

# 第 十 章

## 預防及減輕開發行為對 環境不良影響對策摘要表

## 第十章 預防及減輕開發行為對環境不良影響對策摘要表(續 3)

環境類別	環境項目	影響階段		影響說明	影響評估		預防及減輕對策	
		施工期間	營運期間		範圍	程度	對策	評定
生態環境	動植物	✓		<ul style="list-style-type: none"> <li>• 植被因開挖而移除。</li> <li>• 台灣常見留鳥在鄰近中強公園及行道樹上停留次數減少。</li> <li>• 原有生態貧乏，故影響不大。</li> </ul>	場址	○	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 降低大面積開挖。</li> <li>• 儘可能綠化植栽。</li> <li>• 灑水以減少揚塵對植物造成之影響。</li> </ul>	○
			✓	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 庭園廣場綠化植栽，吸引鳥類及昆蟲回棲。</li> <li>• 植物種類增多。</li> </ul>	場址	+	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 配合附近生態及景觀進行綠化植栽。</li> </ul>	+
景觀及遊憩	景觀及遊憩	✓		<ul style="list-style-type: none"> <li>• 施工機具與建材堆置造成地景凌亂，但影響不大。</li> </ul>	場址範圍	-	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 設施工圍籬加以區隔。</li> <li>• 良好的工程管理。</li> <li>• 假日停止施工或降低調整施工時段。</li> </ul>	○
			✓	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 良好之建築物外觀。</li> <li>• 廣闊之開放空間配合優美造景及綠化。</li> <li>• 開放空間可供大眾使用。</li> </ul>	場址附近地區	+	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 加強夜間照明，增加視美感。</li> <li>• 配合鄰近景觀加強綠化工作。</li> </ul>	+
交通環境	交通運輸	✓		<ul style="list-style-type: none"> <li>• 開挖每日作業 10 小時，每日將需行駛 83 車次之運土卡車，假設每日運土 8 小時，平均每小時約為 10 車次。</li> </ul>	場址附近地區	-	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 利用夜間搬運棄土時段作業。</li> <li>• 派員維持交通秩序。</li> <li>• 施工機具不可堆放車道或人行道上，規劃置放工區內。</li> </ul>	○
			✓	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 轉運站、商場及旅館等交通需求分析以下午尖峰進入車流量為 449 PCU，離開為 294 PCU 為最高。</li> </ul>	場址附近道路鄰近重要路口	-	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 路口增設轉向專用道、專用時相與號誌連鎖。</li> <li>• 設置停車導引系統，加強派員指揮交通。</li> <li>• 明確標示動線使進出車流迅速疏散。</li> <li>• 鼓勵多使用大眾運輸系統。</li> <li>• 提供大眾運輸轉乘車位。</li> <li>• 加強停車場入口管理，配合尖峰、離峰調整車道。</li> </ul>	-

## 第十章 預防及減輕開發行為對環境不良影響對策摘要表(續 4)

環境類別	環境項目	影響階段		影響說明	影響評估		預防及減輕對策	
		施工期間	營運期間		範圍	程度	對策	評定
社會 經濟 環境	土地利用		✓	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 促進信義計畫區發展及區域繁榮。</li> <li>• 增加土地使用強度。</li> <li>• 增加停車空間。</li> </ul>	鄰近區域	+	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 加強違規車輛通報。</li> </ul>	+
	社會環境	✓		<ul style="list-style-type: none"> <li>• 施工期間營運人員對於附近人口數及組成應無影響。</li> <li>• 社會安寧與治安維護。</li> </ul>	鄰近區域	○	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 加強施工營建人員之管理，避免有擾鄰情形發生</li> </ul>	○
			✓	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 產生波及效果與聚集經濟，但對台北市整體之影響很小。</li> <li>• 增加公共設施有正面影響。</li> <li>• 增加稅收。</li> <li>• 回饋計畫提供公共使用。</li> </ul>	鄰近區域	+	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 提供開放空間給附近居民使用。</li> <li>• 設置轉乘停車位供給大眾運輸系統轉乘使用。</li> </ul>	+
	經濟環境	✓	✓	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 增加商業機會。</li> <li>• 增加營建就業機會。</li> </ul>	鄰近區域	○	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 注意非法商業活動。</li> </ul>	○

註：影響評估程度符號代表意義為：

- +++：顯著性之正面影響
- ++：中度性之正面影響
- +
- ：無影響

- ：輕微性之負面影響
- —：中度性之負面影響
- — —：顯著性之負面影響