

第四章 環境保護對策及管理計畫之檢討與修正

4.1 本次變更調整或新增之交通改善對策

現今文化園區已經營運(包含:商場、辦公室等)，且需假設「臺北文創旅館」營業的交通量前提下，與當初預估交通量比較(註：99年4月22日通過「松山菸廠文化園區興建營運移轉 BOT 計畫案-交通影響評估」報告書)，需包含考量松山文創園區之相關交通量，進一步評估是否需要開闢市民大道高架橋下左轉車道。

經本案重新評估文化園區營運階段尖峰小時吸引車旅次(小客車單位)，相對原環評階段預測值略為增加 15 車旅次(小客車單位)，同時藉由本案最新補充交通調查結果可知，本園區北延道路出口車輛往市民大道左轉車輛，可採由市民大道-東寧路路口處迴轉後行駛，相較原環評規劃北延道路-市民大道橋下左轉開口之設計規劃之交通狀況影響無明顯差異。

相關交道改善對策建議如下：

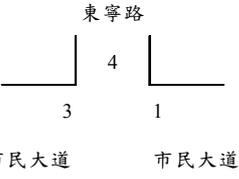
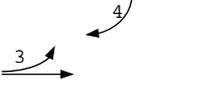
一、北延道路路口號誌建議：

依目前調查結果並加入臺北文創旅館營運後之交通評估結果顯示，市民大道/北延道路路口服務水準均在 A~B 級，故現階段仍不需對路口號誌進行調整。

二、東寧路路口號誌建議：

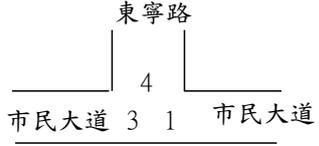
因路口之市民大道東向迴轉交通量增加，建議號誌時制計畫調整如表 4.1-1，服務水準雖維持與開發後相同，但整體路口平均延滯約可降低 1 秒，詳表 4.1-2。

表 4.1-1 市民大道/東寧路路口號誌時制調整建議表

市民大道/東寧路	時相	上午尖峰				下午尖峰			
		綠燈	黃燈	全紅	週期	綠燈	黃燈	全紅	週期
簡圖： 		100	3	2	200	95	3	2	200
		45	3	2		45	3	2	
		40	3	2		45	3	2	

資料來源：本案推估。

表 4.1-2 號誌時制調整後路口服務水準分析表

路口	時段	方向	每一鄰近車輛平均延滯(秒)	路口平均延滯(秒)	服務水準	
	晨峰	1	28.6	35.09	B	C
		2	-		-	
		3	34.3		C	
		4	50.8		D	
	昏峰	1	43.2	45.98	C	D
		2	-		-	
		3	38.7		C	
		4	70.5		E	

資料來源：本案推估。

三、 新增市民大道往東寧路路口迴轉告示牌建議：

因北延道路離場車輛無法於市民大道左轉，故建議於北延道路及市民大道往東寧路路口設置迴轉告示牌，以提醒駕駛提前準備，設置位置詳圖 4.1-1。

4.2 其他環境管理改善對策(非本次變更)

一、保留原環境影響說明書中規劃之交通設施:基地交通設施如圖 4.2-1~圖 4.2-3 所示。

(一)停車設施

基地北側設有 30 席次大型車停車位，基地地下層停車場設置有約 2,870 席汽車停車位與 1,823 席機車停車位。

(二)車輛出入口

基地東北側旅館區之停車場設置獨立之汽車出入口，其餘包括大型室內多功能體育館、百貨娛樂商場以及辦公大樓之停車場皆可互通，不車輛出入口包括基地南側逸仙路口處之汽機車出入口、基地北側地下穿越道出口之汽機車出入口，以及基地西側臨光復南路平面出入口。

