

## 第五章 專案分析

依據本計畫調查內容，針對各交通分區停車需供比、大型車與自行車資料進一步進行分析比較，相關內容彙整說明如下：

### 5.1 停車需供比值彙整

#### 5.1.1 各行政區停車需供比值大於 1 資料統計

檢視歷年調查報告皆僅將調查資料進行基本統計與服務水準計算，並未深入針對停車服務水準不佳之交通分區進行進一步分析，故本計畫針對資料分析部分，加強分析內容；除原有基本統計分析外，針對服務水準 D 級以下(需供比  $D/S > 1.00$ )之交通分區個數統計如表 5-1。彙整目前完成調查範圍 6 個行政區 312 個交通分區，其中汽車需供比值  $D/S > 1$  計有 82 個交通分區約佔 26%，機車需供比值  $D/S > 1$  計有 192 個交通分區約佔 62%，汽車與機車需供比值  $D/S$  皆  $> 1$  計有 70 個交通分區約佔 22%；汽車以大安區需供比值  $D/S > 1$  交通分區個數佔比較高，機車同樣以大安區需供比值  $D/S > 1$  交通分區個數佔比較高，汽車與機車亦以大安區需供比值  $D/S > 1$  交通分區個數佔比較高。

針對各行政區其汽車與機車需供比值  $D/S > 1$  部分，進一步彙整其路邊與路外停車供需情況，計算其供給與需求數量之差額，提供主辦單位未來針對各交通分區改善方向之參考，相關內容說明如下：

表 5-1 停車需供比值  $> 1$  之交通分區數彙整表

行政區 名稱	交通 分區數	汽車 $D/S > 1$ 交通分區數		機車 $D/S > 1$ 交通分區數		汽車 $D/S > 1$ 且 機車 $D/S > 1$ 交通分區數	
		個數	比例(%)	個數	比例(%)	個數	比例(%)
萬華區	31	13	42%	29	94%	13	42%
中正區	49	2	4%	30	61%	2	4%
大安區	92	26	28%	66	72%	23	25%
信義區	57	21	37%	35	61%	19	33%
南港區	27	4	15%	3	11%	0	0%
文山區	56	16	29%	29	52%	13	23%
總計	312	82	26%	192	62%	70	22%

資料來源：本計畫彙整。

1. 萬華區

共有 31 個交通分區，其中汽車需供比值  $D/S > 1$  計有 13 個交通分區約佔 42%，機車需供比值  $D/S > 1$  計有 29 個交通分區約佔 94%，其中汽車與機車需供比值  $D/S$  皆  $> 1$  計有 13 個交通分區約佔 42%，其路邊與路外停車供需情況，分述如下：

(1) 汽車需供比值  $D/S > 1$

汽車需供比值  $D/S > 1$  之 13 個交通分區，主要分布於萬華車站與艋舺大道一帶，其路邊與路外供給與需求情況彙整如表 5-2 所示，在汽車停車需求方面，各交通分區以路邊供給不足為主。

(2) 機車需供比值  $D/S > 1$

機車需供比值  $D/S > 1$  之 29 個交通分區，主要分布於西門町商圈、龍山寺、萬華車站與大里國小周邊，其路邊與路外供給與需求情況彙整如表 5-3 所示，在機車停車需求方面，各交通分區皆以路邊供給不足為主。

(3) 汽車與機車需供比值  $D/S$  皆  $> 1$

本區汽車與機車需供比值  $D/S$  皆  $> 1$  之交通分區共計 13 個分區，供給與需求情況彙整如表 5-4 所示。另以汽、機車停車需供比值二維分布圖展示，如圖 5-1 所示，以機車  $D/S$  為 X 軸，汽車  $D/S$  為 Y 軸，並將汽車  $D/S > 1$  及機車  $D/S > 1$  作為分隔點，X、Y 軸將空間切割為四個象限，則落在第一象限的區域(紫色區塊)為汽、機車停車服務水準皆不佳之交通分區(汽車與機車需供比值  $D/S$  皆  $> 1$ )。

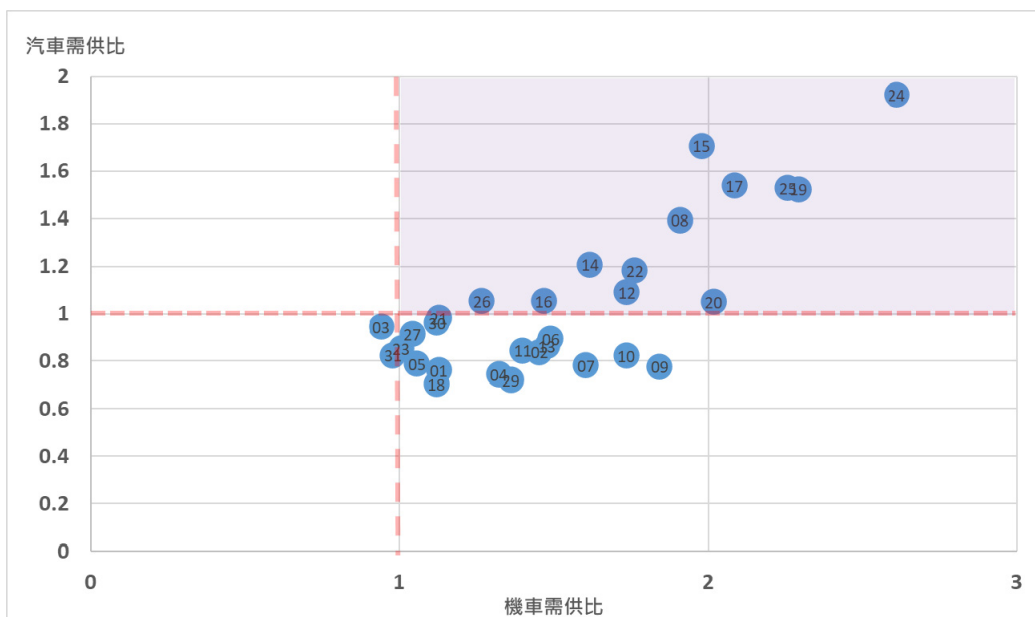


圖 5-1 萬華區汽車及機車停車需供比值二維分布圖

表 5-2 萬華區汽車停車需供比值&gt;1 之停車供需情況彙整表

項目	交通分區編號	尖峰小時	停車需供比	停車供給總計	實際停車總計	供給數			實際停車數			供給與需求差額			備註	
			(A=C/B)	(B)	(C)	路邊	路外(停車場)	路外(建物附設)	路邊	路外(停車場)	路外(建物附設)	路邊	路外(停車場)	路外(建物附設)		合計
1	28	18:00~19:00	2.86	71	203	65	-	6	197	-	6	-132	-	-	-132	機車 D/S>1
2	24	18:00~19:00	1.92	278	534	128	-	150	414	-	121	-286	-	29	-257	機車 D/S>1
3	15	18:00~19:00	1.70	166	283	91	31	44	223	21	39	-132	10	5	-117	機車 D/S>1
4	17	18:00~19:00	1.54	315	484	100	-	215	304	-	182	-204	-	33	-171	機車 D/S>1
5	25	18:00~19:00	1.53	249	380	68	10	171	240	6	134	-172	4	37	-131	機車 D/S>1
6	19	11:00~12:00	1.52	272	414	76	-	196	235	-	180	-159	-	16	-143	機車 D/S>1
7	8	18:00~19:00	1.39	445	620	185	169	91	372	179	69	-187	-10	22	-175	機車 D/S>1
8	14	11:00~12:00	1.21	533	643	82	19	432	265	11	368	-183	8	64	-111	機車 D/S>1
9	22	19:00~20:00	1.18	275	325	120	-	155	182	-	143	-62	-	12	-50	機車 D/S>1
10	12	18:00~19:00	1.09	1,075	1,172	207	160	708	462	149	562	-255	11	146	-98	機車 D/S>1
11	16	18:00~19:00	1.05	813	856	129	120	564	271	113	472	-142	7	92	-43	機車 D/S>1
12	20	18:00~19:00	1.05	546	572	61	14	471	167	9	396	-106	5	75	-26	機車 D/S>1
13	26	18:00~19:00	1.05	845	888	56	9	780	233	7	649	-177	2	131	-44	機車 D/S>1

資料來源：本計畫彙整。

表 5-3 萬華區機車停車需供比值&gt;1 之停車供需情況彙整表

項目	交通分區編號	尖峰小時	停車需供比	停車供給總計	實際停車總計	供給			實際停車數			供給與需求差額			備註	
			(A=C/B)	(B)	(C)	路邊	路外(停車場)	路外(建物附設)	路邊	路外(停車場)	路外(建物附設)	路邊	路外(停車場)	路外(建物附設)		合計
1	24	19:00~20:00	2.61	780	2,037	647	-	133	1,925	-	112	-1,278	-	21	-1,257	汽車 D/S>1
2	19	19:00~20:00	2.29	693	1,589	599	-	94	1,528	-	61	-929	-	33	-896	汽車 D/S>1
3	25	19:00~20:00	2.26	545	1,231	436	-	109	1,130	-	101	-694	-	8	-686	汽車 D/S>1
4	28	18:00~19:00	2.22	401	891	401	-	-	891	-	-	-490	-	-	-490	汽車 D/S>1
5	17	08:00~09:00	2.09	877	1,829	728	100	49	1,673	117	39	-945	-17	10	-952	汽車 D/S>1
6	20	19:00~20:00	2.02	943	1,903	563	-	380	1,573	2	328	-1,010	-2	52	-960	汽車 D/S>1
7	15	19:00~20:00	1.98	646	1,279	624	-	22	1,261	-	18	-637	-	4	-633	汽車 D/S>1
8	8	18:00~19:00	1.91	577	1,102	492	75	10	1,069	25	8	-577	50	2	-525	汽車 D/S>1
9	9	13:00~14:00	1.84	1,257	2,318	529	268	460	1,777	206	335	-1,248	62	125	-1,061	
10	22	18:00~19:00	1.76	779	1,373	754	-	25	1,353	-	20	-599	-	5	-594	汽車 D/S>1
11	10	09:00~10:00	1.74	1,060	1,840	317	-	743	1,272	-	568	-955	-	175	-780	
12	12	18:00~19:00	1.74	1,589	2,760	1,171	8	410	2,399	12	349	-1,228	-4	61	-1,171	汽車 D/S>1
13	14	16:00~17:00	1.62	1,316	2,129	737	85	494	1,627	89	413	-890	-4	81	-813	汽車 D/S>1
14	7	11:00~12:00	1.61	1,901	3,052	427	-	1,474	1,811	-	1,241	-1,384	-	233	-1,151	
15	6	18:00~19:00	1.49	1,938	2,891	482	-	1,456	1,654	-	1,237	-1,172	-	219	-953	
16	13	11:00~12:00	1.48	1,551	2,294	702	680	169	1,485	672	137	-783	8	32	-743	

110 年度臺北市汽機車停車供需調查 (6 個行政區-南區)

項目	交通分區編號	尖峰小時	停車需供比	停車供給總計	實際停車總計	供給			實際停車數			供給與需求差額			備註	
			(A=C/B)	(B)	(C)	路邊	路外(停車場)	路外(建物附設)	路邊	路外(停車場)	路外(建物附設)	路邊	路外(停車場)	路外(建物附設)		合計
17	16	18:00~19:00	1.47	1,344	1,974	870	-	474	1,585	-	389	-715	-	85	-630	汽車 D/S>1
18	2	18:00~19:00	1.46	1,136	1,653	650	96	390	1,173	134	346	-523	-38	44	-517	
19	11	18:00~19:00	1.40	1,965	2,753	1,458	475	32	2,491	237	25	-1,033	238	7	-788	
20	29	08:00~09:00	1.36	1,064	1,450	814	160	90	1,284	90	76	-470	70	14	-386	
21	4	11:00~12:00	1.32	1,976	2,616	870	16	1,090	1,784	-	832	-914	16	258	-640	
22	26	18:00~19:00	1.27	1,879	2,383	694	-	1,185	1,481	-	902	-787	-	283	-504	汽車 D/S>1
23	1	15:00~16:00	1.13	2,475	2,795	1,166	423	886	1,842	204	749	-676	219	137	-320	
24	21	18:00~19:00	1.13	2,222	2,511	908	207	1,107	1,517	97	897	-609	110	210	-289	
25	18	08:00~09:00	1.12	2,391	2,682	923	1,419	49	1,678	974	30	-755	445	19	-291	
26	30	08:00~09:00	1.12	2,549	2,865	1,234	-	1,315	1,719	-	1,146	-485	-	169	-316	
27	5	18:00~19:00	1.06	2,637	2,791	972	-	1,665	1,475	1	1,315	-503	-1	350	-154	
28	27	18:00~19:00	1.04	854	892	305	544	5	800	88	4	-495	456	1	-38	
29	23	18:00~19:00	1.01	2,370	2,389	950	-	1,420	1,168	-	1,221	-218	-	199	-19	

資料來源：本計畫彙整。

表 5-4 萬華區汽車與機車停車需供比值皆&gt;1 之停車供需情況彙整表

項目	交通分區	汽車供給(格)			汽車需求(輛)			機車供給(格)			機車需求(輛)			汽車需供比			機車需供比			汽車不足供給數(格)			機車不足供給數(格)		
		路邊	路外	合計	路邊	路外	合計	路邊	路外	合計	路邊	路外	合計	路邊	路外	合計	路邊	路外	合計	路邊	路外	合計	路邊	路外	合計
1	28	65	6	71	197	6	203	401	-	401	891	-	891	3.03	1.00	2.86	2.22	-	2.22	-132	0	-132	-490	0	-490
2	24	128	150	278	414	121	535	647	133	780	1,925	112	2,037	3.23	0.81	1.92	2.98	0.84	2.61	-286	29	-257	-1,278	21	-1257
3	15	91	75	166	223	60	283	624	22	646	1,261	18	1,279	2.45	0.80	1.70	2.02	0.82	1.98	-132	15	-117	-637	4	-633
4	17	100	215	315	304	182	486	728	149	877	1,673	156	1,829	3.04	0.85	1.54	2.30	1.05	2.09	-204	33	-171	-945	-7	-952
5	25	68	181	249	240	140	380	436	109	545	1,130	101	1,231	3.53	0.77	1.53	2.59	0.93	2.26	-172	41	-131	-694	8	-686
6	19	76	196	272	235	180	415	599	94	693	1,528	61	1,589	3.09	0.92	1.53	2.55	0.65	2.29	-159	16	-143	-929	33	-896
7	8	185	260	445	372	248	620	492	85	577	1,069	33	1,102	2.01	0.95	1.39	2.17	0.39	1.91	-187	12	-175	-577	52	-525
8	14	82	451	533	265	379	644	737	579	1,316	1,627	502	2,129	3.23	0.84	1.21	2.21	0.87	1.62	-183	72	-111	-890	77	-813
9	22	120	155	275	182	143	325	754	25	779	1,353	20	1,373	1.52	0.92	1.18	1.79	0.80	1.76	-62	12	-50	-599	5	-594
10	12	207	868	1,075	462	711	1,173	1,171	418	1,589	2,399	361	2,760	2.23	0.82	1.09	2.05	0.86	1.74	-255	157	-98	-1,228	57	-1171
11	16	129	684	813	271	585	856	870	474	1,344	1,585	389	1,974	2.10	0.86	1.05	1.82	0.82	1.47	-142	99	-43	-715	85	-630
12	20	61	485	546	167	405	572	563	380	943	1,573	330	1,903	2.74	0.84	1.05	2.79	0.87	2.02	-106	80	-26	-1,010	50	-960
13	26	56	789	845	233	656	889	694	1,185	1,879	1,481	902	2,383	4.16	0.83	1.05	2.13	0.76	1.27	-177	133	-44	-787	283	-504

資料來源：本計畫彙整。

2. 中正區

共有 49 個交通分區，其中汽車需供比值  $D/S > 1$  計有 2 個交通分區約佔 4%，機車需供比值  $D/S > 1$  計有 30 個交通分區約佔 61%，其中汽車與機車需供比值  $D/S$  皆  $> 1$  計有 2 個交通分區約佔 4%，其路邊與路外停車供需情況，分述如下：

(1) 汽車需供比值  $D/S > 1$

汽車需供比值  $D/S > 1$  之 2 個交通分區，主要分布於南機場夜市周邊，其路邊與路外供給與需求情況彙整如表 5-5 所示，在汽車停車需求方面，各交通分區以路邊供給不足為主。

(2) 機車需供比值  $D/S > 1$

機車需供比值  $D/S > 1$  之 30 個交通分區，主要分布於公館商圈與南機場夜市周邊，其路邊與路外供給與需求情況彙整如表 5-6 所示，在機車停車需求方面，各交通分區皆以路邊供給不足為主。

(3) 汽車與機車需供比值  $D/S$  皆  $> 1$

本區汽車與機車需供比值  $D/S$  皆  $> 1$  之交通分區共計 2 個分區，供給與需求情況彙整如表 5-7 所示。另以汽、機車停車需供比值二維分布圖展示，如圖 5-2 所示，以機車  $D/S$  為 X 軸，汽車  $D/S$  為 Y 軸，並將汽車  $D/S > 1$  及機車  $D/S > 1$  作為分隔點，X、Y 軸將空間切割為四個象限，則落在第一象限的區域(紫色區塊)為汽、機車停車服務水準皆不佳之交通分區(汽車與機車需供比值  $D/S$  皆  $> 1$ )。

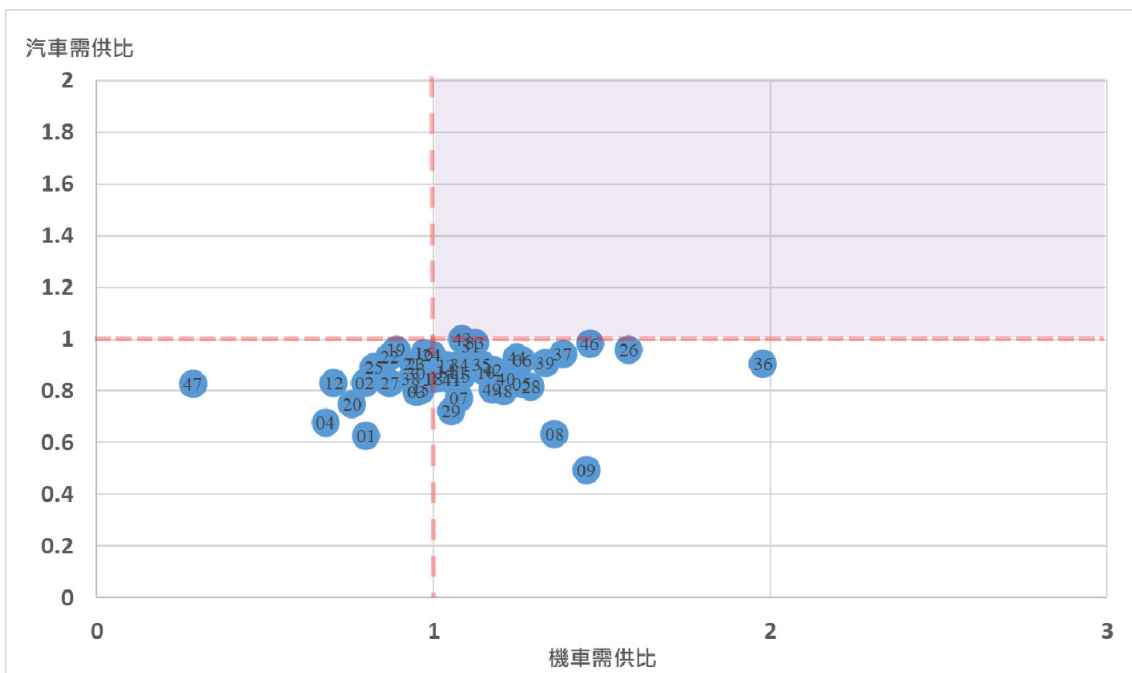


圖 5-2 中正區汽車及機車停車需供比值二維分布圖

表 5-5 中正區汽車停車需供比值>1 之停車供需情況彙整表

項目	交通分區編號	尖峰小時	停車需供比	停車供給總計	實際停車總計	供給			實際停車數			供給與需求差額			備註	
			(A=C/B)	(B)	(C)	路邊	路外(停車場)	路外(建物附設)	路邊	路外(停車場)	路外(建物附設)	路邊	路外(停車場)	路外(建物附設)		合計
1	32	11:00~12:00	3.94	47	185	38	1	8	180	1	6	-142	-	2	-140	機車 D/S>1
2	43	18:00~19:00	1.00	786	786	107	67	612	233	57	496	-126	10	116	-	機車 D/S>1

