

第六章 結論與建議

6.1 結論

本計畫主要針對臺北市北區(北投、士林、大同、中山、松山及內湖)六個行政區之停車供需現況做完整之調查，以透過現況資料分析，瞭解停車供需狀況及其問題，以做為後續相關單位決策和評析之參考。相關工作內容包含「路邊停車供給」、「路外停車供給」、「路邊實際停車數量」、「路外實際停車數量」、「建物附設停車」之調查與分析，以及停車供需管理系統資料更新，相關調查項目如表 6-1 所示。茲彙整本計畫調查結果重點，依各調查項目摘要說明如下。

表 6-1 調查範圍、時段及數量一覽表

項目		調查時段	調查數量	調查內容
平日調查	北投區、士林區、大同區、中山區、松山區、內湖區等 6 個行政區	平日 (8-20)	374 個交通分區	1.停車供給調查 2.實際停車數量調查
重要商圈及觀光景點 15 處		假日 (依各地點， 調查時段不同)	18 處(155 分區)	1.停車供給調查 2.實際停車數量調查
保留分區 (今年為大同國小周邊、蟾蜍山周邊及木柵動物園堤外停車場)		平日 (8-20) 假日 (8-20)	10 個交通分區	1.停車供給調查 2.實際停車數量調查

資料來源：本計畫整理。

一、平日停車供需分析

1. 汽車停車供需分析

臺北市北區平日汽車停車供需數量彙整如表 6-2 所示。

- (1) 北區汽車停車尖峰小時大多分布於中午。
- (2) 就各行政區而言，汽車供給及需求皆以路外建物附設停車空間佔多數；而整體停車空間，各行政區汽車停車供給皆可滿足其需求。
- (3) 北區整體停車空間(含建物附設停車空間)，各行政區以「內湖區」汽車需求數量為最多，「大同區」的汽車需求數量最少。

2. 機車停車供需分析

臺北市北區平日機車停車供需數量彙整如表 6-3 所示。

- (1) 北區機車停車尖峰小時多分布於中午 11 時-12 時之間。
- (2) 就各行政區而言，機車供給及需求大多以路邊停車空間佔多數；而整體停車空間，除「士林區」及「內湖區」的機車停車供給尚可滿足其需求外，其餘行政區的機車停車供給皆無法滿足其需求。
- (3) 北區整體停車空間(含建物附設停車空間)，各行政區以「內湖區」機車需求數量為最多，「大同區」的機車需求數量最少。

表 6-2 平日汽車停車分析一覽表

行政區	尖峰 小時	輛/ 百分比	汽車供給(格)					汽車需求(輛)						需供 比值
			路邊	路外 (停車場)	路外 (建物)	小計 (未含 建物)	合計 (含建物)	路邊	違規	路外 (停車場)	路外 (建物)	小計 (未含 建物)	合計 (含建物)	
北投	11~12	數量	7,900	10,248	32,560	18,148	50,708	10,684	2,551	7,444	23,280	20,679	43,959	0.87
		百分比	15.6%	20.2%	64.2%	35.8%	100.0%	24.3%	5.8%	16.9%	53.0%	47.0%	100.0%	
士林	18~19	數量	9,076	15,416	33,387	24,492	57,879	12,009	2,486	9,881	25,825	24,376	50,201	0.87
		百分比	15.7%	26.6%	57.7%	42.3%	100.0%	23.9%	5.0%	19.7%	51.4%	48.6%	100.0%	
大同	14~15	數量	2,692	7,562	18,752	10,254	29,006	3,426	1,780	5,537	15,040	10,743	25,783	0.89
		百分比	9.3%	26.1%	64.6%	35.4%	100.0%	13.3%	6.9%	21.5%	58.3%	41.7%	100.0%	
中山	13~14	數量	5,544	25,211	65,093	30,755	95,848	6,907	3,241	19,529	50,149	29,677	79,826	0.83
		百分比	5.8%	26.3%	67.9%	32.1%	100.0%	8.7%	4.1%	24.5%	62.8%	37.2%	100.0%	
松山	14~15	數量	6,313	14,595	27,527	20,908	48,435	7,326	2,002	10,612	21,570	19,940	41,510	0.86
		百分比	13.0%	30.1%	56.8%	43.2%	100.0%	17.6%	4.8%	25.6%	52.0%	48.0%	100.0%	
內湖	11~12	數量	10,978	23,866	92,029	34,844	126,873	10,966	3,525	16,334	73,209	30,825	104,034	0.82
		百分比	8.7%	18.8%	72.5%	27.5%	100.0%	10.5%	3.4%	15.7%	70.4%	29.6%	100.0%	