(三)接駁專車上下車區

規劃於基地地下一層穿越道兩側。

(四)計程車排班區

規劃於基地地下一層地下穿越道兩側。

(五)臨停車區/道

基地四周均利用退縮方式留設臨停車區或上、下車道。

(六)車行動線

基地車行動線主要由忠孝東路、光復南路、逸仙路以及市民大道(高架道路)進出，車行動線如圖 4.2-4 所示。逸仙路向北延伸進入基地，除銜接忠孝東路四段 553 巷外，並設置地下穿越道銜接至光復南路與市民大道；市民大道平面道路以及市民大道高架道路可由基地北側道路轉忠孝東路四段 553 巷進入基地；東側基隆路南往北車輛利用松高路轉逸仙路進出，北往南車輛可利用市民大道平面道路或基隆路 120 巷轉忠孝東路四段 553 巷進出；基地西側與南側車輛可利用光復南路入口或忠孝東路四段之出入口進出。

(七)人行動線

地面層人行動線與地下層人行動線分別如圖 4.2-5 與圖 4.2-6 所示。在地層方面，基地內部均規劃有人行徒步區，而基地外部四周亦均規劃有完善之人行步道系統；在地下層方面，除可通往各停車區外，南側部分則可直接通往捷運站，並可由 80 公尺通道通往國父紀念館。