資料來源：本計畫彙整。



表 5-6 中正區機車停車需供比值&gt;1 之停車供需情況彙整表

項目	交通分區編號	尖峰小時	停車需供比	停車供給總計	實際停車總計	供給			實際停車數			供給與需求差額			備註	
			(A=C/B)	(B)	(C)	路邊	路外(停車場)	路外(建物附設)	路邊	路外(停車場)	路外(建物附設)	路邊	路外(停車場)	路外(建物附設)		合計
1	32	18:00~19:00	2.83	457	1,294	457	-	-	1,294	-	-	-837	-	-	-837	汽車 D/S>1
2	36	13:00~14:00	1.98	681	1,348	431	-	250	1,134	20	194	-703	-20	56	-667	
3	26	11:00~12:00	1.58	691	1,092	408	-	283	836	-	256	-428	-	27	-401	
4	46	16:00~17:00	1.46	357	523	240	-	117	423	-	100	-183	-	17	-166	
5	9	16:00~17:00	1.45	176	256	176	-	-	256	-	-	-80	-	-	-80	
6	37	13:00~14:00	1.38	1,371	1,897	621	-	750	1,271	-	626	-650	-	124	-526	
7	8	15:00~16:00	1.36	2,128	2,894	1,307	60	761	2,177	58	659	-870	2	102	-766	
8	39	18:00~19:00	1.33	610	813	501	-	109	728	-	85	-227	-	24	-203	
9	28	10:00~11:00	1.29	269	347	151	-	118	250	-	97	-99	-	21	-78	
10	5	13:00~14:00	1.26	1,556	1,965	910	-	646	1,422	-	543	-512	-	103	-409	
11	6	11:00~12:00	1.26	1,679	2,121	522	-	1,157	1,081	-	1,040	-559	-	117	-442	
12	44	13:00~14:00	1.25	1,498	1,869	865	-	633	1,336	-	533	-471	-	100	-371	
13	40	11:00~12:00	1.21	1,502	1,824	563	-	939	1,077	-	747	-514	-	192	-322	
14	48	12:00~13:00	1.21	1,472	1,778	1,051	36	385	1,410	88	280	-359	-52	105	-306	
15	42	08:00~09:00	1.18	1,783	2,099	551	33	1,199	1,049	42	1,008	-498	-9	191	-316	
16	49	18:00~19:00	1.17	1,087	1,276	768	115	204	1,085	37	154	-317	78	50	-189	
17	10	15:00~16:00	1.16	1,676	1,938	768	230	678	876	472	590	-108	-242	88	-262	

110 年度臺北市汽機車停車供需調查（6 個行政區—南區）

項目	交通分區編號	尖峰小時	停車需供比	停車供給總計	實際停車總計	供給			實際停車數			供給與需求差額				備註
			(A=C/B)	(B)	(C)	路邊	路外(停車場)	路外(建物附設)	路邊	路外(停車場)	路外(建物附設)	路邊	路外(停車場)	路外(建物附設)	合計	
18	35	11:00~12:00	1.14	1,035	1,183	584	-	451	785	-	398	-201	-	53	-148	
19	33	11:00~12:00	1.12	1,772	1,990	1,304	95	373	1,616	78	296	-312	17	77	-218	
20	31	11:00~12:00	1.11	1,145	1,273	444	-	701	635	-	638	-191	-	63	-128	
21	7	11:00~12:00	1.08	1,490	1,603	1,156	-	334	1,302	-	301	-146	-	33	-113	
22	15	11:00~12:00	1.08	1,276	1,383	748	36	492	896	67	420	-148	-31	72	-107	
23	34	11:00~12:00	1.08	1,949	2,099	1,362	-	587	1,601	9	489	-239	-9	98	-150	
24	43	11:00~12:00	1.08	1,421	1,541	625	18	778	868	18	655	-243	-	123	-120	汽車 D/S>1
25	11	09:00~10:00	1.07	3,093	3,320	2,478	-	615	2,770	-	550	-292	-	65	-227	
26	29	12:00~13:00	1.05	497	523	100	19	378	167	19	337	-67	-	41	-26	
27	41	11:00~12:00	1.05	1,642	1,731	1,155	-	487	1,348	-	383	-193	-	104	-89	
28	13	11:00~12:00	1.04	1,252	1,300	411	-	841	553	-	747	-142	-	94	-48	
29	14	16:00~17:00	1.03	1,507	1,556	482	-	1,025	728	2	826	-246	-2	199	-49	
30	17	13:00~14:00	1.02	537	546	259	-	278	310	-	236	-51	-	42	-9	

資料來源：本計畫彙整。

表 5-7 中正區汽車與機車停車需供比值皆>1 之停車供需情況彙整表

項目	交通分區	汽車供給 (格)			汽車需求 (輛)			機車供給 (格)			機車需求 (輛)			汽車需供比			機車需供比			汽車不足供給數 (格)			機車不足供給數 (格)		
		路邊	路外	合計	路邊	路外	合計	路邊	路外	合計	路邊	路外	合計	路邊	路外	合計	路邊	路外	合計	路邊	路外	合計	路邊	路外	合計
1	32	38	9	47	180	7	187	457	-	457	1,294	-	1,294	4.74	0.78	3.98	2.83	-	2.83	-142	2	-140	-837	0	-837
2	43	107	679	786	233	553	786	625	796	1,421	868	673	1,541	2.18	0.81	1.00	1.39	0.85	1.08	-126	126	0	-243	123	-120

資料來源：本計畫彙整。

### 3. 大安區

共有 92 個交通分區，其中汽車需供比值  $D/S > 1$  計有 26 個交通分區約佔 28%，機車需供比值  $D/S > 1$  計有 66 個交通分區約佔 72%，其中汽車與機車需供比值  $D/S$  皆  $> 1$  計有 23 個交通分區約佔 25%，其路邊與路外停車供需情況，分述如下：

#### (1) 汽車需供比值 $D/S > 1$

汽車需供比值  $D/S > 1$  之 26 個交通分區，主要分布於臨江街/通化街觀光夜市周邊，其路邊與路外供給與需求情況彙整如表 5-8 所示，在汽車停車需求方面，各交通分區以路邊供給不足為主。

#### (2) 機車需供比值 $D/S > 1$

機車需供比值  $D/S > 1$  之 66 個交通分區，主要分布於東區商圈、師大商圈與臨江街/通化街觀光夜市周邊，其路邊與路外供給與需求情況彙整如表 5-9 所示，在機車停車需求方面，各交通分區皆以路邊供給不足為主。

#### (3) 汽車與機車需供比值 $D/S$ 皆 $> 1$

本區汽車與機車需供比值  $D/S$  皆  $> 1$  之交通分區共計 23 個分區，供給與需求情況彙整如表 5-10 所示。另以汽、機車停車需供比值二維分布圖展示，如圖 5-3 所示，以機車  $D/S$  為 X 軸，汽車  $D/S$  為 Y 軸，並將汽車  $D/S > 1$  及機車  $D/S > 1$  作為分隔點，X、Y 軸將空間切割為四個象限，則落在第一象限的區域(紫色區塊)為汽、機車停車服務水準皆不佳之交通分區(汽車與機車需供比值  $D/S$  皆  $> 1$ )。

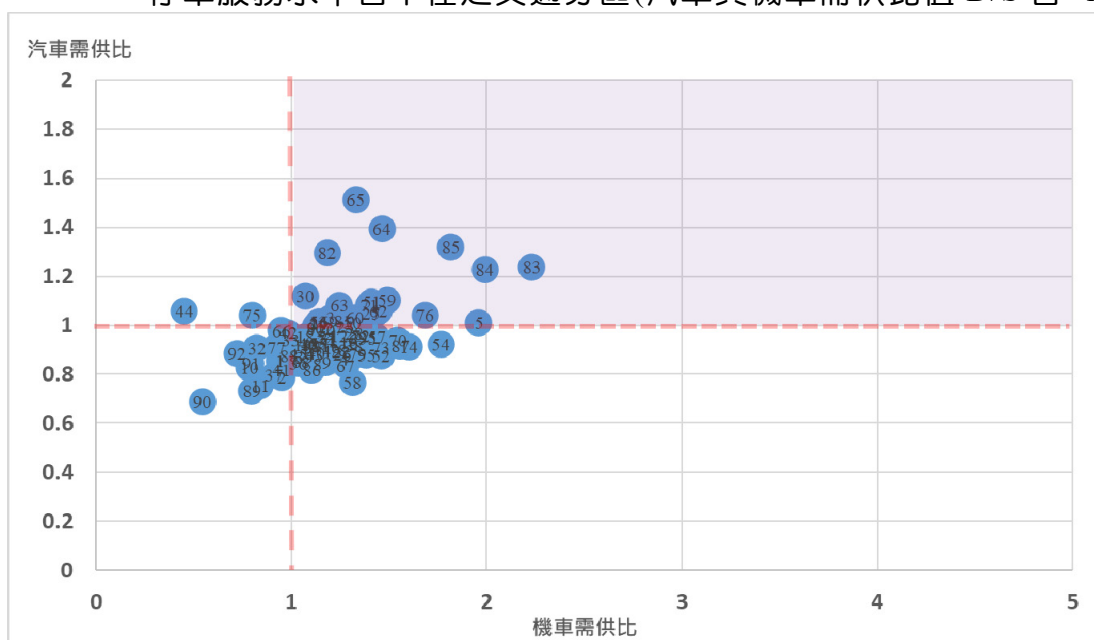


圖 5-3 大安區汽車及機車停車需供比值二維分布圖

表 5-8 大安區汽車停車需供比值&gt;1 之停車供需情況彙整表

項目	交通分區編號	尖峰小時	停車需供比	停車供給總計	實際停車總計	供給			實際停車數			
			(A=C/B)	(B)	(C)	路邊	路外(停車場)	路外(建物附設)	路邊	路外(停車場)	路外(建物附設)	路邊
1	65	11:00~12:00	1.51	133	201	26	64	43	106	56	39	-80
2	64	11:00~12:00	1.39	178	248	20	-	158	104	-	144	-84
3	85	17:00~18:00	1.32	177	233	69	-	108	146	-	88	-77
4	82	19:00~20:00	1.29	126	163	70	35	21	128	15	20	-58
5	83	11:00~12:00	1.24	380	470	41	-	339	188	-	283	-147
6	84	19:00~20:00	1.23	333	408	62	55	216	184	49	175	-122
7	30	11:00~12:00	1.12	449	501	111	30	308	191	31	279	-80
8	59	14:00~15:00	1.10	436	480	11	187	238	68	201	211	-57
9	51	14:00~15:00	1.09	438	479	118	62	258	224	43	212	-106
10	63	16:00~17:00	1.08	496	536	34	29	433	120	23	393	-86
11	71	16:00~17:00	1.08	191	206	50	50	91	79	48	79	-29
12	44	11:00~12:00	1.06	1,836	1,938	-	1,734	102	12	1,833	93	-12
13	62	18:00~19:00	1.06	395	417	25	64	306	91	45	281	-66
14	25	15:00~16:00	1.05	329	344	31	27	271	76	20	248	-45
15	7	16:00~17:00	1.04	314	327	17	46	251	97	18	212	-80
16	75	19:00~20:00	1.04	1,063	1,103	102	721	240	187	709	208	-85
17	76	18:00~19:00	1.04	448	466	54	22	372	131	15	320	-77

110 年度臺北市汽機車停車供需調查（6 個行政區—南區）

項目	交通分區編號	尖峰小時	停車需供比	停車供給總計	實際停車總計	供給			實際停車數			供給與需求差額				備註
			(A=C/B)	(B)	(C)	路邊	路外(停車場)	路外(建物附設)	路邊	路外(停車場)	路外(建物附設)	路邊	路外(停車場)	路外(建物附設)	合計	
18	3	18:00~19:00	1.03	612	629	148	96	368	263	53	313	-115	43	55	-17	機車 D/S>1
19	60	13:00~14:00	1.03	413	425	39	-	374	110	-	315	-71	-	59	-12	機車 D/S>1
20	81	09:00~10:00	1.02	351	357	128	91	132	193	45	119	-65	46	13	-6	機車 D/S>1
21	5	13:00~14:00	1.01	538	542	35	77	426	134	63	346	-99	14	80	-5	機車 D/S>1
22	13	13:00~14:00	1.01	900	912	72	108	720	196	95	622	-124	13	98	-13	機車 D/S>1
23	50	11:00~12:00	1.01	557	562	64	2	491	128	-	434	-64	2	57	-5	機車 D/S>1
24	56	12:00~13:00	1.01	688	697	66	172	450	146	192	360	-80	-20	90	-10	機車 D/S>1
25	69	14:00~15:00	1.01	334	338	23	71	240	68	71	200	-45	-	40	-5	機車 D/S>1
26	24	12:00~13:00	1.00	714	717	83	201	430	165	151	401	-82	50	29	-3	機車 D/S>1

資料來源：本計畫彙整。

表 5-9 大安區機車停車需供比值&gt;1 之停車供需情況彙整表

項目	交通分區編號	尖峰小時	停車需供比	停車供給總計	實際停車總計	供給			實際停車數			供給與需求差額				備註
			(A=C/B)	(B)	(C)	路邊	路外(停車場)	路外(建物附設)	路邊	路外(停車場)	路外(建物附設)	路邊	路外(停車場)	路外(建物附設)	合計	
1	83	19:00~20:00	2.23	673	1,502	622	-	51	1,459	-	43	-837	-	8	-829	汽車 D/S>1
2	84	19:00~20:00	1.99	548	1,092	528	-	20	1,074	-	18	-546	-	2	-544	汽車 D/S>1
3	5	16:00~17:00	1.96	718	1,407	474	-	244	1,204	-	203	-730	-	41	-689	汽車 D/S>1
4	85	18:00~19:00	1.82	342	622	342	-	-	622	-	-	-280	-	-	-280	汽車 D/S>1
5	54	11:00~12:00	1.77	367	649	231	-	136	528	-	121	-297	-	15	-282	
6	76	11:00~12:00	1.69	682	1,150	614	-	68	1,095	-	55	-481	-	13	-468	汽車 D/S>1
7	14	16:00~17:00	1.60	743	1,192	650	-	93	1,127	-	65	-477	-	28	-449	
8	87	16:00~17:00	1.56	433	675	406	-	27	651	-	24	-245	-	3	-242	
9	70	16:00~17:00	1.54	815	1,259	453	-	362	948	-	311	-495	-	51	-444	
10	59	16:00~17:00	1.49	579	864	546	-	33	833	-	31	-287	-	2	-285	汽車 D/S>1
11	64	19:00~20:00	1.47	624	915	528	-	96	826	-	89	-298	-	7	-291	汽車 D/S>1
12	52	13:00~14:00	1.46	944	1,380	624	-	320	1,094	-	286	-470	-	34	-436	
13	73	15:00~16:00	1.46	408	595	311	-	97	513	-	82	-202	-	15	-187	
14	62	13:00~14:00	1.45	650	941	383	-	267	682	-	259	-299	-	8	-291	汽車 D/S>1
15	57	11:00~12:00	1.44	1,202	1,727	907	-	295	1,469	-	258	-562	-	37	-525	
16	7	16:00~17:00	1.43	650	929	614	-	36	900	-	29	-286	-	7	-279	汽車 D/S>1
17	25	16:00~17:00	1.41	502	707	328	-	174	555	-	152	-227	-	22	-205	汽車 D/S>1
18	51	17:00~18:00	1.41	599	846	528	-	71	783	-	63	-255	-	8	-247	汽車 D/S>1
19	71	16:00~17:00	1.40	579	810	478	-	101	724	2	84	-246	-2	17	-231	汽車 D/S>1
20	35	16:00~17:00	1.39	861	1,196	668	-	193	1,030	-	166	-362	-	27	-335	
21	55	11:00~12:00	1.39	951	1,318	567	-	384	993	-	325	-426	-	59	-367	
22	72	13:00~14:00	1.36	199	270	137	-	62	219	-	51	-82	-	11	-71	

110 年度臺北市汽機車停車供需調查 (6 個行政區-南區)

項目	交通分區編號	尖峰小時	停車需供比	停車供給總計	實際停車總計	供給			實際停車數			供給與需求差額				備註
			(A=C/B)	(B)	(C)	路邊	路外(停車場)	路外(建物附設)	路邊	路外(停車場)	路外(建物附設)	路邊	路外(停車場)	路外(建物附設)	合計	
23	29	13:00~14:00	1.34	879	1,180	879	-	-	1,180	-	-	-301	-	-	-301	
24	79	11:00~12:00	1.34	985	1,320	362	-	623	789	-	531	-427	-	92	-335	
25	60	13:00~14:00	1.33	565	750	479	-	86	680	-	70	-201	-	16	-185	汽車 D/S>1
26	65	18:00~19:00	1.33	547	729	536	-	11	720	-	9	-184	-	2	-182	汽車 D/S>1
27	28	16:00~17:00	1.32	762	1,007	614	-	148	884	-	123	-270	-	25	-245	
28	38	19:00~20:00	1.32	512	676	342	-	170	530	1	145	-188	-1	25	-164	
29	6	16:00~17:00	1.31	1,164	1,529	848	198	118	1,379	37	113	-531	161	5	-365	
30	50	16:00~17:00	1.31	778	1,023	545	15	218	838	7	178	-293	8	40	-245	汽車 D/S>1
31	58	11:00~12:00	1.31	956	1,257	711	-	245	1,038	-	219	-327	-	26	-301	
32	16	13:00~14:00	1.30	706	915	706	-	-	915	-	-	-209	-	-	-209	
33	23	13:00~14:00	1.28	534	684	496	-	38	650	-	34	-154	-	4	-150	
34	67	13:00~14:00	1.28	864	1,106	695	-	169	974	-	132	-279	-	37	-242	
35	4	15:00~16:00	1.27	853	1,085	725	-	128	986	-	99	-261	-	29	-232	
36	22	13:00~14:00	1.26	760	954	338	78	344	526	63	365	-188	15	-21	-194	
37	26	16:00~17:00	1.26	658	830	555	-	103	719	30	81	-164	-30	22	-172	
38	81	08:00~09:00	1.26	481	608	471	-	10	600	-	8	-129	-	2	-127	汽車 D/S>1
39	63	18:00~19:00	1.25	1,137	1,419	556	-	581	880	-	539	-324	-	42	-282	汽車 D/S>1
40	12	16:00~17:00	1.24	1,115	1,387	746	112	257	1,029	174	184	-283	-62	73	-272	
41	78	11:00~12:00	1.24	1,045	1,297	413	88	544	701	108	488	-288	-20	56	-252	
42	27	11:00~12:00	1.22	1,126	1,374	460	-	666	739	-	635	-279	-	31	-248	
43	49	14:00~15:00	1.21	670	809	410	-	260	573	-	236	-163	-	24	-139	
44	3	12:00~13:00	1.20	1,142	1,373	925	-	217	1,207	-	166	-282	-	51	-231	汽車 D/S>1
45	31	13:00~14:00	1.19	1,026	1,223	794	-	232	1,022	-	201	-228	-	31	-197	
46	69	16:00~17:00	1.19	613	731	352	-	261	513	-	218	-161	-	43	-118	汽車 D/S>1



