
			D	1,530	64.0	E		
20	松隆路 基隆路		A	1,148	111.0	F	57.5	D
			B	2,948	32.9	C		
			C	-	-	-		
			D	3,988	60.2	E		

資料來源：本計畫研究整理

表 2.4-6 現況基地附近假日尖峰路口服務水準評估表

編號	路口	路口圖示	流向	交通量(pcu)	延滯(秒/pcu)	服務水準	平均延滯	服務水準
1	永吉路 基隆路		A	689	70.7	E	38.3	C
			B	731	19.8	B		
			C	864	65.1	E		
			D	2,064	22.6	B		
2	忠孝東路 光復南路		A	1,411	30.1	C	39.2	C
			B	1,165	45.2	D		
			C	1,566	30.9	C		
			D	1,134	54.8	D		
3	忠孝東路 逸仙路		A	1,702	29.2	B	38.2	C
			B	616	53.3	D		
			C	2,444	40.6	C		
			D	-	-	-		
4	忠孝東路 基隆路		A	1,237	54.8	D	62.1	E
			B	1,445	36.0	C		
			C	2,507	91.0	F		
			D	1,818	49.3	D		
5	忠孝東路 松仁路		A	1,574	96.4	F	63.6	E
			B	1,331	57.7	D		
			C	1,214	39.4	C		
			D	371	25.3	B		
6	松高路 逸仙路		A	582	22.4	B	18.0	B
			B	791	11.4	A		
			C	-	-	-		
			D	802	21.4	B		
7	松高路 基隆路		A	765	37.3	C	64.2	E
			B	546	46.4	D		
			C	781	69.3	E		
			D	1,116	88.1	F		
8	松高路 松智路		A	963	16.5	B	28.3	B
			B	908	45.7	D		
			C	970	23.6	B		
			D	-	-	-		
9	松高路 松仁路		A	351	16.1	B	37.9	C
			B	1,197	68.2	E		
			C	491	17.4	B		
			D	1,026	19.9	B		
10	仁愛路 光復南路		A	1,659	27.1	B	39.6	C
			B	1,215	29.1	B		
			C	625	24.7	B		
			D	1,135	77.6	E		

資料來源：本計畫研究整理

表 2.4-6 現況基地附近假日尖峰路口服務水準評估表(續)

編號	路口	路口圖示	流向	交通量(pcu)	延滯(秒/pcu)	服務水準	平均延滯	服務水準
11	仁愛路 逸仙路		A	1,411	65.7	E	53.5	D
			B	-	-	-		
			C	492	26.7	B		
			D	648	47.5	D		
12	松壽路 基隆路		A	902	50.1	D	31.6	C
			B	922	17.1	B		
			C	83	60.9	E		
			D	445	20.1	B		
13	松壽路 市府路		A	849	49.2	D	54.1	D
			B	516	49.5	D		
			C	991	57.7	D		
			D	532	59.5	D		
14	松壽路 松智路		A	1,274	64.9	E	69.2	E
			B	882	43.1	C		
			C	1,013	98.2	F		
			D	557	67.5	E		
15	松壽路 松仁路		A	-	-	-	65.0	E
			B	1,313	89.7	F		
			C	964	41.4	C		
			D	1,123	56.3	D		
16	信義路 基隆路		A	1,281	51.6	D	56.8	D
			B	1,791	50.4	D		
			C	2,307	62.0	E		
			D	1,651	60.5	E		
17	信義路 市府路		A	1,549	13.5	A	13.2	A
			B	-	-	-		
			C	1,586	13.4	A		
			D	202	9.3	A		
18	信義路 松智路		A	991	37.6	C	52.3	D
			B	435	45.8	D		
			C	1,494	69.7	E		
			D	784	41.0	C		
19	信義路 松仁路		A	1,242	36.9	C	45.2	D
			B	1,002	50.2	D		
			C	1,078	39.0	C		
			D	985	57.3	D		
20	松隆路 基隆路		A	1,057	87.2	F	47.6	D
			B	2,976	35.0	C		
			C	-	-	-		
			D	2,602	46.3	D		