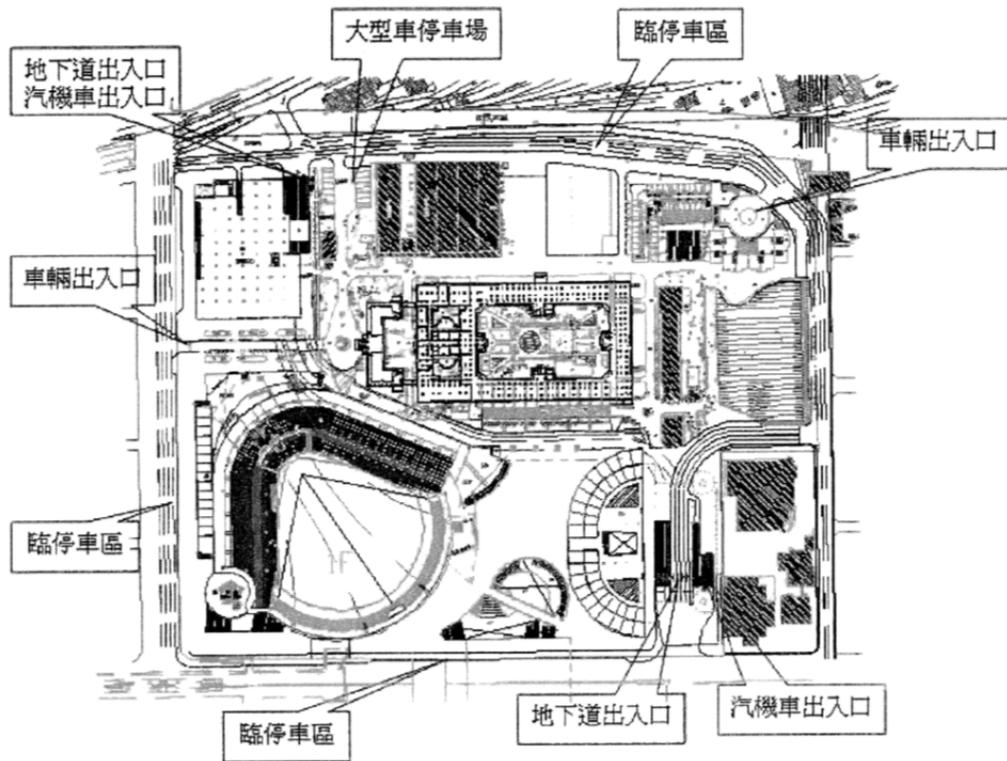


圖 4.2-1 基地地面層交通設施示意圖

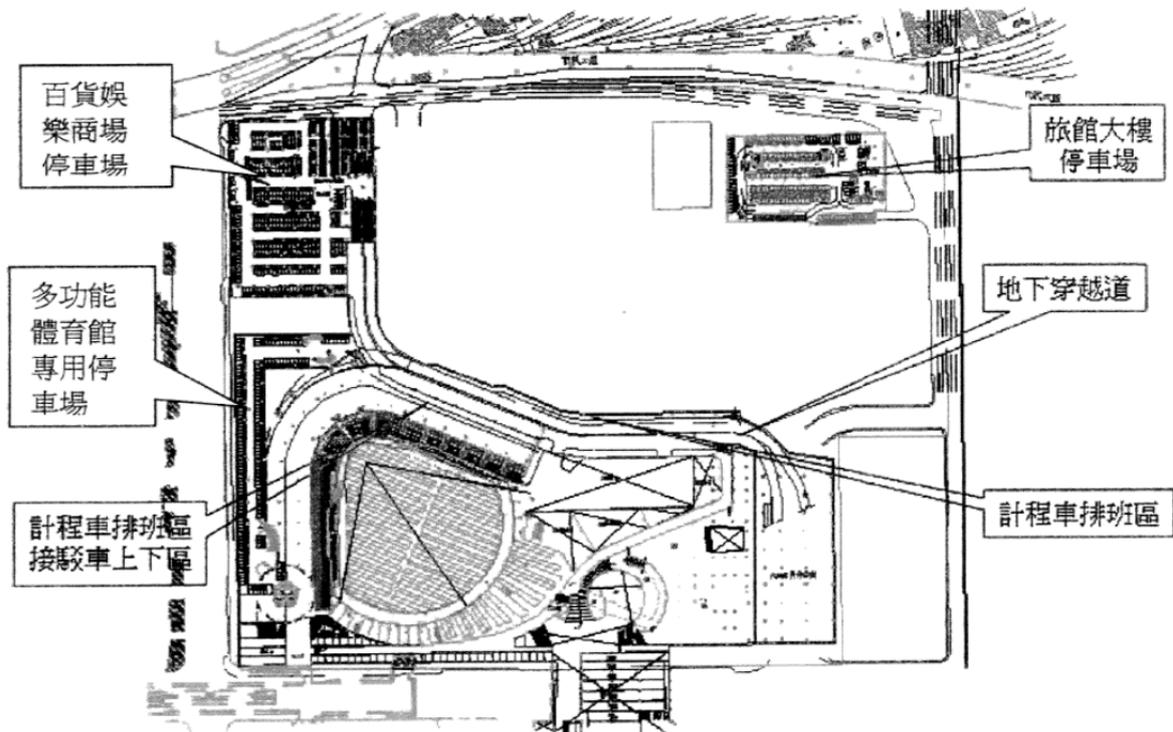


圖 4.2-2 基地下一層交通設施示意圖

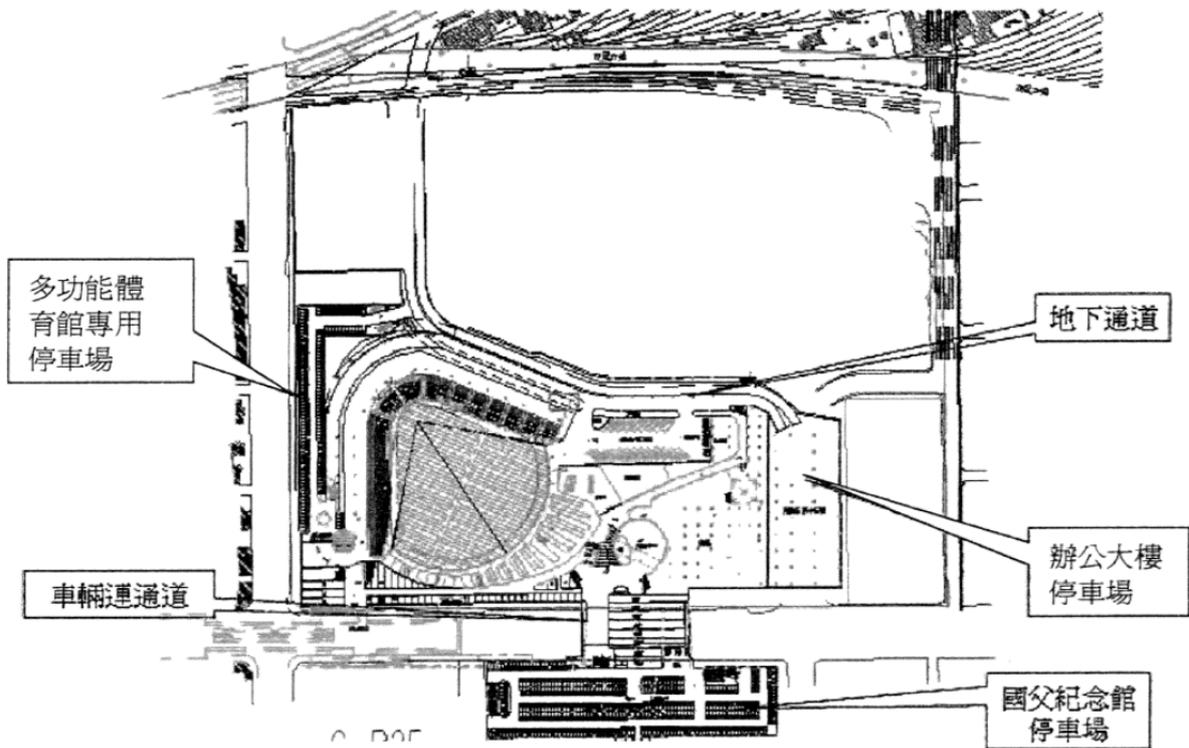