110 年度臺北市汽機車停車供需調查 (6 個行政區-南區)

項目	交通分區編號	尖峰小時	停車需供比	停車供給總計	實際停車總計	供給			實際停車數			供給與需求差額				備註
			(A=C/B)	(B)	(C)	路邊	路外(停車場)	路外(建物附設)	路邊	路外(停車場)	路外(建物附設)	路邊	路外(停車場)	路外(建物附設)	合計	
47	9	11:00~12:00	1.18	933	1,100	381	-	552	617	-	483	-236	-	69	-167	
48	20	14:00~15:00	1.18	888	1,046	495	52	341	661	88	297	-166	-36	44	-158	
49	34	13:00~14:00	1.18	489	576	247	39	203	377	32	167	-130	7	36	-87	
50	74	16:00~17:00	1.18	491	579	373	-	118	479	2	98	-106	-2	20	-88	
51	82	08:00~09:00	1.18	390	462	389	-	1	461	-	1	-72	-	-	-72	汽車 D/S>1
52	17	13:00~14:00	1.15	1,217	1,395	932	-	285	1,180	-	215	-248	-	70	-178	
53	21	11:00~12:00	1.15	1,180	1,362	825	11	344	1,058	7	297	-233	4	47	-182	
54	13	16:00~17:00	1.14	1,287	1,469	583	-	704	949	-	520	-366	-	184	-182	汽車 D/S>1
55	24	16:00~17:00	1.14	936	1,069	502	-	434	662	-	407	-160	-	27	-133	汽車 D/S>1
56	53	13:00~14:00	1.14	1,057	1,207	352	-	705	621	-	586	-269	-	119	-150	
57	56	13:00~14:00	1.14	1,093	1,249	934	-	159	1,122	-	127	-188	-	32	-156	汽車 D/S>1
58	8	16:00~17:00	1.13	1,508	1,704	1,296	-	212	1,543	-	161	-247	-	51	-196	
59	40	17:00~18:00	1.13	587	663	274	-	313	387	1	275	-113	-1	38	-76	
60	61	16:00~17:00	1.13	622	701	375	-	247	528	-	173	-153	-	74	-79	
61	43	15:00~16:00	1.12	596	668	297	-	299	407	-	261	-110	-	38	-72	
62	80	18:00~19:00	1.12	1,099	1,234	619	62	418	835	48	351	-216	14	67	-135	
63	47	19:00~20:00	1.11	1,063	1,184	486	60	517	663	60	461	-177	-	56	-121	
64	15	16:00~17:00	1.10	1,441	1,583	757	-	684	1,089	-	494	-332	-	190	-142	
65	48	13:00~14:00	1.10	936	1,028	439	-	497	659	-	369	-220	-	128	-92	
66	86	16:00~17:00	1.10	754	833	458	-	296	582	-	251	-124	-	45	-79	

資料來源：本計畫彙整。

表 5-10 大安區汽車與機車停車需供比值皆&gt;1 之停車供需情況彙整表

項目	交通分區	汽車供給(格)			汽車需求(輛)			機車供給(格)			機車需求(輛)			汽車需供比			機車需供比			汽車不足供給數(格)			機車不足供給數(格)		
		路邊	路外	合計	路邊	路外	合計	路邊	路外	合計	路邊	路外	合計	路邊	路外	合計	路邊	路外	合計	路邊	路外	合計	路邊	路外	合計
1	65	26	107	133	106	95	201	536	11	547	720	9	729	4.08	0.89	1.51	1.34	0.82	1.33	-80	12	-68	-184	2	-182
2	64	20	158	178	104	144	248	528	96	624	826	89	915	5.20	0.91	1.39	1.56	0.93	1.47	-84	14	-70	-298	7	-291
3	85	69	108	177	146	88	234	342	-	342	622	-	622	2.12	0.81	1.32	1.82	-	1.82	-77	20	-57	-280	0	-280
4	82	70	56	126	128	35	163	389	1	390	461	1	462	1.83	0.63	1.29	1.19	1.00	1.18	-58	21	-37	-72	0	-72
5	83	41	339	380	188	283	471	622	51	673	1,459	43	1,502	4.59	0.83	1.24	2.35	0.84	2.23	-147	56	-91	-837	8	-829
6	84	62	271	333	184	224	408	528	20	548	1,074	18	1,092	2.97	0.83	1.23	2.03	0.90	1.99	-122	47	-75	-546	2	-544
7	59	11	425	436	68	412	480	546	33	579	833	31	864	6.18	0.97	1.10	1.53	0.94	1.49	-57	13	-44	-287	2	-285
8	51	118	320	438	224	255	479	528	71	599	783	63	846	1.90	0.80	1.09	1.48	0.89	1.41	-106	65	-41	-255	8	-247
9	63	34	462	496	120	416	536	556	581	1,137	880	539	1,419	3.53	0.90	1.08	1.58	0.93	1.25	-86	46	-40	-324	42	-282
10	71	50	141	191	79	127	206	478	101	579	724	86	810	1.58	0.90	1.08	1.51	0.85	1.40	-29	14	-15	-246	15	-231
11	62	25	370	395	91	326	417	383	267	650	682	259	941	3.64	0.88	1.06	1.78	0.97	1.45	-66	44	-22	-299	8	-291
12	25	31	298	329	76	268	344	328	174	502	555	152	707	2.45	0.90	1.05	1.69	0.87	1.41	-45	30	-15	-227	22	-205
13	7	17	297	314	97	230	327	614	36	650	900	29	929	5.71	0.77	1.04	1.47	0.81	1.43	-80	67	-13	-286	7	-279
14	76	54	394	448	131	335	466	614	68	682	1,095	55	1,150	2.43	0.85	1.04	1.78	0.81	1.69	-77	59	-18	-481	13	-468
15	3	148	464	612	263	366	629	925	217	1,142	1,207	166	1,373	1.78	0.79	1.03	1.30	0.76	1.20	-115	98	-17	-282	51	-231
16	60	39	374	413	110	315	425	479	86	565	680	70	750	2.82	0.84	1.03	1.42	0.81	1.33	-71	59	-12	-201	16	-185
17	81	128	223	351	193	164	357	471	10	481	600	8	608	1.51	0.74	1.02	1.27	0.80	1.26	-65	59	-6	-129	2	-127
18	5	35	503	538	134	409	543	474	244	718	1,204	203	1,407	3.83	0.81	1.01	2.54	0.83	1.96	-99	94	-5	-730	41	-689
19	13	72	828	900	196	717	913	583	704	1,287	949	520	1,469	2.72	0.87	1.01	1.63	0.74	1.14	-124	111	-13	-366	184	-182
20	50	64	493	557	128	434	562	545	233	778	838	185	1,023	2.00	0.88	1.01	1.54	0.79	1.31	-64	59	-5	-293	48	-245
21	56	66	622	688	146	552	698	934	159	1,093	1,122	127	1,249	2.21	0.89	1.01	1.20	0.80	1.14	-80	70	-10	-188	32	-156
22	69	23	311	334	68	271	339	352	261	613	513	218	731	2.96	0.87	1.01	1.46	0.84	1.19	-45	40	-5	-161	43	-118
23	24	83	631	714	165	552	717	502	434	936	662	407	1,069	1.99	0.87	1.00	1.32	0.94	1.14	-82	79	-3	-160	27	-133

資料來源：本計畫彙整。

#### 4. 信義區

共有 57 個交通分區，其中汽車需供比值  $D/S > 1$  計有 21 個交通分區約佔 37%，機車需供比值  $D/S > 1$  計有 35 個交通分區約佔 61%，其中汽車與機車需供比值  $D/S$  皆  $> 1$  計有 19 個交通分區約佔 33%，其路邊與路外停車供需情況，分述如下：

##### (1) 汽車需供比值 $D/S > 1$

汽車需供比值  $D/S > 1$  之 21 個交通分區，主要分布於五分埔與林口街周邊，其路邊與路外供給與需求情況彙整如表 5-11 所示，在汽車停車需求方面，各交通分區以路邊供給不足為主。

##### (2) 機車需供比值 $D/S > 1$

機車需供比值  $D/S > 1$  之 35 個交通分區，主要五分埔、信安街周邊、林口街周邊與世貿展覽中心大樓周邊，其路邊與路外供給與需求情況彙整如表 5-12 所示，在機車停車需求方面，各交通分區以路邊供給不足為主。

##### (3) 汽車與機車需供比值 $D/S$ 皆 $> 1$

本區汽車與機車需供比值  $D/S$  皆  $> 1$  之交通分區共計 19 個分區，供給與需求情況彙整如表 5-13 所示。另以汽、機車停車需供比值二維分布圖展示，如圖 5-4 所示，以機車  $D/S$  為 X 軸，汽車  $D/S$  為 Y 軸，並將汽車  $D/S > 1$  及機車  $D/S > 1$  作為分隔點，X、Y 軸將空間切割為四個象限，則落在第一象限的區域(紫色區塊)為汽、機車停車服務水準皆不佳之交通分區(汽車與機車需供比值  $D/S$  皆  $> 1$ )。

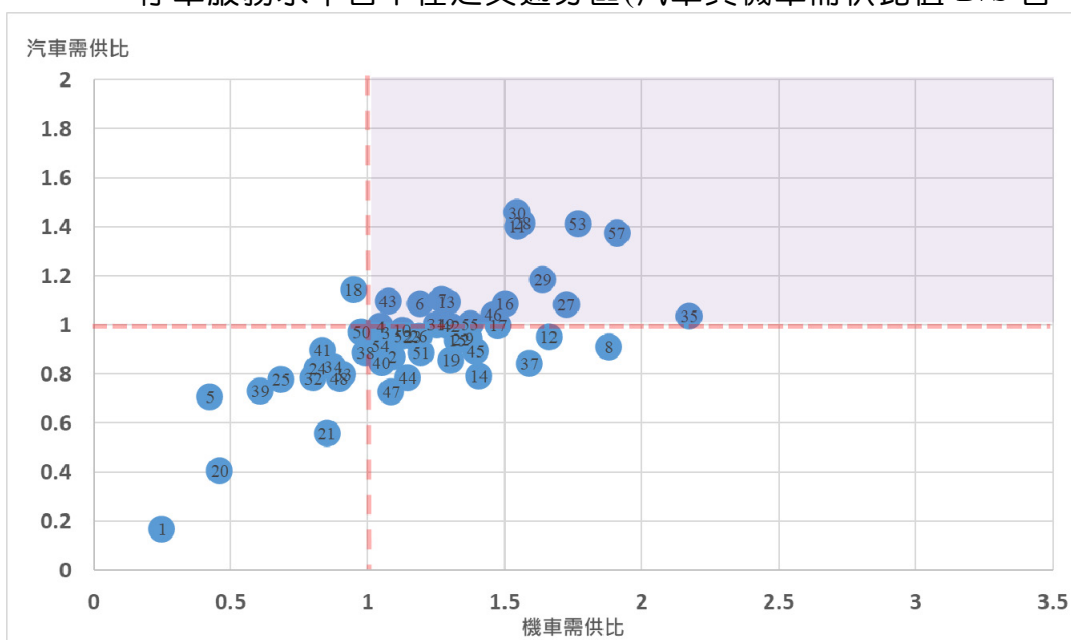


圖 5-4 信義區汽車及機車停車需供比值二維分布圖

表 5-11 信義區汽車停車需供比值&gt;1 之停車供需情況彙整表

項目	交通分區編號	尖峰小時	停車需供比	停車供給總計	實際停車總計	供給數			實際停車數			供給與需求差額			備註	
			(A=C/B)	(B)	(C)	路邊	路外(停車場)	路外(建物附設)	路邊	路外(停車場)	路外(建物附設)	路邊	路外(停車場)	路外(建物附設)		合計
1	36	18:00~19:00	3.50	98	343	81	-	17	329	-	14	-248	-	3	-245	機車 D/S>1
2	56	18:00~19:00	2.32	98	227	43	-	55	190	-	37	-147	-	18	-129	機車 D/S>1
3	30	18:00~19:00	1.46	401	584	139	-	262	370	-	217	-231	-	45	-186	機車 D/S>1
4	28	19:00~20:00	1.42	414	586	122	-	292	332	-	254	-210	-	38	-172	機車 D/S>1
5	53	19:00~20:00	1.41	413	582	220	-	193	439	-	143	-219	-	50	-169	機車 D/S>1
6	11	16:00~17:00	1.40	292	409	65	-	227	213	-	197	-148	-	30	-118	機車 D/S>1
7	57	18:00~19:00	1.37	333	457	151	-	182	310	-	148	-159	-	34	-125	機車 D/S>1
8	29	18:00~19:00	1.18	373	442	143	-	230	277	-	165	-134	-	65	-69	機車 D/S>1
9	18	18:00~19:00	1.14	204	233	73	-	131	135	-	98	-62	-	33	-29	
10	7	18:00~19:00	1.10	398	438	92	-	306	200	-	238	-108	-	68	-40	機車 D/S>1
11	43	18:00~19:00	1.10	186	204	98	10	78	121	9	74	-23	1	4	-18	
12	13	18:00~19:00	1.09	386	422	116	27	243	221	22	179	-105	5	64	-36	機車 D/S>1
13	16	19:00~20:00	1.09	548	595	84	152	312	230	107	258	-146	45	54	-47	機車 D/S>1
14	6	18:00~19:00	1.08	614	666	131	16	467	241	15	410	-110	1	57	-52	機車 D/S>1
15	27	11:00~12:00	1.08	726	786	65	208	453	169	195	422	-104	13	31	-60	機車 D/S>1
16	46	11:00~12:00	1.04	634	660	98	64	472	219	57	386	-121	7	86	-28	機車 D/S>1
17	35	19:00~20:00	1.03	1,031	1,065	83	-	948	312	-	753	-229	-	195	-34	機車 D/S>1
18	17	17:00~18:00	1.00	454	452	23	-	431	104	-	348	-81	-	83	2	機車 D/S>1
19	31	18:00~19:00	1.00	432	432	57	10	365	126	3	303	-69	7	62	-	機車 D/S>1
20	49	11:00~12:00	1.00	1,595	1,596	266	323	1,006	467	301	831	-201	22	175	-4	機車 D/S>1
21	55	16:00~17:00	1.00	482	483	46	4	432	149	3	332	-103	1	100	-2	機車 D/S>1

資料來源：本計畫彙整。

表 5-12 信義區機車停車需供比值&gt;1 之停車供需情況彙整表

項目	交通 分區 編號	尖峰小時	停車 需供比	停車供給 總計	實際停車 總計	供給			實際停車數			供給與需求差額			備註	
			(A=C/B)	(B)	(C)	路邊	路外 (停車場)	路外 (建物 附設)	路邊	路外 (停車場)	路外(建 物附設)	路邊	路外 (停車場)	路外 (建物 附設)		合計
1	36	19:00~20:00	2.58	654	1,688	654	-	-	1,688	-	-	-1,034	-	-	-1,034	汽車 D/S>1
2	35	16:00~17:00	2.17	984	2,140	784	-	200	1,974	-	166	-1,190	-	34	-1,156	汽車 D/S>1
3	57	08:00~09:00	1.91	703	1,343	703	-	-	1,343	-	-	-640	-	-	-640	汽車 D/S>1
4	8	18:00~19:00	1.88	594	1,117	594	-	-	1,117	-	-	-523	-	-	-523	
5	53	19:00~20:00	1.77	1,344	2,376	1,283	-	61	2,321	-	55	-1,038	-	6	-1,032	汽車 D/S>1
6	27	13:00~14:00	1.73	651	1,124	586	65	-	1,059	65	-	-473	-	-	-473	汽車 D/S>1
7	12	19:00~20:00	1.66	412	685	403	-	9	678	-	7	-275	-	2	-273	
8	29	08:00~09:00	1.64	812	1,331	754	-	58	1,294	-	37	-540	-	21	-519	汽車 D/S>1
9	37	11:00~12:00	1.59	391	622	265	-	126	525	-	97	-260	-	29	-231	
10	28	08:00~09:00	1.56	1,222	1,911	1,123	-	99	1,824	-	87	-701	-	12	-689	汽車 D/S>1
11	11	08:00~09:00	1.55	925	1,432	882	-	43	1,405	-	27	-523	-	16	-507	汽車 D/S>1
12	30	08:00~09:00	1.55	1,350	2,087	1,243	-	107	2,000	-	87	-757	-	20	-737	汽車 D/S>1
13	16	19:00~20:00	1.50	823	1,236	580	-	243	1,027	-	209	-447	-	34	-413	汽車 D/S>1
14	17	18:00~19:00	1.48	565	834	268	-	297	589	-	245	-321	-	52	-269	汽車 D/S>1
15	46	11:00~12:00	1.46	1,405	2,051	1,176	-	229	1,867	-	184	-691	-	45	-646	汽車 D/S>1
16	56	19:00~20:00	1.44	553	799	513	-	40	778	-	21	-265	-	19	-246	汽車 D/S>1
17	14	12:00~13:00	1.41	1,194	1,680	635	-	559	1,180	-	500	-545	-	59	-486	
18	45	11:00~12:00	1.40	986	1,376	615	-	371	1,031	-	345	-416	-	26	-390	
19	55	19:00~20:00	1.38	992	1,364	734	-	258	1,203	-	161	-469	-	97	-372	汽車 D/S>1
20	9	11:00~12:00	1.37	760	1,042	367	-	393	756	-	286	-389	-	107	-282	

110 年度臺北市汽機車停車供需調查 (6 個行政區-南區)

項目	交通分區編號	尖峰小時	停車需供比	停車供給總計	實際停車總計	供給			實際停車數			供給與需求差額			備註	
			(A=C/B)	(B)	(C)	路邊	路外(停車場)	路外(建物附設)	路邊	路外(停車場)	路外(建物附設)	路邊	路外(停車場)	路外(建物附設)		合計
21	22	11:00~12:00	1.34	510	684	510	-	-	684	-	-	-174	-	-	-174	
22	15	16:00~17:00	1.33	893	1,187	790	-	103	1,101	-	86	-311	-	17	-294	
23	19	11:00~12:00	1.30	1,162	1,516	637	-	525	1,114	-	402	-477	-	123	-354	
24	42	09:00~10:00	1.30	1,174	1,532	755	88	331	1,142	89	301	-387	-1	30	-358	
25	13	19:00~20:00	1.29	937	1,210	761	-	176	1,079	-	131	-318	-	45	-273	汽車 D/S>1
26	49	13:00~14:00	1.29	2,114	2,720	1,457	190	467	2,242	78	400	-785	112	67	-606	汽車 D/S>1
27	7	18:00~19:00	1.27	1,038	1,320	812	-	226	1,136	-	184	-324	-	42	-282	汽車 D/S>1
28	31	11:00~12:00	1.25	1,046	1,309	636	-	410	986	-	323	-350	-	87	-263	汽車 D/S>1
29	51	11:00~12:00	1.20	1,804	2,158	1,244	-	560	1,742	-	416	-498	-	144	-354	
30	6	19:00~20:00	1.19	1,251	1,490	992	6	253	1,291	8	191	-299	-2	62	-239	汽車 D/S>1
31	26	13:00~14:00	1.19	1,817	2,158	1,231	184	402	1,732	76	350	-501	108	52	-341	
32	23	13:00~14:00	1.17	18	21	18	-	-	21	-	-	-3	-	-	-3	
33	44	11:00~12:00	1.15	1,121	1,287	373	-	748	623	-	664	-250	-	84	-166	
34	10	19:00~20:00	1.13	1,164	1,312	667	3	494	965	3	344	-298	-	150	-148	
35	52	08:00~09:00	1.13	2,178	2,460	898	333	947	1,335	311	814	-437	22	133	-282	