資料來源：本計畫研究整理

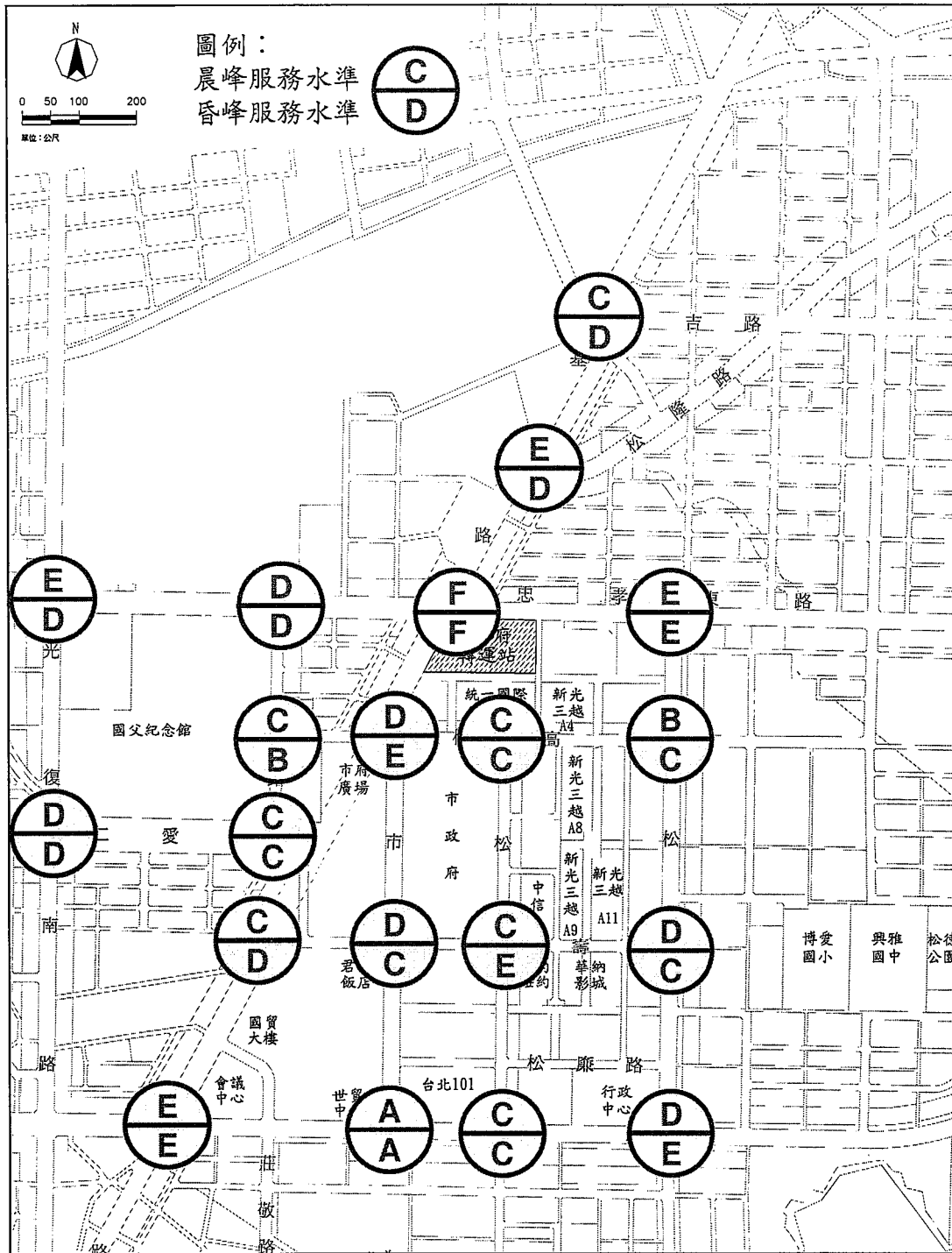
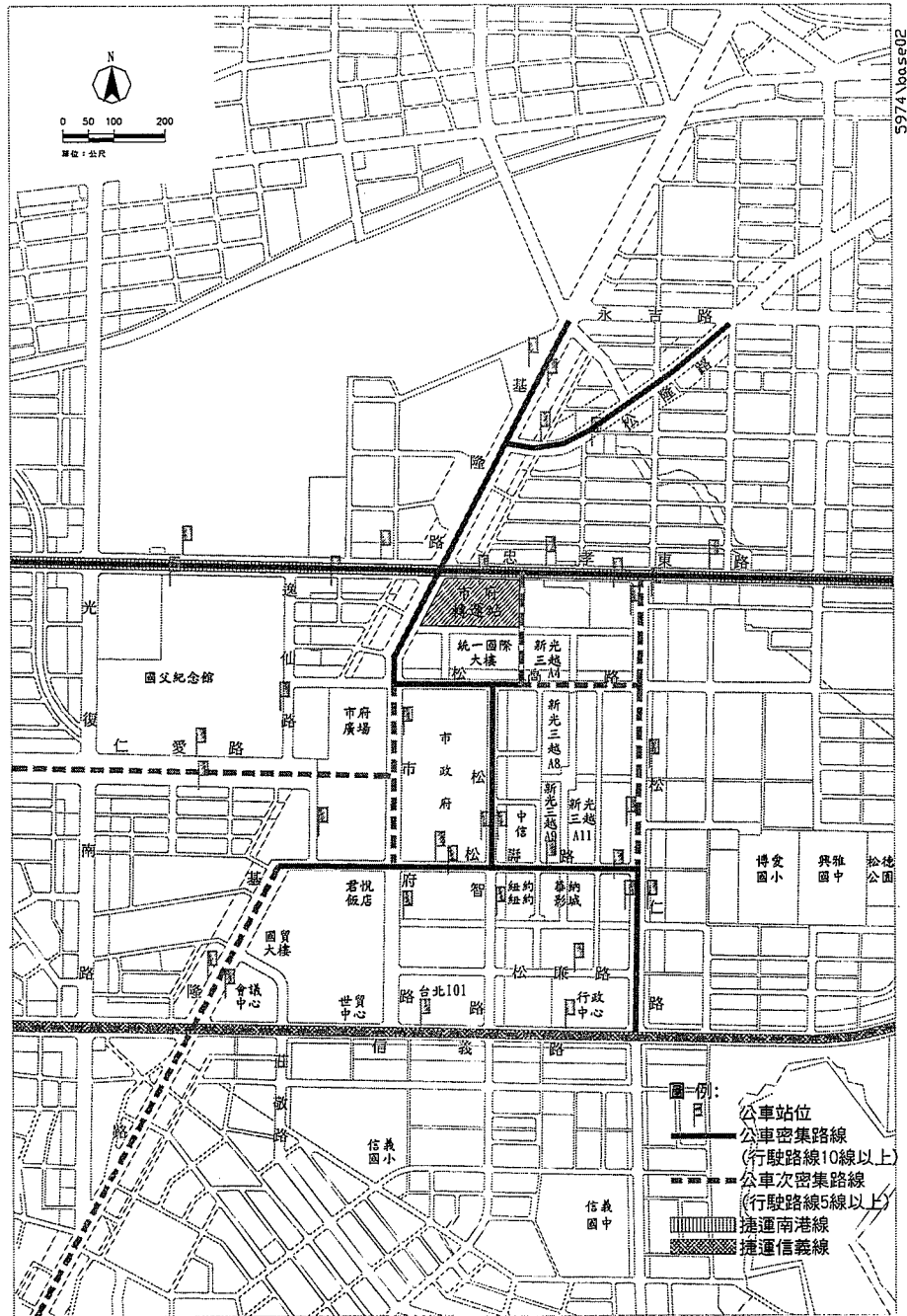


圖 2.4-4 路口平常日尖峰服務水準示意圖

2.5 大眾運輸系統現況

基地週邊之大眾運輸系統大致可分為公車系統及大眾捷運系統二類型，其路網如圖 2.5-1 所示。說明如下：



一、公車系統

(一) 市區公車

目前行經基地週邊之 35 個公車站位的市區公車路線共計 41 條，各站公車路線則如表 2.5-1 所示。

由大眾運輸路線分佈圖可看出，現有市區公車路線主要行經忠孝東路、基隆路、松壽路、松仁路以及轉運站與市政府四周之道路，其行經之公車路線皆在 10 線以上；而信義路、仁愛路等行經之公車較少。

信義計畫區內除少數固定班次之公車路線，每日行駛班次數較少外，其餘公車路線均密集發車。由於信義計畫區尚未完成開發，故現有路線於計畫區內多設站停靠於開發強度較高之商業區，如松壽路上之站位。

分析現有聯營公車路線之服務範圍，在計畫區與臺北市各主要轉車站之聯絡方面，往東可聯絡松山車站、往西可聯絡台北車站、往南可至公館轉車站、往北則連接士林轉車站；與臺北市各行政分區間之聯絡，均有公車路線可到達；而與臺北市鄰近之台北縣連絡方面，亦有公車路線可達永和、板橋、三重、蘆洲、中和及土城。就及性而言，信義計畫區之公車路線分佈與台北都會區之聯絡可謂完整。

(二) 接駁公車

目前共有六線捷運板南線接駁公車與一線台北 101 購物中心接駁專車行經市政府轉運站，此外，另有一線京華城生活巴士行經捷運國父紀念館站，各接駁公車路線資訊如表 2.5-2 所示。

(三) 長途客運

本計畫區周圍之長途客運路線係由三重客運、大有巴士、中興巴士、亞聯客運、飛狗巴士、國光客運、基隆客運、統聯客運、福和客運及豪泰客運等十家業者經營，行經路線、班距及停靠站位如圖 2.1.5-2 與表 2.1.5-3 所示。

表 2.5-1 基地週邊各站位公車路線分佈表

路段	站名	方向	路線
松隆路	松山高中	向東	202,212,240,240直,240副,282副,286,286副,299,612
		向西	212,232,232副,240,240直,240副,261,299,612,910
忠孝東路 四段	捷運國父 紀念館站	向東	212,212直,232,232副,240,240直,240副,299,910
		向西	212,212直,232,232副,299,910
	聯合報	向東	212,212直,232,232副,240,240直,240副,281,299
		向西	212,212直,232,232副,240,263,270,299,651,910
忠孝東路 五段	捷運 市政府站	向東	32,51,212直,232,261,263,266,266區,281,270,537,651,629直,669,910,小2,藍5,藍7,藍10,藍26,藍27
		向西	51,212直,263,270,651,669,小2,藍10
	捷運市政 府站一	向東	32,51,212直,232副,261,263,270,281,651
		消防局	向西
市府 轉運站內	捷運 市政府站	-	32,266,537,629直,669,小2
仁愛路 四段	國父 紀念館	向東	240,240直,240副,261,311藍,621,651,665
		向西	263,270,311藍,621,629直,651,665
松壽路	市政府	向東	20,621,647,284,284直,611,629直,650,665
		向西	20,28,266,266區,281,284,284直,537,611,621,629直,647,650,665
	松壽路口	向東	20,32,32區,202,266,266區,284,284直,611,612,621,647,650,665,669,藍5,藍10
		向西	20,32,32區,46,266,266區,277,281,284,284直,537,611,612,621,665,博愛,藍5,藍10
松廉路	世貿二館	向西	669
信義路 五段	世貿中心	向東	207,294副,信義幹線,藍5
		向西	207,294副,537,信義幹線,藍5
	信義行政 中心	向東	207,信義幹線
		向西	202,207,647,650,信義幹線,藍5
逸仙路	國父 紀念館	向南	263,270,651
一號道路	市議會	向北	621,665
市府路	市政府	向北	28,261,263,266,266區,270,311藍,537,651