資料來源：本計畫整理。

表 6-3 平日機車停車分析一覽表

行政區	尖峰 小時	輛/ 百分比	機車供給(格)					機車需求(輛)						需供 比值
			路邊	路外 (停車場)	路外 (建物)	小計 (未含 建物)	合計 (含建物)	路邊	違規	路外 (停車場)	路外 (建物)	小計 (未含 建物)	合計 (含建物)	
北投	11~12	數量	38,734	4,350	35,153	43,084	78,237	37,685	12,296	3,330	24,812	53,311	78,123	1.00
		百分比	49.5%	5.6%	44.9%	55.1%	100.0%	48.2%	15.7%	4.3%	31.8%	68.2%	100.0%	
士林	11~12	數量	44,660	7,911	32,579	52,571	85,150	41,275	13,983	3,369	24,284	58,627	82,911	0.97
		百分比	52.4%	9.3%	38.3%	61.7%	100.0%	49.8%	16.9%	4.1%	29.3%	70.7%	100.0%	
大同	16~17	數量	25,073	4,501	17,718	29,574	47,292	22,689	16,829	2,534	12,958	42,052	55,010	1.16
		百分比	53.0%	9.5%	37.5%	62.5%	100.0%	41.2%	30.6%	4.6%	23.6%	76.4%	100.0%	
中山	14~15	數量	62,991	5,968	60,439	68,959	129,398	68,232	15,643	4,302	47,724	88,177	135,901	1.05
		百分比	48.7%	4.6%	46.7%	53.3%	100.0%	50.2%	11.5%	3.2%	35.1%	64.9%	100.0%	
松山	14~15	數量	37,506	5,711	24,066	43,217	67,283	40,029	9,253	3,275	18,545	52,557	71,102	1.06
		百分比	55.7%	8.5%	35.8%	64.2%	100.0%	56.3%	13.0%	4.6%	26.1%	73.9%	100.0%	
內湖	11~12	數量	45,677	5,555	104,186	51,232	155,418	41,559	13,183	4,017	83,743	58,759	142,502	0.92
		百分比	29.4%	3.6%	67.0%	33.0%	100.0%	29.2%	9.3%	2.8%	58.8%	41.2%	100.0%	

資料來源：本計畫整理。

二、重要商圈及觀光景點停車供需分析

1. 汽車停車供需分析

重要商圈及觀光景點汽車停車供需數量彙整如表 6-4。

- (1) 就重要商圈及觀光景點而言，整體停車空間(含建物附設停車空間)，除了「孔廟」、「行義路溫泉區」的汽車停車供給無法滿足其需求，「天母商圈」的汽車停車需供比已接近飽和狀態外，其餘地點的汽車停車供給皆可滿足需求。
- (2) 由資料顯示，重要商圈及觀光景點整體停車空間(未含建物附設停車空間)，除了「天母商圈」、「東湖哈拉影城商圈」、「新北投溫泉商圈」、「故宮博物院」、「士林官邸」、「行義路溫泉區」與「孔廟」的汽車停車供給無法滿足其需求外，其餘地點的汽車停車供給尚可滿足其需求。