資料來源：本計畫彙整。

表 5-13 信義區汽車與機車停車需供比值皆&gt;1 之停車供需情況彙整表

項目	交通分區	汽車供給(格)			汽車需求(輛)			機車供給(格)			機車需求(輛)			汽車需供比			機車需供比			汽車不足供給數(格)			機車不足供給數(格)		
		路邊	路外	合計	路邊	路外	合計	路邊	路外	合計	路邊	路外	合計	路邊	路外	合計	路邊	路外	合計	路邊	路外	合計	路邊	路外	合計
1	36	81	17	98	329	14	343	654	-	654	1,688	-	1,688	4.06	0.82	3.50	2.58	-	2.58	-248	3	-245	-1,034	0	-1034
2	56	43	55	98	190	37	227	513	40	553	778	21	799	4.42	0.67	2.32	1.52	0.53	1.44	-147	18	-129	-265	19	-246
3	30	139	262	401	370	217	587	1,243	107	1,350	2,000	87	2,087	2.66	0.83	1.46	1.61	0.81	1.55	-231	45	-186	-757	20	-737
4	28	122	292	414	332	254	586	1,123	99	1,222	1,824	87	1,911	2.72	0.87	1.42	1.62	0.88	1.56	-210	38	-172	-701	12	-689
5	53	220	193	413	439	143	582	1,283	61	1,344	2,321	55	2,376	2.00	0.74	1.41	1.81	0.90	1.77	-219	50	-169	-1,038	6	-1032
6	11	65	227	292	213	197	410	882	43	925	1,405	27	1,432	3.28	0.87	1.40	1.59	0.63	1.55	-148	30	-118	-523	16	-507
7	57	151	182	333	310	148	458	703	-	703	1,343	-	1,343	2.05	0.81	1.38	1.91	-	1.91	-159	34	-125	-640	0	-640
8	29	143	230	373	277	165	442	754	58	812	1,294	37	1,331	1.94	0.72	1.18	1.72	0.64	1.64	-134	65	-69	-540	21	-519
9	7	92	306	398	200	238	438	812	226	1,038	1,136	184	1,320	2.17	0.78	1.10	1.40	0.81	1.27	-108	68	-40	-324	42	-282
10	13	116	270	386	221	201	422	761	176	937	1,079	131	1,210	1.91	0.74	1.09	1.42	0.74	1.29	-105	69	-36	-318	45	-273
11	16	84	464	548	230	365	595	580	243	823	1,027	209	1,236	2.74	0.79	1.09	1.77	0.86	1.50	-146	99	-47	-447	34	-413
12	6	131	483	614	241	425	666	992	259	1,251	1,291	199	1,490	1.84	0.88	1.08	1.30	0.77	1.19	-110	58	-52	-299	60	-239
13	27	65	661	726	169	617	786	586	65	651	1,059	65	1,124	2.60	0.93	1.08	1.81	1.00	1.73	-104	44	-60	-473	0	-473
14	46	98	536	634	219	443	662	1,176	229	1,405	1,867	184	2,051	2.23	0.83	1.04	1.59	0.80	1.46	-121	93	-28	-691	45	-646
15	35	83	948	1,031	312	753	1,065	784	200	984	1,974	166	2,140	3.76	0.79	1.03	2.52	0.83	2.17	-229	195	-34	-1,190	34	-1156
16	17	23	431	454	104	348	452	268	297	565	589	245	834	4.52	0.81	1.00	2.20	0.82	1.48	-81	83	2	-321	52	-269
17	31	57	375	432	126	306	432	636	410	1,046	986	323	1,309	2.21	0.82	1.00	1.55	0.79	1.25	-69	69	0	-350	87	-263
18	49	266	1,329	1,595	467	1,132	1,599	1,457	657	2,114	2,242	478	2,720	1.76	0.85	1.00	1.54	0.73	1.29	-201	197	-4	-785	179	-606
19	55	46	436	482	149	335	484	734	258	992	1,203	161	1,364	3.24	0.77	1.00	1.64	0.62	1.38	-103	101	-2	-469	97	-372

資料來源：本計畫彙整。

## 5. 南港區

共有 27 個交通分區，其中汽車需供比值  $D/S > 1$  計有 4 個交通分區約佔 15%，機車需供比值  $D/S > 1$  計有 3 個交通分區約佔 11%，其中汽車與機車需供比值  $D/S$  皆  $> 1$  計有 5 個交通分區約佔 19%，其路邊與路外停車供需情況，分述如下：

### (1) 汽車需供比值 $D/S > 1$

汽車需供比值  $D/S > 1$  之 4 個交通分區，主要分布於玉成公園與捷運昆陽站周邊，其路邊與路外供給與需求情況彙整如表 5-14 所示，在汽車停車需求方面，各交通分區皆以路邊供給不足為主。

### (2) 機車需供比值 $D/S > 1$

機車需供比值  $D/S > 1$  之 3 個交通分區，主要分布於福德街周邊，其路邊與路外供給與需求情況彙整如表 5-15 所示，在機車停車需求方面，各交通分區皆以路邊供給不足為主。

### (3) 汽車與機車需供比值 $D/S$ 皆 $> 1$

本區汽車與機車需供比值  $D/S$  皆  $> 1$  之交通分區共計 0 個分區。另以汽、機車停車需供比值二維分布圖展示，如圖 5-5 所示，以機車  $D/S$  為 X 軸，汽車  $D/S$  為 Y 軸，並將汽車  $D/S > 1$  及機車  $D/S > 1$  作為分隔點，X、Y 軸將空間切割為四個象限，則落在第一象限的區域(紫色區塊)為汽、機車停車服務水準皆不佳之交通分區(汽車與機車需供比值  $D/S$  皆  $> 1$ )。

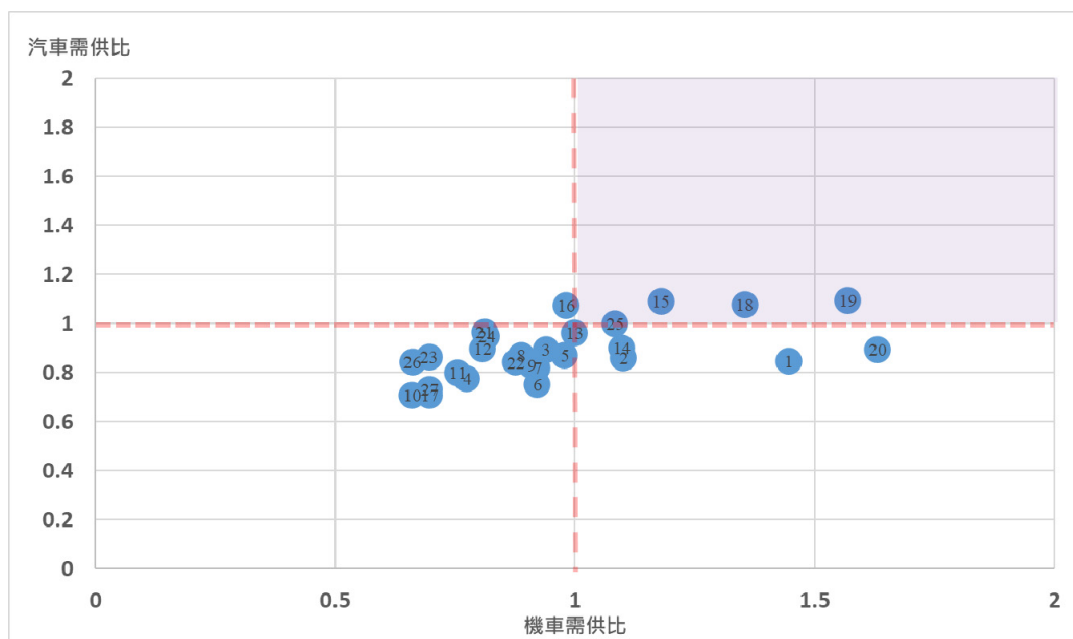


圖 5-5 南港區汽車及機車停車需供比值二維分布圖



表 5-14 南港區汽車停車需供比值>1 之停車供需情況彙整表

項目	交通 分區 編號	尖峰小時	停車 需供比	停車供給 總計	實際停車 總計	供給			實際停車數			供給與需求差額			備註	
			(A=C/B)	(B)	(C)	路邊	路外 (停車場)	路外(建 物附設)	路邊	路外 (停車場)	路外 (建物 附設)	路邊	路外 (停車場)	路外 (建物 附設)		合計
1	2	16:00~17:00	1.10	2,503	2,756	1,499	214	790	1,879	258	619	-380	-44	171	-253	
2	14	09:00~10:00	1.10	1,575	1,730	816	46	713	1,198	6	526	-382	40	187	-155	
3	25	19:00~20:00	1.08	1,403	1,522	1,064	68	271	1,319	12	191	-255	56	80	-119	

資料來源：本計畫彙整。

表 5-15 南港區機車停車需供比值&gt;1 之停車供需情況彙整表

項目	交通分區編號	尖峰小時	停車需供比	停車供給總計	實際停車總計	供給			實際停車數			供給與需求差額				備註
			(A=C/B)	(B)	(C)	路邊	路外(停車場)	路外(建物附設)	路邊	路外(停車場)	路外(建物附設)	路邊	路外(停車場)	路外(建物附設)	合計	
1	19	20:00~21:00	2.12	551	1,167	353	-	198	1,003	-	164	-650	-	34	-616	汽車 D/S>1
2	20	18:00~19:00	1.78	732	1,301	526	-	206	1,133	-	168	-607	-	38	-569	
3	01	11:00~12:00	1.69	952	1,611	334	-	618	1,166	2	443	-832	-2	175	-659	
4	16	19:00~20:00	1.62	891	1,442	760	34	97	1,342	10	90	-582	24	7	-551	汽車 D/S>1
5	15	08:00~09:00	1.62	807	1,306	715	-	92	1,222	-	84	-507	-	8	-499	汽車 D/S>1
6	18	20:00~21:00	1.58	400	633	344	-	56	586	-	47	-242	-	9	-233	汽車 D/S>1
7	25	20:00~21:00	1.56	932	1,457	713	68	151	1,332	13	112	-619	55	39	-525	汽車 D/S>1
8	14	20:00~21:00	1.35	1,248	1,680	535	-	713	1,147	-	533	-612	-	180	-432	
9	13	18:00~19:00	1.23	1,121	1,378	862	117	142	1,187	61	130	-325	56	12	-257	
10	02	14:00~15:00	1.18	2,117	2,507	1,067	261	789	1,688	189	630	-621	72	159	-390	
11	06	14:00~15:00	1.13	3,476	3,928	812	1,129	1,535	1,963	775	1,190	-1,151	354	345	-452	
12	05	08:00~09:00	1.08	2,269	2,451	631	-	1,638	1,075	-	1,376	-444	-	262	-182	
13	12	14:00~15:00	1.06	3,387	3,587	527	731	2,129	1,141	722	1,724	-614	9	405	-200	
14	03	14:00~15:00	1.04	3,109	3,239	737	365	2,007	1,111	410	1,718	-374	-45	289	-130	

資料來源：本計畫彙整。

### 5. 文山區

共有 56 個交通分區，其中汽車需供比值  $D/S > 1$  計有 16 個交通分區約佔 29%，機車需供比值  $D/S > 1$  計有 29 個交通分區約佔 52%，其中汽車與機車需供比值  $D/S$  皆  $> 1$  計有 13 個交通分區約佔 23%，其路邊與路外停車供需情況，分述如下：

#### (1) 汽車需供比值 $D/S > 1$

汽車需供比值  $D/S > 1$  之 16 個交通分區，主要分布於臺北花木批發市場周邊，其路邊與路外供給與需求情況彙整如表 5-16 所示，在汽車停車需求方面，各交通分區以路邊供給不足為主。

#### (2) 機車需供比值 $D/S > 1$

機車需供比值  $D/S > 1$  之 29 個交通分區，主要分布於景文高中周邊、木新市場周邊、仙跡岩周邊及羅斯福路五段沿線，其路邊與路外供給與需求情況彙整如表 5-17 所示，在機車停車需求方面，各交通分區皆以路邊供給不足為主。

#### (3) 汽車與機車需供比值 $D/S$ 皆 $> 1$

本區汽車與機車需供比值  $D/S$  皆  $> 1$  之交通分區共計 13 個分區，供給與需求情況彙整如表 5-18 所示。另以汽、機車停車需供比值二維分布圖展示，如圖 5-6 所示，以機車  $D/S$  為 X 軸，汽車  $D/S$  為 Y 軸，並將汽車  $D/S > 1$  及機車  $D/S > 1$  作為分隔點，X、Y 軸將空間切割為四個象限，則落在第一象限的區域(紫色區塊)為汽、機車停車服務水準皆不佳之交通分區(汽車與機車需供比值  $D/S$  皆  $> 1$ )。

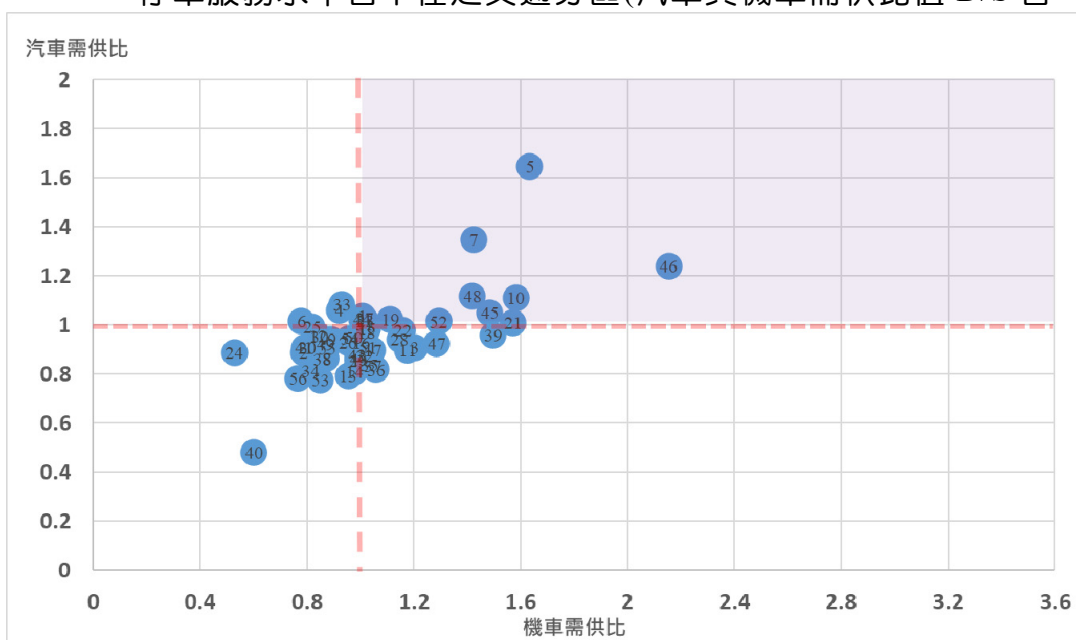


圖 5-6 文山區汽車及機車停車需供比值二維分布圖

表 5-16 文山區汽車停車需供比值&gt;1 之停車供需情況彙整表

項目	交通分區編號	尖峰小時	停車需供比	停車供給總計	實際停車總計	供給數			實際停車數			供給與需求差額			備註	
			(A=C/B)	(B)	(C)	路邊	路外(停車場)	路外(建物附設)	路邊	路外(停車場)	路外(建物附設)	路邊	路外(停車場)	路外(建物附設)		合計
1	5	18:00~19:00	1.64	205	337	127	-	78	275	-	62	-148	-	16	-132	機車 D/S>1
2	7	19:00~20:00	1.35	308	415	167	29	112	315	13	87	-148	16	25	-107	機車 D/S>1
3	46	18:00~19:00	1.24	448	554	117	31	300	302	19	233	-185	12	67	-106	機車 D/S>1
4	48	19:00~20:00	1.12	563	628	209	82	272	361	61	207	-152	21	65	-66	機車 D/S>1
5	10	19:00~20:00	1.11	509	564	180	48	281	302	33	230	-122	15	51	-56	機車 D/S>1
6	33	19:00~20:00	1.08	806	871	262	31	513	469	28	375	-207	3	138	-66	
7	4	19:00~20:00	1.06	859	909	128	170	561	240	170	500	-112	-	61	-51	
8	45	19:00~20:00	1.05	651	682	153	40	458	284	14	385	-131	26	73	-32	機車 D/S>1
9	1	14:00~15:00	1.03	486	502	190	16	280	267	8	227	-77	8	53	-16	機車 D/S>1
10	19	18:00~19:00	1.02	904	923	206	48	650	391	45	487	-185	3	163	-19	機車 D/S>1
11	27	19:00~20:00	1.02	1,061	1,085	303	44	714	525	27	538	-222	17	176	-29	機車 D/S>1
12	44	18:00~19:00	1.02	463	472	191	-	272	260	-	213	-69	-	59	-10	機車 D/S>1
13	6	19:00~20:00	1.01	995	1,008	209	62	724	355	39	614	-146	23	110	-13	
14	21	19:00~20:00	1.01	958	966	303	302	353	463	255	250	-160	47	103	-10	機車 D/S>1
15	23	19:00~20:00	1.01	665	674	141	37	487	251	22	401	-110	15	86	-9	機車 D/S>1
16	52	19:00~20:00	1.01	659	667	236	35	388	339	21	307	-103	14	81	-8	機車 D/S>1

資料來源：本計畫彙整。

表 5-17 文山區機車停車需供比值&gt;1 之停車供需情況彙整表

項目	交通分區編號	尖峰小時	停車需供比	停車供給總計	實際停車總計	供給			實際停車數			供給與需求差額				備註
			(A=C/B)	(B)	(C)	路邊	路外(停車場)	路外(建物附設)	路邊	路外(停車場)	路外(建物附設)	路邊	路外(停車場)	路外(建物附設)	合計	
1	46	19:00~20:00	2.16	626	1,350	427	-	199	1,197	-	153	-770	-	46	-724	汽車 D/S>1
2	5	19:00~20:00	1.63	646	1,056	538	-	108	981	-	75	-443	-	33	-410	汽車 D/S>1
3	10	18:00~19:00	1.58	888	1,406	781	-	107	1,326	-	80	-545	-	27	-518	汽車 D/S>1
4	21	19:00~20:00	1.57	957	1,506	822	53	82	1,390	40	76	-568	13	6	-549	汽車 D/S>1
5	39	09:00~10:00	1.50	653	979	436	-	217	790	1	188	-354	-1	29	-326	
6	45	09:00~10:00	1.49	618	918	435	22	161	754	33	131	-319	-11	30	-300	汽車 D/S>1
7	7	19:00~20:00	1.43	682	972	636	9	37	940	2	30	-304	7	7	-290	汽車 D/S>1
8	48	19:00~20:00	1.42	1,135	1,613	738	-	397	1,279	2	332	-541	-2	65	-478	汽車 D/S>1
9	47	19:00~20:00	1.29	1,241	1,597	747	-	494	1,195	-	402	-448	-	92	-356	
10	52	19:00~20:00	1.29	921	1,192	731	-	190	1,015	-	177	-284	-	13	-271	汽車 D/S>1
11	3	08:00~09:00	1.20	1,340	1,614	641	-	699	808	282	524	-167	-282	175	-274	
12	11	13:00~14:00	1.18	1,259	1,483	970	-	289	1,246	-	237	-276	-	52	-224	
13	22	19:00~20:00	1.16	3,019	3,501	732	-	2,287	1,366	-	2,135	-634	-	152	-482	
14	28	19:00~20:00	1.15	1,628	1,871	1,093	-	535	1,451	-	420	-358	-	115	-243	
15	19	19:00~20:00	1.11	1,677	1,866	978	-	699	1,277	-	589	-299	-	110	-189	汽車 D/S>1
16	36	18:00~19:00	1.06	1,254	1,329	360	-	894	563	-	766	-203	-	128	-75	
17	17	19:00~20:00	1.05	1,011	1,059	615	-	396	747	-	312	-132	-	84	-48	
18	37	11:00~12:00	1.05	901	944	391	-	510	463	7	474	-72	-7	36	-43	
19	35	19:00~20:00	1.04	1,545	1,600	487	-	1,058	714	-	886	-227	-	172	-55	
20	15	19:00~20:00	1.03	1,161	1,193	678	-	483	781	1	411	-103	-1	72	-32	

