

## 第十章

### 預防及減輕開發行為

### 對環境不良影響對策摘要表



## 第十章 預防及減輕開發行為對環境不良影響對策摘要表

表 10-1 預防及減輕開發行為對環境不良影響對策摘要表(第 1 頁，共 2 頁)

環境類別	環境項目	影響說明	影響階段		影響範圍	預防及減輕對策
			施工期間	運轉期間		
物理化學環境	水質	1.施工機具及人員產生之油污及生活污水。 2.營運期間之廢水可能使承受水體之污染物增加。	-	✓	開發半徑 200 公尺範圍內	1.工地設置流動廁所及油桶，經蒐集後交由合格代處理業者處理。 2.設置廢水處理設施處理至放流水標準後始可排放。
	噪音	1.施工期間由於施工機具及運輸出入之車輛，日間噪音值將增高。 2.營運期間出入車輛及機台操作時可能造成噪音值增高。	✓	✓	半徑 100 公尺範圍內	1.設置圍籬與使用低噪音之施工機具和方法，並將此列入工程合約中。 2.隨時修補進出道路路面，限制車輛時速不得超過 40 km/hr。 3.嚴禁怠速及任鳴喇吧；機台則採適當之措施降低噪音污染產生。
	振動	施工期間振動值在距離道路 5 公尺及作業中機具 20 公尺處，均低於日本振動規制法施行規則所規定	✓	✓	半徑 100 公尺範圍內	1.進出路面隨時修補整平，以減少振動。 2.使用低振動量之施工機具和方法，並限定白天施工。
	空氣污染	1.施工尖峰時造成粒狀及氣狀空氣污染物，係屬暫時性影響。 2.營運期間出入車輛將造成空氣污染物增高及製程操作時粒狀及氣狀污染物之影響。	-	✓	半徑 1 公里範圍內	1.施工區以灑水、覆蓋等方式減少風揚作用 2.設置適當之集氣設施及空氣污染防治設備予以處理至排放標準後排入大氣中。
	廢棄物	1.施工廢棄物為廢建材及施工人員每日生活之廢棄物 2.營運期間之一般廢棄物需予處理	✓	✓	基地範圍內	1.施工階段廢棄物將自行或委託合格之代清除公司處理。 2.營運階段之生活廢棄物將由環保局清潔隊清理

註：本計畫整理。

表 10-1 預防及減輕開發行為對環境不良影響對策摘要表(第 2 頁，共 2 頁)

環境類別	環境項目	影響說明	影響階段		影響範圍	預防及減輕對策
			施工期間	運轉期間		
社 社 會 經 濟 及 人 文 環 境	人口	本區施工人員甚少，員工則就近聘用，不致影響人口結構	-	-	本計畫區及鄰近地區	
	交通	施工與營運期間會因車輛進出而影響周邊道路交通	✓	✓	計畫區周邊道路	1. 工地進出口處派專人指揮，以避免局部壅塞 2. 安排運輸時程避開上下班尖峰時間
	土地利用	原土地利用行為	-	-	本計畫區及鄰近地區	1. 配合原土地利用行為，施工期間亦無大挖大填。
	經濟	刺激當地及周邊地區經濟發展	-	-	本計畫區及鄰近地區	
景觀 美 質 環 境	景觀美質	1. 施工期間各種工程材料的堆放，將對景觀美質造成影響	-	-	本計畫區及鄰近地區	1. 妥善堆置施工物料或機具，以免造成工地凌亂之視覺景觀 2. 慎選施工圍籬顏色避免造成突兀之視覺衝擊
文化 類 環 境	文化古蹟	根據查詢結果，本區並未發現「文化資產保存法」內所謂遺址、古建築物、歷史事蹟與地點等文化財，故開發不致造成文化資產的損失	-	-	計畫區內	施工進行中若發現古蹟、遺址或古物等文化資產，將遵照文化資產保存法及施行細則之規定辦理
生 態 環 境	陸域生態	施工及營運期間破壞原有植被及造成動物遷徙。	-	-	計畫場址	據調查計畫場址內並無保育類植物，而遷徙之動物將可遷至他處；開發後將迅速恢復植被。 本計畫無大規模開發，並將致力於原地貌之為持。
	水域生態	施工及營運期間附近承受水體變化。	-	-	計畫場址	施工期間施工人員之生活費水將設置簡易處理設備，嚴禁任意排放；營運後各項廢（污）水將經由廢水廠處理後始可排放。