圖 4.2-3 基地下二層交通設施示意圖

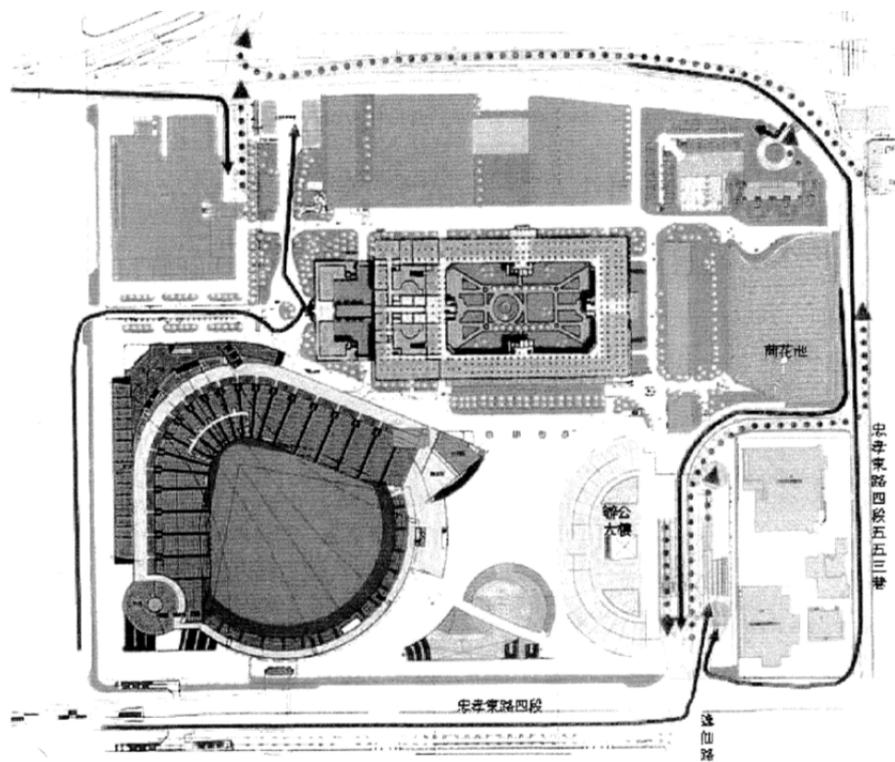


圖 4.2-4 地面層車行動線示意圖

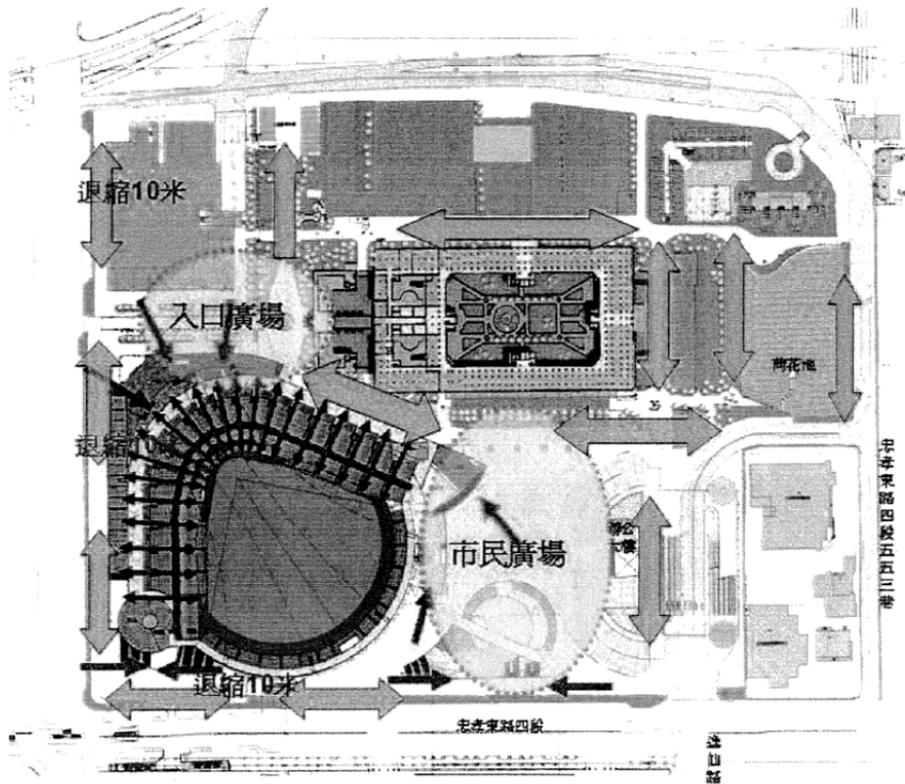


圖 4.2-5 地面層人行動線示意圖