2. 機車停車供需分析

重要商圈及觀光景點機車停車供需數量彙整如表 6-5。

- (1) 就重要商圈及觀光景點而言，整體停車空間(含建物附設停車空間)，除了「條通商圈」、「饒河街夜市商圈」、「市立美術館」、「中山商圈」、「臺北火車站後站商圈」與「行義路溫泉區」的機車停車供給已無法滿足其需求，「士林觀光夜市商圈」、「東湖哈拉影城商圈」、「新北投溫泉商圈」與「孔廟」的機車停車需供比已接近飽和狀態外，其餘地點的機車停車供給皆尚可滿足其需求。
- (2) 由資料顯示，重要商圈及觀光景點整體停車空間(未含建物附設停車空間)，除了「天母商圈」、「內湖量販店商圈」、「南京復興捷運站商圈」、「兒童新樂園」、「故宮博物院」、「士林官邸」與「陽明山國家公園」的機車停車供給尚可滿足其需求，其餘地點的機車停車供給皆已無法滿足其需求。

表 6-4 重要商圈及觀光景點汽車分析成果彙整表

調查地點	尖峰時段	汽車供給數量(單位：格)				汽車需求數量(單位：輛)				汽車需供比值			
		路邊	路外	小計 A (含建物)	小計 B (未含建物)	路邊	路外	小計 A (含建物)	小計 B (未含建物)	路邊	路外	小計 A (含建物)	小計 B (未含建物)
條通商圈	19~20	142	5,260	5,402	2,453	315	4,236	4,551	2,335	2.22	0.81	0.84	0.95
士林觀光夜市商圈	20~21	382	5,615	5,997	2,803	565	4,291	4,856	2,292	1.48	0.76	0.81	0.82
天母商圈	15~16	2,451	9,138	11,589	6,972	3,836	7,596	11,432	7,709	1.57	0.83	0.99	1.11
東湖哈拉影城商圈	11~12	62	1,881	1,943	833	216	1,520	1,736	848	3.48	0.81	0.89	1.02
饒河街夜市商圈	20~21	148	2,193	2,341	860	209	1,700	1,909	764	1.41	0.78	0.82	0.89
美麗華商圈	19~20	889	17,001	17,890	6,120	933	13,084	14,017	5,043	1.05	0.77	0.78	0.82
內湖量販店商圈	14~15	602	13,969	14,571	6,523	514	10,163	10,677	4,686	0.85	0.73	0.73	0.72
南京復興捷運站商圈	18~19	379	9,495	9,874	4,038	577	6,896	7,473	2,944	1.52	0.73	0.76	0.73
新北投溫泉商圈	15~16	140	712	852	185	287	482	769	333	2.05	0.68	0.90	1.80
臺北火車站後站商圈	16~17	39	880	919	547	102	576	678	384	2.62	0.65	0.74	0.70
中山商圈	18~19	239	7,828	8,067	2,587	683	6,041	6,724	2,361	2.86	0.77	0.83	0.91
市立美術館	13~14	90	753	843	498	125	552	677	370	1.39	0.73	0.80	0.74
兒童新樂園	14~15	450	3,645	4,095	2,801	615	2,590	3,205	2,156	1.37	0.71	0.78	0.77
故宮博物院	13~14	103	1,168	1,271	220	155	1,031	1,186	272	1.50	0.88	0.93	1.24
士林官邸	14~15	273	2,347	2,620	720	326	1,919	2,245	737	1.19	0.82	0.86	1.02
陽明山國家公園	14~15	54	613	667	667	61	264	325	325	1.13	0.43	0.49	0.49
行義路溫泉區	17~18	223	449	672	510	313	422	735	617	1.40	0.94	1.09	1.21
孔廟	13~14	213	2,229	2,442	950	438	2,213	2,651	982	2.06	0.99	1.09	1.03