110 年度臺北市汽機車停車供需調查（6 個行政區—南區）

項目	交通分區編號	尖峰小時	停車需供比	停車供給總計	實際停車總計	供給			實際停車數			供給與需求差額				備註
			(A=C/B)	(B)	(C)	路邊	路外(停車場)	路外(建物附設)	路邊	路外(停車場)	路外(建物附設)	路邊	路外(停車場)	路外(建物附設)	合計	
21	51	19:00~20:00	1.03	1,062	1,093	539	-	523	634	-	459	-95	-	64	-31	
22	18	19:00~20:00	1.02	858	878	599	-	259	654	-	224	-55	-	35	-20	
23	23	19:00~20:00	1.02	922	942	680	6	236	733	12	197	-53	-6	39	-20	汽車 D/S>1
24	27	19:00~20:00	1.02	1,546	1,571	1,090	-	456	1,219	2	350	-129	-2	106	-25	汽車 D/S>1
25	31	08:00~09:00	1.02	777	790	599	-	178	643	-	147	-44	-	31	-13	
26	32	09:00~10:00	1.02	1,843	1,876	681	86	1,076	899	69	908	-218	17	168	-33	
27	1	14:00~15:00	1.01	919	927	486	-	433	631	-	296	-145	-	137	-8	汽車 D/S>1
28	44	19:00~20:00	1.01	624	628	459	-	165	488	-	140	-29	-	25	-4	汽車 D/S>1
29	16	19:00~20:00	1.00	726	729	530	-	196	557	-	172	-27	-	24	-3	

資料來源：本計畫彙整。

表 5-18 文山區汽車與機車停車需供比值皆&gt;1 之停車供需情況彙整表

項目	交通分區	汽車供給(格)			汽車需求(輛)			機車供給(格)			機車需求(輛)			汽車需供比			機車需供比			汽車不足供給數(格)			機車不足供給數(格)		
		路邊	路外	合計	路邊	路外	合計	路邊	路外	合計	路邊	路外	合計	路邊	路外	合計	路邊	路外	合計	路邊	路外	合計	路邊	路外	合計
1	5	127	78	205	275	62	337	538	108	646	981	75	1,056	2.17	0.79	1.64	1.82	0.69	1.63	-148	16	-132	-443	33	-410
2	7	167	141	308	315	100	415	636	46	682	940	32	972	1.89	0.71	1.35	1.48	0.70	1.43	-148	41	-107	-304	14	-290
3	46	117	331	448	302	252	554	427	199	626	1,197	153	1,350	2.58	0.76	1.24	2.80	0.77	2.16	-185	79	-106	-770	46	-724
4	48	209	354	563	361	268	629	738	397	1,135	1,279	334	1,613	1.73	0.76	1.12	1.73	0.84	1.42	-152	86	-66	-541	63	-478
5	10	180	329	509	302	263	565	781	107	888	1,326	80	1,406	1.68	0.80	1.11	1.70	0.75	1.58	-122	66	-56	-545	27	-518
6	45	153	498	651	284	399	683	435	183	618	754	164	918	1.86	0.80	1.05	1.73	0.90	1.49	-131	99	-32	-319	19	-300
7	1	190	296	486	267	235	502	486	433	919	631	296	927	1.41	0.79	1.03	1.30	0.68	1.01	-77	61	-16	-145	137	-8
8	19	206	698	904	391	532	923	978	699	1,677	1,277	589	1,866	1.90	0.76	1.02	1.31	0.84	1.11	-185	166	-19	-299	110	-189
9	27	303	758	1,061	525	565	1,090	1,090	456	1,546	1,219	352	1,571	1.73	0.75	1.03	1.12	0.77	1.02	-222	193	-29	-129	104	-25
10	44	191	272	463	260	213	473	459	165	624	488	140	628	1.36	0.78	1.02	1.06	0.85	1.01	-69	59	-10	-29	25	-4
11	21	303	655	958	463	505	968	822	135	957	1,390	116	1,506	1.53	0.77	1.01	1.69	0.86	1.57	-160	150	-10	-568	19	-549
12	23	141	524	665	251	423	674	680	242	922	733	209	942	1.78	0.81	1.01	1.08	0.86	1.02	-110	101	-9	-53	33	-20
13	52	236	423	659	339	328	667	731	190	921	1,015	177	1,192	1.44	0.78	1.01	1.39	0.93	1.29	-103	95	-8	-284	13	-271

資料來源：本計畫彙整。

## 5.1.2 各分區尖峰小時之需供比值比較排序

### 一、停車需供比值排序

本計畫主要針對調查範圍內 312 個交通分區，依其停車需供比值由大至小進行交通分區的排序，分別篩選出汽車、機車停車需供比值前 100 個較高的交通分區納入分析，其結果如表 5-19~表 5-21 所示。

#### 1. 汽車停車需供比值排序分析

- (1) 萬華區 31 個調查分區中，計有 14 個分區納入排序分析，佔萬華區總分區數的 45%。
- (2) 中正區 49 個調查分區中，計有 5 個分區納入排序分析，佔中正區總分區數的 10%。
- (3) 大安區 92 個調查分區中，計有 32 個分區納入排序分析，佔大安區總分區數的 35%。
- (3) 信義區 57 個調查分區中，計有 24 個分區納入排序分析，佔信義區總分區數的 42%。
- (5) 南港區 27 個調查分區中，計有 5 個分區納入排序分析，佔南港區總分區數的 19%。
- (6) 文山區 56 個調查分區中，計有 20 個分區納入排序分析，佔文山區總分區數的 36%。

#### 2. 機車停車需供比值排序分析

- (1) 萬華區 31 個調查分區中，計有 21 個分區納入排序分析，佔萬華區總分區數的 68%。
- (2) 中正區 49 個調查分區中，計有 9 個分區納入排序分析，佔中正區總分區數的 18%。
- (3) 大安區 92 個調查分區中，計有 32 個分區納入排序分析，佔大安區總分區數的 35%。
- (3) 信義區 57 個調查分區中，計有 25 個分區納入排序分析，佔信義區總分區數的 44%。
- (5) 南港區 27 個調查分區中，計有 4 個分區納入排序分析，佔南港區總分區數的 15%。
- (6) 文山區 56 個調查分區中，計有 9 個分區納入排序分析，佔文山區總分區數的 16%。



表 5-19 汽機車停車需供比值排序交通分區數量統計(交通分區)

行政區	萬華區	中正區	大安區	信義區	南港區	文山區	總計
總交通分區數	31	49	92	57	27	56	312
汽車	14	5	32	24	5	20	100
	45%	10%	35%	42%	19%	36%	-
機車	21	9	32	25	4	9	100
	68%	18%	35%	44%	15%	16%	-

資料來源：本計畫彙整

表 5-20 汽車停車需供比值排序交通分區一覽表(交通分區)

排序	行政區	交通分區	尖峰小時	需供比值	服務水準	排序	行政區	交通分區	尖峰小時	需供比值	服務水準
1	中正區	32	11~12	3.94	F	51	萬華區	16	18~19	1.05	D
2	信義區	36	18~19	3.50	F	52	萬華區	26	18~19	1.05	D
3	萬華區	28	18~19	2.86	F	53	文山區	45	19~20	1.05	D
4	信義區	56	18~19	2.32	F	54	萬華區	20	18~19	1.05	D
5	萬華區	24	18~19	1.92	F	55	大安區	25	15~16	1.05	D
6	萬華區	15	18~19	1.70	F	56	大安區	7	16~17	1.04	D
7	文山區	5	18~19	1.64	F	57	信義區	46	11~12	1.04	D
8	萬華區	17	18~19	1.54	F	58	大安區	76	18~19	1.04	D
9	萬華區	25	18~19	1.53	F	59	大安區	75	19~20	1.04	D
10	萬華區	19	11~12	1.52	F	60	信義區	35	19~20	1.03	D
11	大安區	65	11~12	1.51	F	61	文山區	1	14~15	1.03	D
12	信義區	30	18~19	1.46	E	62	大安區	60	13~14	1.03	D
13	信義區	28	19~20	1.42	E	63	大安區	3	18~19	1.03	D
14	信義區	53	19~20	1.41	E	64	文山區	27	19~20	1.02	D
15	信義區	11	16~17	1.40	E	65	文山區	19	18~19	1.02	D
16	大安區	64	11~12	1.39	E	66	文山區	44	18~19	1.02	D
17	萬華區	08	18~19	1.39	E	67	大安區	81	09~10	1.02	D
18	信義區	57	18~19	1.37	E	68	文山區	23	19~20	1.01	D
19	文山區	7	19~20	1.35	E	69	大安區	13	13~14	1.01	D
20	大安區	85	17~18	1.32	E	70	大安區	56	12~13	1.01	D
21	大安區	82	19~20	1.29	E	71	文山區	6	19~20	1.01	D
22	大安區	83	11~12	1.24	D	72	文山區	52	19~20	1.01	D
23	文山區	46	18~19	1.24	D	73	大安區	69	14~15	1.01	D
24	大安區	84	19~20	1.23	D	74	大安區	50	11~12	1.01	D
25	萬華區	14	11~12	1.21	D	75	文山區	21	19~20	1.01	D
26	信義區	29	18~19	1.18	D	76	大安區	5	13~14	1.01	D
27	萬華區	22	19~20	1.18	D	77	大安區	24	12~13	1.00	D
28	信義區	18	18~19	1.14	D	78	信義區	55	16~17	1.00	D
29	大安區	30	11~12	1.12	D	79	信義區	49	11~12	1.00	D

排序	行政區	交通分區	尖峰小時	需供比值	服務水準	排序	行政區	交通分區	尖峰小時	需供比值	服務水準
30	文山區	48	19~20	1.12	D	80	中正區	43	18~19	1.00	C
31	文山區	10	19~20	1.11	D	81	信義區	31	18~19	1.00	C
32	大安區	59	14~15	1.10	D	82	文山區	31	19~20	1.00	C
33	信義區	7	18~19	1.10	D	83	南港區	25	19~20	1.00	C
34	信義區	43	18~19	1.10	D	84	信義區	17	17~18	1.00	C
35	大安區	51	14~15	1.09	D	85	大安區	61	16~17	0.99	C
36	信義區	13	18~19	1.09	D	86	信義區	42	11~12	0.99	C
37	南港區	19	18~19	1.09	D	87	大安區	23	11~12	0.99	C
38	萬華區	12	18~19	1.09	D	88	信義區	4	19~20	0.99	C
39	南港區	15	11~12	1.09	D	89	文山區	25	18~19	0.99	C
40	信義區	16	19~20	1.09	D	90	中正區	33	18~19	0.99	C
41	信義區	6	18~19	1.08	D	91	大安區	27	11~12	0.98	C
42	信義區	27	11~12	1.08	D	92	文山區	15	14~15	0.98	C
43	大安區	63	16~17	1.08	D	93	大安區	80	18~19	0.98	C
44	文山區	33	19~20	1.08	D	94	中正區	46	11~12	0.98	C
45	大安區	71	16~17	1.08	D	95	萬華區	21	19~20	0.98	C
46	南港區	18	18~19	1.07	D	96	大安區	20	16~17	0.98	C
47	南港區	16	18~19	1.07	D	97	信義區	10	18~19	0.98	C
48	文山區	4	19~20	1.06	D	98	大安區	66	11~12	0.98	C
49	大安區	62	18~19	1.06	D	99	文山區	22	11~12	0.98	C
50	大安區	44	11~12	1.06	D	100	中正區	31	18~19	0.97	C

資料來源：本計畫彙整

表 5-21 機車停車需供比值排序交通分區一覽表(交通分區)

排序	行政區	交通分區	尖峰小時	需供比值	服務水準	排序	行政區	交通分區	尖峰小時	需供比值	服務水準
1	中正區	32	18~19	2.83	F	51	信義區	17	18~19	1.48	E
2	萬華區	24	19~20	2.61	F	52	萬華區	16	18~19	1.47	E
3	信義區	36	19~20	2.58	F	53	大安區	64	19~20	1.47	E
4	萬華區	19	19~20	2.29	F	54	中正區	46	16~17	1.46	E
5	萬華區	25	19~20	2.26	F	55	大安區	52	13~14	1.46	E
6	大安區	83	19~20	2.23	F	56	信義區	46	11~12	1.46	E
7	萬華區	28	18~19	2.22	F	57	大安區	73	15~16	1.46	E
8	信義區	35	16~17	2.17	F	58	萬華區	02	18~19	1.46	E
9	文山區	46	19~20	2.16	F	59	中正區	09	16~17	1.45	E
10	萬華區	17	08~09	2.09	F	60	大安區	62	13~14	1.45	E
11	萬華區	20	19~20	2.02	F	61	南港區	1	16~17	1.45	E
12	大安區	84	19~20	1.99	F	62	信義區	56	19~20	1.44	E
13	萬華區	15	19~20	1.98	F	63	大安區	57	11~12	1.44	E
14	中正區	36	13~14	1.98	F	64	大安區	7	16~17	1.43	E

110 年度臺北市汽機車停車供需調查（6 個行政區—南區）

排序	行政區	交通分區	尖峰小時	需供比值	服務水準	排序	行政區	交通分區	尖峰小時	需供比值	服務水準
15	大安區	5	16~17	1.96	F	65	文山區	7	19~20	1.43	E
16	信義區	57	08~09	1.91	F	66	文山區	48	19~20	1.42	E
17	萬華區	08	18~19	1.91	F	67	大安區	51	17~18	1.41	E
18	信義區	8	18~19	1.88	F	68	大安區	25	16~17	1.41	E
19	萬華區	09	13~14	1.84	F	69	信義區	14	12~13	1.41	E
20	大安區	85	18~19	1.82	F	70	萬華區	11	18~19	1.40	E
21	大安區	54	11~12	1.77	F	71	大安區	71	16~17	1.40	E
22	信義區	53	19~20	1.77	F	72	信義區	45	11~12	1.40	E
23	萬華區	22	18~19	1.76	F	73	大安區	35	16~17	1.39	E
24	萬華區	12	18~19	1.74	F	74	大安區	55	11~12	1.39	E
25	萬華區	10	09~10	1.74	F	75	中正區	37	13~14	1.38	E
26	信義區	27	13~14	1.73	F	76	信義區	55	19~20	1.38	E
27	大安區	76	11~12	1.69	F	77	信義區	9	11~12	1.37	E
28	信義區	12	19~20	1.66	F	78	萬華區	29	08~09	1.36	E
29	信義區	29	08~09	1.64	F	79	中正區	08	15~16	1.36	E
30	文山區	5	19~20	1.63	F	80	大安區	72	13~14	1.36	E
31	南港區	20	16~17	1.63	F	81	南港區	18	19~20	1.35	E
32	萬華區	14	16~17	1.62	F	82	大安區	29	13~14	1.34	E
33	萬華區	07	11~12	1.61	F	83	信義區	22	11~12	1.34	E
34	大安區	14	16~17	1.60	F	84	大安區	79	11~12	1.34	E
35	信義區	37	11~12	1.59	F	85	中正區	39	18~19	1.33	E
36	文山區	10	18~19	1.58	F	86	大安區	65	18~19	1.33	E
37	中正區	26	11~12	1.58	F	87	信義區	15	16~17	1.33	E
38	文山區	21	19~20	1.57	F	88	大安區	60	13~14	1.33	E
39	南港區	19	08~09	1.57	F	89	萬華區	04	11~12	1.32	E
40	信義區	28	08~09	1.56	F	90	大安區	28	16~17	1.32	E
41	大安區	87	16~17	1.56	F	91	大安區	38	19~20	1.32	E
42	信義區	11	08~09	1.55	F	92	大安區	50	16~17	1.31	E
43	信義區	30	08~09	1.55	F	93	大安區	58	11~12	1.31	E
44	大安區	70	16~17	1.54	F	94	大安區	6	16~17	1.31	E
45	信義區	16	19~20	1.50	F	95	信義區	42	09~10	1.30	E
46	文山區	39	09~10	1.50	E	96	信義區	19	11~12	1.30	E
47	大安區	59	16~17	1.49	E	97	大安區	16	13~14	1.30	E
48	萬華區	06	18~19	1.49	E	98	文山區	52	19~20	1.29	E
49	文山區	45	09~10	1.49	E	99	信義區	13	19~20	1.29	E
50	萬華區	13	11~12	1.48	E	100	中正區	28	10~11	1.29	E

資料來源：本計畫彙整。

## 二、停車需供比值與時間之相關分析

本計畫係針對汽機車停車需供比值排序與停車尖峰小時之分區數量統計分析，分別如表 5-22 與表 5-23 所示。

### 1. 汽車停車需供比值排序交通分區之停車尖峰小時

- (1) 整體而言，汽車停車需供比值排序交通分區之停車尖峰小時，以「18 時-19 時」為最多，計有 37 個分區；其次為「19 時-20 時」，計有 23 個分區。由上述結果得知，汽車停車需供比值排序交通分區之停車尖峰小時，多分佈在晚上時段。
- (2) 就各別行政區之汽車停車尖峰小時而言，以文山區「19 時-20 時」為最多，計有 12 個分區，顯示文山區傍晚之汽車停車需求較高。

### 2. 機車停車需供比值排序交通分區之停車尖峰小時

- (1) 整體而言，機車停車需供比值排序交通分區之停車尖峰小時，以「19 時-20 時」為最多，計有 23 個分區；其次為「16 時-17 時」，計有 19 個分區。由上述結果得知，機車停車需供比值排序交通分區之停車尖峰小時，多分佈在傍晚時段。
- (2) 就各別行政區之機車停車尖峰小時而言，以大安區「16 時-17 時」為最多，計有 12 個分區，顯示大安區傍晚之機車停車需求較高。

表 5-22 汽車停車尖峰小時停車需供比值排序統計表(分區尖峰)

行政區	08~09	09~10	10~11	11~12	13~14	13~14	14~15	15~16	16~17	17~18	18~19	19~20	總計
萬華區	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	10	2	14
中正區	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	3	0	5
大安區	0	1	0	9	2	3	3	1	5	1	4	3	32
信義區	0	0	0	4	0	0	0	0	2	1	12	5	24
南港區	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	3	1	5
文山區	0	0	0	1	0	0	2	0	0	0	5	12	20
總計	0	1	0	19	2	3	5	1	7	2	37	23	100