資料來源：本研究調查整理。

表 2.5-1 基地週邊各站位公車路線分佈表（續）

路段	站名	方向	路線
基隆路一段	松山高中	向南	28,51,202,282副,286,286副,311 藍,625,629直,669,小2,藍7,藍10,藍26,藍27
		向北	28,51,311 藍,625,629直,669,小2,藍7,藍10,藍26,藍27
	世貿中心	向南	20,282副,284,284直,292,611,625,647,650
		向北	20,282副,284,284直,611,625,647,650
松智路	市政府	向南	28,32,32區,46,202,266,266區,277,294副,612,669,博愛,藍5,藍10
		向北	32,32區,46,202,266,266區,277,294副,612,669,博愛,藍5,藍10
	世貿二館	向北	647,650,669
松仁路	消防局	向南	32,281,284,284直,611
		向北	284,284直,611,669,藍10
	興雅國中	向南	46,277,281,284,284直,537,611,612,博愛
		向北	46,277,284,284直,611,博愛
	信義行政中心	向南	20,32,32區,46,202,266,266區,277,612,621,647,650,665,669,博愛,藍5,藍10
		向北	20,32,32區,46,266,266區,277,612,621,665,博愛,藍5,藍10

資料來源：本研究調查整理。

表 2.5-2 基地週邊捷運接駁公車路線分佈表

編號	路線起訖	營運時間	尖峰班車 密度	離峰班車 密度	假日班車 密度
藍 5	捷運市政府站—挹翠山莊	05:55~24:20	12-15	20-30	20-30
藍 7	捷運市政府站—大直	05:40~23:00	8-10	15	15-30
藍 10	南港國宅—捷運市政府站	05:30~24:00	10-30	10-30	10-30
藍 26	舊宗路—捷運市府站	06:00~24:00	10	20	20
藍 27	南港行政中心 —捷運市政府站	05:30~23:00	8-10	12-20	20
101 接駁專車	台北 101—捷運市政府站	9:30-23:30	25-30	25-30	25-30
京華城 生活巴士	京華城 —捷運國父紀念館站	11:00-13:00 20:00-22:00	10-15	10-15	10-15

資料來源：台北捷運公司網站、本研究調查整理



圖 2.5-2 基地鄰近客運路線圖

表 2.5-3 基地週邊長途客運路線分佈表

公司別	路線範圍	路線別	班距	站位名稱
三重	桃園	長庚大學-中山高-臺北市政府	10-30分鐘	市政府(松高路)
				興雅國中
				松壽路口
				國父紀念館
大有	臺中	臺北市-北二高-臺中市	20-30分鐘	捷運市政府站
中興	臺北	臺北市-中山高-瑞芳鎮 (自北二高下)	固定班次 12班	世貿中心
				松山高中
亞聯	新竹	臺北市-北二高-新竹縣市	10-20分鐘	聯合報
				國父紀念館
飛狗	新竹	臺北-中山高-竹東	20分鐘	聯合報
	臺中	臺北市-北二高-臺中市	1小時	聯合報
	桃園	臺北市-中山高-中正機場	20-40分鐘	捷運國父紀念館站
國光	基隆	臺北-中山高-金山活動中心	20分鐘	聯合報
		中崙-中山高-基隆	50分鐘	松山高中 聯合報
基隆	基隆	基隆-新臺五線-板橋	10-20分鐘	松山高中 世貿中心
	基隆	基隆-臺五線-板橋	平日7班 假日1班	松山高中 世貿中心
統聯	臺南	臺北-北二高-臺南	15-30分鐘	松山高中
	苗栗	臺北市-中山高-苗栗	1小時	市政府站 國父紀念館 聯合報
福和	基隆	新店-中山高-基隆	10-15分鐘	世貿中心
				捷運市政府站
	臺北	基隆-新臺五線-板橋	10-15分鐘	松山高中
				聯合報
豪泰	竹北	臺北-竹北	15-30分鐘	世貿中心
				捷運市政府站
				松山高中
				聯合報
				市政府

資料來源：本研究整理。

二、大眾捷運系統

本基地緊鄰板南線之捷運市政府站，尖峰班距 5-7 分鐘、離峰班距 7-10 分鐘，班次頻繁、進出旅次量高，依據台北捷運公司 93 年統計資料，板南線運量佔捷運總運量之 28.8%，市政府站約佔板南線總運量之 9.7%，為板南線第四高，目前捷運已行駛路線及其營運時間、發車班距等如表 2.1.5-4 所示。與本基地相關之大眾捷運系統包括除了已完成之板南線，還有遠期路線信義線，未來捷運系統陸續完工通車後，將吸引更多民眾使用公共運輸系統。

表 2.5-4 捷運已行駛路線列表

營運模式	淡新線	中和線	板南線	木柵線	新北投支線	小西門支線
起訖點	淡水—新店	北投—南勢角	昆陽—新埔	中山國中—動物園	北投—新北投	西門—中正紀念堂
營運時間	06:00~24:00	06:00~24:00	06:00~24:00	06:00~24:00	06:00~翌日 01:00	06:00~24:00
末班車發車時間	於 24:00 由淡水站與新店站雙向對開	1.於 23:00 由北投站與南勢角站雙向對開 2.於 24:00 由台北車站與南勢角站雙向對開	於 24:00 由昆陽站與新埔站雙向對開	於 24:00 由中山國中站與動物園站雙向對開	1.捷運電聯北投 20:50 新北投 20:55 2.免費接駁公車北投 24:50 新北投 24:00	中正紀念堂 24:00 西門站 24:10
全程運行時間	約 54 分鐘	約 35 分鐘	約 25 分鐘	約 22 分鐘	1.捷運電聯車：約 3 分 30 秒 2.免費接駁公車：約 6 分鐘	約 4 分鐘
營運里程	約 31.9 公里	約 18.7 公里	約 14.8 公里	約 10.5 公里	約 1.03 公里	約 1.6 公里
發車班距	尖峰 5-7 分鐘 離峰 7-10 分鐘 23:00 後 15 分鐘	尖峰 5-7 分鐘 離峰 7-10 分鐘 23:00 後 15 分鐘	尖峰 5-7 分鐘 離峰 7-10 分鐘 23:00 後 15 分鐘	尖峰 4 分鐘以內 離峰 7 分鐘以內 23:00 以後 15 分鐘	1.捷運電聯車尖峰 8-10 分鐘 離峰 15 分鐘 2.免費接駁公車 6:00~7:00 與 21:00~23:00 5 分鐘 23:00~24:50 10 分鐘	約 8-10 分鐘 23:00 後 15 分鐘
停靠時間	約 18—25 秒 台北車站 40 秒	約 18—25 秒 台北車站 40 秒	約 18—25 秒 台北車站 40 秒	約 20 秒	—	約 20—25 秒

資料來源：台北捷運公司網站。

2.6 停車供需現況分析

一、路邊停車

路邊停車可區分為有格位停車與無格位停車兩大類，目前信義計畫區內大部分路段皆為雙向禁止路邊停車，而基地北側與西側，過了忠孝東路與基隆路之巷弄內多為無格位之路邊停車。