資料來源：本計畫整理。

表 6-5 重要商圈及觀光景點機車分析成果彙整表

調查地點	尖峰 時段	機車供給數量(單位：格)				機車需求數量(單位：輛)				機車需供比值			
		路邊	路外	小計 A (含建 物)	小計 B (未含 建物)	路邊	路外	小計 A (含建 物)	小計 B (未含 建物)	路邊	路外	小計 A (含建 物)	小計 B (未含 建物)
條通商圈	17~18	2,953	3,836	6,789	3,707	5,340	3,114	8,454	6,175	1.81	0.81	1.25	1.67
士林觀光夜 市商圈	19~20	3,099	4,062	7,161	3,765	4,564	2,855	7,419	4,887	1.47	0.70	1.04	1.30
天母商圈	15~16	10,405	6,653	17,058	14,024	12,062	4,001	16,063	13,657	1.16	0.60	0.94	0.97
東湖哈拉影 城商圈	11~12	1,797	1,099	2,896	1,983	2,010	945	2,955	2,153	1.12	0.86	1.02	1.09
饒河街夜市 商圈	19~20	819	3,065	3,884	2,436	2,291	2,058	4,349	3,205	2.80	0.67	1.12	1.32
美麗華商圈	17~18	2,521	15,771	18,292	3,311	3,167	12,959	16,126	3,891	1.26	0.82	0.88	1.18
內湖量販店 商圈	16~17	1,981	15,626	17,607	2,991	1,989	12,331	14,320	2,634	1.00	0.79	0.81	0.88
南京復興捷 運站商圈	18~19	5,363	6,537	11,900	6,592	4,625	3,946	8,571	4,867	0.86	0.60	0.72	0.74
新北投溫泉 商圈	15~16	659	674	1,333	686	934	427	1,361	947	1.42	0.63	1.02	1.38
臺北火車站 後站商圈	15~16	412	414	826	667	1,173	373	1,546	1,415	2.85	0.90	1.87	2.12
中山商圈	18~19	4,785	5,888	10,673	5,806	6,903	4,540	11,443	7,723	1.44	0.77	1.07	1.33
市立美術館	15~16	655	119	774	713	851	110	961	906	1.30	0.92	1.24	1.27
兒童新樂園	14~15	1,753	4,332	6,085	3,318	1,478	2,608	4,086	1,882	0.84	0.60	0.67	0.57
故宮博物院	12~13	121	1,090	1,211	299	212	572	784	262	1.75	0.52	0.65	0.88
士林官邸	14~15	1,207	2,275	3,482	1,316	970	1,582	2,552	1,033	0.80	0.70	0.73	0.78
陽明山國家 公園	13~14	13	416	429	429	41	31	72	72	3.15	0.07	0.17	0.17
行義路溫 泉區	14~15	94	10	104	104	110	29	139	139	1.17	2.90	1.34	1.34
孔廟	13~14	2,085	2,265	4,350	2,449	2,967	1,434	4,401	3,134	1.42	0.63	1.01	1.28

資料來源：本計畫整理。

三、停車需供比值彙整分析

汽機車停車需供比排序結果，詳參閱 5.1 節圖表。

1. 各行政區停車需供比值大於 1 資料統計

針對服務水準 D 級以下(需供比 $D/S > 1.00$)之交通分區個數統計如表 6-6。彙整目前完成調查範圍 6 個行政區 374 個交通分區，其中汽車需供比值 $D/S > 1$ 計有 84 個交通分區約佔 22%，機車需供比值 $D/S > 1$ 計有 224 個交通分區約佔 60%，汽車與機車需供比值 D/S 皆 > 1 計有 75 個交通分區約佔 20%；汽車以士林區需供比值 $D/S > 1$ 交通分區個數佔比較高，機車則以中山區需供比值 $D/S > 1$ 交通分區個數佔比較高，汽車與機車亦以士林區需供比值 $D/S > 1$ 交通分區個數佔比較高。