資料來源：本計畫彙整。

表 5-23 機車停車尖峰小時停車需供比值排序統計表(分區尖峰)

行政區	08~09	09~10	10~11	11~12	13~14	13~14	14~15	15~16	16~17	17~18	18~19	19~20	總計
萬華區	2	1	0	3	0	1	0	0	1	0	8	5	21
中正區	0	0	1	1	0	2	0	1	2	0	2	0	9
大安區	0	0	0	6	0	6	0	1	12	1	2	4	32
信義區	5	1	0	6	1	1	0	0	2	0	2	7	25
南港區	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	4
文山區	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	6	9
總計	8	4	1	16	1	10	0	2	19	1	15	23	100

資料來源：本計畫彙整。

## 5.2 大型車停車供需分析

本計畫針對「大型車停車供給」之調查對象，為劃設有大型車專用停車格位者，「大型車停車需求」之調查對象，為靜態的大型車停車需求，不包含合法臨停之大型車(如公車)，大型車調查車種，包括大客車、大貨車等，可載乘人客或裝載貨物之六輪以上之車輛。相關統計內容說明如下：

### 5.2.1 平日調查範圍供需分析

1. 由表 5-24 顯示，其尖峰小時多發生於傍晚時段。
2. 路邊大型車停車供給，以中正區劃設有 44 格為最多；其次為文山區劃設有 31 格。路外大型車停車供給，以萬華區劃設有 196 格為最多，其次為南港區劃設有 46 格。
3. 大客車停車需求，以萬華區 103 輛為最高，信義區 29 輛次之。
4. 大客車違規停車車輛，以大安區之 17 輛為最高，文山區 12 輛次之。

### 5.2.2 重要商圈及觀光景點調查範圍供需分析

1. 重要商圈及觀光景點尖峰小時以中午及下午時段居多，詳如表 5-25 所示。
2. 路邊大型車停車供給，以市立動物園設有 31 格為最多；路外大型車停車供給，以信義計畫區百貨商圈設有 40 格為最多。
3. 大客車停車需求，以南港展覽館的 27 輛為最高；市立動物園的 14 輛次之。
4. 大客車違規停車車輛，以南港展覽館有 11 輛為最高；台北站前商圈有 8 輛次之。
5. 西門町商圈及景美商圈之大型車停車供給數為 0，因囿於商圈條件限制無法規劃大客車停車位，停管處於商圈周邊已覓替代空間；有關調查範圍內，停管處針對各重要商圈及觀光景點所規劃之大客車停車區，詳如圖 5-7 所示。

表 5-24 大型車停車供需彙整表(平日)

行政區	調查時段	供給 (單位:格位數)			需求(單位:車輛數量)											
		路邊	路外	小計	路邊						路外			小計		
					非違規停車數			違規停車數			停車場					
					大客車	大貨車	其他	大客車	大貨車	其他	大客車	大貨車	其他	大客車	大貨車	其他
萬華區	19~20	10	196	206	0	1	0	0	4	0	103	0	0	103	5	0
中正區	11~12	44	33	77	1	0	0	4	18	0	9	0	0	14	18	0
大安區	08~09	0	0	0	0	0	0	17	7	0	0	0	0	17	7	0
信義區	16~17	20	45	65	18	0	3	9	4	2	2	0	0	29	4	5
南港區	08~09	27	46	73	12	5	2	3	5	2	4	5	0	19	15	4
文山區	16~17	31	21	52	1	2	1	12	4	2	0	0	1	13	6	4

註：大型車停車供給調查對象為設有大型車專用停車空間者，不包含路邊無格位。

資料來源：本計畫整理。

表 5-25 大型車停車供需彙整表(重要商圈及觀光景點)

地點	調查時段	供給 (單位:格位數)			需求(單位:車輛數量)											
		路邊	路外	小計	路邊						路外			小計		
					非違規停車數			違規停車數			停車場					
					大客車	大貨車	其他	大客車	大貨車	其他	大客車	大貨車	其他	大客車	大貨車	其他
永康商圈	11~12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
公館商圈	11~12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
臺北站前 商圈	11~12	0	0	0	0	0	0	2	6	0	0	0	0	2	6	0
艋舺商圈	17~18	10	0	10	0	2	0	2	0	0	0	0	0	2	2	0
景美商圈	11~12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
三創商圈	10~11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
西門町商圈	19~20	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0
信義計畫區 百貨商圈	13~14	0	40	40	0	0	0	0	1	0	1	0	0	2	0	0
東區商圈	11~12	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0
南港展覽館	09~10	26	0	26	7	9	0	0	11	0	0	0	0	7	20	0
貓空纜車	09~10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
市立動物園	14~15	31	0	31	10	2	0	1	1	0	0	0	0	11	3	0
龍山寺	17~18	10	0	10	0	2	0	2	0	0	0	0	0	2	2	0
華山藝文 特區	20~21	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0
松菸文創 園區	13~14	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0

註：大型車停車供給調查對象為設有大型車專用停車空間者，不包含路邊無格位。

資料來源：本計畫整理。

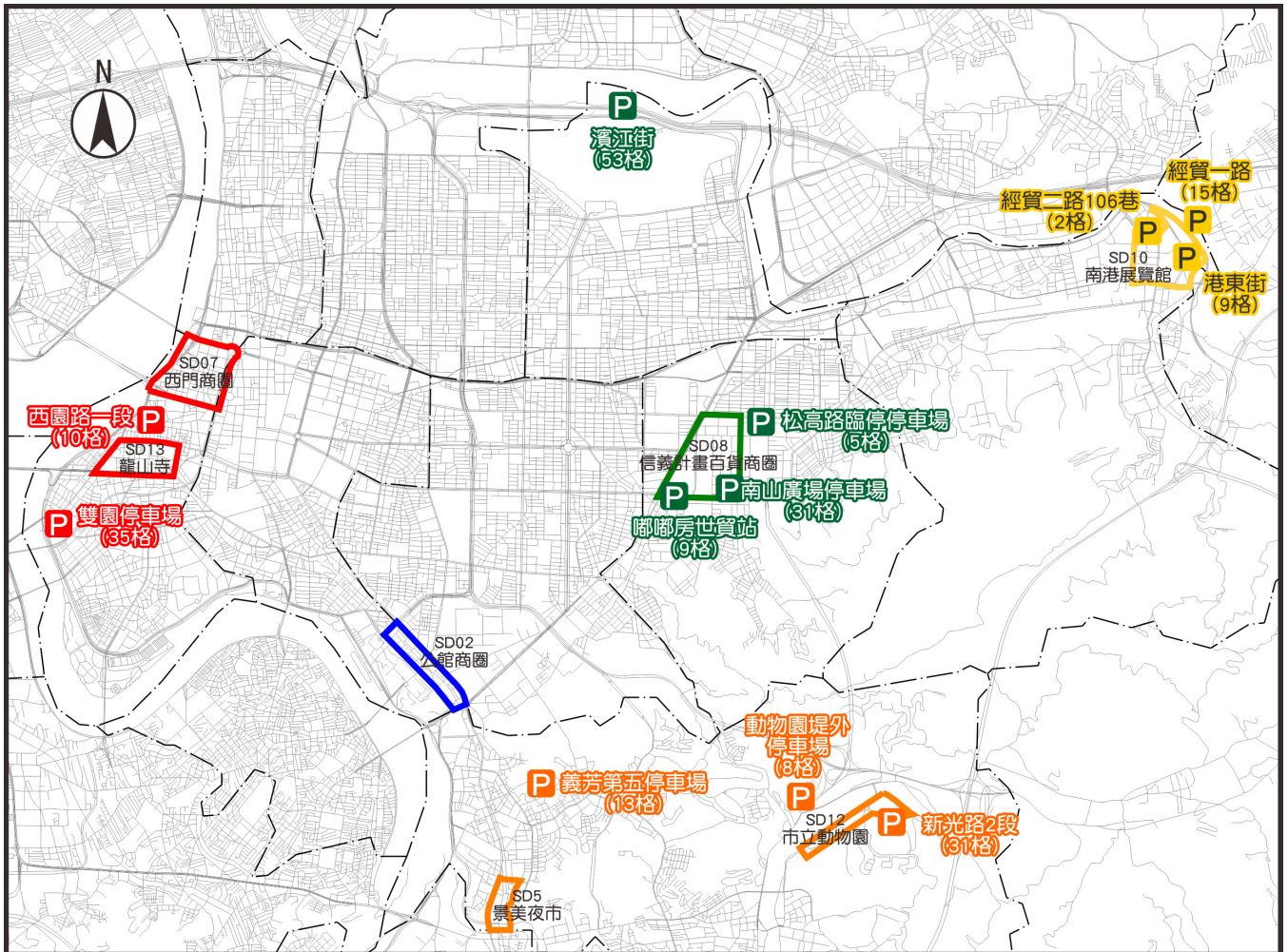


圖 5-7 南區各景點商圈大客車對應停車替代空間



### 5.3 自行車停車供需分析

本計畫針對「自行車停車供給」之調查對象，指劃設有自行車專用停放區、設置有自行車腳架者或自行車櫃者，另依比例換算「無劃設格位」及「未收費機車格」之自行供給數量。相關統計內容說明如下：

#### 5.3.1 平日調查範圍供需分析

1. 由表 5-26 所示，行政區尖峰小時大多發生於中午 11-12 時段。
2. 路邊自行車停車架設置，以大安區劃設有 6,007 格為最多；其次為中正區劃設有 2,273 格。路邊自行車停放區設置，以大安區劃設有 6,269 為最多；其次為信義區 531 格。路邊自行車停放機車格之換算供給，以文山區 1,630 格為最多；其次為大安區 1,453 格。自行車無格位換算供給，以文山區 5,967 格為最多；其次為信義區 5,762 格。路外自行車停車供給，以大安區劃設有 658 格為最多；其次為南港區劃設有 580 格。
3. 自行車停車需求，以大安區之 27,675 輛為最高；信義區之 15,935 輛次之。
4. 自行車停車需供比值，以萬華區 2.32 最高；中正區 1.72 次之。
5. 路邊停放於機車格車輛之自行車比例，以文山區 7.0%最高；萬華區之 5.5%次之。
6. 各行政區之自行車交通分區需供比值，以文山區及大安區之各分區較為接近，萬華區及中正區的落差較為大，自行車平日尖峰小時停車需供比值二維分布如圖 5-8 所示，

#### 5.3.2 重要商圈及觀光景點調查範圍供需分析

1. 重要商圈及觀光景點尖峰小時多發生於下午，詳如表 5-27 所示。
2. 路邊自行車停車架設置，以信義計畫區百貨商圈劃設有 476 格為最多；其次為公館商圈劃設有 369 格。路邊自行車停放區設置，以公館商圈劃設有 242 格為最多；其次為公館商圈劃設有 320 格。路邊自行車停放機車格之換算供給，以松菸文創園區 169 格為最多；其次為華山藝文特區 111 格。自行車無格位換算供給，以松菸文創園區 225 格為最多；其次為公館商圈 126 格。路外自行車停車供給，以南港展覽館劃設有 284 格為最多；其次為公館商圈劃設有 192 格。
3. 自行車停車需求，以公館商圈之 1,748 輛為最高；松菸文創園區之 814 輛次之。

4. 自行車停車需供比值，以永康商圈之 3.38 最高；景美商圈之 2.72 次之。
5. 路邊停放於機車格車輛之自行車比例，以景美商圈之 10.9%最高；華山藝文特區之 10.3%次之。

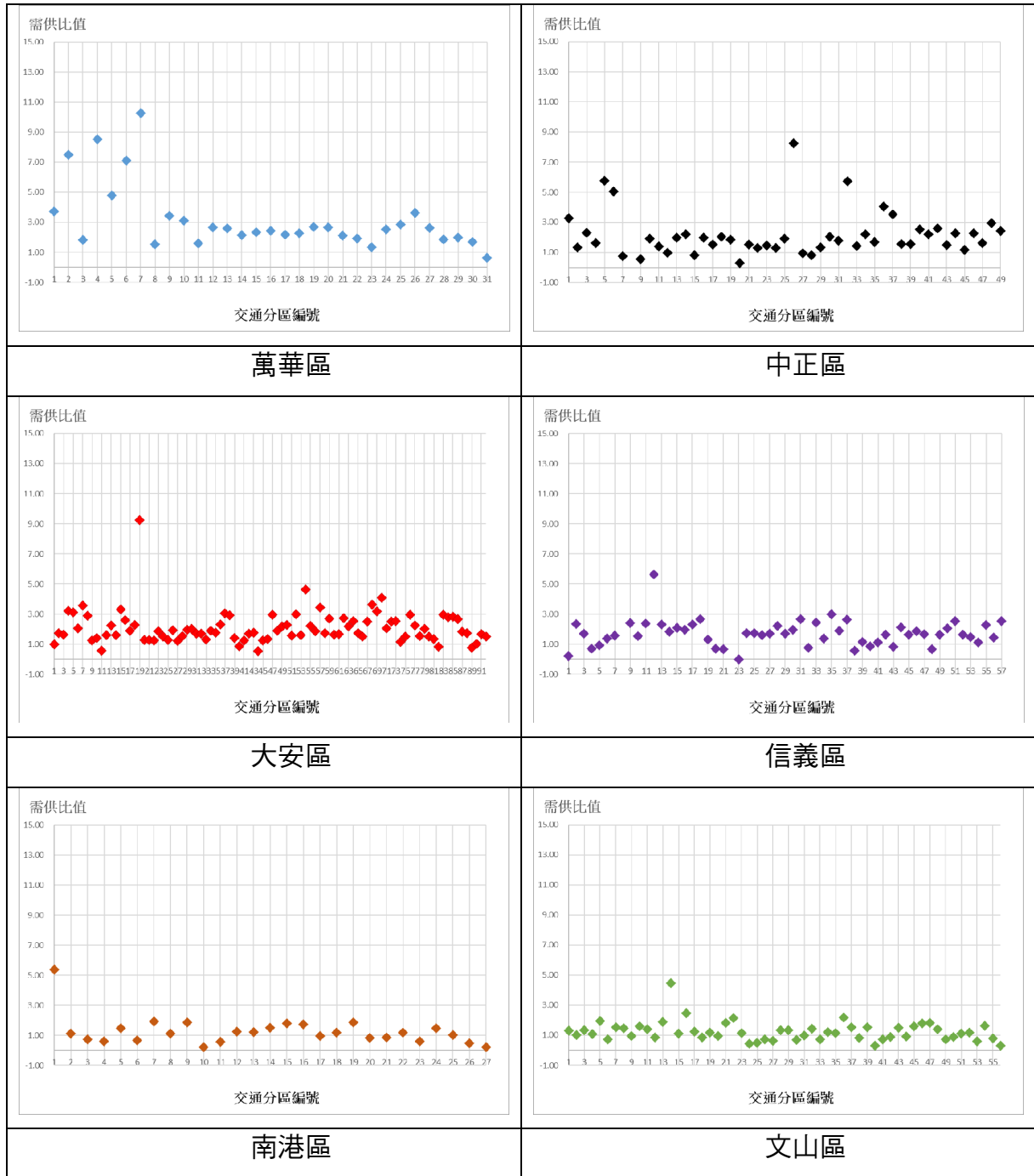


圖 5-8 南區自行車平日尖峰小時停車需供比值二維分布圖

表 5-26 自行車停車供需彙整表(平日)

單位：車位/輛

行政區	時間	供給							需求								需供 比值	路邊停放 於機車格 比例 (%)
		路邊					路外	小計	路邊						路外	小計		
		車架	停放區	自行車 車櫃	機車格	無格位			車架	停放區	自行車 車櫃	人行道 或騎樓	機車格	其他				
萬華區	11~12	705	172	0	906	2,097	111	3,991	382	68	0	4,565	452	3,717	73	9,257	2.32	4.9%
中正區	11~12	2,273	526	0	590	2,318	78	5,785	1,407	473	0	3,636	627	3,680	130	9,953	1.72	6.3%
大安區	13~14	6,007	6,269	0	1,453	4,165	658	18,552	4,675	5,406	0	6,643	1,341	9,069	541	27,675	1.49	4.8%
信義區	13~14	2,091	531	0	915	5,762	191	9,490	1,423	421	0	4,927	588	8,404	172	15,935	1.68	3.7%
南港區	11~12	1,188	132	0	643	2,223	580	4,766	451	49	0	1,852	254	2,070	203	4,879	1.02	5.2%
文山區	13~14	895	340	0	1,630	5,967	76	8,908	550	212	0	3,200	760	5,325	80	10,127	1.14	7.5%

註：自行車停車供給調查對象為設有自行車專用停車空間者，包含換算「無劃設格位」及「未收費機慢車停放區」之自行車供給數量。

表 5-27 自行車停車供需彙整表(重要商圈及觀光景點)

單位：車位/輛

行政區	時間	供給							需求								需供 比值	路邊停放 於機車格 比例 (%)
		路邊					路外	小計	路邊						路外	小計		
		車架	停放區	自行車 車櫃	機車格	無格位			車架	停放區	自行車 車櫃	人行道 或騎樓	機車格	其他				
永康商圈	18~19	22	72	0	9	24	0	127	21	87	0	123	9	189	0	429	3.38	2.1%
公館商圈	16~17	369	320	0	15	126	192	1,022	370	566	0	307	59	270	176	1,748	1.71	3.4%
臺北站前 商圈	13~14	114	0	0	0	0	0	114	105	0	0	140	3	1	0	249	2.18	1.2%
艋舺商圈	14~15	63	24	0	70	2	48	207	31	25	0	286	36	84	38	500	2.42	7.2%
景美商圈	11~12	63	32	0	27	27	0	149	49	25	0	136	44	151	0	405	2.72	10.9%
三創商圈	15~16	53	10	0	7	5	0	75	20	7	0	15	3	34	0	79	1.05	3.8%
西門町商圈	16~17	164	0	0	5	15	23	207	103	0	0	343	3	88	4	541	2.61	0.6%
信義計畫區 百貨商圈	15~16	476	20	0	1	3	68	568	266	38	0	123	0	4	21	452	0.80	0.0%
東區商圈	14~15	311	55	0	39	97	0	502	199	33	0	182	17	262	0	693	1.38	2.5%
南港展覽館	15~16	218	0	0	7	7	284	516	59	0	0	24	0	6	18	107	0.21	0.0%
貓空纜車	12~13	0	0	0	1	14	0	15	0	0	0	0	0	2	0	2	0.13	0.0%
市立動物園	16~17	106	0	0	0	0	0	106	18	0	0	0	0	0	0	18	0.17	0.0%
龍山寺	14~15	80	24	0	92	2	48	246	41	25	0	366	38	88	38	596	2.42	6.4%
華山藝文 特區	13~14	38	0	0	111	3	0	152	17	0	0	54	12	34	0	117	0.77	10.3%
松菸文創 園區	14~15	314	0	0	169	225	0	708	137	0	0	408	15	254	0	814	1.15	1.8%

註：自行車停車供給調查對象為設有自行車專用停車空間者，包含換算「無劃設格位」及「未收費機慢車停放區」之自行車供給

## 5.4 國內外城市停車供需數據指標比較分析

本計畫針對台灣六都和亞洲四個重要城市進行基本相關資料整理與彙整，如土地面積、人口密度、汽機車輛數和停車格位數，並彙整其針對停車管理之策略，以及其擁有的停車相關指標或判定依據，以下以兩小節做說明。

### 5.4.1 各城市基本相關資料彙整

有關台灣六都城市和亞洲四個重要城市的停車供需相關數據，台灣六都城市分別為臺北市、新北市、桃園市、臺中市、臺南市、高雄市，亞洲四個重要的城市分別為日本大阪市、新加坡、中國上海市、中國北京市，台灣六都中人口密度最高城市為臺北市，汽機車輛數最高城市為新北市，停車格為數最多城市為新北市，整理表如表 5-28 所示，目前所蒐集的亞洲城市中人口密度最高城市為大阪市，汽機車輛數最高城市為北京市，整理表如表 5-29 所示。