二、路外停車

路外停車以停車場為主，本計畫針對基地週邊之停車場整理相關資料如表 2.6-1。

由於本基地地處信義計畫區且為臺北市行政中心，洽公民眾相當多，加上一些商務、休閒設施的設置，如君悅飯店、世貿中心、新光三越百貨、華納威秀影城，吸引相當多之購物休閒的民眾，帶來大量的車潮。以目前信義計畫區內的停車場容量，短期內，除世貿展覽期間之停車需求大增外，應足敷所需；但其使用率卻會隨區位的不同而有所差異。

(一)公有停車場

公有停車場計有 5 座，設於地下之立體停車場包含有：松山高中地下停車場、忠信地下停車場、府前廣場地下停車場、松壽廣場地下停車場，分別可提供 234、317、2,029 與 455 席小客車停車位，而忠信與府前廣場停車場另各提供了 235 席與 760 席機車停車位；另一方面，尚有松高路臨時停車場為基地 500 公尺內唯一之公有平面停車場，除提供 363 席小客車位外，還提供 64 席大客車位。營業時間大多為 24 小時，其費率大客車 40 元/小時、小客車為 20-30 元/小時、機車 20 元/次，均有夜間折扣，收費方式以自動繳費機為主，人工收費為輔，同時為優惠長期使用的車主，一般均有月票的設計。

以公有停車場而言，府前廣場地下停車場提供最多停車格位，小客車達 2,029 席、機車亦有 760 席之多，其停車場設有 5 個入口及 6 個出口，在仁愛路、基隆路、松壽路等處均有出口的設置，對進出停車場車輛相當便利。

(二)私有停車場

除公有停車場外，尚有私人及隸屬財團法人經營之停車場，包含新光三越百貨信義店 A8、A9、A11 三館與中油之地下停車場與 A10、12、A13 三平面停車場，大多集中在松仁路以西，松高路至松壽路之間，營業時間多以早上七點至晚上十點，平面停車場之小客車費率為 50 元/小時、機車為 20 元/次，新光三越百貨地下停車場之費率為小客車 100 元/小時、機車僅供員工免費停放，目前新光三越百貨公司之消費者，皆可根據所開立之發票而在其停車場免費停車。

另外，在松壽路以南尚有數個主要路外及建築物附設收費停車場，費率由 40 元/小時至 70 元/小時不等，其中凱悅飯店、華納威秀影城營業時間皆為 24 小時，且以凱悅飯店所能提供的停車位為最多，約有 650 席，其間亦有機車格位之設立，但主要提供給飯店員工使用；而華納威秀影城兩側皆為地下型式之停車場，其中一側為機械式停車，另一側則為匝道式停車。其車輛停放操作方式的不同亦反映在停車費率上；機械式停車之費率為 40 元/小時，而匝道式停車費率則為 60 元/小時。

表 2.6-1 基地週邊主要路外及建築物附設收費停車場一覽表

地 點	停車供給量	型式	服務時間	備 註
松山高中 地下停車場	小客車 234席	立體	24	小客車：20元/小時
忠信 地下停車場	小客車 317席 機 車 233席	立體	24	小客車：30元/小時 機 車：免費
松高路臨時 平面停車場	小客車 363席 大客車 64席	平面	7-2130	小客車：20元/小時 大客車：40元/小時
府前廣場 主、副停車場	小客車 2029席 機 車 760席	立體	24	小客車：30元/小時 機 車：20元/次
松壽廣場 地下停車場	小客車 455席	立體	24	小客車：30元/小時
新光三越A8 地下停車場	小客車 284席 機 車 460席	立體	7-22	小客車：100元/小時 機 車：免費，限員工
新光三越A9 地下停車場	小客車 186席 機 車 420席	立體	7-22	小客車：100元/小時 機 車：免費，限員工
新光三越A11 地下停車場	小客車 284席 機 車 469席	立體	7-22	小客車：100元/小時 機 車：免費，限員工
信義A10 平面停車場	小客車 189席	平面	7-22	小客車：50元/小時
信義A12 平面停車場	小客車 270席 機 車 313席	平面	9-22	小客車：50元/小時 機 車：20元/次
遠東A13 平面停車場	小客車 324席	平面	24	小客車：50元/小時
中國石油 地下停車場	小客車 615席 機 車 651席	立體	-	小客車：30元/小時 機 車：10元/小時

資料來源：台北市信義區公所及本報告整理分析，民國 93 年 10 月。

2.7 行人系統現況分析

基地北側，即忠孝東路以北、基隆路以東，多為辦公大樓，上下午尖峰時間行人量較多，但目前僅忠孝東路側、基隆路側、松隆路側，與永吉路側設有人行道，巷道內則多為人車併行，人行空間稍嫌不足。

人行空間較佳之區域為市府週邊人行道、信義計畫地區細部計畫（第二次通盤檢討）所規劃之 5 公尺地面層人行通道，主要連接市政府轉運站至新光三越及華納威秀商圈；此外在松山高中前，松隆路與基隆路口設有電動行人天橋，除上下午尖峰時間使用率較高外，平常少有人使用。

第3章 工程內容

3.1 施工期間及施工時段

一、施工期間

本工程預計民國94年7月至民國97年10月，工期總共約1,200個日曆天，各項工程進度請詳見圖3-1。

二、施工時段

本工程施工時間將避開交通峰時段(週一~週五：上午06:30~09:30時、下午16:00~20:00時)，以免對鄰近道路交通造成干擾，並利於工程車輛進出通行，夜間則視情況而定。

3.2 施工方法

本大樓為鋼骨RC構造，地下室施工方法採連續壁及反循環樁施工，配合逆打開挖工法。

3.3 施工安全措施

- 一、地下室安全措施全部係以永久性連續壁做為擋土措施，並加設四道地中壁與五道扶壁，以防止逆打工法開挖時連續壁之變形或位移，對於鄰近安全將有其正面效果。
- 二、本工程基地四周均依工務局規定，裝設甲種安全圍籬，且於圍籬頂及轉角處均裝設有警示燈，出入口與大門設有警告標示，提醒車輛及行人注意，夜間並裝設照明設備，以利行人通行。
- 三、地上層SS構造施工時，鋪設安全防護網或浪型鋼板防護斜籬，且於開口處設置防護板或護網，並設警告標誌，建築物四周設置防護欄，樓梯加設扶手，並漆上醒目之油漆。

3.4 施工機具、材料、廢土進出方式、時間頻率

一、進出方式

依基地四周道路條件及交通特性檢討，施工期間所有工程車輛將以松高路作為主要通路，由於工程車輛進出基地均避開尖峰時段，因此將不致對附近交通造成影響，唯進出時應注意過往人、車安全。

二、時間及頻率

(一) 棄土作業

地下室開挖工程施作預計從 95 年 7 月至 96 年 12 月，約 524 天，分 7 階段開挖，每階段約 75 天，出土頻率每小時低於 10 車次。施工作業將避開交通尖峰時段(週一~週五：上午 06:30~09:30 時、下午 16:00~20:00 時)，夜間則視情況而定。等候車輛將以停放於基地內空地為原則。

(二) 混凝土搗注工程

混凝土澆注作業同樣將避開交通尖峰時段(週一~週五：上午 06:30~09:30 時、下午 16:00~20:00 時)。工程車輛進出頻率為每日 85~95 車次，等候車輛將以停放於基地內空地為原則。

(三) 材料吊裝

材料吊放作業將配合工程進度進行。施工時吊車置於場內為主，而待命的材料車則停放於工區內空地，以不佔用道路為原則，如因工程需要需管制道路時則安排於週休二日或非交通尖峰時段，以避免影響尖峰交通。