2. 以各分區尖峰尖峰小時之需供比值進行比較排序

- (1) 汽車停車需供比排序前 100 個交通分區中，佔其行政區總分區最多者，以「士林區」及「北投區」為分布最多的行政區。
- (2) 機車停車需供比排序前 100 個交通分區中，佔其行政區總分區最多者，以「士林區」及「中山區」為分布最多的行政區。

3. 停車需供比值與時間

- (1) 依北區整體汽車停車需供比值排序與停車尖峰小時之分區數量統計，汽車停車需供比值排序交通分區之停車尖峰小時，以「18 時-19 時」為最多，計有 34 個分區。
- (2) 依北區整體機車停車需供比值排序與停車尖峰小時之分區數量統計，機車停車需供比值排序交通分區之停車尖峰小時，以「19 時-20 時」為最多，計有 35 個分區。

表 6-6 尖峰小時停車需供比值 > 1 之交通分區數彙整表

行政區 名稱	交通 分區數	汽車 $D/S > 1$ 交通分區數		機車 $D/S > 1$ 交通分區數		汽車 $D/S > 1$ 且 機車 $D/S > 1$ 交通分區數	
		個數	比例(%)	個數	比例(%)	個數	比例(%)
北投區	62	62	17	27%	33	53%	15
士林區	81	81	24	30%	46	57%	21
大同區	39	39	13	33%	26	67%	11
中山區	93	93	16	17%	63	68%	15
松山區	40	40	8	20%	30	75%	8
內湖區	59	59	6	10%	26	44%	5
總計	374	374	84	22%	224	60%	75

資料來源：本計畫彙整。

四、大型車停車供需分析

1. 平日調查範圍供需分析

- (1) 由表 6-7 顯示，北區 6 個行政區尖峰小時多發生於中午時段。
- (2) 路邊大型車停車供給，以松山區劃設有 63 格為最多；其次為內湖區劃設有 13 格。路外大型車停車供給，以士林區劃設有 154 格為最多，其次為松山區劃設有 33 格。
- (3) 大客車停車需求，以松山區 115 輛為最高，士林區 63 輛次之。
- (4) 大客車違規停車車輛，以士林區之 46 輛為最高，松山區 30 輛次之。

2. 重要商圈及觀光景點調查範圍供需分析

- (1) 由表 6-8 顯示，重要商圈及觀光景點尖峰小時以上午及中午時段居多。
- (2) 路邊大型車停車供給，以兒童新樂園劃設有 7 格為最多；路外大型車停車供給，以士林官邸設有 130 格為最多。
- (3) 大客車停車需求，以故宮博物院的 55 輛為最高；孔廟的 19 輛次之。
- (4) 大客車違規停車車輛，以孔廟有 7 輛為最高；兒童新樂園有 6 輛次之。

表 6-7 大型車停車供需彙整表(平日)

行政區	尖峰小時	供給(單位：格位數)			需求(單位：車輛數)			
		路邊	路外	小計	路邊		路外	小計
					非違規	違規		
北投區	15~16	3	26	29	3	10	8	21
士林區	11~12	9	154	163	7	46	10	63
大同區	11~12	4	26	30	3	24	14	41
中山區	08~09	3	9	12	1	19	2	22
松山區	08~09	63	33	96	62	30	23	115
內湖區	11~12	13	8	21	16	23	2	41

註：大型車停車供給調查對象為設有大型車專用停車空間者，不包含路邊無格位。

資料來源：本計畫整理。

表 6-8 大型車停車供需彙整表(重要商圈及觀光景點)