表 5-28 台灣六都城市的基本相關資料彙整

台灣	土地面積 (平方公里)	人口數	人口密度 (每平方公里 人口數)	汽機車輛數	停車格位數
臺北市	271.7997	2,531,659	9,314.43	1,768,132	41,128(路邊汽車停車格有收費)
					119,017(路邊機車停車格有收費)
新北市	2,052.5667	4,011,586	1,954.42	3,284,730	31,897(汽車格有收費)
					4,031(汽車格不收費)
					307,468(機車格)
桃園市	1,220.9540	2,272,452	1,861.21	2,117,600	21,646(路邊汽車格)
					44,248(路邊機車格)
臺中市	2,214.8968	2,814,422	1,270.68	2,912,057	49,685(路邊汽車停車格)
					97,425(路邊機車停車格)
					36,369(路外汽車停車格)
					15,461(路外機車停車格)
					27,502(民營路外汽車停車格)
					8,586(民營路外機車停車格)
臺南市	2,191.6531	1,863,435	850.24	2,052,901	15,306(路邊汽車停車格)
					4,112(路邊機車停車格)
高雄市	2,951.8524	2,746,939	930.58	2,987,926	25,044(公有路外汽車停車格)
					8,492(公有路外機車停車格)

資料來源：本研究資料彙整

表 5-29 亞洲其他重要城市基本相關資料彙整

亞洲	土地面積 (平方公里)	人口數	人口密度 (每平方公里 人口數)	汽機車輛數	停車格位數
大阪市	225.21	2,751,862	12,219.1	3,819,240	-
新加坡	728.3	3,986,842	5,474.18	941267	-
上海市	6,340.5	24,870,895	3,922.54	47,99,000	35,958(路邊汽車) 448,239(路外汽車)
北京市	16,410.54	21,893,095	1,334.08	6,570,000	-

註：中國上海市人口數資料為 2020 年

資料來源：本研究資料彙整

#### 5.4.2 各城市的停車管理策略比較

有關台灣六都城市和亞洲四個重要城市的停車管理策略，其停車管理策略共通點為：建置智慧停車管理系統、擴建停車格位數、針對不同區域實施差別費率定價及停車場稽查，其停車管理策略不同點為：新加坡實施以只租不售停車格，降低停車格位空置率、日本大阪推動買車自備停車位措施，降低沒車位而隨意亂停情況。以下針對台灣六都城市和亞洲四個城市的停車管理策略進行說明，

##### 1. 臺北市停車管理策略

###### (1) 施政計畫

###### ① 願景

提供「安全、智慧、友善」的停車環境，規劃改善各種車輛停車需求，同時兼顧行人權益。

###### ② 目標

- 建造符合綠建築標章水準的停車場、以悠遊卡收費系統及監視設備，提供安全便利停車環境。
- 提供多元的停車場空位資訊，並善用 PDA 技術，提供快速與精準的停車開單服務。
- 提供多元與便捷停車繳費服務。
- 調整經營策略，增加營運效能。

###### ③ 施政計畫重點

- 持續建置 e 化停車資訊導引系統及開發智慧型手機應用程式。
- 持續辦理機車停車收費，適時檢討公有停車場費率，提高公共停車空間使用率，並持續推動路外停車場委外經營及路邊停車開單勞務委外，提升經營管理效率。

## (2) 管理手段

- ① 促進停車空間活化與永續 A，如表 5-30 所示，分為 4 個策略主題，9 個策略目標和 9 個 KPI 衡量指標
- ② 強化停車管理效率與安全 B，如表 5-31 所示，分為 4 個策略主題，8 個策略目標和 10 個 KPI 衡量指標

表 5-30 臺北市促進停車空間活化與永續指標

策略主題	策略目標	衡量 KPI
顧客構面	AC1 打造共享經濟	AC1.1 共享停車位
	AC2 滿足停車需求	AC2.1 停車需求/供給
內部流程	AP1 推動電動車服務	AP1.1 公有停車場充電格位數
	AP2 重新合理分配停車空間	AP2.1 貨車裝卸貨專用臨時區及停車格位數
	AP3 增加汽機車停車供給	AP3.1 路外(邊)汽機車停車供給數量
	AP4 合理化運輸使用成本	AP4.1 汽機車路邊收費格位數
學習成長	AL1 培育資訊運用能力	AL1.1 同仁完成教育訓練達成率
	AL2 培育優秀人力	AL2.1 專業職能訓練完成率
財務構面	AF1 提高預算執行效能	AF1.1 各基金當年度資本支出執行數(停管基金)

資料來源：臺北市停車管理工程處

表 5-31 臺北市強化停車管理效率與安全指標

策略主題	策略目標	衡量 KPI
顧客構面	BC1 提高運輸系統智慧化	BC1.1 路邊停車無現金繳費比例
	BC2 推動人本人行空間	BC2.1 機車退出騎樓、人行道公里數
	BC3 完善無障礙停車環境	BC3.1 增設路邊汽機車身障格位數
內部流程	BP1 建置智慧化停車管理系統	BP1.1 智慧停車場建置
		BP1.2 路邊停車場智慧化管理
		BP1.3 多元支付停車場
BP2 強化取締違停	BP2.1 取締違規占用身障格位	
學習成長	BL1 培育資訊運用能力	BL1.1 同仁完成教育訓練達成率
	BL2 培育優秀人力	BL2.1 專業職能訓練完成率
財務構面	BF1 提高預算執行效能	BF1.1 各基金當年度資本支出執行數(停管基金)

資料來源：臺北市停車管理工程處

## 2. 新北市停車管理策略

## (1) 施政規劃

- ① 爭取中央前瞻計畫停車場闢建經費補助，亦配合老舊校舍改建、公共設施興建或利用閒置公有土地活化合作闢建及公園多目標

使用等方式，新建多處停車場，並配合停車場之啟用，整頓周邊交通環境，以滿足路外停車需求。

- ② 辦理新北市汽機車停車供需調查，進而研擬停車問題改善策略。
- ③ 持續規劃調整路邊汽、機車停車位及推動路邊停車收費管理，以改善停車秩序。
- ④ 路邊停車管理智慧化，持續提供路邊停車空位資訊，減少民眾尋停車位之時間。
- ⑤ 結合科技發展停車場導入車牌辨識技術，提供民眾車輛進出以無票化的科技服務體驗、智慧尋車系統及轉換層坡道顯示器，提高進離場效率及車道行車安全性。
- ⑥ 推動路邊停車行動支付及自助計費，降低代收及開單成本，精進停車收費管理成效。

#### (2) 管理手段

- ① 多元行動支付
- ② 智慧化停車服務
- ② 依據不同區域時間實施差別費率
- ③ 節能減碳停車設施

### 3. 桃園市停車管理策略

桃園市既有停車場活化成效專題報告談到此計畫有三大方向：

- (1) 第一是人本，讓車輛使用者可以順利、安全使用停車場。
- (2) 第二是智慧，增加車牌辨識、智慧尋車系統、電子繳費等設施、電子票證多卡通、各層停車資訊導引等系統、車位在席。
- (3) 第三是便捷，讓車輛進出停車場更為便捷。

### 4. 臺中市停車管理策略

#### (1) 機車停車先供給，後管理

機車停車管理提出「先供給、後管理」之思維，先大幅擴設機車停車格位，將機車疏導至合法停車空間，再針對熱點區域施行不同收費管理。

#### (2) 善用停管基金，廣建路外停車場

以停車場「路外為主、路邊為輔」之願景，善用停管基金，將閒



置公有土地，以代管或合作闢建方式擴建停車場，藉此紓解停車位不足之問題。

(3) 積極管理停車熱區路邊收費費率調整

持續擴大停車收費區域及調整費率，尤其觀光商圈與觀光區之停車熱區周邊停車格調整累進費率，藉此提升停車格使用率及周轉率。

(4) 違法停車場加強稽查

嚇阻違反停車場法經營相關規定之非法收費、未依法取得停車場登記證之業者，尤其在熱點區域加強稽查，並督導在未取得停車場登記證前不得營業。

(5) 智慧再進化智慧停車場系統

臺中市交通局於 104 年起要求業者依場地性質建置相關智慧停車系統，有效縮短駕駛者尋停、取票及驗票等候時間及票卡成本。

5. 臺南市停車管理策略

一個智慧、健康、友善及安全的停車環境是臺南市大多數市民的需求，為達到此目標，將藉由建立智慧停管導引、智慧型手機查詢與繳費設備，及廣泛設置婦幼、身障與綠能格位等措施，朝智慧查詢、導引及「友善、安全、便利」停車管理方向推動。

(1) 建立智慧停管設備

針對停車需求高地區，市府輔導委外經營廠商建置智慧化停管軟硬體系統提供民眾智慧化服務，增加便利性、節省民眾時間之餘，也達促進節能減碳之功效。

(2) 建立「臺南好停 APP」，可供相關停車資訊查詢及繳費。

(3) 節能減碳、綠活環境。

(4) 創造「安全、友善、專用」停車環境，達成 25 場友善停車場、停車場加值服務 10 場。

(5) 停車開單員除辦理停車收費業務外，結合公車輕旅行，作為交通及觀光景點、公車、停車場等資訊站，並隨身攜帶宣傳折頁發送。

6. 高雄市停車管理策略

(1) 宣導使用綠色運具，改善停車環境

於各機關、學校、公園、公車站、捷運站、風景區、自行車道等適當地點廣設自行車停車架，改善自行車停車環境。

- (2) 落實本市民營路外停車場管理，鼓勵民間業者設置路外停車場
  - A. 輔導民間業者設置路外公共停車場
  - B. 加強查核民營停車場使用管理情形
- (3) 整頓市區交通，妥善管理停車秩序，適當路段增設路邊停車位，設置高費率
- (4) 落實使用者付費，提升停車周轉率，提供多元繳費管道
- (5) 推動公有路外停車場委託民間經營，營造友善智慧停車環境
- (6) 落實路外為主、路邊為輔之停車政策，配合高雄市停車需求興建路外停車場

#### 7. 上海市停車管理策略

##### (1) 提升停車設施建設

市交通委發布《上海市靜態交通行業發展「十三五」規劃》期間預期上海市將新增 150 萬個停車位。

##### (2) 提升停車設施利用效率

力爭實現經營車位周轉率提升 20%，其中道路車位周轉率提升 30%。

##### (3) 提升經營公共停車場服務水準

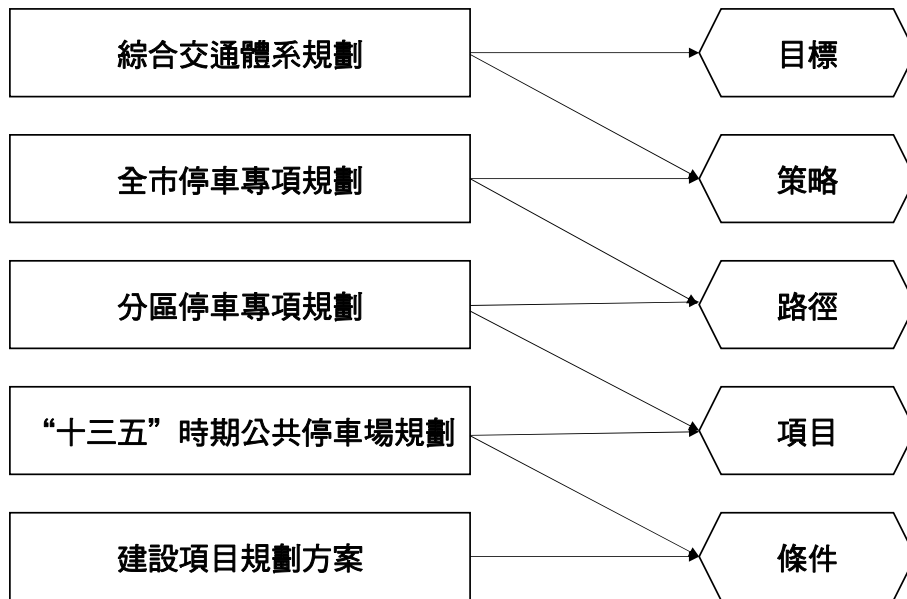
- A. 提升停車訊息服務、開通預約停車、電子支付停車場提到 50%。
- B. 開發公共停車場收費管理區域新地點，並修訂上海市公共停車收費管理規定

##### (4) 進一步加大停車綜合治理力度

建立實施交通、公安、城市管理員、市場監管、稅務等多部門連動以及上海市區聯手的執法監管機制，進一步提升停車治理能力。

#### 8. 北京停車管理策略

北京市停車管理策略是在以下三個規劃下實行，《北京城市總體規劃(2016 年—2035 年)》、《北京市綜合交通體系規劃》和《北京市停車專項規劃(2018 年—2035 年)》，北京市停車管理規畫步驟如圖 5-9 所示，以下以全市停車專項規劃、分區停車專項規劃和“十三五”時期公共停車場規劃為主做說明，停車規劃策略是以上位規劃為指導，通過多層規劃逐步明確，從交通需求管理、停車管理、停車位供給三個層面逐步細化，明確停車規劃策略。



資料來源：北京市城市規劃設計研究院

圖 5-9 北京市多層級協同的停車規劃體系

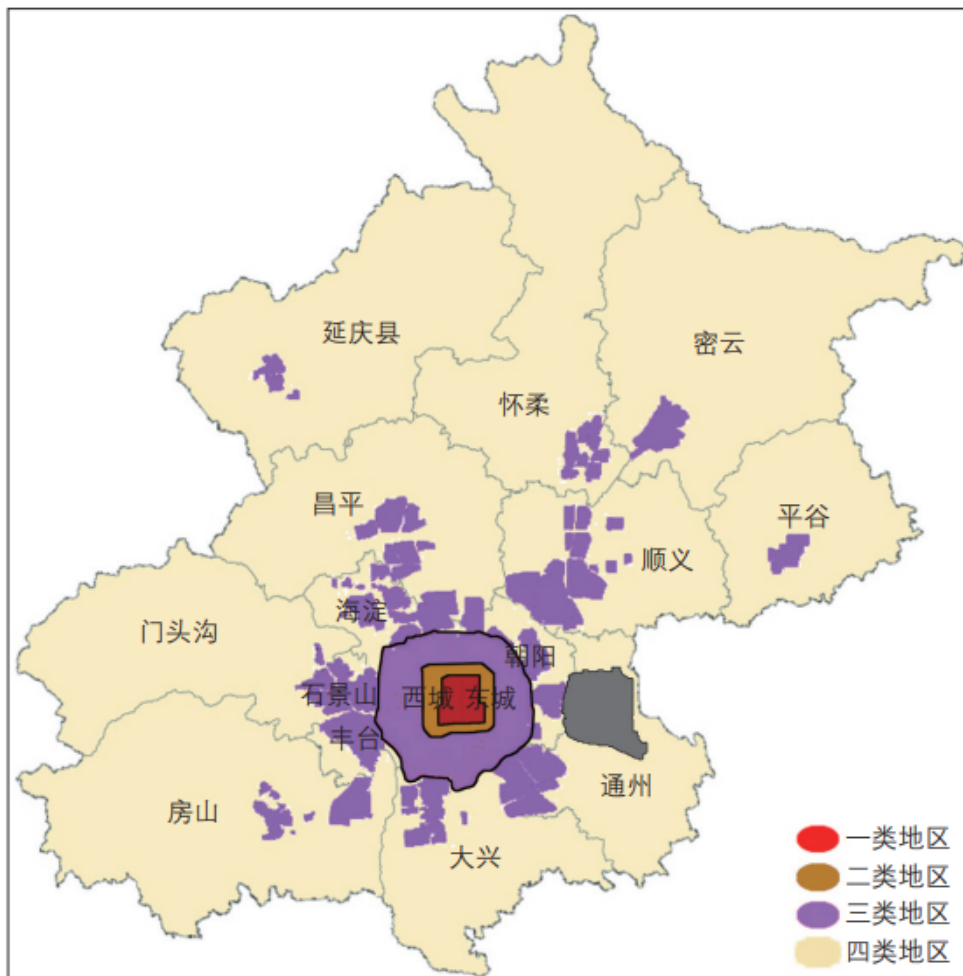
(1) 全市停車專項規劃：

- ① 回應總體規劃交通需求管理策略的要求，提出總量控制策略，即對停車供給的總量進行控制，適度滿足基本停車位，嚴格控制出行停車位，優先計算既有停車資源。
- ② 回應綜合交通體系規劃對停車管理的要求，提出分區對待和配建優先策略。
  - A. 分區對待指將北京市區域範圍劃分成嚴格控制區、適度控制區、統籌平衡區、寬鬆調節區四類地區(如圖 5-9 所示)，不同地區採取差別化的停車位供給策略。
  - B. 配建優先指構建以建築物配建停車位為主、城市公共停車場為輔、路內停車位為補充的停車位元供給結構。

(2) 分區停車專項規劃：

- ① 在全市停車規劃路徑的指導下，北京市 16 個行政區與經濟技術開發區遵循“總量調控、佈局優化、主體明確、專案落地”的思路，按照“上下統籌、市區聯動”的模式，在實施型上分成四區，如圖 5-10 所示：
  - A. 首都功能核心區(東城區和西城區)以停車共用為主，基本沒有新增建築物配建停車位
  - B. 北京城市副中心(通州新城)的新增停車位以公共停車場與建築物配建為主

- C. 中心城四區(朝陽區、海澱區、豐台區、石景山區)停車共用、建築物配建、路內停車多管齊下
  - D. 新城(大興新城、房山新城、門頭溝新城、昌平新城、延慶新城、懷柔新城、順義新城、密雲新城、平谷新城、亦莊新城)新增停車位以建築物配建停車位為主
- ② 北京市停車規劃旨在通過“計算存量、適度增量”，滿足未來新增需求。
- A. 計算存量，即積極推進停車位共用，建立停車位共用機制，結合差別化的收費、精細化的管理實現對既有停車資源的高效利用。
  - B. 適度增量，即通過嚴格執行建築物配建停車標準、合理施劃路內停車、新建公共停車場，基本滿足居住停車位，適度滿足出行停車位。



資料來源：北京市城市規劃設計研究院

圖 5-10 北京市停車位供給差別化分區

(3) “十三五”時期公共停車場規劃：

全市與各區分別展開了“十三五”時期公共停車場規劃”，規劃原則上重點考慮停車供需矛盾突出，且具備近期實施條件的重點地區新建公共停車場。

(4) 共治化的停車治理

《北京市公共建築機動車停車配建指標》研究，明確了新建、改建、擴建的公共建築類機動車停車位設置標準，制定了不同分區的停車配建指標。將北京市行政區域劃分為四類地區(如圖 5-9 所示)，上限是基於小客車出行比例和強度降幅要求，下限是基於機動化理性發展和小客車合理使用。

- ① 一類地區是嚴格控制區，公共建築機動車停車配建指標採取上限控制，提高公共交通服務水準，改善交通出行環境。
- ② 二類地區是適度控制區，指標採取上下限控制，執行較低的指標，實現出行車位的低水準供給，引導小客車使用的合理分佈。
- ③ 三類地區是統籌平衡區，指標採取上下限控制，略高於二類地區，適度增加出行車位的供給。
- ④ 四類地區是寬鬆調節區，指標採取下限控制，略高於三類地區，基本滿足出行停車需求。