(四) 雜項建材進出

利用中小型車輛於日間 09:30~16:00 時進出，載運車輛亦均於場內作業，均不會佔用道路。

3.5 佔用道路施工範圍及時間

本工程施工期間以不佔用道路為原則，吊裝作業則視工程需要如需佔用道路則於假日及非交通尖峰時段進行(如夜間)吊裝，以免影響交通；工程車輛使用道路之時間詳如 3-1 節所述，各施工階段佔用道路及工程車輛進出情形詳見表 3-1。

表 3-1 施工期間各階段作業佔用道路及工程車輛進出狀況

作業項目	作業時程	車輛進出頻率	佔用道路情形			說明	
			路段	車數	長度		
棄土作業	開挖工程	524 天	10 車次/小時	無	無	無	工程車輛進出基地將避開下列時間： 週一~週五：06:30~09:30 16:00~20:00
混凝土搗注	地下室結構體	配合逆打施作	85~95 車次每日	無	無	無	
	一樓底板結構體	80 天		無	無	無	
	上層結構體	260 天		無	無	無	
吊裝作業	地上層材料吊裝作業	330 天	1 車次/10 日	無	無	無	尖峰時間工程車輛不進出

第4章 交通維持方案

4.1 圍籬範圍及人、車交通維持

一、圍籬範圍及大門位置

工地之安全圍籬，均依台北市政府工務局規定設置，四周圍籬均未佔用道路，外表並漆以規定之顏色及圖樣。

基地臨東側十米道路將開設兩個十米寬之工區大門，基地西南角臨南側人行步道開設八米寬出入口，基地東北角臨忠孝東路側亦留設八米寬出入口，其中臨十米道路側沿基地以紐澤西護欄佈設一米寬人行通行空間，並設置夜間警示燈及加強照明，以串聯基地周邊人行動線，維護行人安全，並於護欄外側劃設紅線禁止臨時停車，以確保本路段交通順暢。