行政區	尖峰 小時	供給(單位：格位數)			需求(單位：車輛數)			
		路邊	路外	小計	路邊		路外	小計
					非違規	違規		
條通商圈	14~15	3	0	3	1	1	0	2
士林觀光夜 市商圈	13~14	0	0	0	0	4	0	4
天母商圈	13~14	0	0	0	2	3	0	5
東湖哈拉影 城商圈	10~11	0	0	0	0	0	0	0
饒河街夜市 商圈	15~16	0	0	0	0	1	0	1
美麗華商圈	11~12	0	9	9	0	3	5	8
內湖量販店 商圈	10~11	0	0	0	0	2	0	2
南京復興捷 運站商圈	19~20	0	0	0	0	1	0	1
新北投溫泉 商圈	15~16	0	0	0	0	1	0	1
臺北火車站 後站商圈	10~11	0	0	0	0	0	0	0
中山商圈	19~20	0	0	0	0	2	0	2
市立美術館	09~10	2	0	2	2	2	0	4
兒童新樂園	09~10	7	24	31	3	6	5	14
故宮博物院	09~10	0	104	104	0	0	55	55
士林官邸	09~10	0	130	130	2	0	3	5
陽明山國家 公園	14~15	0	97	97	0	0	4	4
行義路溫泉 區	10~11	0	0	0	0	0	1	1
孔廟	17~18	0	12	12	0	7	12	19

註：大型車停車供給調查對象為設有大型車專用停車空間者，不包含路邊無格位。

資料來源：本計畫整理。

五、自行車停車供需分析

1. 平日調查範圍供需分析

- (1) 由表 6-9 所示，北區 6 個行政區尖峰小時發生於下午 13-14 時段。
- (2) 路邊自行車停車架設置，以中山區劃設有 2,199 格為最多；其次為松山區劃設有 2,127 格。路邊自行車停放區設置，以松山區劃設有 671 為最多；其次為內湖區 279 格。路邊自行車停放機車格之換算供給，以士林區 1,799 格為最多；其次為北投區 1,427 格。自行車無格位換算供給，以士林區 5,727 格為最多；其次為北投區 4,985 格。路外自行車停車供給，以內湖區劃設有 1,516 格為最多；其次為北投區劃設有 707 格。
- (3) 自行車停車需求，以中山區之 12,653 輛為最高；士林區之 12,269 輛次之。

2. 重要商圈及觀光景點調查範圍供需分析

- (1) 重要商圈尖峰小時以下午時間居多，詳如表 6-10 所示。
- (2) 路邊自行車停車架設置，以南京復興捷運站商圈劃設有 521 格為最多；其次為士林觀光夜市商圈劃設有 376 格。路邊自行車停放區設置，以南京復興捷運站商圈劃設有 114 格為最多；其次為兒童新樂園劃設有 72 格。路邊自行車停放機車格之換算供給，以天母商圈 452 格為最多；其次為南京復興捷運站商圈 268 格。自行車無格位換算供給，以天母商圈 1,162 格為最多；其次為孔廟 959 格。路外自行車停車供給，以內湖量販店商圈劃設有 303 格為最多；其次為美麗華商圈劃設有 139 格。
- (3) 自行車停車需求，以天母商圈之 2,479 輛為最高；中山商圈之 1,275 輛次之。

表 6-9 自行車停車供需彙整表(平日)

行政區	時間	供給							需求								需供 比值	路邊停放 於機車格 比例 (%)
		路邊					路外	小計	路邊					路外	小計			
		車架	停放區	自行車 車櫃	機車格	無格位			車架	停放 區	自行車 車櫃	人行道 或騎樓	機車 格			其他		
北投區	13~14	1,649	83	0	1,427	4,985	707	8,851	924	77	0	2,773	459	5,507	437	10,177	1.15	27.2%
大同區	13~14	1,877	171	0	1,799	5,727	239	9,813	850	36	8	3,361	633	7,180	201	12,269	1.25	27.4%
中山區	16~17	947	81	0	721	2,018	85	3,852	480	60	0	3,936	397	3,184	61	8,118	2.11	48.5%
松山區	13~14	2,199	268	0	1,342	2,785	210	6,804	1,071	175	1	4,524	889	5,692	301	12,653	1.86	35.8%
士林區	13~14	2,127	671	0	1,193	2,934	122	7,047	1,405	483	0	5,195	858	4,255	55	12,251	1.74	42.4%
內湖區	13~14	1,061	279	0	1,423	3,575	1,516	7,854	482	109	0	2,168	576	3,907	961	8,203	1.04	26.4%