註：本計畫整理。

## 參考文獻



---

---

## 參考文獻

### 一、環境法規

1. 空氣污染防制法
2. 空氣污染防制法施行細則
3. 中華民國台灣地區環境空氣品質標準
4. 水污染防治法
5. 水污染防治法施行細則
6. 放流水標準
7. 廢棄物清理法
8. 廢棄物清理法台灣省施行細則
9. 噪音管制法
10. 噪音管制法施行細則
11. 噪音管制標準
12. 環境影響評估法
13. 環境影響評估法施行細則
14. 開發行為環境影響評估作業準則

### 二、相關法規

1. 文化資產保存法
2. 野生動物保育法
3. 建築法
4. 建築技術規則
5. 都市計畫法

### 三、其他

1. 行政院環保署，中華民國台灣地區環境保護統計年報，民國 98 年。
2. 行政院環保署，環境水質監測年報，民國 98 年。
3. 行政院環保署，地方環境資料庫，  
<http://edb.epa.gov.tw/localenvdb/index.asp>
4. 行政院環保署，環境地理資訊系統，  
<http://gis.epa.gov.tw/NewIndex.aspx>

- 
- 
5. 中央氣象局，<http://www.cwb.gov.tw/V6/index.htm>
  6. 經濟部中央地質調查所，地質資料整合查詢網，  
<http://gis.moeacgs.gov.tw/gwh/gsb97-1/sys8/index.cfm>
  7. 經濟部，國土資訊系統，  
<http://ngis.moea.gov.tw/ngisfxweb/Default.aspx>
  8. 黃政義、陳王琨，空氣污染防治學，民國 86 年 3 月。
  9. 行政院環保署，營建工程噪音調查及評估之研究，民國 78 年 10 月
  10. 蘇德勝，噪音原理及控制，民國 86 年 2 月。
  11. 交通部運輸研究所，2001 台灣地區公路容量手冊，民國 90 年 3 月。
  12. 交通部運輸研究所，台灣地區都市土地旅次發生特性之研究—台北都會區混合土地使用旅次發生率之調查研究，民國 84 年。
  13. 內政部主計處，統計年報，<http://sowf.moi.gov.tw/stat/year/list.htm>
  14. 詹素娟、劉益昌，1999 《大台北都會區原住民歷史專輯》台北市文獻委員會，台北。
  15. 臺北市士林區，98 年區務統計要覽。
  16. 陳正祥，1993 《台灣地誌 下冊》南天出版社，台北。
  17. 森丑之助，1911 〈臺灣於石器時代遺跡就(上)、(中)、(下)〉《臺灣時報》19：17-19；20：7-10；21：23-25。
  18. 1992 《台灣的考古遺址》台北縣立文化中心，板橋。
  19. 1996 北部地區的史前文化和遺址〉載臧振華等《重修臺灣省通志. 卷尾賸錄史前考古》：21-89，臺灣省文獻委員會，南投。
  20. 尹章義，1989 〈臺北平原拓墾史研究(1697-1772)〉《臺灣開發史研究》：29-172，聯經出版社，台北。
  21. 內政部編，1987 《臺閩地區古蹟一覽表》內政部，台北。
  22. 台北市交通管制工程處，  
<http://www.bote.taipei.gov.tw/ct.asp?xItem=660485&CtNode=20205&mp=117031>