各施工階段在圍籬設置與出入口規劃均依實際需求調整，初步規劃為三階段，說明如下。

(一) 連續壁施工與地下開挖階段

此為工區現況，只使用工區東側進出口共 2 處，北側與西南側開口備而不用(詳圖 4.1-1)。

(二) 第一節鋼骨吊裝完成後階段

擬退縮基隆路側圍籬，並使用西南側開口為車輛入口，北側開口為車輛出口(詳圖 4.1-2)。

(三) 捷運出入口移設後階段

因配合拆除原市府站 2 號出口，擬將北側圍籬向外移設置人行道上，並設置安全走廊，該階段北側出入口將不使用(詳圖 4.1-3)。

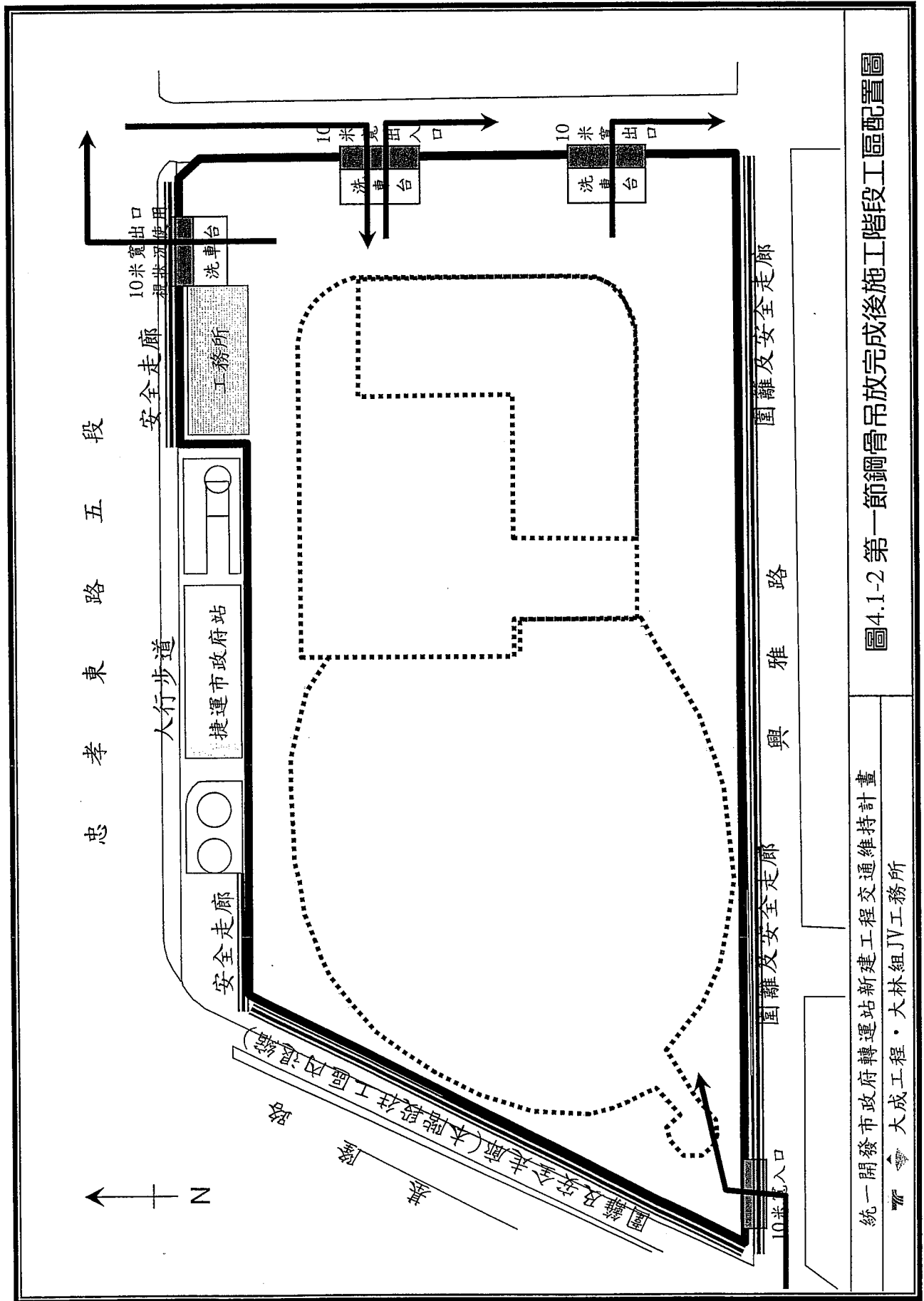


圖4.1-2 第一節鋼骨吊放完成後施工階段工區配置圖

統一開發市政府轉運站新建工程交通維持計畫

大成工程 · 大林組JV工務所

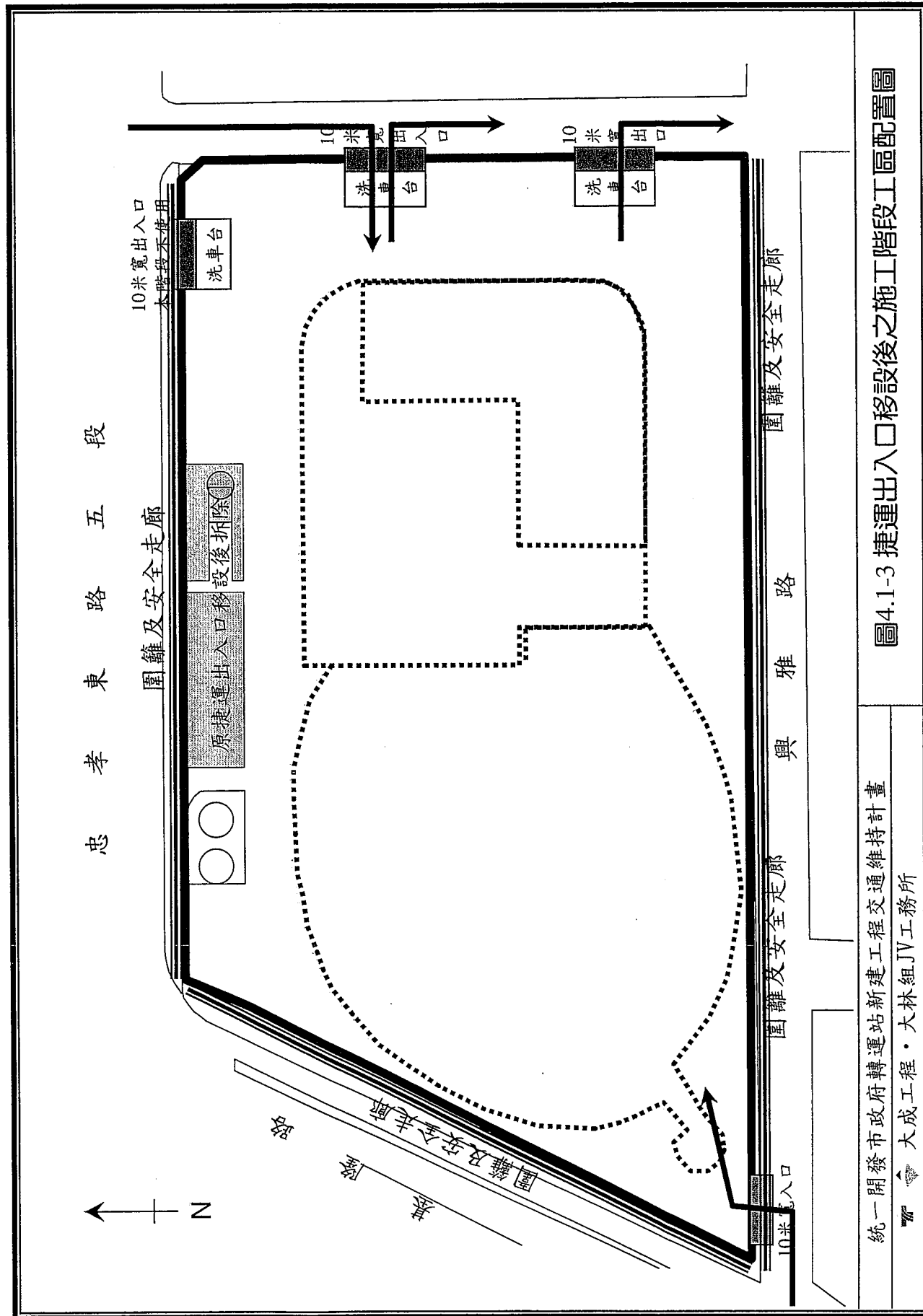


圖4.1-3 捷運出入口移設後之施工階段工區配置圖

統一開發市政府轉運站新建工程交通維持計畫

大成工程·大林組JV工務所

二、交通維持

(一) 行人

出入口兩側均設置醒目之警告標誌，提醒往來行人注意，車輛出入之際均有指揮人員引導，以確保行人安全，東側十米道路將以紐澤西護欄設置臨時步道串聯基地周邊行人動線，並設置警示燈及加強照明，以確保行人安全。

(二) 車輛

本工程各階段施工均在場內施作，而工地中有足夠的空間供工程車輛使用，因此將不會影響附近交通。本工程施工期間工程車輛進出均配合交通指揮人員與交通號誌之調度，而工地出入口之交通指揮人員，並配帶口哨及指揮棒，指揮車輛進出，以確保交通安全。

4.2 挖土作業交通維持

一、本工程採用逆打工法來進行逐層開挖，地下室開挖工程施作預計從 95 年 7 月至 96 年 12 月止，分 7 階段開挖。施工作業將避開交通尖峰時段(週一~週五：上午 06:30~09:30 時、下午 16:00~20:00 時)，夜間則視情況而定。等候車輛將以停放於基地內空地為原則。作業狀況茲說明如下：

(一) 挖土量：約 274,957 立方公尺。

(二) 總車次：約 18,962 車次(每車以裝運 14.5 立方公尺/車計)

(三) 出車頻率：實際頻率約每小時 10 車次。

二、工作時間原則上以日間施工為主，同時避開交通尖峰時段(週一~週五：上午 06:30~09:30 時、下午 16:00~20:00 時)。

三、棄土運送路線規劃儘量避免對附近交通造成影響，且避開交通尖峰時間。

為減輕運土車輛所造成之交通影響，本工程運土動線以經過市區道路長度最短為原則，基地進出動線規劃如圖 4.2-1，詳細路線說明如下：

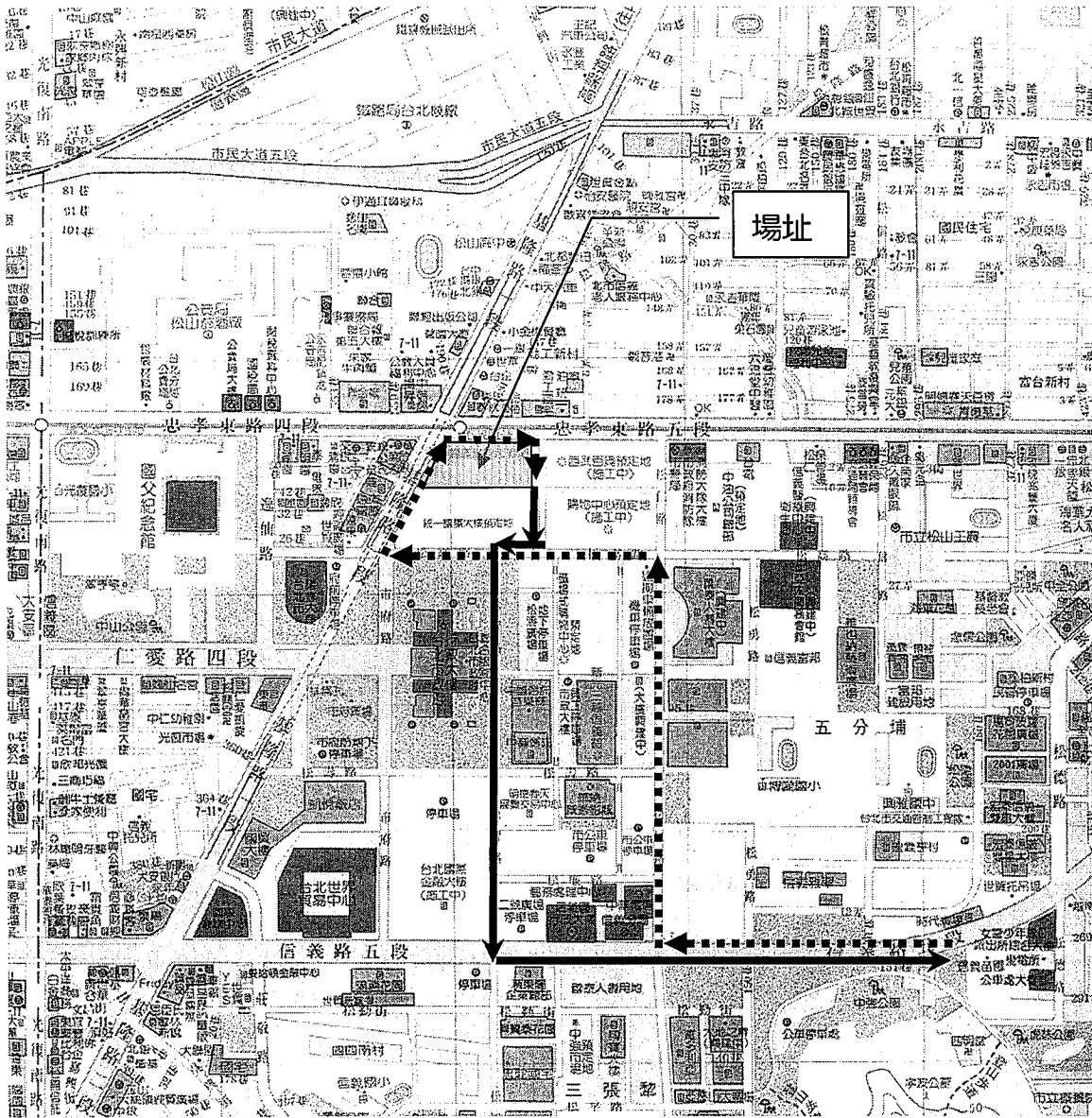
離開工地動線：工地東 2 號門—東側十米道路—松高路—松智路—信義路五段—信義快速道路—北二高台北聯絡道(國道 3 甲)—北二高—土資場