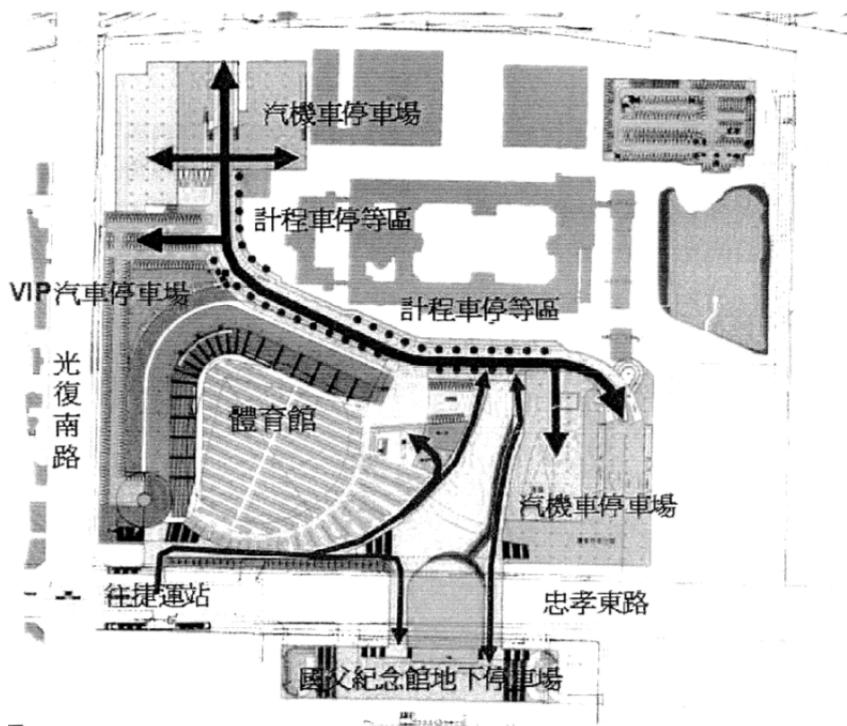


圖 4.2-6 地下層人行動線示意圖

二、原第一次環境影響差異分析報告有關交通設施改善重點為：原光復南路改善規劃之道路改善工程(詳如圖 4.2-7)：

由雙向三線道(各含兩快車道及一慢車道)於北向車道於市民大道/光復