9. 新加坡停車管理策略

(1) 限制每輛車停放在新加坡的規定區域

(2) 智慧停車系統

使用停車引導系統檢查選定區域的停車場可用性。

(3) 新加坡公共住宅、私人公寓、公共服務和商業服務區，停車位都“只租不售”，停車施行“先來先停，有空可停”，以「月租」、「時租」和「擇時免費」的收費管理辦法，降低了車位的浪費。

(4) 建多層公共停車樓：

公共停車樓一般建在配套住宅樓的中間，車位足夠這幾個住宅樓內住戶停車使用，而且離每個樓的距離都很近。

(5) 執行嚴格的配建指標規定

新加坡政府規定每個公有公寓、租屋區、社區、大飯店或者說每棟建築物都必須修建一定數量的停車位。

## 10.大阪停車管理策略

- (1) 重視路外停車場建設(停車路外化)：
  - 規定建築物的機動車停車位配件指標
- (2) 不同區域實施不同停車價格費率
- (3) 通過價格槓桿提高泊位周轉率
- (4) 引進智慧化停車設備及經營管理系統：
  - 旅行者接近停車場時顯示停車位、車上導航系統、開車前資訊（如停車空位數及週邊景點資訊）。
- (5) 積極推動「買車自備停車位」措施
  - 機動車車主有義務買車時須自備固定停車位，沒有固定車位，不能上汽車牌照。車主在當地警察署辦理新車註冊登記、變更登記以及轉移登記時，必須提供停車位證和停車位平面圖紙作為車庫證明。
- (6) 增強違法停車稽查

## 5.5.3 各城市的停車供需指標判定之比較

目前台灣六都城市和亞洲四個重要城市，僅臺北市、新北市、桃園市和北京市使用停車服務指標判定，詳見表 5-32 所示，臺北市、新北市、桃園市依據實際停車需求數量除以停車供給數量方式進行分析，主要可分為汽車停車需供比與機車停車需供比兩類，再與服務水準做對應，得出最後的服務品質，北京市該篇使用四個指標作為服務水準的衡量標準，分別如下停車位使用率、尖峰停放指數、停車成本因數和停車所需時間，將這 4 個指標計算出函數，並與服務水準表相對應，停車服務水準綜合評價步驟如圖 5-10 所示，停車服務水準 4 種分級服務水準描述如表 5-40 所示。

台北市服務水準等級是分成 6 個級距，小於 0.5 是 A 級，大於 1.5 是 F 級，在內容中是以停車情況的飽和度做說明，北京市服務水準等級是分成 4 個級距，小於 0.12 是優級，大於 1.03 是差級，在內容中是以停車位是否能滿足高峰小時內的停車需求做說明。

表 5-32 各城市停車服務水準彙整表

城市	臺北市	新北市	桃園市	臺中市	臺南市	高雄市	上海	北京	大阪	新加坡
有無停車需供比服務水準判定	有	有	有	無	無	無	無	有	無	無

資料來源：本研究資料彙整

註：北京市該篇參考，出自於北京工業大學碩士生杜利珍，題目為基於機動車停放特性的停車場服務水準評價研究

## 1. 臺北市

需供比分析方式依據調查停車供給與實際停車需求調查結果分析，以行政區為分析範圍將加總各行政區之實際停車數量除以各行政區之停車供給數量，並以圖表方式進行比較，彙整各行政區統計資料，相關分析項目如下：

- (1) 分時停車供需分析，依據實際停車需求數量除以停車供給數量方式進行分析，主要可分為汽車停車需供比與機車停車需供比兩類。
- (2) 尖峰小時行政區停車供需分析，依據汽車停車需供比與機車停車需供比資料，計算出各分區與各行政區之每日之最高小時停車量，主要可分為汽車停車尖峰小時與機車停車尖峰小時兩類。
- (3) 停車需供等級劃分，當期將依循「103 年度臺北市汽機車停車供需調查(6 個行政分區-北區)」之調查報告所採區分為 6 級需供等級劃分標準；在需供等級顏色呈現部分，109 年將調整為以 6 種不同顏色作呈現，以符合 6 級需供等級劃分標準，並了解各行政區之停車需供比，詳細需供比等級劃分可參考表 5-33 所示。
- (4) 停車需供比統計成果依據行政區汽車停車尖峰小時與機車停車尖峰小時停車供需資料分析統計，其停車需供比資料，並透過圖型方式，展示各行政區其停車需供比等級，以了解各行政區其主要停車需供等級資料。
- (5) 歷年停車供需分析針對本次所調查之停車供給、需求資料與歷史資料進行比對基本分析，可了解歷年其停車供給與需求之差異與變化情況。

表 5-33 臺北市停車需供等級劃分一覽表

服務水準等級	97 年-102 年報告判定依據需供比值(D/S)	103 年~本(109)年報告判定依據需供比值(D/S)	內容說明
A	$D/S < 1.00$	$D/S < 0.50$	停車情況良好
B	$1.00 \leq D/S < 1.25$	$0.5 \leq D/S < 0.75$	停車情況正常
C	$D/S \geq 1.25$	$0.75 \leq D/S < 1.00$	停車情況接近飽和
D	-	$1.00 \leq D/S < 1.25$	停車情況達飽和 (可合法停車位置已完全飽和)
E	-	$1.25 \leq D/S < 1.5$	停車情況超飽和 (已無可合法停車位置，有違規停車產生)
F	-	$D/S \geq 1.5$	停車情況嚴重超飽和 (已開始產生嚴重違規停車之情況)

資料來源：臺北市停車管理工程處

## 2. 新北市

平日調查分析一般地點針對新北市板橋區、樹林區，假日調查分析針對特殊地點調查，其依據停車調查資料及基本資料概述彙整如下：

- (1) 汽機車尖峰小時分析各行政區汽機車供需調查共調查 10 小時 (08-13、16-21)，針對調查時段停車供需以實際停車車輛數最大量發生之小時時間為汽機車之尖峰小時呈現。
- (2) 汽機車停車供給分析針對各行政區停車尖峰小時停車供給格位數，區分為「路邊停車供給數量」及「路外停車供給數量」。
- (3) 汽機車實際停車數量分析依據各行政區停車尖峰小時之實際停車數量，區分為「路邊實際停車數量」及「路外實際停車數量」。
- (4) 汽機車違規停車分析針對各行政區停車尖峰小時實際停車中違規部份進行分析，其中汽機車之違規行為說明如下：汽車：汽車違規行為區分為「多排停車」、「停紅黃線」、「其他」等。機車：機車違規行為區分為「停紅黃線」、「騎樓」、「人行道」、「其他」等四類。
- (5) 汽機車停車供需分析針對各行政區之停車特性進行綜合性之分析，包含「停車尖峰小時」、「路邊停車需供比」、「路外停車需供比」、「整體停車需供比」如表 5-34 所示。

表 5-34 新北市(石碇區)停車供需調查資料彙整表

車種	尖峰小時	路邊供給	路外供給			總供給數	路邊需求(未含違規)	路外需求			違停	總需求數	需求比	服務水準	需供差
			路外停車場	建物附設	合計			路外停車場	建物附設	合計					
汽車	08:00~09:00	158	0	0	0	158	172	0	0	0	8	180	1.14	B	22
機車	08:00~09:00	108	0	0	0	108	111	0	0	0	15	126	1.17	B	18

資料來源：新北市政府交通局

## 3. 桃園市

調查範圍進行下列停車供需調查成果將分成下列五類進行彙整分析。

- (1) 汽機車停車尖峰小時分析各行政區汽機車的實際停車車輛數最多之小時時間。



- (2) 汽機車停車供給分析依據各行政區停車尖峰小時停車供給格位數，區分為「停車供給總數量」、「路邊停車供給數量」及「路外停車供給數量」。
- (3) 汽機車實際停車數量分析依據各行政區停車尖峰小時之實際停車數量，區分為「實際停車總數量」、「路邊實際停車數量」及「路外實際停車數量」。
- (4) 汽機車違規停車分析為針對各行政區停車尖峰小時中違規部份進行分析，汽車部分違規行為區分為「多排停車」、「停紅黃線」、「其他」等，機車部分違規行為區分為「停紅黃線」、「騎樓」、「人行道」、「其他」等四類。
- (5) 汽機車停車供需分析針對各行政區之停車特性進行綜合性之分析如表 5-35 所示。

表 5-35 桃園市停車供需調查資料彙整表

車種	路邊供給	路外供給	總計	路邊需求	路外需求	違停	總計	需供比	服務水準
汽車	8,380	7,687	16,067	8,029	4,374	5,054	17,457	1.09	D
機車	34,959	5,294	40,253	27,948	4,022	12,904	44,874	1.11	D

註 1：汽車尖峰小時為 09:00~10:00，機車尖峰小時為 09:00~10:00

註 2：服務水準 A 級(需供比<0.5)，B 級(0.5≤需供比<0.75)，C 級(0.75≤需供比<1)，D 級(1≤需供比<1.25)，E 級(1.25≤需供比<1.5)，

資料來源：桃園市政府交通局停車管理工程科

#### 4. 臺中市

依據車種區分機車和汽車，臺中市於 109 年進行路邊和路外停車建設的供給面調查，需求面調查為實際路邊和路外停車格，並求得汽機車停車需供比值如表 5-36 所示。

表 5-36 臺中市停車供需調查資料彙整表

車種	路邊供給	路外供給	停車供給總計	實際停車格需求	實際停車總計	需供比
汽車	49,069	97,837	146,906	113,307	113,307	1.131
機車	94,968	52,125	147,093	1,778,750	1,778,750	15.83

資料來源：中華明國交通部-109 年度交通年鑑

## 5. 臺南市

本章將依據停車特性調查成果，探討臺南市各商圈範圍主次要道路之停車狀況，並針對其停車位密度、使用率、週轉率以及違規停車密度等 4 個指標項目進行分析說明，而各項指標門檻值之擬訂過程說明如下：

- (1) 停車位密度(計算單位：格/道路單側百公尺)臺南市區路邊停車既有收費路段總長度約 120 公里(包含部分開發程度較低路段)，路邊停車總格位數約 11,000 格，台南市當期計畫擬採用此次調查路段之停車位平均密度 4.5 格/道路單側百公尺，作為判定路段停車位供給量高低之門檻值，當路段停車位密度達門檻值以上者，視為「供給量較高路段」，低於門檻者則視為「供給量較低路段」(如表 5-35 所示)。
- (2) 停車位使用率一路段之停車需求與供給可藉由平均需供比了解整體情況，若需供比大於 1，表示路段停車需求高於供給量，因而需特別注意路段停車位使用情況及違停是否嚴重，本計畫擬採用需供比大於 1 之路段所計算平均停車位使用率，作為判定路段停車位使用率高低之門檻值。由調查數據可知，本計畫擬採用 70%(此值由 66% 經四捨五入取至十位數而得)作為使用率高低之門檻值，70%以上者為「高使用率」、低於 70%則為「低使用率」(如表 5-35 所示)。
- (3) 停車位週轉率(計算單位：輛/車位/小時)停車位週轉率門檻值之訂定，如同停車位使用率之訂定過程，而本次停車延時調查方式是採每小時抄錄停車車牌，因此初步所得之停車位週轉率係停車位每小時週轉之情況，本計畫擬採用週轉率 0.50 輛/車位/小時(此值由 0.49 輛/車位/小時經四捨五入取至小數點後第一位)作為判定路段週轉率高低之門檻值，週轉率達門檻值以上者為「高週轉率」，低於門檻值者為「低週轉率」(如表 5-35 所示)。
- (4) 違規停車密度(計算單位：輛/道路單側百公尺)由於本次調查路段長度不盡相同，為使違規停車情況為能有統一比較基準，因此本計畫定義違規停車密度作為比較依據，其代表意義為道路單側每百公尺內違規停車數量，如同停車位使用率、週轉率之訂定過程，本計畫擬採用 5.0 輛/道路單側百公尺作為判定該路段違規停車嚴重程度之門檻值，違停密度達門檻值以上者為「違規停車嚴重」，以下則為「違規停車不嚴重」(如表 5-37 所示)，並進行停車需供比值比較。

表 5-37 臺南市停車供需調查分析項目門檻擬定

項目	停車位密度	停車位使用率	停車位週轉率	違規停車密度
參考值 1	全臺南市平均為 4.6 格/道路單側百公尺	平日需供比大於 1 之 路段，停車格平均使 用率為 55%	平日需供比大於 1 之 路段，停車格平均週 轉率為 0.45 輛/車位/ 小時	平日需供比大於 1 之 路段，平均違規停車 密度為 4.3 輛/道路單 側百公尺
參考值 2	遴選調查路段平均為 4.5 格/道路單側百公尺	假日需供比大於 1 之 路段，停車格平均使 用率為 66%	假日需供比大於 1 之 路段，停車格平均週 轉率為 0.49 輛/車位/ 小時	假日需供比大於 1 之 路段，平均違規停車 密度為 4.6 輛/道路單 側百公尺
本計畫擬定 門檻值	4.5 格/道路單側百公尺	70%	0.50 輛/車位/小時	5 輛/道路單側百公尺

資料來源：臺南市政府交通局

## 6. 高雄市

依據供需調查資料計算各停車分區之需供比及供需差，歸納出高雄市 31 處停車困難地區。此外，針對 31 處停車困難地區進行停車行為特性問卷調查（平常日抽樣 693 份、假日抽樣 357 份），以及停車供需調查資料進行整合分析，參考國內外城市停車治理之經驗，研提停車困難地區短中長期停車改善策略，並進行停車需供比值比較。

## 7. 上海市

上海市於 2017 年進行實際道路邊和路外停車格數，根據調查資料 2017 年上海市汽車總量 361.02 萬輛，並未使用停車需供比之服務水準進行衡量服務品質，僅調查上海市實際道路邊和路外停車格數與現有停車位數，詳細調查資料如表 5-38 至 5-39 所示。

表 5-38 上海市外環以內各區道路汽車停車格數

城市	2017 年外環以內各區道路汽車停車格數
浦東	17,048
普陀	1,911
徐匯	1,982
虹口	2,652
長寧	1,636
閔行	2,795
寶山	653
靜安	927
黃埔	1,959
閘北	1,840
楊浦	2,555
總計	35,958

資料來源：國家統計局、上海市政府數據服務

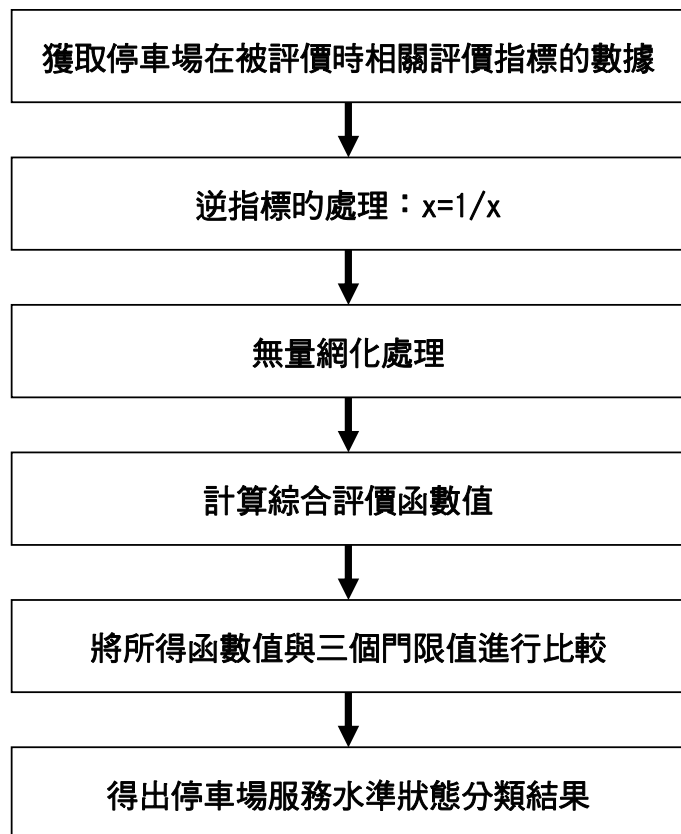
表 5-39 上海各區公共停車場車位數

城市	2017 年上海各區公共停車場車位情況
浦東	121,938
青浦	12,894
松江	16,628
閔行	43,777
寶山	23,678
嘉定	20,857
奉賢	11,949
中心城區	196,518
總計	448,239

資料來源：國家統計局、上海市政府數據服務

## 8. 北京市

北京市針對機動車停放特性的停車場服務水準評價研究，以下如圖 5-11 所示，為計算服務水準的步驟，首先獲取停車場相關指標數據，如表 5-40 所示，有 4 種指標分別為，停車位使用率、尖峰停放指數、停車成本因子和停車所需時間，將數據進行整理，並計算綜合評鑑函數值，再進行門檻值比較，如表 5-41 所示，最後獲得停車場服務水準和 4 種服務水準描述，如表 5-42、表 5-43 所示。



資料來源：北京工業大學碩士生杜利珍，題目為基於機動車停放特性的停車場服務水準評價研究

圖 5-11 北京市停車服務水準綜合評價步驟

表 5-40 北京市服務水準指標函數

停車場名稱	評價指標				綜合評價 函數值	服務水準 等級
	泊停利用率	高峰停放指數	停車成本因子	停車所時間		
標本三	0.18	0.24	0.2	0.097	0.14	良
標本一	0.53	0.543	0.14	0.13	0.612	中
標本二	0.353	0.32	0.22	0.1	0.285	中
標本五	0.3	0.19	0.17	0.093	0.164	良
標本十	0.991	0.415	0.16	0.117	0.561	中
標本九	0.89	0.585	0.15	0.117	1.17	差
標本十一	0.814	0.456	0.13	0.1	0.897	中

資料來源：北京工業大學碩士生杜利珍，題目為基於機動車停放特性的停車場服務水準評價研究

表 5-41 北京市服務水準分級門檻值

等級	優	良	中	差
門限值	<0.12	0.12-0.49	0.49-1.03	>1.03

資料來源：北京工業大學碩士生杜利珍，題目為基於機動車停放特性的停車場服務水準評價研究

表 5-42 北京市服務水準四種分級描述

服務水準 等級	停車場服務水準定性描述
A 級 (優)	停車場車位能滿足高峰小時內的停車需求，停車所需時間短，停車場使用認為停車場收費價格較為理想且停車場位置距離停車者目的地距離近，提供給停車者的服務水準很高，維持既有水準即可。
B 級 (良)	停車場車位基本能滿足高峰小時內的停車需求，停車所需時間較短且停車場位置距離車者目的地的距離合理，提供給停車者的服務水準高於期望水準，在維持既有水準基礎上，可以採取當的措施進一步提高停車場服務水準。
C 級 (中)	停車場在停車高峰時段經常出現擁擠現象，停車場位置距離停車者目的地步行時間較長，提供給停車者的服務水準低於期望水準，需採取改善措施提高停車場服務水準。
D 級 (差)	停車場車位基本不能滿足停車需求，高峰小時停車場擁擠，停車所需時間長，高峰時段停車場泊停利用率大於 71%，停車場位置距離停車者目的地步行時間長，提供給停車者的服務水準很低，急需採取積的改善措施提高停車場服務水準。

資料來源：北京工業大學碩士生杜利珍，題目為基於機動車停放特性的停車場服務水準評價研究

表 5-43 北京市停車場服務水準

	社會公共停車場	辦公配建停車場	商業配建停車場	醫院配建停車場
A (優)	13%	30%	7%	8%
B (良)	33%	38%	21%	17%
C (中)	46%	19%	45%	33%
D (差)	8%	14%	28%	42%

資料來源：北京工業大學碩士生杜利珍，題目為基於機動車停放特性的停車場服務水準評價研究