進入工地動線：土資場—北二高—北二高台北聯絡道(國道 3 甲)—北二高—信義快速道路—信義路五段—松仁路—松高路—基隆路一段—忠孝東路五段—東側十米道路—工地東 1 號門

四、土資場預定位置

本工程預定運往下列土資場，個別數量推估如下。

- (一) 基隆市大水窟土資場 → 約 20,000 M³
- (二) 台北縣林口後坑土資場 → 約 50,000 M³
- (三) 台北縣鶯歌元記土資場 → 約 50,000 M³
- (四) 新竹縣超敏益土資場 → 約 100,000 M³
- (五) 苗栗縣鴨母坑段土資場 → 約 100,000 M³



——➔ 離開工地動線
- - - - ➔ 進入工地動線

圖4.2-1 運土規劃路線圖

4.3 混凝土澆置作業交通維持

一、混凝土澆置作業

本工程進行地下室及一樓底板混凝土澆置作業時，所有機械均不佔用道路；而進行地上樓層結構體澆置作業時，由於工地內亦尚有足夠空地，可供泵浦車及預拌車停放、待命，因此混凝土車澆置車輛以停放於工地內為原則。

二、進出動線

本工程考量附近之交通狀況，作業車輛進出均選離峰時間，並避開交通量繁忙道路。

作業車輛行駛路線規劃時為分散進出車輛，混凝土來源有二，分別為基隆路一段 52 號台灣水泥及南港路 33 號國產實業，將可降低混凝土車集中同一路段之交通衝擊。詳細行駛路線規劃如圖 4.3-1。

三、交通維持

混凝土澆置作業階段，雖不致影響附近道路交通，但為確保安全，仍於現場設置警告標誌或警示燈，配合人員指揮過往車輛，以維持交通流暢。

4.4 吊裝作業交通維持

本工程之材料吊裝作業將以塔式吊車進行，材料車輛均停放於基地內，不佔用周邊道路，同時材料車輛進出避開交通尖峰時間，進出基地時派指揮人員引導，以維持交通順暢與安全。

4.5 其他事項

綜合以上所述，本建築物施工期間將努力降低對附近環境之影響，秉持「企業良知」與「服務精神」來執行交通維持計畫，同時本案已通過環境影響評估審查，並將遵照環境影響說明書承諾執行各項環境保護措施，期使各項環境影響減輕至最低程度。