南路口各新增一直行車道及右轉車道，南向中央車道設置進出地下停車場引道，南向車道於光復南路/忠孝東路口新增一直行車道；光復南路(市民大道-光復南路 57 巷)北向重新佈設為四車道。

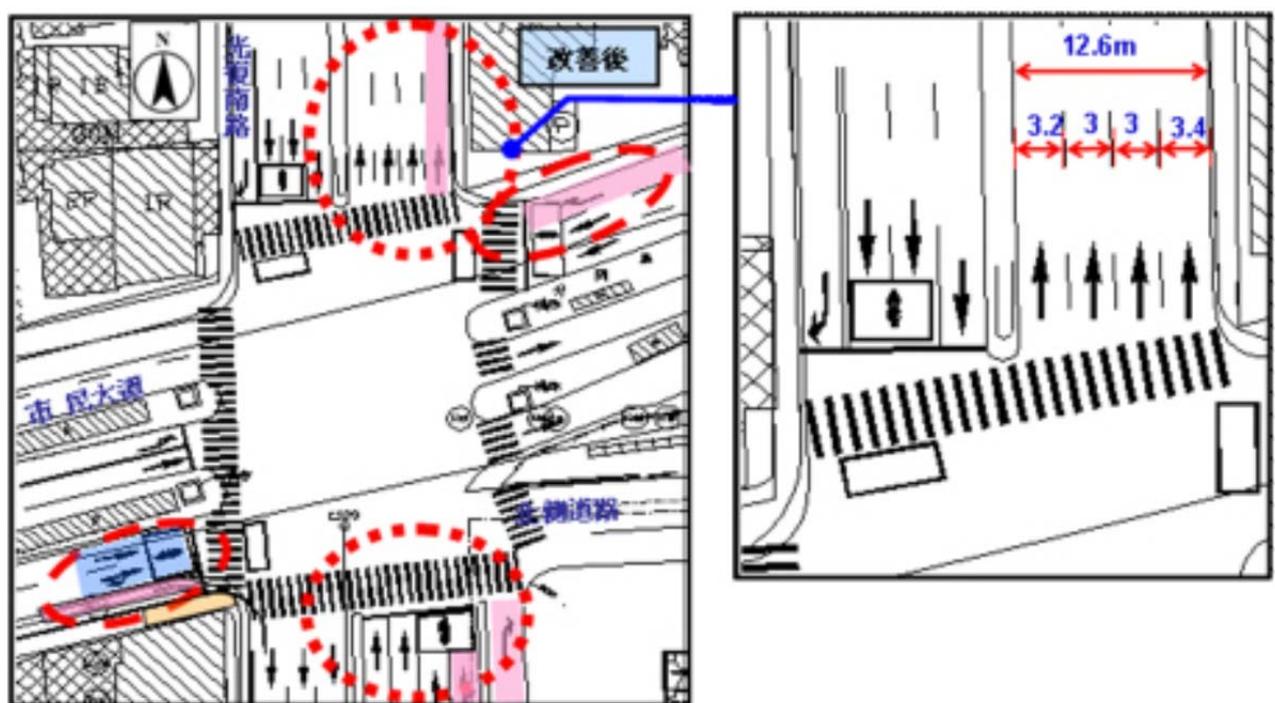


圖 4.2-7 光復南路/市民大道路型改善示意圖