註：自行車停車供給調查對象為設有自行車專用停車空間者，不包含路邊無格位及機慢車停放區。

資料來源：本計畫整理。

表 6-10 自行車停車供需彙整表(重要商圈及觀光景點)

行政區	時間	供給							需求							需供 比值	路邊停放 於機車格 比例 (%)	
		路邊					路外	小計	路邊					路外	小計			
		車架	停放區	自行車 車櫃	機車格	無格位			車架	停放 區	自行車 車櫃	人行道 或騎樓	機車 格					其他
條通商圈	17~18	126	26	0	24	105	0	281	65	8	0	224	15	190	40	542	1.93	2.8%
士林觀光夜 市商圈	16~17	374	10	0	76	118	9	587	80	0	0	405	16	177	7	685	1.17	2.3%
天母商圈	13~14	254	23	0	452	1,162	109	2,000	147	5	0	499	239	1,462	127	2,479	1.24	9.6%
東湖哈拉影 城商圈	11~12	8	6	0	70	82	22	188	16	2	0	99	52	95	30	294	1.56	17.7%
饒河街夜市 商圈	18~19	158	34	0	5	132	8	337	106	27	0	274	5	73	4	489	1.45	1.0%
美麗華商圈	15~16	376	4	0	74	125	139	718	74	2	0	116	25	97	117	431	0.60	5.8%
內湖量販店 商圈	18~19	15	33	0	45	4	303	400	5	0	0	35	3	0	226	269	0.67	1.1%
南京復興捷 運站商圈	18~19	521	114	0	268	411	18	1,332	219	59	0	280	63	417	2	1,040	0.78	6.1%
新北投溫泉 商圈	11~12	0	0	0	16	12	0	28	0	0	0	13	7	22	0	42	1.50	16.7%
臺北火車站 後站商圈	13~14	30	0	0	1	0	0	31	29	0	0	91	1	55	0	176	5.68	0.6%
中山商圈	18~19	237	14	0	75	757	38	1,121	158	30	0	513	25	527	22	1,275	1.14	2.0%
市立美術館	12~13	153	32	0	59	70	0	314	46	35	0	52	3	3	0	139	0.44	2.2%
兒童新樂園	11~12	58	72	0	144	229	0	503	17	0	0	213	8	97	0	335	0.67	2.4%
故宮博物院	09~10	4	0	0	3	19	0	26	3	0	0	5	0	15	0	23	0.88	0.0%
士林官邸	14~15	183	48	0	96	74	8	409	37	6	0	61	24	77	2	207	0.51	11.6%
陽明山國家 公園	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-
行義路 溫泉區	09~10	0	0	0	0	4	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00	-
孔廟	10~11	36	20	0	103	959	0	1,118	21	13	0	340	55	469	11	909	0.81	6.1%

註：自行車停車供給調查對象為設有自行車專用停車空間者，不包含路邊無格位及機慢車停放區。

資料來源：本計畫整理。

6.2 建議

一、停車供給無劃設格位之估算評估建議

檢視歷年工作計畫說明內容對於停車供給的無劃設格位估算之標準訂定皆有所調整，對於無劃設格位之估算標準亦逐步放寬，本年度更嘗試針對已實施機車退出騎樓、人行道路段之人行道，納入人行道無劃設格位供給估算，然而，根據道路交通管理處罰條例第 55 條及 56 條說明：「...三、在設有禁止臨時停車標誌、標線處所臨時停車...。」，因此，目前人行道無劃設格位供給估算與現行法規產生相互抵觸之情況，故建議可針對停車供給的無劃設格位估算之標準，於已實施機車退出騎樓、人行道路段之人行道的部分進行探討。