第5章 施工區域周邊現場照片



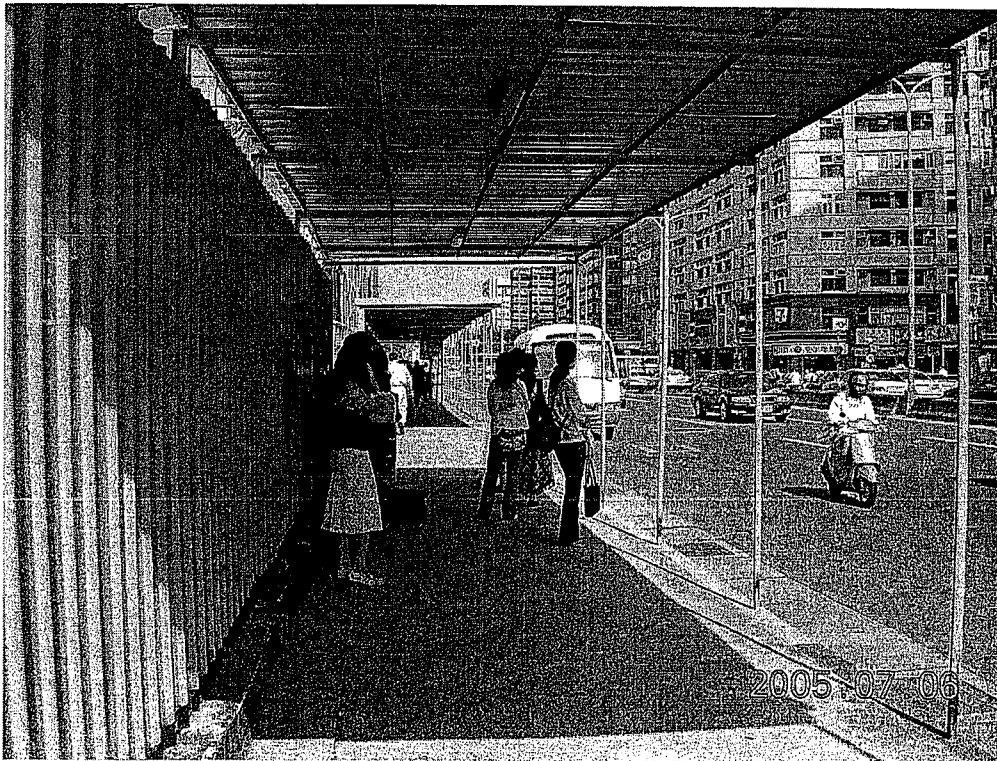
基地東側十米道路現況



基地南側人行步道現況及留設工區出入口

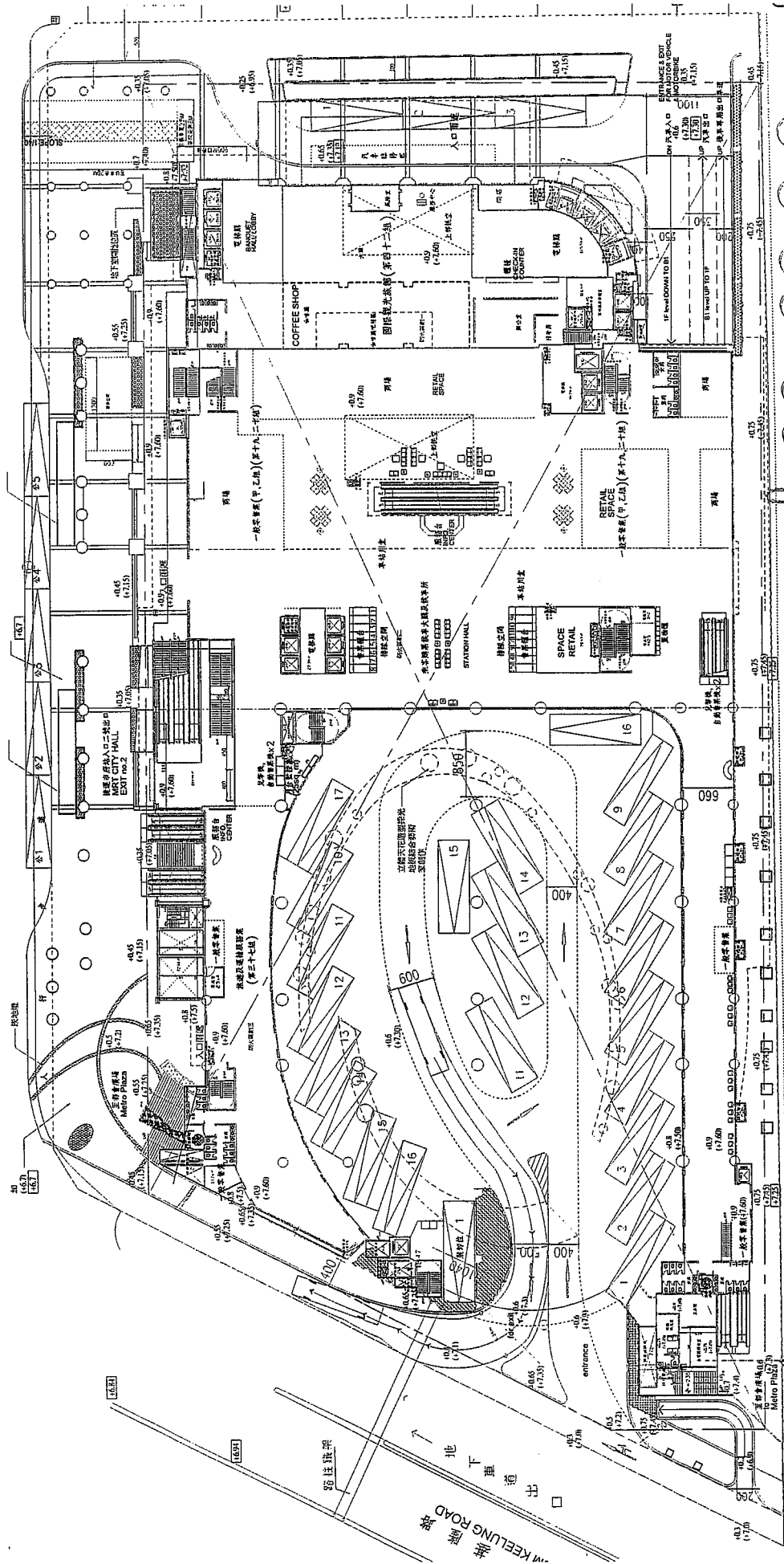


基地西側人行步道



基地北側人行步道

附錄一 建築相關圖說



附11-57

附錄二 工程協調會勘記錄

檔 號：

保存年限：

臺北市政府交通局 函

機關地址：臺北市市府路1號5樓

承辦人：莊政達

電話：2725-6868

傳真：2758-7640

受文者：如正副本行文單位

發文日期：中華民國94年5月3日

發文字號：北市交五字第09431940500號

速別：普通件

密等及解密條件或保密期限：普通

附件：(31940500A00_ATTCH1.jpg、31940500A00_ATTCH2.jpg、31940500A00_ATTCH3.jpg)

主旨：檢送94年4月29日本市信義區「臺北市政府轉運站BOT新建工程」施工期間交通維持事宜會勘紀錄1份，請 查照。

正本：大成工程股份有限公司、理成營造工程股份有限公司、臺北市政府工務局建築管理處、臺北市政府工務局養護工程處、臺北市政府環境保護局、臺北市政府警察局交通警察大隊、臺北市政府警察局信義分局、臺北市政府勞工局勞動檢查處、臺北市政府捷運工程局、臺北大眾捷運股份有限公司、臺北市政府文化局、臺北信義區公所、臺北信義區興雅里辦公處、臺北市政府道路交通安全督導會報、臺北市政府交通局第二科

副本

電子收文蔡華芳



五、結論：

有關本市信義區「臺北市政府捷運站BOT新建工程」所送交通維持計畫案，因本案仍在市府都市設計及審議委員會審議中，尚未取得建照執照；目前提送交通維持計畫係屬雜照階段，未來取得建照執照後，請依程序再送施工期間交通維持計畫送審；而雜照施工階段交通維持措施，請各單位依以下意見辦理：

- (一)雜照施工階段施工期間同意施工單位於本會勘後擇期進場施工，施工前施工圍籬在基隆路一段退縮2公尺供行人通行，基地東側10公尺道路側圍籬退縮1.5公尺供行人通行。
- (二)雜照施工階段在忠孝東路五段側開設10公尺大門作為施工車輛主要出入動線，如施工單位考量施工需要擬於基地南側15公尺人行步道開設一進入動線之施工大門，請依程序向本府工務局養護工程處申請辦理。
- (三)基地西側基隆路一段、忠孝東路五段路口，有本府環境保護局一處垃圾箱，未來圍設施工圍籬後影響行人通行，請本府環境保護局於94年5月10日前移設至忠孝東路五段適當地點設置。
- (四)另捷運市府站2號出入口南側旁設置一處「古蹟導覽牌」，請本府文化局於94年5月16日前配合遷移至他處。
- (五)忠孝東路五段捷運市府站2號出入口現有公車站位，請本局第二科於94年5月16日前將公車停靠區向西移15公尺。
- (六)另為利施工期間疏解捷運市府站2號出入口進出之人潮，出入口處西側現有通風口旁植栽花台（東側及北側），請捷運公司確認可行後再由施工單位配合敲除，俾利行人通車，敲除後路面亦一併以類似顏色材質鋪設。
- (七)施工期間業主車及預拌車進出動線，請依會勘建議路線行駛，另業主車出進時須覆蓋帆布並嚴禁超载，請施工車輛避免於上、下午交通尖峰時段（週一至週五為六時卅分至九時卅分、十六時至二十時）進出工區，以免影響周邊道路交通；其他時段車輛出入時並派員於施工大門口協助指揮交通。
- (八)施工期間道路標線如有損壞不清時，施工單位應立即補繪；另業主

中華民國九十四年五月十六日

6

車輛請造冊送警察局信義分局核備。

(九)路面養護與維修請依本府工務局養護工程處規定辦理，基隆路一段、忠孝東路五段及基地東側10公尺道路等路面如有破損及基地周邊廿公尺內路燈、側溝、人行道等公共設施如有損壞，施工單位應立即修復，基隆路一段、忠孝東路五段及基地東側10公尺道路人行道請設置安全走廊並加設夜間照明設施，以維人行夜間通行安全。

(十)基地內應設置洗車台，工程車在基地內清洗乾淨才可駛出工地，工區內配合設置防塵網及周邊環境應隨時清掃灑水，避免塵土飛揚及製造污染、噪音，以維周遭環境清潔，如有違規部分本府環境保護局將依規定告發。

(十一)棄土車輛及預拌混凝土車輛禁止佔用基隆路一段、忠孝東路五段等，道路側溝及路面應做好維護復舊工作，水溝應保持疏濬暢通並隨時與當地里長及里民溝通，儘可能縮短工期並做好發掘睦鄰工作。

(十二)本案涉及勞安部分，請依「營造安全衛生設施標準」規定辦理。

(十三)另統一國際大樓東側新苑西館新建工程(編號A4)案將部分材料堆置於該基地北側之15公尺步道部分，請理成營造工程股份有限公司於94年5月4日前配合遷移至他處，並恢復原有鋪面材質清潔。

(十四)另統一國際大樓東側10公尺道路以鈺潔西護欄(FRP)圍設通運供內部使用，請大成工程股份有限公司配合恢復道路供車輛通行。

六、散會。