二、持續強化調查資料圖形化展示

檢視歷年調查報告對於服務水準分析呈現，皆以表格呈現為主，本團隊於 102 年臺北市汽機車停車供需調查(6 個行政區-南區)報告與目前進行之本(111)年度臺北市汽機車停車供需調查(6 個行政區-北區)報告中，嘗試將各行政區之交通分區服務水準資料，分車種以圖形方式展示其服務水準等級，如圖 2-14 所示，並將重要運輸場站標註於圖上，方便管理者較清楚快速了解服務水準不佳分區所在位置，故建議可延續此展示方式進行報告呈現，或進一步將停車供需系統以類似的圖形化方式呈現，加速管理者了解。

三、下期調查內容建議

1. 調查範圍

本年度(111 年)重要商圈及觀光景點調查計有 18 處調查地點，經本年度(111 年)實際調查後發現，目前調查地點「市立美術館」實質上係以「花博公園」的各大園區及場館為觀光遊憩的主軸，「花博公園」為 2010 臺北國際花卉博覽會會場，展會結束後轉型為都市公園，園區除規劃作為一般公園使用，並利用原花博展覽館，提供各項活動場地使用，其三大主要園區中的圓山園區及美術園區位於「市立美術館」的調查範圍，另有新生園區位於調查範圍東側，而目前隨著場館活動增加及假日休憩人潮增多，再加上園區內停車空間有限，因此民眾停車範圍已逐漸向外至承德路(明倫社宅停車場、Times 承德酒泉第 2 停車場)及民族路(嘟嘟房新生公園站停車場)，因此，建議可於下期調查將調查範圍擴增為「民族東路、松江路、濱江街、承德路三段」所圍範圍，同時可將調查地點名稱「市立美術館」調整為「花博公園」。

2. 調查內容

檢視歷年調查報告皆排定重要商圈及觀光景點進行週六或週日時段的停車調查，同時針對各重要商圈及觀光景點的歷年調查資料進行比較分析，而根據各重要商圈及觀光景點的調查結果顯示，部分調查地點其週六或週日之調查數據亦有落差，因此建議可針對重要商圈及觀光景點的調查時間統一指定周六或指定周日時段調查，以利各年期重要商圈及觀光景點的調查資料比較更具有參考價值。然而部分商圈或景點的屬性特色亦會產生淡旺季的差異，例如「行義路溫泉區」受到今年度調查期程延後之影響，於民國 111 年 12 月 18 日進行調查時正逢天氣寒冷的時節(近二期調查分別於 7 月及 10 月進行)，因此出現眾多人潮前往泡溫泉，也造成本年度「行義路溫泉區」的汽、機車停車需求數量較歷年大幅增加，汽車尖峰小時需供比值由 0.75 上升為 1.09，機車尖峰小時需供比值由 0.96 上升為 1.34，停車狀況與歷年有明顯落差，因此建議重要商圈及觀光景點調查時間除指定周六或周日時段外，應針對有特殊季節性的調查地點固定安排在同一月份或指定日期進行調查。

3. 調查分析

本年度新增分析內容，深入針對停車服務水準不佳之交通分區進行進一步分析，加強分析內容，除原有基本統計分析外，針對服務水準 D 級以下(需供比 $D/S > 1.00$)之交通分區個數統計，並針對各行政區其汽車與機車需供比值 $D/S > 1$ 部分，進一步彙整其路邊與路外停車供需情況，計算其供給與需求數量之差額，提供主辦單位未來針對各交通分區改善方向。

4. 統一停車供需調查表格與內容

目前的停車供需調查表格為每年度依停管處需求與調查項目進行修改，每年的表格版本皆略有不同，為使各欄位定義明確外，且在歷年資料比較與評析上能更有效分析與判讀，建議基本的調查表格內容與格式可統一且不再輕易變動，並可在原調查內容不變動下另行增加調查項目，方便未來建置資料庫作儲存。